מעריב

היום

יום ד', כ"ז באב תשנ"ה, 23.8.95

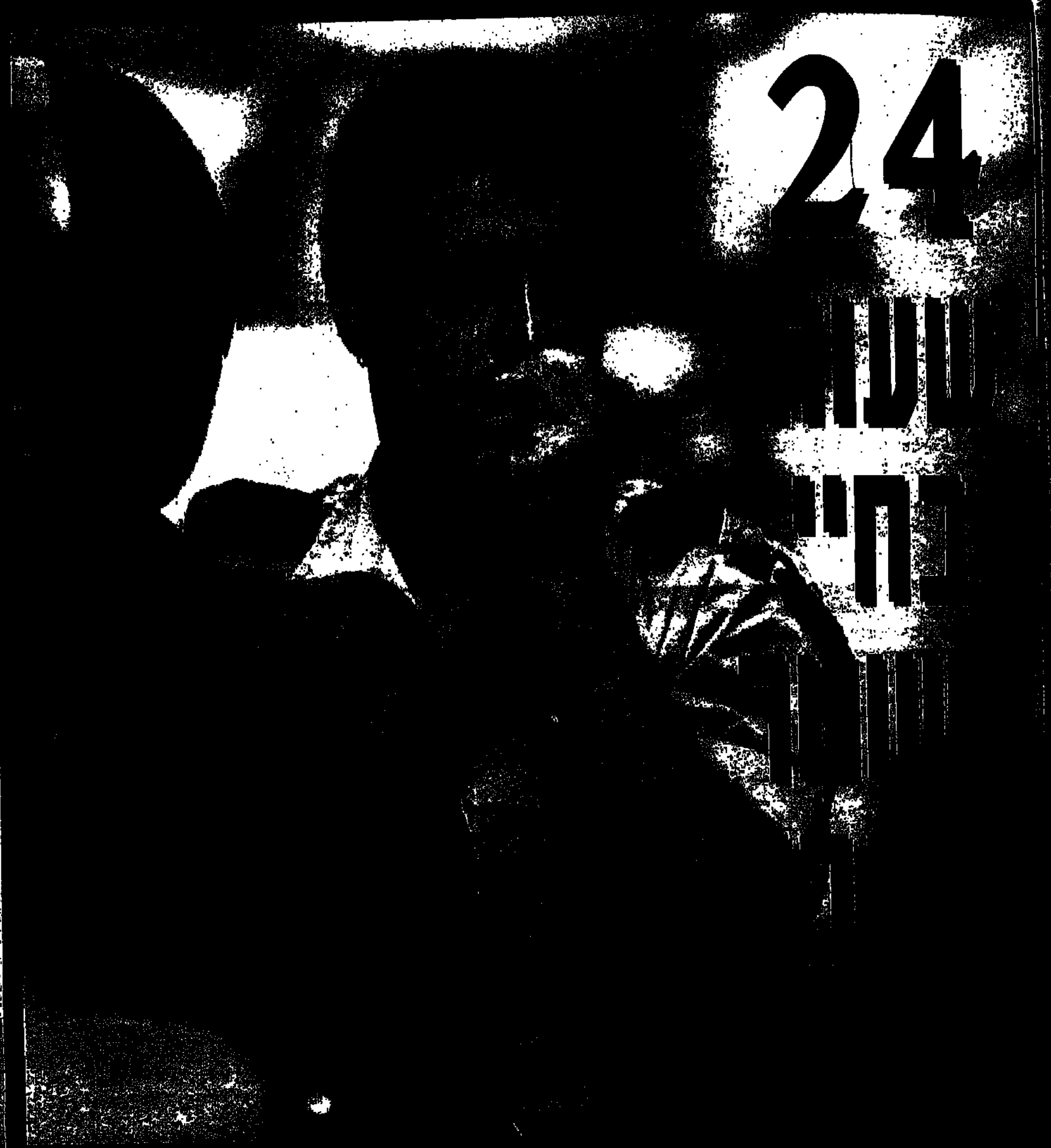
המכה הכפולה של עולים נפגעי טרור

מעקב מעריב

"קלאב מד" באכזיב. חודשיים
לאחר הקטיושות. משפחת
ההרוג לא קיבלה פיצויים

ג'יימס בונד

13-12



שלמה ארצי

חיים משגב

חובת האזרחים

אסור להפסיק את ההפגנות. הזכות למחאה המונית נמצאת ביסודו של כל משטר חופשי. אין בשום אופן לראות כמי שעושה בה שימוש כמי שמערער על עצם סמכותם של נבחרי הציבור לעשות בכלי השלטון שנמסרו בידיהם, בעת שנבחרו ברוב, ככל שהחוק מתיר להם. אבל הפניה אל האמצעי הזה בהחלט מצביעה על הסלידה שיש לרבים מן הדרך שבה הנבחרים מפעילים את כוחם. הגיעה השעה שיצחק רבין יכיר בכך.

מלחמת וייטנאם נגמרה רק בגלל שהמוני אמריקנים הפכו את חייהם של מנהיגיהם לגיהנום. כל מעשה־שיבוש של החיים הציבוריים לא נפסל על הסף, וזעקות־השבר שעלו מן הבית־הלבן לא הועילו. השקט חזר אל כנו רק לאחר שמטרות המפגינים הושגו.

זהו טיבן־של "הפגנות רחוב". השלטונות אף פעם לא מצליחים לדכא אותן. כל עוד הסיבה להתפרצותן קיימת, אין אמצעי שיכול לעצור את המפגינים ברחובות, על הגבעות, בצמתים, תחת כל עץ רענן. אלה המקומות ששם נולדת הזעקה העממית. היא איננה פורצת בתוככי המוסדות הנבחרים. שם נמצאים, על־פי רוב, אלה שחוששים מפני כל אי־שקט המפריע להם לחלק ביניהם את כל מה שהשררה מספקת למחזיקים בה.

יש גם לזכור, שכל הפגנת המונים מקבלת עד מהרה פנים אלימות. זהו טבעה. ההתכתשות עם אנשי צבא ומשטרה היא חלק בלתי נפרד ממנה. כמעט הכרח שאין לגנותו. יחד עם זאת מקובל להניח, שכל מנהיג המנסה להגביל את הזכות להפגין בכל דרך שהיא, הופך את הלגיטימיות הראשונית שלו לחסרת בסיס מוסרי. לכן הנסיון להטביע תו של אי־חוקיות בכל אלה המנסים לשבש עתה את חייה של ממשלת רבין הוא נואל וחסר יסוד בתורת המשטרים. בכל אתר בעולם הפגינו, ומפגינים, מיליונים בנסיון להביא לשינוי במדיניות של אלה שנבחרו כדי לקבוע אותה. זאת היא המחאה המקובלת ביותר. אין אחרת. חברי הפרלמנט אינם אמורים, כמובן, להשתתף בפעולות האלה. אף אחד לא מצפה שהם יפשטו את מדי התג שלהם, או יפשילו שרוולים, ויצטרפו אל הנושאים שלטי־מחאה. זהו תפקידם של אלה שבחרו בהם. של אזרחים הסבורים שהנבחרים בוגדים בערכים שבשמם הם נבחרו.

ועוד אסור לשכוח: הפגנות כאלה, מטבע הדברים, מולידות מנהיגים. נדיה מטר ומשה פייגלין הם אנשים שקורצו מחומר כזה. בהרבה ארצות בני־אדם מן הזן הנפלא והנדיר הזה נישאו על גלי המחאה אל פסגת השלטון. ההמונים פשוט הכירו באותנטיות שלהם.

זה יכול, מן הסתם, לקרות גם אצלנו. רבין רשאי להמשיך ללגלג. זה לא יעזור לו. אי־אפשר לכפות בכוח הבלגה על אלה שרואים בחיזור המטורף אחר אירגוני־הטרור פגיעה אסורה בעצם מהותה של המדינה היהודית.

גם האלות של השוטרים לא יעשו בשביל רבין את העבודה. מעצרים המוניים לא יכולים לבוא במקום פניה ישירה אל הבוחרים לא כמועד הקבוע בחוק, אלא כעת. לפני שעושים צעדים גורליים העלולים להמיט שואה על כל מה שנבנה כאן בעמל של שנים ובהרבה יסורים.

מכאן שבחירות עכשיו לא יהיו בבחינת כניעה לאלימות הרחוב, כהגדרתם של אנשי "מחנה השלום". רק שליטים בחסד־עצמם מגדירים כך אילוצים דמוקרטיים להקדמת הבחירות הכלליות. באנגליה ובאיטליה עושים את זה כל הזמן.

יש להמשיך, איפוא, במעשי המחאה ההמוניים. ללא לאות. בכל הנחישות. בלי הנחות. זה תמיד עובד. בכל מקום. עד שהסובבים את רבין יסכימו לבחון מחדש את כוחם בקלפיות. לא בעוד שנה.

חדשות ומשמעותן

בחלק מהחברות הממשלתיות יש יותר דירקטורים מעובדים

הארץ, 22.8.95

אורי דן

המלחמה של מחנה השלום

"מחנה השלום", שקם לקעקע את יריביו הפוליטיים באמצעות חשיפת הסיפורים על רצח השבויים, עלול להוביל למלחמה שבה תשתתף גם מצרים

אין כמו "מחנה השלום" המתפאר בהישגיו כדי להביא ולזרז את המלחמה. באורח היסטורי, "מחנה השלום העולמי" בשעתו, בראשות הקרמלין הקומוניסטי, גרם למלחמות העקובות ביותר מדם במאה הנוכחית.

בישראל, פרץ את הדרך לשלום דווקא מחנה "הימין הפאשיסטי", כפי שכונו מנחם בגין וחבריו לא רק בפי השמאל, אלא גם על־ידי מפא"י ההיסטורית. את השלום עם מצרים עשה דווקא מנחם בגין, שגרם לתגובת השרשרת של ה"שלומים" האחרים.

יש שמאלנים המתענגים לומר ולחזור, שמלחמת לבנון, שגרשה את יאסר ערפאת מביירות, הביאה אותו לאוסלו ולעזה. אתם רואים, מנגחים דוברי ממשלת השמאל את הליכודניקים המבולבלים – עזרתם לנו "לעשות שלום".

הם טועים בגדול. נכון, נפתחה הזדמנות לישראל, בעקבות גירוש ערפאת מביירות, לעשות שלום אמיתי עם הפלשתינים. אבל "מחנה השלום", כדרכו, פיספס את הצ'אנס ההיסטורי וגילגל את הגלגל אחורה. לא רק ש"התהליך" לא הפסיק את הטרור, אלא החדיר את טרור המתאבדים, החמור יותר. אז תפסו, לזמן מה, מתאבד פוטנציאלי בעזה. ברור לכל מי שעיניו בראשו, שאחרים בדרך ושחלקם "ייתפסו" רק לאחר שיתפוצצו עם מטעני המוות שלהם, כפי שקרה הפעם באוטובוס 26 בירושלים.

אבל "מחנה השלום" אינו מסתפק בזה שבחר את הפרטנר הלא נכון לשלום, ערפאת, ושהסכם אוסלו "מלא חורים" כדברי יצחק רבין. באותה התלהבות, המחנה הזה קם להרוס את השלום השביר – אבל האמיתי – בין ישראל למצרים. שרים, ח"כים, פרשנים וכתבנים קמים לגלות בכל יום מעשה "טבח שבויים" חדש במדבר סיני שביצעו, כביכול, לוחמים ישראליים. הם מעודדים את ממשלת מצרים לדרוש דו"ח, לחקור, להעמיד קצינים ישראליים לדין. שרים מעלים בעניין זה "שאילתות" בממשלה.

זה שנים מכינה מצרים את צבאה למלחמה, צבא המצוייד במיטב הנשק האמריקני, בעוצמה העולה מאה מונים על זו שישראל הכירה במלחמת יום הכיפורים. מצרים שומרת על "שלום קר" ומעודדת כל נושא שיש בו כדי להחליש את ישראל וללחוץ עליה. מצרים מבזה בכל הזדמנות את ישראל ויורקת עליה, כשהיא יודעת שיצחק רבין ושמעון פרס יאמרו שזה בסך הכל גשם.

כל המערכת השבירה הזאת תטפה עתה וזעזע, עם האורגיה שערכו בישראל התקשורת, הפוליטיקאים והכתבים סביב "מעשי הטבח של ישראל בשבויים המצריים בסיני". מי שעוקב אחרי הפרסומים המצריים מבחין שם ברוחות־מלחמה רעות, בקריאות נקם נגד ישראל, בלחץ על המשטר המצרי העומד על כרעי תרנגולת מול התקפות הפנאטים המוסלמים, שמהם ניצל מובארק ממוות רק ברגע האחרון באדיס־אבבה.

אפילו אם היו מובארק וחבריו כנים ביחס לשלום שלהם עם ישראל – מה שעומד בסימן שאלה גדול מאוד – גם אז יתקשו לעמוד מול קריאת התגמול המצריות בישראל.

כך קרה, ש"מחנה השלום", שקם לקעקע את יריביו הפוליטיים (רפאל איתן וכו') דרך חגיגת "הרצח במיתלה" ו"טבח 1967" – ימצא את עצמו מכשיר את הקרקע לספירה לאחור למלחמה חדשה שבה תשתתף גם מצרים. שעון החול החל לעבוד, חברים, ובמלחמה, כמו במלחמה, הטובח לא יבחין בסכינו ב"שלומניק" ישראלי אף אם ידביק לשונו שלט גדול בו גינה את "הטבח בסיני".

לא היה אכפת לי ש"מחנה השלום" ימשיך לירות כהרגלו ברגליו שלו, אילולא ידעתי שהוא מכוון, למעשה, בהזדמנות זאת את האקדח הערבי לראשי היהודים כולם.

אלף מילים

צילום: אדם נאדל, א.פ.

ניו־יורק. מפגינים מול הקונסוליה הישראלית בעקבות הפיגוע בירושלים

חיים הנגבי

מבעד למשקפי האבק

אנו חווים עתה מכת־מלחמה חדשה: הלם־טבח, או, ליתר דיוק, ההלם שבא בעקבות גילוי מעשה של טבח. הלם שהוא גם אלם

הלם־קרב, שהיה פעם חידה סתומה, נהפך עם הזמן למכת־מלחמה מוכרת. מוכה ההלם נראה פעם כפחדן מתעתע, תת־אדם במדים, חייל שמביים חולי שאינו קיים, לוחם המשול לעריק, חדל־אישים שמפקיר את חיי חבריו לנשק. אבל לא עוד. עכשיו חושבים את פגוע ההלם לפצוע, אפילו אם כולו מתום. שהרי לא בפצע ובחבורה ובמכה טריה מדובר, ואף לא בשריטה קטנה, אלא בפגיעה נפשית. הגוף אמנם שלם, אבל רוח החיים הרוסה. והנה, עתה, אנו חווים מכת־מלחמה חדשה, שעדיין איננו מורגלים בה ושאיננו יודעים איך לטפל בה: הלם־טבח או, ליתר דיוק, ההלם שבא בעקבות גילוי מעשה של טבח. הלם שהוא גם אלם.

לא מדובר כאן בפשע עצמו – שהוא, כידוע, פשע־מלחמה – אלא בחשיפתו. ההלם שפוגע עכשיו ברבים – הבולטים שביניהם נשיא המדינה, ראש־הממשלה וראש המטה הכללי – גורם להם מיני עוויתות וסוגי התפתלויות קשות מנשוא: מי שלוקה בהלם הזה חש אמנם צורך לדבר, אבל איזשהו כוח פנימי משתק אותו; הוא מבקש לגלות ולחשוף, אבל ממשיך להסתיר ולכמוס; הוא רוצה לומר משהו, אבל מפחד לפתוח את הפה. אפשר, כמובן, שבלבו של מוכה־הלם־הגילוי מקנן איזשהו דחף לפרוק מועקה מייסרת, אבל הוא, משום־מה, אינו יכול.

שתיקתם של עזר ויצמן, יצחק רבין ואמנון ליפקין־שחק היא הלם שנתגלגל באלם. שתיקה איומה ונוראה. אפשר שזוהי אחת השתיקות המחפירות ביותר שידעה ישראל מעודה. הרי כל אחד מהם, איש איש בתורו, חתם לעינינו על שטר־של־מוסר, כנהוג וכמקובל אצל המנהיגים במקומותינו. וכך, במחי החתימות ובשם כולנו, נהפך עם־ישראל למוסרי שבעמים והחברה הישראלית למוסרית שבחברות ומדינת־ישראל למוסרית שבמדינות וצבא־ישראל למוסרי שבצבאות.

אבל בינתיים, עד שיוגש השטר הזה לפרעון, הם חייבים לקום ולהתנער מן הפשעים, שבוצעו, כידוע, בשמנו ולמעננו, ולבקש סליחה ומחילה. העניין הזה דחוף מאין כמוהו ואסור לדחותו עוד: הרי בכל יום ובכל שעה עלול חייל ישראלי ליפול בשבי. ומה יהיה עליו?!

הלם־קרב הוא עניין שבין החולה לרופאיו ולקרוביו, אבל הלם־טבח הוא עניין הרבה יותר גדול ממנו. הרי אין זה רק עניין שבין הישראלים לבין עצמם, שהוא חשוב מאוד לעצמו, אלא גם עניין שבין הישראלים לזולתם ולסביבתם, והסביבה, אם נרצה ואם נמאן, היא העולם כולו.

בין העדויות שנתפרסמו באחרונה מצאתי את זו של העיתונאי גבי ברון ראויה לעיון חוזר. לא מדובר בה על סערת־קרב ועל אובדן־חושים ועל יצרי־נקם, אלא על חיסול שיטתי של שבויים שבוצע בשיטה משרדית ובקור־רוח מינהלי.

"בצמוד למיכלאה שנשמרה על־ידי שוטרים צבאיים", סיפר ברון ("ידיעות אחרונות", 17.8.95), "הוצב שולחן ולידו ישבו שני אנשים לבושים במדי צה"ל, חבושים בכובעי־פלדה, פניהם מוסתרים במשקפי־אבק ומטפחות־חאקי". זה היה ב־8 ביוני '67, בשעות הבוקר, בשדה התעופה באל־עריש, שם התמקמה מפקדת האוגדה של האלוף ישראל טל. ברון היה עד־ראיה: "מדי פעם היו שוטרים צבאיים שולפים את אחד השבויים מתוך המיכלאה, מובילים אותו אל השולחן. ליד השולחן התנהל דו־שיח קצר שלא שמענו אותו, אבל בעקבותיו הובל השבוי אל מאחורי מחסה המטוסים, מלווה בשני שוטרים צבאיים. עקבתי אחרי התהליך".

ברון, שהיה חייל מילואים, ראה את האיש השבוי חופר בור גדול. אחר־כך ראה את השוטרים יורים בו למוות בבור שחפר במו ידיו. אחר־כך עוד אחד ועוד אחד ועוד אחד: "הקבר התמלא. התהליך חזר על עצמו מספר פעמים. הייתי עד לכעשר הוצאות להורג באותו בוקר...".

מעשה הזוועה הזה, כמו מעשי־זוועה אחרים שכבר נחשפו לפניו, מדבר בעד עצמו. גם האסוציאציות שהוא מעורר מוכרות וידועות. אבל שתיקת המנהיגים אומרת דרשני. לכאורה, אין דבר קל מהתנערות גמורה ומוחלטת מפשעי־מלחמה ומדיפיטה מוסרית, רעיונית, פוליטית ומשפטית של כל המעורבים בהם. ועם זאת, הדבר לא נעשה.

כלום מתקשים המנהיגים לעשות דבר בגלל מעורבותם האישית בפשעים מן המין הזה, או שמא מקור שתיקתם בדאגה לאתוס הציוני, שאותו ירשו מן האבות המייסדים ושעל שמירתו שקדו ועודם שוקדים כל הימים? עניין מוקשה, שמעורבים בו חשבונות אישיים ופחדים מיניסטריאליים וחששות היסטוריים ומה לא. ואולי יראים הגיבורים־לא־גיבורים שלנו, שמא ישפיעו הגילויים על כושר עמידתם במשא־ומתן עם הערבים והחשיפה תהלום בסופו של דבר במה שקרוי אצלנו "ויתורים". מי שהתרגלו לראות את הערבים דרך הכוונת, עדיין משקיפים על סביבתם, כמה רע הדבר הזה, מבעד למשקפי האבק.

המאבק להדברתן של הרעות החולות האלה – מלחמות ופשעי־מלחמה וכל מה שכרוך בהם – עשוי להביא מזור לנפש הישראלית ולשחררה ממצוקותיה. זוהי לידה מחדש של הישראלי כאדם ושל ישראל כמדינה. "ואמרתם כה לחי, ואתה שלום וביתך שלום וכל אשר לך שלום".

שלום ירושלמי

כואב, אבל יכאב יותר

עוד לא הגענו למשברים הרציניים באמת. אם צה"ל ייצא ממרכזי הערים, תהפך הגדה לדרום־לבנון ב'. מה שקרה בגבעת ארטיס הוא רק דוגמה

אחרי שמתגברים על שפע המלל, הניתוחים הגלומרים והפרשנויות המסובכות בעקבות הפיגוע הנורא שלשום בירושלים. אחרי שמצרים על הסיקור הנרחב והבלתי־נמנע, שמעורר היסטריה ומשמח את הטרוריסטים, צריך להבהיר כמה נקודות פשוטות וכואבות:

• שמעון פרס יכול לומר מהיום ועד מחרתיים ובכל ראיון טלוויזיה ובכל ערוץ מזדמן, שהטרור לא יסיט אותו ואת רבין מדרכם המדינית המבוררת ולא יפגע בהמשך המשא־ומתן עם הפלשתינים ובתהליך השלום. הכל דיבורים. עוד ארבעה, חמישה או ששה פיגועים בסדר־הגודל של רחוב דיזנגוף, והתהליך כולו יירד לטמיון. הממשלה הולכת ומאבדת את התמיכה הציבורית בעקבות מעשי הטרור, נשיא המדינה נושף בעורפה, וגם אם תצליח להחזיק מעמד בארבעה־עשר החודשים הקרובים, עד הבחירות, הפיגועים הם שיקבעו לשבט את גורלה בקלפי.

• והפיגועים יימשכו ואף יגברו. הרשות הפלשתינית אינה יכולה להילחם בטרור. פלשתינים רבים חיים עדיין בתנאי מצוקה איומים, וחשים שהם מצויים עדיין תחת כיבוש. הם מסייעים לטרוריסטים ומקדמים בברכה, מוסתרת או לא, את מעשי הפיגוע. ליאסר ערפאת אין הגיבוי בקרב בני עמו למלחמה נחושה בטרור, בדיוק כפי שאין לרבין הכוח להמשיך בתהליך בתנאים של טרור קשה ומתמשך.

• גם אם הרשות הפלשתינית תילחם בטרור במלוא העוצמה, היא לא תצליח למנוע את טרור המתאבדים. פשוט אי־אפשר. גם אנחנו לא נצליח.

כל ההערכות של מומחי השב"כ, בעבר ובהווה, מלמדות, שמודיעין טוב בשטח יעכב את פיגועי ההתאבדות. אולי, אבל זוהי סתימה חלקית ולא טיפול שורש. כדי לעקור את החמאס צריך לשנות לגמרי את המציאות הלאומית, הכלכלית והחברתית של הפלשתינים. זה עניין של שנים, שתלוי גם ברצונה (המסוייג) של ישראל.

> *רבין ופרס מתגאים בכך שעדיין לא הוזזו אפילו ישוב אחד, כאילו שההתנחלויות ברצועת עזה ובלב יהודה־ושומרון תורמות משהו לשלום*

• עוד לא הגענו למשברים הרציניים באמת, שיגררו טרור ומעשי אלימות קשים פי־כמה. אם צה"ל ייצא ממרכזי הערים, וישאיר את המתנחלים בשטח, כפי שקובע, למעשה, הסכם טאבה, תהפך הגדה המערבית לדרום־לבנון ב'. נקודה. האירועים על גבעת ארטיס, שהסתיימו במותו של צעיר פלשתינאי, היו רק דוגמה (או אפילו דוגמית) למציאות היומיומית הבלתי־אפשרית שתתקיים בשטח.

• המשא־ומתן שמתנהל בימים אלה בינינו לבין הפלשתינים אינו משא ומתן לשלום. זהו משא־ומתן לקביעת הסדרים. השלום יבוא רק אחרי ניתוק מוחלט בין שני העמים, אלא שההסדרים הנוכחיים לא מפרידים בין הצדדים ולא פותרים את בעיית ערבוב האכלוסיה. להיפך. רבין ופרס מתגאים בכך שעדיין לא הוזזו אפילו ישוב אחר, כאילו שההתנחלויות ברצועת עזה ובלב יהודה־ושומרון תורמות משהו לשלום.

• מילה חיובית אחת על נשיא המדינה, עזר ויצמן. האיש הפזיז הזה, שהגיע לאזור הפיגוע ברמות אשכול כדי "להרגיע את הרוחות", ולמעשה גרם רק לסערת רוחות שביישה אותו ואת מעמדו, יצא אתמול בראיון ל"מעריב" בקריאה נכונה – לגשת מיד לדיון על הסדרי הקבע. הסדר כזה צריך להתקיים על־פי העקרונות של ניתוק מקסימלי וגבולות ברורים בין שתי היישויות. ערפאת, אמר ויצמן, ובצדק, אינו מובארק שלוחם ללא חת ב"אחים המוסלמים". אין לו, כאמור, הדיבונות להילחם בחמאס. רק אם הרשות הפלשתינית תתחזק, והציבור שם יחוש ברווחה שמעניק הסדר קבע יציב, אפשר לצפות לצמצום הטרור, אם בכלל.

שורה ציטוט

"אני לא מוכן לסלוח למי שקורא לראש־הממשלה רבין בוגד".

ראש עיריית ירושלים, אהוד אולמרט. מעריב, 12.8.95

יוסף חריף

ויצמן לא מוכן להמר

בניגוד לרבין ולפרס, שחוששים להרגיז את ערפאת, ויצמן חושש שהדרך שבה הולכת הממשלה אינה מבטיחה שלום אבל תאפשר את המשך הטרור

הנשיא עזר ויצמן חרד ומשוכנע, שהמציאות שבה אנו חיים, כשמדי כמה שבועות פוקד אותנו פיגוע דמים קטלני הגובה עשרות קרבנות, לא תשתנה ושהמצב עלול להיות אף נורא יותר. הכרה זו היא שהציבה אותו כאופוזיציונר לתהליך המדיני כפי שהוא מעוצב על־ידי הממשלה, או ליתר דיוק – על־ידי שר החוץ שמעון פרס.

היה זה ויצמן שיצא מממשלת הליכוד משום שחלק על הקו הנוקשה, לטעמו, שנבקט על־ידי ממשלת בגין במו"מ למימוש האוטונומיה כחלק מהסכמי קמפ־דייוויד. אם החליט עכשיו לצאת בגלוי נגד ממשלת רבין־פרס, הרי זה משום שכמה מהחלטותיה, כמו למשל העברה סיטונית של הערים הגדולות ביו"ש לידי הרשות הפלשתינית, יש בהם הימור מסוכן.

"פרס חושב, כנראה, שהוא המציא את השלום", אמר הנשיא לאחד מבאי ביתו, הנמנה עם מפלגתו של פרס. רצה לומר, שהוא, ויצמן, הקדים את פרס במלחמה על השלום. השאלה לגביו היא המחיר. ויצמן חושש, שהדרך שבה הולכת הממשלה אינה מובילה לשלום. היא מתפרקת מנכסים במסגרת הסדר־הביניים, וכאשר תגיע שעתו של המו"מ על הסדר־הקבע – תעמוד ישראל ריקה ודלה. שלום לא יהיה, אבל הטרור עלול להימשך. לא רק משום שהחמאס והג'יהאד האיסלאמי לא יניחו את נשקם, אלא משום שגם ערפאת המתון לא יוותר על מחוז חפצו – מדינה ריבונית ביו"ש ועזה שבירתה מזרח־ירושלים.

בכל הופעה, בכנסת או בטלוויזיה, נשמע שר החוץ פרס הגיוני בטיעוניו. הוא מתהדר בשיחה שנמשכה לאורך 40 שעות, שבה עמד כצוק, בעניני נצחון, ובסופו של דבר ערפאת קיבל את דעתו. ודאי שערפאת "ויתר" בפרט זה או אחר ובלבד שיקבל לידיו את כל הערים הגדולות בגדה, לרבות חלק ניכר מחברון. האם פרס מאמין שכבוא העת, כשתעמוד השאלה של העברת סמכויות נוספות לרשות הפלשתינית מכוח הסכם אוסלו, יגלה ערפאת אותה מידה של "גמישות"?

בשיחה ביחידות בבית הנשיא לפני כשבועיים, אמר ויצמן לרבין: מה אתם ממהרים להעביר לו (לאש"ף) את כל הערים הגדולות בגדה, שש במספר? תעבירו לו שתיים בינתיים, ונראה איך יעמוד בהתחייבויותיו.

"הבטחתי לו", הסביר רבין ודחה את עצתו של הנשיא.

"הבטחתי". ואם ערפאת הבטיח פעמים רבות לבטל את האמנה הפלשתינית ועד כה לא ביטלה.

בלבו פנימה מסכים אולי רבין בצדקת עמדתו של ויצמן, אלא שהוא מאמץ בעניין זה את עמדותיו של פרס. ההבדל בין ויצמן לבינם ברור: ויצמן אינו חושש ממה שאומר ערפאת. רבין ופרס חוששים שאם לא יממשו את שהבטיחו, עלול ערפאת להתרגז ולא לשתף פעולה עם ישראל, ואז עלול להתמוטט תהליך השלום, וגרוע מזה – שלטון מפלגת העבודה.

זו גם הסיבה מדוע רבין ופרס מתנגדים לאמץ את עמדתו של ויצמן לדון כבר עתה על הסדר־הקבע. רק שר אחד, יוסי ביילין, שניחן ביושר רב, מטיף גם הוא לשאת ולתת כבר עכשיו על הסדר־הקבע. למה לעבור שתי טראומות, אמר ביילין לא מכבר לנשיא: מלחמת יהודים סביב הסדר־הביניים ובבוא העת המלחמה סביב הנסיגה הגדולה במסגרת הסדר־הקבע?

ביילין אינו מעצב את מהלכיו על־פי חישובי בחירות. פרס, לעומתו, מאמין, כי הסדר־הביניים יהיה אטרקטיבי דיו במערכת הבחירות הקרובה מפני שיוכלו להוכיח, שלא הורידו אף לא התנחלות אחת ו־73 אחוז של יהודה ושומרון נשארו בידינו. במקרה כזה עשויה מפלגת העבודה לזכות בנצחון. ואם אכן כך יקרה, הרי שלפרס ולרבין יהיה מנדט ברור לעשות ככל העולה על רוחם, לרבות כינון "ישות פלשתינית", גם אם לא יקראו לה מדינה. ואם יתעקש רבין שלא לוותר על מזרח־ירושלים, גוש־עציון ובקעת־הירדן – לא יהיה שלום וערפאת יחבור לחמאס ותהיה לבנוניזציה ביהודה ובשומרון, שפיגועי דמים מן הסוג שהיינו עדים לו השבוע בירושלים או לפני כמה שבועות ברמת־גן יהיו מעשה־בכל־יום.

למציאות זו קורא הנשיא ויצמן לתת את הדעת לפני שמתפרקים מהנכסים ביו"ש כדי להפיס את דעתו של יאסר ערפאת, שברוב ערמומיותו "נכנע" לאמנות המו"מ של שמעון פרס. ספק אם שלום ברמות הסדר־הביניים שפרס מייחל לו יהיה שלום.

משאל־עם או סקר, שבו היתה מוצגת רק שאלה אחת: האם אתה תומך בעמדתו של הנשיא או בעמדת ראש הממשלה, היתה מוכיח בעליל, שויצמן היה זוכה ברוב גדול.

יופעלו כלבים לגילוי חומרי־נפץ *(מן העיתונות)*

יומן מעריב

מרדף עד חורמה

ערפאת חידש אתמול בעזה את פעולתו של בית הדין המיוחד נגד הטרור, כתגובה על הפיגוע בירושלים וכמחווה כלפי ישראל. הודעת החמאס מדמשק, שאנשיו ביצעו הן את הפיגוע בירושלים והן את הפיגוע ברמת־גן, לא הותירה עוד ספק לגבי מה שידענו ממילא: כי האיסלם הקיצוני עומד מאחורי הפשעים הללו.

נכון אמנם, שאי אפשר לבדוק מה חבוי בבגדיו של כל נוסע העולה לאוטובוס. אך האם נערך מרדף עד חורמה, בכל רחבי הגדה, בכל עיר וכפר, יומם ולילה, לביעור אנשי החמאס? מה ששמעון פרס אמר בטלוויזיה, כאילו רק אדם אחד, אבו עייש "המהנדס" אחראי לפיגועים, אינו מתקבל על הדעת. ישנן מיפקדות ויש אנשי קשר וספקים של חומר נפץ, מסיעים ומסייעים, אנשי מודיעין ונותני מקלט – מאחורי כל פיגוע פועלת רשת מסועפת של מחבלים. אסור לתת להם מנוחה ולו לרגע; כאשר הם נרדפים, הם מתקשים לתפקד.

אגב: מאז הפיגוע בירושלים לא נשמעה אף תביעה מפי יפי הנפש להגביל את שיטות החקירה של השב"כ. מעניין כמה ימי חסד מקבלים שירותי הבטחון בזכות הדם שנשפך בכל פיגוע?

תפקיד התקשורת

תעודת הצטיינות, כתוך מסגרת שחורה, מגיעה לתקשורת הישראלית על אופן הכיסוי של הפיגוע הקטלני בקו 26 בירושלים: מהידיעה הראשונה, ששודרה בגלי צה"ל דקות ספורות לאחר הפיצוץ, דרך הדיווח העדכני של הרדיו, היומנים בשתי רשתות הטלוויזיה, הדיונים שנערכו ברדיו ובטלוויזיה, התיאורים, הצילומים והמאמרים בעיתונים – הכל העיד על מיומנות מקצועית שנרכשה, למרבה היגון, בשורה ארוכה של פיגועים דומים. הכתבים והקריינים שידרו באיפוק, ללא דרמטיזציה יתרה. נחסכו מאתנו הפעם, ככל האפשר, גם צילומי הזוועה. תחושה של חוסר אונים עברה, כחוט השני, בכל הדיווחים.

בשום מקום לא היו עושים זאת יותר טוב, גם לא באנגליה או בארה"ב. הלוואי שההתמחות של כלי התקשורת שלנו היתה בתחומים אחרים.

השכר בקבע

עם כל הכבוד לצה"ל, רק בדיקטטורות צבאיות, הנשענות על כידונים, יתכן ששכרו של אלוף משנה יהיה גבוה משכרו של ראש הממשלה. ובתום שירותו הצבאי, בגיל מופלג של 42 שנה, מתחיל הקצין המשוחרר בחיים חדשים, עם מענק שיחרור ו־12 חודשי משכורת לתקופת "הסתגלות". ולאחר מכן הוא נהנה מפנסיה השווה למשכורת שמנה במשק – בנוסף לשכר שהוא מרוויח במשרתו החדשה.

נכון שיש עניין ציבורי רב בכך שאנשים טובים יחתמו על קבע. ונכון גם שכאשר המולדת בסכנה, כל אחד מוכן להכפיל את משכורתם של לובשי המדים. אך לא מתקבל על הדעת שדווקא בתקופה של רגיעה יחסית, יוכפל חלקן של המשכורות בתקציב הבטחון, מ־25% ל־50%.

יצחק רבין הסכים להצעתו של שר האוצר, בייגה שוחט, לחסוך כמה מאות מיליוני שקלים על ידי הקפאת משכורות הקבע למשך שנה ודחיית יציאת הקצינים לגימלאות. אך מישהו הזכיר כנראה לראש הממשלה שגם קצינים מצביעים בבחירות, והוא חזר בו מהסכמתו. ככלות הכל, גם יצחק רבין הוא גנראל בדימוס – לא הוא האיש שיפגע בזכויות היתר של הקאסטה הצבאית.

■ יוסף לפיד

היום המטורף של פקד רביבו

מאת יעקב גלנטי

כשאנשים מספרים שהיה להם יום מטורף, פקד דודו רביבו ממשטרת ירושלים יכול רק להנהן בהבנה, לחייך בשקט ולהגיד לעצמו: "הלוואי וכל הימים שלי היו מטורפים כמו שלהם". את 26 השעות שעבר רביבו מאז הפיגוע בקו 26 בשדרות אשכול בירושלים, הוא לא מאחל לאף אחד שהוא אוהב. אם מישהו מתכוון אי פעם להכניס את המושג "יום מטורף" למילון כלשהו ומחפש הסברים קולעים להגדרה, שיתקשר לפקד רביבו וישאל אותו על ה־21 באוגוסט 1995.

יום שני 7:45 בבוקר. סגן מפקד יחידת הסיור המיוחדת של מחוז ירושלים, פקד דודו רביבו, 37, לקח יום חופש מהמשטרה כדי לנסוע עם אשתו עינת ושלושת הילדים לתל־אביב, לחגוג את יום הולדתה ה־11 של בתו הבכורה לירון. חמש דקות אחר כך אירע הפיצוץ בקו 26 ועם העשן שעלה לאוויר, התנדפו גם התוכניות של משפחת רביבו. הביפר של פקד רביבו טירטר הודעה על פיגוע בשדרות אשכול. המשפחה עשתה את דרכה אל האוטובוס המפויח. מתא המטען נשלפו המדים. פקד רביבו שלח את האשה והילדים לבלות בלעדיו.

"ראיתי מחזה מזוויע", הוא מספר. "חלקי גופות, חלקי בשר, ואיש רבנות מחזיק איברים כרותים בשקית. חשבתי לעצמי, הם שוב הצליחו להשחיל אותנו".

כמה אתה מרוויח בחודש?

"4,500 נטו".

זה שווה את הקריאות, הפגיעות והסיכונים?

"זה לא עניין של כסף. אני עושה את העבודה שלי בגלל האנשים, בגלל היחידה"

פקד דודו רביבו. "מי שמספר לך שהקריאות 'נאצים' לא פוגעות בו, משקר" צילום: פלאש 90

ב־7:50 בבוקר, בדרך ליום ההולדת של בתו, קיבל פקד דודו רביבו הודעה על הפיגוע בקו 26. התוכניות המשפחתיות בוטלו. ב־9:05 הגיע השר שחל ורביבו נאלץ לגונן עליו מפני ההמון הזועם. ב־11:07 הגיע הנשיא וייצמן ושוב הפריד רביבו בינו לבין ההמון. ב־13:30 איבטח את שחל, שבא אל הפצועים בביה"ח. ב־17:00 השתתף בפיזור הפגנה בכניסה לירושלים, ב־19:00 פיזר בצומת בר אילן. ב־01:00 החליף כמה משפטים עם האשה ונפל סרוח על המיטה. אתמול ב־6:00 יצא שוב

למרות המראות הקשים, אנשי היס"מ מתפרשים בשטח.

איך מתפקדים במצב כזה?

"12 שנים במשטרה לימדו אותי איך ועכשיו אני עושה את זה בקור רוח עד כמה שניתן".

פקד רביבו ושלושת הקצינים האחרים ביחידה עוברים משוטר לשוטר ומחלקים הוראות. המון זועם מתקבץ סביב ומאיים לפרוץ בכל רגע לזירת הפיצוץ. שוטרי היס"מ מונעים ממנו להיכנס.

9:05. שר המשטרה משה שחל מגיע למקום. ההמון זועק לעברו "רוצח". טבעת שוטרים, ביניהם פקד רביבו, מקיפה את השר. אחרי מספר דקות סוערות נכנס שחל למכוניתו ומסתלק.

11:07. נשיא המדינה עזר וייצמן מגיע גם הוא. שוב רביבו בלב הטבעת האנושית שמקיפה את הנשיא. מאות המפגינים לא מאפשרים לנשיא לדבר בקריאות "רבין רוצח", "רבין בוגד". במקביל מתחילים המפגינים לצעוק אל השוטרים את הקריאות שהפכו לשיגרה – "נאצים, רוצחים, שוטרים של ג'יבריל רג'וב".

"זה פוגע מאוד", מספר רביבו. "מי שמספר לך שהקריאות 'נאצים' לא פוגעות בו, משקר או שפשוט לא למד היסטוריה. אתה יודע שלקרוא 'נאצי' לעבר שוטר זו עבירה על החוק? את אלה שקוראים לי כך בא לי לשלוח להיסטוריה, שיראו מה זה נאצים ואולי יפסיקו עם הקריאות. למרות הקריאות והפגיעות הפיזיות מהן אנחנו סובלים, אסור לנו להגיב באלימות ולשבור את הכללים. ההוראה היא לנהוג באיפוק, למרות הכל".

13:30. שר המשטרה משה שחל מבקר אצל פצועי הפיגוע בבית החולים שערי צדק. שוב רביבו ואנשיו נקראים למשימת אבטחה. הסיור מתנהל מקומה לקומה, מחדר לחדר. שוטרים מזיעים ולחוצים מקיפים את השר. קרובי משפחה וזעמים שמנסים להתקרב, נהדפים בקשיחות.

17:00. בצומת הפיגוע ובצומת הכניסה לירושלים נאספים מאות מפגיני ימין במטרה לחסום את הצמתים. הרוחות משולהבות, היצרים לוהטים. יש כאלה שזועקים מכאב אמיתי, יש שמנסים לעשות רווחים פוליטיים. מאות נהגים שעוברים בצמתים צופרים לאות הזדהות עם המפגינים. רביבו ואנשיו, נגד הזרם, תופסים בכוח את המפגינים ומפנים אותם מן הכביש.

אתה לא חש הזדהות עם המפגינים, הרי ראית בבוקר את תוצאות הפיגוע?

"אני שוטר במשטרת ישראל והמדינה שלנו היא לא רפובליקת בננות".

מהן הדעות הפוליטיות שלך?

"אני מעדיף לשמור אותן לעצמי. בעבודה אני א־פוליטי ומסתבר שזה אפשרי להישאר כך".

19:00. רביבו ושוטרי יחידת היס"מ סוגרים מנחת זרועם של מפגינים בצומת בר אילן. מפגין זורק חזיז לעבר השוטרים, אחר הביא נפצים והחל להשליך אותם לעבר שוטרים. השוטרים הודפים את המפגינים, וכשגם זה לא עוזר, עוברים להתזת סילוני מים.

העבודה שלך מסוכנת?

"ודאי. אנחנו מתמחים בטיפול בהפרות סדר ויש בכך סיכונים לא מבוטלים. זה אופי העבודה".

01:00. הרוחות בירושלים נרגעות. פקד רביבו חוזר הביתה. אשתו עינת ממתינה לו. לירון הבת, שחגגה יום הולדת, חיכתה אבל בסוף נרדמה. דודו ועינת משחזרים את ארועי היום. הלילה הוא הזמן להינתק מעט מהעבודה הקשה, ללבן דברים. לא לאורך זמן. ב־6:00 בבוקר רביבו שוב בדרך לעבודה, הפעם לאבטחת את הלוויתו של רפ"ק נועם אייזנמן שנהרג בפיגוע.

9:00. רביבו ושוטרי היס"מ נמצאים בבית הלוויות שמגר, נערכים לאבטחת מסע ההלוויה של רפ"ק אייזנמן, איש המז"פ שנהרג בפיגוע. ההלוויה קשה. הרגשות טעונים.

חשבת על מה היה אילו היית במקומו?

"לא. זה כואב, זה מפריע, זה עוד משפחה שנפגעת אבל במחשבה הזאת לא התעסקתי".

אחרי הלוויה יש לפקד רביבו זמן להירגע. מחוז ירושלים סופג את משקעי הפיגוע וחוזר לשיגרה. לשוטרים יש זמן להסתכל אחורה ולחשוב.

כמה אתה מרוויח בחודש?

רביבו מחליף מבטים עם הדובר שיושב לידינו בזמן הראיון ולבסוף פולט: "4,500 נטו".

זה שווה את כל הקריאות, הפגיעות והסיכונים?

"זה לא עניין של כסף. אני עושה את העבודה שלי בגלל האנשים, בגלל היחידה. יש ביס"מ אנשים שמוכנים לתת הכל ובזכותם אני אוהב את מה שאני עושה".

חיים לפי הביפר

"אנחנו פשוט חיים מרגע לרגע, לפי הביפר", מספרת אשתו של פקד רביבו, עינת. "אני לא יודעת איזה כיף יש בעבודה הזאת שלו ולדעתי אין אשה שיכולה להסתדר עם עבודה כזאת".

בקולה, אם ניתן לשפוט, יש תסכול על גבול חוסר האונים. "מה יש להגיד? לומדים לחיות עם זה. לא קובעים כלום מראש כי בלאו הכי האירועים מכתיבים את חיינו. אפילו התינוקת ששומעת את הביפר מצפצף אומרת: 'אבא, חבר שלך קורא לך'".

עינת מספרת שכל לילה, כשדודו שב הביתה, היא נושמת לרווחה. לדבריה, ברק בן ה־9 לומד מה קורה עם אבא שלו לפי החדשות. "הוא מבין בחדשות לא פחות ממך", היא אומרת לי.

למרות הקשיים, עינת נמנעת מלהגיד לדודו שהמשפחה יותר חשובה מהעבודה. "אני האחרונה שמסבירה לו את העניין".

אשכולות פיס

מרכזי פיס
למדע ואמנויות

הזמנה להגשת הצעות לבנית "אשכולות פיס" - מרכזי פיס למדע ואמנויות

מפעל הפיס מבקש לקבל הצעות לביצוע הקמת מבנים של "אשכולות פיס" - מרכזי פיס למדע ואמנויות - וזאת במסגרות ובתנאים המפורטים להלן:

1. מהות הפרוייקט

1.1 במהלך שנות התקציב 1995, 1996, 1997, 1998 יממן מפעל הפיס הקמתם של כ-75 "אשכולות פיס" - מרכזי פיס למדע ואמנויות שיוקמו בשטחי רשויות מקומיות שונות בכל רחבי הארץ בהתאם להחלטות דירקטוריון החברה (להלן - "מרכז", "המרכזים").

1.2 המרכזים כולם יבנו לפי דגם אחיד לכל פרטיו וחלקיו לרבות פריטי הפנים, הריהוט והציוד של כל אחד מהמרכזים (בכפוף להתאמות שתדרשנה עקב נתונים טופוגרפיים של שטח ההקמה). הדגם האחיד הינו בהתאם לתוכניות האדריכל ותוכניות העבודה המפורטות שהוכנו לענין זה עבור מפעל הפיס (להלן - התוכניות).

1.3 המימון לבנית כל מרכז יועמד בעיקרו ע"י מפעל הפיס לרשות הרשות המקומית אשר בתחומה הוא יבנה. הרשות המקומית היא זו שתתקשר בכל ההסכמים הדרושים להקמת המרכז.

2. מהות המכרז

2.1 המרכזים כולם יבנו בדגם אחיד ועפ"י תוכניות זהות.
לאור רמת המיומנות, התיאום והפיקוח הנדרשים בביצוע התוכניות של המרכז ולאור מספרם הרב של המרכזים האמורים להבנות לאורך תקופה בת מספר שנים - החליט מפעל הפיס, לפרסם מכרז מטעמו לביצוע העבודות בנוהלים שיפורטו להלן.
כל רשות מקומית שבתחומה יוקם מרכז פיס למדע ואמנויות תהיה רשאית להתקשר עם מי מהקבלנים שהצעתו תזכה במכרז זה - וזאת בכפוף לאישור שר הפנים כקבוע בהוראות סעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים) התשל"ב - 1972 (להלן - החוק).

2.2 ועדת המכרז לאחר שתבחן את כל ההצעות שיוגשו תבחר בלא יותר מ-12 מציעים אשר הצעותיהם יראו לה המתאימות והטובות ביותר (להלן - רשימת הזוכים במכרז). רשות מקומית שבתחומה יוקם מרכז תהיה רשאית להתקשר עם כל אחד מהקבלנים שיכללו ברשימת הזוכים במכרז וזאת בכפוף להוראות החוק.

3. היקף התחיבותו של המציע

ההצעות המתבקשות במכרז זה הן הצעות להכלל ב"רשימת הזוכים במכרז" ואין הן הצעות לבנית מבנה מרכז מסוים במקום או בזמן. על המציע להתחייב בהצעתו להתקשר עם כל רשות מקומית (בכל מקום בארץ) שתפנה אליו עד ליום 30.6.1999, בהתאם למסמכי המכרז וההסכם, ובכפוף להחלטות ועדת המכרז האמורות בסעיף 4 להלן.

4. ועדת המכרז וסמכויותיה

4.1 עפ"י החלטת דירקטוריון מפעל הפיס הוקמה ועדה לבחינת ההצעות במכרז זה ולבחירת רשימת הזוכים. בראש הועדה מכהנת כבוד השופטת (בדימוס) ה. בן עתו.

4.2 מפעל הפיס וועדת המכרז אינם מתחייבים לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

4.3 ועדת המכרז תהיה רשאית לנהל משא ומתן עם כל אחד מהמציעים במטרה לשפר את תנאי ההצעה ולהביא להאחדה ככל הניתן בתנאים ובמחירים בין אותם המציעים שאותם תמצא לנכון להכליל ברשימת הזוכים.
הועדה תהיה רשאית להתנות צירופו של מי מהמציעים לרשימת הזוכים בהסכמתו לשינוי והתאמת תנאי הצעתו להצעה ו/או הצעות אחרות שיכללו על ידה ברשימה.

4.4 ועדת המכרזים תהיה רשאית להגביל את מספר המכרזים הכולל שיוכל לבצע כל אחד מהמציעים שיכללו ברשימת הזוכים - וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

5. הזכאים להגיש הצעות

5.1 זכאים להגיש הצעות למכרז זה חברות קבלניות הרשומות בישראל והעונות על התנאים הבאים:
1. המציע רשום בפנקס הקבלנים (עפ"י החוק לרישום קבלנים לעבודות בניה הנדסיות התשכ"ט - 1969) לפי סיווג ג' - 5 (בענף ראשי בניה) וזאת משך תקופה של חמש שנים לפחות.
2. *למציע נסיון מוכח ומתועד בביצוע מבני ציבור, לפחות בחמישה פרוייקטים שבוצעו על ידו בתקופת 3 שנים שקדמו להגשת הצעתו, כאשר היקפם הכספי המצטבר של כל הפרוייקטים הנ"ל אינו נופל מ-45 מליון ש"ח.*
3. למציע חוסן כלכלי מוכח לעמוד במלוא ההתחייבויות עפ"י ההסכם.
מציע שלא מתקיים בו אחד מהתנאים הנ"ל, הצעתו תדחה על הסף.

5.2 הועדה תהיה רשאית להתחשב בעובדת היותו של המציע נכלל ברשימת הקבלנים המוכרים לביצוע עבודות ממשלתיות ע"י הועדה שליד החשב הכללי במשרד האוצר, וזאת במשך תקופה של שש שנים לפחות לפני הגשת הצעתו.

5.3 מפעל הפיס רשאי יהיה לבצע כל בדיקה שימצא לנכון בכל הקשור לחוסנו הכלכלי, לאיתנותו הפיננסית ולנסיונו המקצועי המוכח של כל מציע. לשם כך, רשאים יהיו מפעל הפיס והועדה לדרוש מהמציע להמציא לעיונם כל אישור או מסמך שיתבקש על ידם לענין זה, ולהיעזר בשירותים של מומחים בכל אחד מהתחומים הנ"ל לבדיקת כל פרט או לגיבוש כל הערכה שידרשו.

5.4 הועדה תתיחס בבדיקת ההצעות לעברו של המציע בכל הקשור למוניטין שלו - לרבות, עמידה בלוח זמנים, איכות הבניה, מוסר תשלומים, מעורבות בהליכים משפטיים מכל סוג שהוא וכו'.

6. שמירת זכויות

6.1 כל הזכויות במסמכי המכרז שמורות למפעל הפיס בלבד.
לרוכשי מסמכי המכרז ו/או למגישי ההצעות לא יהיו זכויות כלשהן במסמכי המכרז והם לא יהיו זכאים לעשות בהם שימוש כלשהו אלא לצורכי הכנת והגשת ההצעה במכרז.

6.2 אין בהוצאת מכרז זה ובקביעת רשימת הזוכים בו משום התחייבות איזושהי של מפעל הפיס למסירת עבודות הקמת מבנה כלשהו למי מהמציעים.
ההחלטה על מסירת עבודות הקמת מבנה למי מהמציעים שיזכו במכרז הינה אך ורק בידי הרשויות המקומיות ועפ"י שיקול דעתן הבלעדי.

6.3 אין בהוצאת מכרז זה ובקביעת רשימת הזוכים בו משום התחייבות של רשות מקומית כלשהי למסירת הקמת מבנה למי מהמציעים. הרשות המקומית תהיה בעלת זכות ההחלטה הבלעדית בדבר קביעת הקבלן מבין רשימת הזוכים אשר לביצועו תמסור את הקמת המבנה.

6.4 בכל מקרה, גם לאחר שתחליט רשות מקומית למסור את ביצוע עבודות הקמת המבנה למי מהקבלנים שיכללו ברשימת הזוכים - טעון יהיה הדבר את אישורו של שר הפנים בהתאם להוראות סעיף 9 לחוק הרשויות המקומיות (מכרזים משותפים) התשל"ב - 1972.

7. הגשת ההצעות

7.1 הצעה תוגש על גבי מסמכי המכרז על כל מרכיביהם וחלקיהם (להלן - מסמכי המכרז), ותהיה כפופה לכל התנאים וההוראות המפורטים במסמכי המכרז ובתנאיו.
את מסמכי המכרז ניתן לקבל כנגד תשלום בסך 10,000 ש"ח במשרדי מפעל הפיס רח' הפטמן 3 ת"א החל מיום 23.8.95 וזאת בימים א'-ה' בין השעות 9:00 עד 15:00.
התשלום הנ"ל יהיה בהמחאה בנקאית משוכה לפקודת מפעל הפיס והוא איננו ניתן להשבה.
בעת רכישת מסמכי המכרז ימסור הרוכש את פרטי החברה הרוכשת, כתובתה, מספרי הטלפון והפקסימיליה שבמשרדיה וינקוב בשם איש הקשר שיטפל מטעם החברה הרוכשת בקבלת הודעות לענין המכרז.
עותק מהרישום הנ"ל ימסר לידי החברה הרוכשת.

7.2 על המציע למלא את כל הפרטים ולחתום את כל החתימות הנדרשות במסמכי המכרז בהתאם למסמך התנאים הכלליים וההוראות המצורפים למסמכי המכרז.

7.3 על המציע לצרף להצעתו את הערבויות וכל המסמכים האחרים הנדרשים עפ"י מסמך התנאים הכלליים וההוראות הנ"ל.

7.4 הועדה תהיה רשאית לדחות על הסף כל הצעה שלא תמולא ותוגש בהתאם לאמור לעיל ובהתאם לדרישות ולהנחיות המפורטות במסמך התנאים הכלליים וההוראות הנ"ל.

7.5 המועד האחרון להגשת ההצעות הינו 12.10.95 בשעה 12:00.

8. הבהרה

מובהר בזאת כי התקשרותה העתידית של רשות מקומית עם מי מהמציעים שיכללו ברשימת הזוכים תהיה כפופה לאישור שר הפנים כקבוע בסעיף 9 לחוק. מפעל הפיס ו/או הרשות המקומית לא ישאו באחריות ובחבות כלשהי במקרה בו יחליט שר הפנים שלא לתת את האישור הנ"ל מכל סיבה שהיא.

שמואל סלבין
מנכ"ל מפעל הפיס

דרך פיס לחיים

המכה הכפולה של עולים נפגעי טרור

עולים, שבן משפחתם נפגע בפעולת טרור סובלים, מתברר, ממשבר כפול: הם בודדים, חסרי אונים, ללא מערכת התמיכה של החברה הישראלית. בארץ כ־50 משפחות של עולים שיקיריהן נפגעו בטרור או בשירות הצבאי. כמה מהן נפגשו באחרונה בסמינר מיוחד בנתניה, שנועד לסייע לבני המשפחה להתמודד עם השכול, ובעתיד, מבטיחים, תוקם קבוצת תמיכה

מאת עדי בץ

כשהתאלמנה לפתע, בגיל 31, לא ידעה מרינה לשצ'יבר אפילו לכתוב צ'ק. היא לא ידעה איך משלמים חשבונות ואיך פונים לביטוח לאומי. העברית שלה היתה עדיין דלה מאוד והיא הכירה מעט מאוד אנשים. מרינה, ויקטור ושני ילדיהם עלו ארצה ממוסקבה רק שלוש שנים קודם לכן ותחילה נדדו מעיר לעיר, עד שהתיישבו בירושלים. זמן קצר אחרי שמצאו את מקומם שם במרס 94', נרצח ויקטור על־ידי מחבלים סמוך לשער שכם, בדרכו לעבודה כשומר במשרדי מס הכנסה. "לא האמנתי שזה קורה לי", מספרת מרינה. "אני בן אדם ריאליסטי, אבל באותה תקופה הרגשתי שאני לא בתוך המציאות. חשבתי שאי אפשר להמשיך יותר את החיים. כל בוקר, כשהייתי קמה, הייתי מצטערת שבכלל פתחתי את העיניים".

משפחת לשצ'יבר היא אחת מתוך כ־50 משפחות של עולים, שיקיריהן נפגעו בפעולות טרור או במסגרת השירות הצבאי. המכה הקשה של אובדן בן משפחה, הנוחתת עליהם בארץ זרה, כשהם נאבקים עדיין בבעיות קליטה ופרנסה, משאירה רבים מהעולים שבורים וחסרי אונים.

לפני חודש וחצי ניתנה לחלק ממשפחות העולים השכולות הזדמנות ראשונה לפגוש זו בזו במסגרת סמינר בן יומיים, שנערך במלון ה"חוף הירוק" בנתניה, כדי לסייע להם בהתמודדות עם השכול. יוזמת ומארגנת הסמינר, "המועצה הציבורית למען יהודי בריה"מ". המועצה, שהוקמה בתחילת שנות ה־70 כדי לפעול למען אסירי ציון ומסורבי עלייה, שינתה מאז תחילת העלייה הגדולה מחבר המדינות את יעדיה ופועלת כיום בסיוע לעולים במצבי מצוקה, במסגרת פרויקט "סל"ע" (סיוע לעולה במשבר).

מתנדבי המועצה, שחלקם עולים ותיקים וחלקם ישראלים, מסייעים לעולים בפתרון בעיות בירוקרטיות ואחרות המתעוררות לאחר שקורה אסון, ומשמשים אוזן קשבת למצוקותיהם. "הכנו שאין מי שיטפל באנשים האלה", אומרת רות בר־און, מנכ"ל המועצה. "הם סובלים מהיעדר אינפורמציה והרבה פעמים נופלים בין הכסאות. העבודה שלנו מתחילה במקום שבו העבודה של הממסד נגמרת".

מילה וולקוב, אמה, ושני בנותיה אלה ולריסה, עלו לארץ מהעיר מחברובסק שבחבר העמים, בתחילת שנת 91'. לפני כעשרה חודשים נהרגה אלה, בת 21, בפיגוע בקו 5 בתל אביב. "הרגשנו שכל העולם נעלם", מספרת אחותה לריסה, בת 26, שהגיעה עם האם לסמינר בנתניה, "זה היה כמו חלום רע". דווקא אלה, מספרת האחות, שלא רצתה לעלות ארצה, השתלבה כאן הכי טוב. "היא היתה כל כך ישראלית. היא היתה בצבא, היו לה כאן המון חברים וחברות. היא רצתה ללמוד הוראה בסמינר הקיבוצים".

מרינה לשצ'יבר ובנה. אלמנה — צילום: פלאש 90

מילה וולקוב. אם שכולה — צילום: חיים אזולאי

מילה: "אני רציתי לעלות לישראל כי חשבתי שיש כאן עתיד טוב לבנות שלי. אחרי שאלה מתה, הרגשתי שאני אשמה. היום אני כבר לא יודעת".

לשבעה בבית המשפחה בצפת טרחו והגיעו נציגי המפלגות השונות, אנשי ציבור וסתם אורחים. בתום ימי האבל התרוקן הבית. "היתה לנו הרגשה שאנחנו לבד", אומרת לריסה, "היו לנו שאלות ולא ידענו למי לפנות, ובארץ, אם אתה לא מבקש, אתה לא מקבל". לדבריה, עד היום אנשים מתרחקים מהן, "אולי זה בגלל שאני הפכתי לאגרסיבית מאז המקרה, ואולי בגלל שלא יודעים איך להתנהג איתנו".

אנשי המועצה הציבורית נחלצו לעזרת המשפחה. "לא היה לנו כסף למצבה", מספרת מילה, "הם נתנו לנו כסף ועזרו ללריסה לקבל עוד שנה במעונות של הסוכנות ברמת אביב. זאת היתה עזרה גדולה מאוד".

■■■

"אסון שקורה לעולים זה משבר כפול", אומרת בר־און. "אין להם קרובי משפחה, אין להם חברי ילדות או חברים מהצבא. אחרי שקורה אסון, אין להם את מערכת התמיכה שיש לילידי הארץ. "לא אשכח את אחד המקרים שטיפלנו בו", היא מספרת. "הגענו לבית של עולה שבעלה נהרג במחסום ארז. זה היה יום אחרי הפיגוע, והיא היתה לבד בבית. איש לא נכנס לשם במשך שעות. בהלוויה, למחרת, היו רק קומץ אנשים, וכולם חשבו שאנחנו קרובי משפחה שלה, כי היא נפלה על צווארינו כשהגענו, היא היתה אסירת תודה על כך שבאנו להשתתף בצערה.

"במקרה אחר הגעתי לבקר בבית חולים עולה שנפצעה בפיגוע. היו בחדר שלוש מיטות. ליד שתיים מהן הצטופפו המוני מבקרים, במיטה השלישית שכבה העולה לגמרי לבדה. אף אחד לא ניגש אליה".

לאחרונה הוחלט להפגיש בין המשפחות ובעתיד ליצור אולי קבוצת תמיכה. בסדנה בנתניה שמעו המשתתפים הרצאות בנושא התמודדות עם מצבי משבר, עברו סדנאות והפעלה קבוצתית שנועדו לסייע להם לפרוק את המועקה, ודיברו על התחושות הקשות. היו שם נציגי 11 משפחות, ביניהם אנטולי חייקוב, בעלה של אולגה שנהרגה בפיגוע בירושלים, אילנה ליפקין, אשתו של מרדכי, שנהרג בפיגוע ירי ליד היישוב אפרת, סווטלנה ודמי פסחוב, הוריו של לב שנהרג בידי מחבלים בטול כרם במסגרת שירותו הצבאי, בוריס שפירשטיין ומנשה שרון, בעליהן של אלכסנדרה ואסתר שנהרגו בפיגוע בקו 5 בתל אביב.

אחד הנושאים שטופלו בסמינר היה נושא משמעות האובדן והשייכות לארץ. "לישראלים יש שורשים לאומיים ורגשיים בארץ שעוזרים להם למצוא משמעות לאובדן", אומרת בר־און, "העולים האלה נפגעו עוד לפני שהספיקו להכות כאן שורש, ולכן יותר קשה להם".

הם מדברים על חרטה על כך שעלו ארצה?

"אחרי אסון כל אחד עושה חשבון נפש, ושואל את עצמו שאלות כמו למה הייתי דווקא במקום הזה באותו יום וכו'. גם אצלם השאלות האלה עולות וזה טבעי. לכן מאוד חשובה להם ההזדהות של החברה הישראלית עם הקורבן שלהם. עצם זה שישראלים באים אליהם הביתה לנחם אבלים, מעידה שלחברה הישראלית איכפת".

■■■

"אצל חלק מהמשתתפים, האסון דווקא הגביר את משמעות הישיבה בארץ", אומר ד"ר מולי להד, פסיכולוג מהמרכז לשעת חירום בקריית שמונה, שהינחה את הסמינר ביחד עם פסיכולוגית נוספת מהמרכז, שולמית ניב. "בחלק מהמקרים, האדם שנהרג היה זה ששכנע את שאר בני המשפחה לעלות. אף אחד מהם לא הביע חרטה על זה שעלה ארצה, אבל חלקם התלוננו על זה שמטילים ספק ביהדותם של חלק מהעולים ההרוגים וגורמים למשפחה סבל נוסף".

מה אפשר לעשות בסמינר בן יומיים?

"ניסינו בשלב זה לעבוד על גיבוש של קבוצה. המטרה היתה לתת להם כלים להתמודד בחזרה אל החיים ולהציג בפניהם דרכי התמודדות עם המשבר, ועשינו את זה, בין השאר, באמצעות הבעה בציורים, בקולאז'ים ודברים מסוג הזה. התחושה הדומיננטית ביותר שעלתה בשיחות הקבוצתיות היתה הרצון בתמיכה ובקשר עם אנשים. אני מקווה שהקבוצה תמשיך להיפגש בעתיד ואולי גם תתארגן גם להנצחה משותפת של הקורבנות".

השיחה הקבוצתית האחרונה הסתיימה. בני המשפחות השכולות יצאו מהחדר בעיניים אדומות ומיהרו להצית סיגריה. "זה מאוד עוזר לאמא לפגוש משפחות אחרות", אמרה לריסה, "עם אנשים רגילים היא כבר לא יכולה להיות. רק אנשים כמוה יכולים להבין אותה".

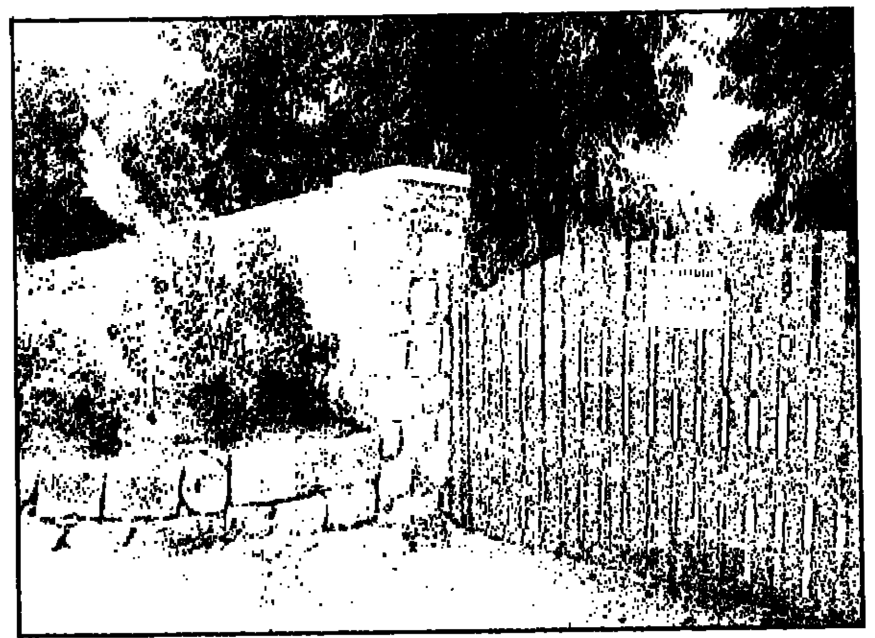
מילה וולקוב יוצרת בובות מפורצלן, והחלום שלה הוא להקים מוזיאון בובות על שם בתה אלה. היא היתה רוצה גם שקבירה של אלה יועבר לחלקת נפגעי הטרור בבית העלמין בצפת, בו היא קבורה. אבל היא יודעת שעבור עולה חדשה המאבקים האלה קשים, קשים מדי. בינתיים היא מסתפקת בסטודיו הקטן שניתן לה על־ידי עיריית צפת לעבודתה עם הבובות. "יום אחד אולי יהיה גם מוזיאון", היא אומרת.

סיני בחגים
חבילות נופש מיוחדות בדהב ונואיבה
3 לילות - $253
4 לילות - $295
3 לילות - $206
4 לילות - $239
3 לילות - $211
4 לילות - $236
4 לילות בהילטון נואיבה או הלנו דהב החל מ-$219, יציאה: 22.9
*סוכות - כולל הסעות מתל-אביב
ההרשמה בכל משרדי הנסיעות. לפרטים וקבלת חוברת טיולים טלפנו 03-5225099
החברה הגאוגרפית • נאות הכיכר
טיולי סוכות

מעקב מעריב

"קלאב מד" באכזיב. חודשיים לאחר הקטיושות

23.6.95 "קלאב מד", בקתות הרוסות לאחר התקפת הקטיושות — צילום: גרי אברמוביץ'


22.8.95 "קלאב מד", שער המועדון סגור, ההנהלה מצטערת — צילום: רוני שיצר

המועדון עדיין סגור, הצוות בחו"ל

מאת אבי אשכנזי

ב"קלאב מד" ייזכרו את ה־23 ביוני כיום השחור בתולדות המועדון. מטח טילי קטיושה שנורה מדרום לבנון פגע בביקתות הקש של המועדון באכזיב, וגרם למותו של דוויד מרץ, 24, שעבד בכפר הנופש כטבח. שמונה נופשים ששהו במקום נפצעו. דקות לאחר שפינו הנפגעים, טילפן מנהל "קלאב מד" העולמי, ז'ילבר טריגאנו, שהורה לסגור את המקום ולהעביר את 400 הנופשים למלון "קרלטון" בנהריה.

לאחר שהושלם פינוי התיירים והעובדים מהמקום, הגיע שר התיירות עוזי ברעם ובסיור משותף עם אלוף פיקוד הצפון, עמירם לוין, אמדו את היקף הנזקים. היה ברור שלמועדון נגרם נזק תדמיתי בלתי הפיך.

היום שערי "קלאב מד" נעולים. הצוות חזר לחו"ל ורק קומץ עובדי אחזקה ישראלים ושומרים של חברת שמירה מקומית, נמצאים במקום ומספרים באריכות למתעניינים כי המועדון ישאר סגור עד סוף העונה.

ג'קי אמזלג, המנכ"ל: "סגרנו מתוך כבוד לבחור שנהרג ולפצועים. חוץ מזה, פחדנו להמשיך כשבאוויר עומדת מתיחות בטחונית". אמזלג מבטיח שכבר בעונה הבאה ייפתח המועדון מחדש.

כפר הנופש באכזיב נחשב לאחד המבוקשים של רשת "קלאב מד" בעולם. האקלים הנוח שעל מורדות הגליל המערבי, האווירה הפסטורלית, הצמחייה, הים והשמש, מושכים מדי שנה לכפר באכזיב אלפי תיירים מכל העולם. הסגירה בעיצומה של העונה גורמת הפסדים כבדים. "אנחנו מכינים תיק על הנזקים, נגיש לממשלה ונמתין", מספר אמזלג. ב"קלאב מד" מציינים כי עד עתה לא העבירה הממשלה כל מקדמה על חשבון הפיצויים. גם בעלי עסקים אחרים בחופי הרחצה בגליל המערבי הודיעו כי בכוונתם לתבוע ממס רכוש פיצויים על הנזקים שנגרמים להם עקב המצב המתוח בצפון. אנשי "קלאב מד" מבקשים גם להשיג מימון לבניית מקלטים בשטח המועדון, "אנחנו מקווים שהממשלה תבין אותנו ותעזור לנו לבנות מקלטים להגן על הנופשים שלנו בעת התקפה", אומר אמזלג.

בינתיים, הוא מספר, מתנהל מו"מ בין משרד התיירות להנהלה העולמית של "קלאב מד", כדי שתתאפשר פתיחת המועדון כבר בחגים. "מיד כשיוחלט לפתוח, נחזיר את הצוות מחו"ל. אנשינו מוכנים לחזור, אבל רק כשהמצב הבטחוני יאפשר".

לדעת יועץ שר התיירות, ברוך לשם, לא נגרם לתדמית ישראל כאתר תיירות עקב סגירת המועדון. הוא מצביע על הגידול שנרשם במספר התיירים שהגיעו לישראל בחודש יולי, אחרי ההתקפה. "אולי היתה איזושהי פגיעה בתיירות מצרפת, אבל זוהי פגיעה מיזערית שהשפיעה רק בימים שלאחר האירוע".

בוועידת ראש הממשלה לתיירות, שתיערך בעוד שבועיים בתל־אביב, אמור להשתתף נשיא העולמי של "קלאב מד", ז'ילבר טריגאנו. בוועידה ינסה משרד התיירות והשר עוזי ברעם, לשכנע את טריגאנו לפתוח את המועדון עוד לפני החגים. במשרד לא מסתירים את רצונם שהמועדון ייפתח כבר בעונה הנוכחית, ולו לכמה ימים, משום שהדבר יוכיח שישראל לא נכנעת לפעולות טרור.

משפחת ההרוג: "לא קיבלנו שום פיצויים"

מאריילואיז מרץ, אמו של דוויד מרץ, שנהרג לפני חודשיים בירי הקטיושות על מועדון הים התיכון באכזיב, שמעה על הפיגוע שלשום באוטובוס בירושלים. בראיון ל"מעריב" אמרה: "ראיתי את הכל בטלוויזיה, כן שוב נפגעו החפים מפשע. כל כך קשה לנו בלי דוויד", נאנחה ופרצה בבכי.

היא סיפרה כי מנהל מועדון "קלאב מד" הגיע ללוויה אבל אחר כך לא ביקר שום נציג רשמי. "המועדון שילם בעד הארון והלוויה, אבל חוץ מזה לא קיבלנו שום פיצויים, אין לנו הבטחות לכלום", אמרה. המשפחה מינתה עורך דין ומבקשת פיצויים של 210 אלף פרנק מהמועדון על הנזק הנפשי שנגרם לה, ואולם לדבריה, המועדון השיב לה כי מדובר בהתקפת טרור ולא בתאונת עבודה, כך שאין לו שום אחריות. "הפרקליט שלנו יעץ לנו שנמנה עו"ד גם בישראל, שישא ויתן עם הממשלה, אבל אין לנו שום אמצעים לנסוע לישראל ולעשות את כל הסידורים הדרושים". מאריילואיז סיפרה כי כתבה גם ל"קרן לנפגעי טרור" בפאריס. "דרשנו לדעת אם קיבלנו את כל החפצים של דוויד. בסך הכל העבירו לנו רק את הארנק והדרכון שלו, אבל אני זוכרת שהיו לו גם טבעת ושעון ואנחנו רוצים לדעת מה קרה עם זה".

אביו של דוויד סיפר מיד לאחר האסון כי התכוון לתבוע את "קלאב־מד" לדין. "באזור ירו במשך 15 יום ואף אחד לא העלה בדעתו לסגור את המקום. איבדתי ילד תמים שמעולם לא התעסק בפוליטיקה. הוא בא לעשות טוב לאנשים, שיאכלו טוב, שייבלו, והנה הרגו לי אותו".

מרדכי חיימוביץ, פאריס

מה שלומו של יוסי אבן שושן

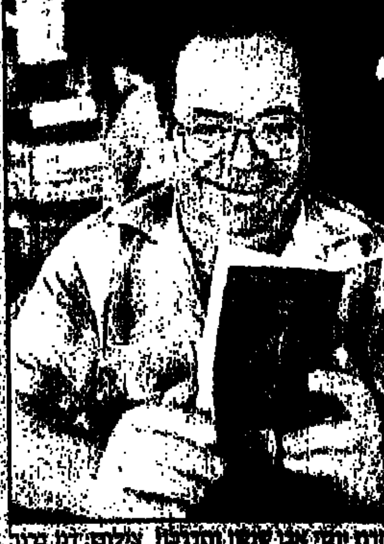
"קיבלתי סוף סוף דרכון, טסתי לטורקיה"

[illegible]

"כעבור יומיים קיבלתי סוף סוף דרכון ישראלי. חשתי גאווה גדולה. אחרי שלושה ימים יצאתי עם רעייתי לשבוע בטורקיה. בדיוק אותו טיול שנאלצתי לבטל, משום שלא קיבלתי את הדרכון. "אלמלא הכתבה בעיתון, הייתי מחכה שישה חודשים לקבלת האזרחות. זו היתה מתנה נפלאה ליום הולדתי ה־50. הרגשתי כמו אחד שהעולם נפתח ונפרש לרגליו. אני יודע שעוד אורחים רבים נמצאים במצב דומה לשלי ומקווה שבעקבות פרסום הבעיה שלי, תיפתר גם הבעיה של אחרים", הוא אומר.

אבן שושן חזר מטורקיה מבסוט. "הטיול היה נפלא. אני כבר מתכנן טיול שורשים לקזבלנקה, שם נולדתי, בדיוק ביום שבו הוטלה פצצת האטום על הירושימה".

דני ברנר


האושר: יוסי אבן שושן והדרכון — צילום: דני ברנר

מעריב מקומי

דברים שקורים ברחוב שלך

תכשיטה שודדת

אשקלון צעירה, ככל הנראה עולה חדשה מחבר העמים, שדדה ביום ראשון מגש של תכשיטי זהב מחנות תכשיטים הנמצאת בבית אמי ברחוב העבודה באשקלון. הצעירה נכנסה לחנות, ביקשה לראות תכשיטים, וכשבעל החנות הציג בפניה מגש ובו תכשיטים שונים, חטפה את המגש וברחה מן החנות. היא עלתה לרכב מסוג "פיאסטה" בצבע לבן, בה המתין לה נהג ונמלטה מן המקום. כוחות גדולים של משטרת מרחב לכיש ושמשון פתחו במצוד אחר הרכב והקימו מחסומים, ובכל כבישי האיזור.

עתי"ם

סליחה, תעוט

בית שמש שגיאות כתיב על נייר מכתבים רשמי של עיריית בית שמש, בו מובאת תוכנית קונצרט, עוררו את זעמו של ציון סולטן, עורך העלון המקומי הנפוץ בעיר "קרן אור". המילה "קונצרט" שונתה ל"קונודרט", "בטהובן" הפך "באהובן", "ענבר" הפכה ל"אינבר", "מג'ור" ל"מיגו'ר" וסולטן מציין כי "אין רווח בין מילה למילה והמסקנה חד משמעית: אין לאדם כזה זכות להשתמש בנייר רשמי של עיריית בית שמש". דובר עיריית בית שמש: "נגווף בעובר, אבל שלא נתחיל לחפש שגיאות בעיתונו של המתלונן.."

שלמה צזנה

מנקים את הכפר

ג'יסר א-זרקא תלונות תושבי ג'יסר־א־זורקא על השתלטות גורמי עולם תחתון ובעיקר סוחרי סמים על הכפר, הניעה את משטרת זכרון יעקב לפעולה. סוכן משטרתי הושתל בכפר לפני כחודש וחצי, והחל לרכוש סמים מחשודים. ביום ראשון בלילה נכנסו השוטרים לכפר ועצרו ארבעה סוחרי סמים, ביניהם אחד ש"התמחה" על פי החשד בעיקר בהרואין. הארבעה הובאו להארכת מעצר וכתבי האישום נגדם יוגשו כבר בזמן הקרוב.

דורון גולן

העיריה נגד הבאסטונרים

חיפה עיריית חיפה יוצאת במלחמת חורמה נגד 'באסטות' ניידות למימכר אבטיחים וגלידות. הסיבה: הבאסטונרים עוברים ומרעישים דווקא בשעות המנוחה. אגף הפיקוח העירוני כבר החרים 16 מג' יות כאלו שנהגו לעבור ברחובות העיר ולהכריז ב־קולי קולות על מרכולתם בעיקר בשעות הצהריים. ניידות סמויות של הפיקוח לכדו והחרימו גם מכוניות שהשליכו פסולת בניין בניגוד לחוק. העבריינים נדרשו לנקות את שהשליכו ולפנות לאתר שהוכשר לכך, בחינם. כתבי אישום, בקרוב.

יעל כרמי־דניאלי

מי היה בקופנגן ב־9 באוגוסט ויודע איך מת גיא אל־אברם

לא ברור כיצד מת גיא אל־אברם באי קופנגן בתאילנד. ישראלים שהיו בקופנגן ביום חמישי שעבר מתבקשים להתקשר לאביו

מאת דורון גולן

"כל מי שהיה באי קופנגן בין ה־6 לאוגוסט ל־9 באוגוסט השנה, ויודע איך מת הבן שלי גיא אל־אברם, שיתקשר אלי ויספר לי", אומר בקול שקט יוסף אל־אברם. זיפי זקן אפורים מכסים את פניו של אל־אברם, כשהוא מספר על בנו, גיא, בן 24, שנמצא ביום חמישי שעבר ללא רוח חיים במי האי קופנגן בתאילנד.

קופנגן ידוע בנופיו הקסומים, בחופיו חשקטים ובשפע הסמים שבו. "פטרית הקסם" המפורסמת, שכל מי שאוכל אותה נכנס לטריפ ממושך של הזיות, מצוייה שם בשפע. גיא הגיע לקופנגן ביום ראשון שעבר. כעבור יומיים, ביום שלישי, התקשר להוריו ואמר: "אל תדאגו הכל בסדר. אני עושה חיים ומבלה בצורה בלתי רגילה". על פי המידע שהצליחה המשפחה לאסוף, ולפי סיפורו של מטייל ישראלי שעבר במקום, נערכה בליל חמישי מסיבת "אסיד" רבת משתתפים. יוסף אל־אברם, אומר שגיא התרחק מסמים כמו מאש. חבריו של גיא בארץ מאשרים. בשעה מאוחרת נכנס גיא למים יחד עם קבוצת מטיילים לשחיית לילה. בשעה שלוש לפנות בוקר הבחינו כמה תושבים מקומיים בגופת אדם צפה על פני המים. לאחר שמשו אותה לחוף, ובעזרת מטייל ישראלי שמצא את המסמכים, זוהתה הגופה כגופתו של גיא אל־אברם.

גיא אל־אברם צילום רפרודוקציה: הרצל שפירא

בסוף השבוע הגיע הידיעה לבית המשפחה, בשכונת נווה שאנן בחיפה. מאז הפך בית ההורים, יוסף ומטילדה, האח ארז, בן 21, והבת גלית, בת 18, שנולדה באותו יום ותאריך כמו גיא, בהפרש של 6 שנים, למוקד עלייה לרגל. מנחמים רבים מגיעים. המשפחה מנסה לשמור על ארשת פנים מאופקת, אלא שמידי פעם הדמעות עולות והבכי מתפרץ.

ביחד עם הידיעה הגיע דו"ח רופא תאילנדי הקובע כי מותו של גיא נגרם כתוצאה מטביעה. יוסף קורא את הדו"ח ולא מצליח להבין מה בדיוק קרה שם. האינפורמציה שיש לו מעלה סימני שאלה. הוא אומר שזה תמוה, הוא לא מבין איך מת הבן שלו. "סמים במסיבה שהיתה ביום חמישי הוא לא לקח ולא יכול להיות שהוא סתם טבע", אומר האב יוסף, "הוא היה שחיין מעולה".

"יש לי בקשה גדולה", אומר יוסף, "כל מי שהיה בקופנגן בתאריכים בהם שהה גם גיא במקום, שיצור עימי קשר באמצעות מעריב. אני רוצה לחקור את השעות אחרונות בחייו, לגלות למה ואיך מת הבן שלי".

בקיץ חשוב איזה מיונז אוכלים

המיונז של תלמה מיוצר בפיקוח משרד הבריאות ובהתאם לתקנים בינ"ל

תלמה, יצרן המזון הגדול והמוביל בישראל בתחום המיונזים והממרחים למיניהם, מייצר מליונים רבים של צנצנות מיונז בשנה. הייצור הינו בפיקוח משרד הבריאות. מפעלי תלמה זכו לאחרונה בהסמכה לתקן הבינלאומי היוקרתי ביותר ISO-9002 ובתנאי איכות נאותים (GMP).

המיונז של תלמה מיוצר מהחומרים האיכותיים ביותר

המיונז של תלמה מיוצר ממרכיבים איכותיים בלבד, ביצים טריות ומפוסטרות וחומרים מונעי התפתחות חיידקים. כל המוצרים מיוצרים בתנאי היגיינה וניקיון קפדניים, ומאושרים לשיווק רק לאחר בדיקות מחמירות המבוצעות ע"י מחלקת אבטחת איכות מיומנת. בנוסף, מחקרים הראו כי הרכיבים החומציים במיונז תלמה: חומץ, מלח ולימון מקטינים את הסיכוי להתפתחות בקטריות הגורמות למחלות.

בקיץ חשוב להקפיד על הוראות השימוש

אין ספק שבימי הקיץ חשוב להקפיד על שמירת הסלטים ומוצרי מזון אחרים במקרר. לכן, חשוב לקרוא את ההוראות שעל האריזה ולהקפיד לשמור את המוצרים במקרר לאחר פתיחתם. אנו עומדים לרשותכם בכל מקרה של בירורים ושאלות בטלפון: 177-022-8008 ומאחלים לכם קיץ בריא וטעים.

תלמה
הטעם שאנחנו אוהבים

ריטאסס

גם המבנה טמא

ירושלים בתי הספר המתוקצבים על ידי המדינה מוקצים מוחרמים על ידי העדה החרדית בירושלים. לאחרונה השתמשו בני העדה החרדית באולמות בתי הספר כאולמות שמחות וקיימו בהם חתונות ושאר אירועים. השבועון "העדה", בטאון העדה החרדית בירושלים, יצא בקריאה המוקיעה לא רק את התוכן הנלמד בבית הספר, אלא גם את השימוש במבנה עצמו: "זה קורה בבתי ספר שאסור לתת להם שום סיוע", נומק. השמחים בעדה התבקשו לקיים את שמחותיהם אך ורק באולמות שאינם במוסדות הנ"ל.

שלמה צזנה

ערעור בערערה

ערערה שר הפנים אהוד ברק קבע כי הבחירות החדשות לראש הרשות במועצה המקומית ערערה, יתקיימו ביום 9.1.96, זאת לאחר ששופט בית המשפט המחוזי בחיפה שאול ברלינר ביטל את תוצאות הבחירות לרשות המועצה המקומית שהתקיימו ביום 16.11.93, וציווה על עריכתן שנית תוך 15 יום מיום 31.12.95. הדיון התנהל בעקבות תלונתו של ראש המועצה הקודם מוחמד יונס, שפנה לבית המשפט וטען כי מחליפו, מוסטפה ג'מאל, זכה בבחירות לאחר מתן שוחד בחירות. כתימוך לטענתו הציג בפני בית המשפט הסכמים חתומים שערך ג'מאל עם ראשי חמולות בכפר עארה וערערה, מהם, כך טען עולה ריח של שוחד בחירות. שני הצדדים הסכימו, לאחר דיונים בבית המשפט, על עריכת בחירות חוזרות.

סעיד בדראן

פסל בן גוריון. על לחיו הימנית הזמנה לערב דיסקו
צילום: ברקאי וולפסון

בן גוריון על הפנים

פסל דוד בן־גוריון באופקים הפך ללוח מודעות מאולתר. מזכיר מועצת הפועלים: המדביק ייענש בחומרה

ככה מתייחסים לפסלו של דוד בן־גוריון באופקים: הפכו אותו ללוח מודעות מאולתר. על לחיו הימנית של ראש הממשלה הראשון הודבקה בסוף השבוע מודעה, הקוראת לתושבי העיר להגיע בהמוניהם לאולם "מופת" כדי להשתתף בערב דיסקו באולם השייך למועצת הפועלים.

מזכיר מועצת פועלי אופקים, יוסי מרציאנו, זה היחס שמקבל בן גוריון?

"אני מזועזע לשמוע את זה. זה חמור מאוד. בן גוריון הוא עבורנו סמל ומנהיג, והפסל נועד לפאר את שמו. העניין חורה לי במיוחד כי הייתי בין היוזמים להצבת הפסל".

ומה ייעשה לאיש שהדביק את המודעה?

"אבדוק מי הדביק את המודעה וברגע שאמצא אותו הוא יוענש בחומרה. יש לנו רכז תרבות חדש, ולא הצלחתי עדיין לאתר אותו ולשמוע את עמדתו".

חיים זלקאי

דימונה, מחר סטיבי וונדר בא

סטיבי וונדר

דימונה, היכונו, מחר סטיבי וונדר קופץ אליכם. הזמר האמריקאי שבא להופיע בארץ, מגיע להתארח אצל בני כת הכושים העבריים. גם "איחוד משפחות" יהיה, בין וונדר לבין אחת המלוות המוסיקליות שלו, המתגוררת ביום מדימונה.

הקשר בין וונדר לקהילת הכושים העבריים בדימונה נוצר לפני מספר שנים. חשרולת האמריקאית הפועלת למען שיפור איכות חייהם של האחים מדימונה, הגיעה גם אליו. התוצאה של הזמר, ילידת גאנה, משתייכת לכת. ולכבים מחבריו יש זיקה לקהילה. לפני כ־20 שנה בשוונדר התגורר מדימונה, השתייכת ללהקת חליווי שלו כחורה צעירה. בינתיים עשתה עליה והקימה בית בדימונה. מחר תהיה לוונדר סיבה טובה להתרגש.

בגמר הטכס המתוכנן לכבוד האורח על־ידי מנהיג הכת, בן עמי קרטר, יוזמן האמן לקבלת פנים במליאת מועצת העיר. ראש העיר גבי ללוש מבטיח "אירוע מהסרטים". לקראת סיום ביקורו אמור וונדר לנטוע עץ ביער הילדים של דימונה.

קהילת הכושים העבריים בדימונה מונה קרוב ל־1500 איש. הם נחשבים כתושבים ארעיים, אבל לקראת סוף השנה אמור משרד הפנים להעניק להם מעמד של תושבי קבע.

חיים זלקאי

פסטיבל החוצפנים

צפת זרם המבקרים המציף את צפת מזמע את חרדי העיר. במוסף השבת של עיתון החרדי "המודיע", מתפרסמת כתבה גדולה שכותרתה: "צפת מוצפת חוצפנים". הכותב מזדעזע מעצם ההשוואה בין המדרחוב של דיזנגוף בתל אביב לסמטאות צפת, הנחשבת אחת מארבע ערי הקודש בארץ. "ארועי הכליזמרים הזרימו לכאן אלפי בני נוער נוספים בלבוש מאוד, מאוד לא צנוע. מגמתם של ראשי העיר בעבר הצליחה מבחינתם למעלה מהמשוער. הם הצליחו להעלות לצפת אלפי הולכי בטל מכל יישובי הצפון", כותב העיתון. מתחת לתמונת המדרחוב בצפת מופיע הכיתוב: "המדרחוב, מושך טיפוסים לא סימפטים".

שלמה צזנה

שוק! לא אצלנו

ראשון לציון תוכנית משרד החקלאות להעביר את השוק הסיטונאי מת"א לצפון ראשון לציון, מול מכון וולקני, גורמת לכעס גדול בעיר. מועצת העיר קיבלה באחרונה החלטה פה אחד לדחות את התוכנית. ראש העיריה, מאיר ניצן, הגיב בזעם על הכוונה: "ראשון מספיק פקוקה גם בלי שיעבירו לפה את השוק. מה רוצים, שיעמדו פה מאות משאיות בתור ויחסמו את הכניסה לעיר? גם אין במקום תשתית. אין ביוב. אין מים. ואת כל זה צריך להקים. ולממן. אך העיקר, שניתן שיפריעו לנו לחיות פה? עם הריחות והזוהמה? מי שחושב שנסכים לכך – טועה".

דליה מזורי

מזל טוב: רמזור חדש

רמת גן הודעה משמחת לתושבי רחוב אבא הלל, שלקחו להם את מעבר החצייה עם הקמת המנהרה החדשה והיו צריכים ללכת רחוק כדי לחצות בבטחה. דובר עיריית רמת־גן מודיע: כפי שהבטיח שר התחבורה, ישראל קיסר בעת חנוכת המנהרה החדשה למכוניות בצומת הרחובות אבא הלל/ביאליק, הושלמה בימים אלו בנייתו של רמזור חדש בסמוך ליציאה המזרחית מהמנהרה, בצומת הרחובות אבא הלל/איתמר. מזל טוב.

יחסים מקומיים

שער הנגב סימנים של שלום: חקלאים פלסטינאים מרצועת עזה יעברו השתלמות בחקלאות בישובי שער הנגב. על כך הודיע ראש המועצה האיזורית שער הנגב, שי חרמש. ההשתלמות תתרכז בעיקר בניצול מים מליחים לצרכי השקיית גידולי שדה וירקות. "לאור הדמיון בין החקלאות ברצועה וקיבוצי שער הנגב ולאור הבעיות הדומות בהם נתקלים המשקים יש מקום לשיתוף פעולה שבסופו של דבר יהיה לתועלת לשני הצדדים", אמר חרמש.

דליה מזורי

ירה בכלב

תל אביב תביעה המתדיינת בבית משפט השלום בת"א: אדם רכב על קטנוע בשכונת נווה ים בראשל"צ. לפתע שעט לעברו כלב רועה גרמני, השייך לתושבת השכונה. הקטנוען נבהל, שלף אקדח 9 מ"מ וירה בכלב למוות. בהמלצת המשטרה התחייב היורה לפצות את בעלת הכלב במחירו, 2000 שקל. בעלת הכלב תטוענת שלא שילם ועכשיו תובעת 3000.

אירים פרחי

הנכדים של אלברט איינשטיין מוכרים את כתביו כדי להתקיים

מאת קארין האנט
סופרת א.פ. בקליפורניה

נכדתו של אלברט איינשטיין הגישה תביעה בקליפורניה שלשום נגד האחיין שלה, הממונה על קרן מכתביו האישיים של המדען לשעבר והטיוטות לספריו. שוויו של האוסף מוערך ב־15 מיליון דולר, והנכדה זקוקה לכסף, כדי לממן את טיפוליה הרפואיים.

הנכדה, אבלין איינשטיין, בת 54, מרותקת לכסא גלגלים, וזקוקה לכסף כדי לממן טיפולים במחלת הסרטן והכבד – מסר עורך דינה, הסנטור קוונטין קופ.

האוסף מוגן כעת על־ידי קרן משפחת אלברט איינשטיין.

בתביעה טוענת אבלין, כי האחיין שלה, ד"ר תומס איינשטיין, מסנטה מוניקה, ועורך הדין שעזר להקים את הקרן, מייקל פרגוסון, תיכננו לשמור בסוד את עובדת קיומה של הקרן, עד אחרי מותו.

בתביעה מבקשת אבלין חמישה מיליון דולר פיצויים על עוגמת נפש, משום שרומתה, לדבריה, על ידי האחיין.

■ הוצאות רפואיות

הקרן הוקמה במאי 1983 על־ידי אמה החורגת של אבלין איינשטיין, אליזבת רובאו איינשטיין. לפי תנאי הקרן, תומס איינשטיין ופרגוסון אמורים להשתמש בכסף כדי לשלם את ההוצאות הרפואיות של אבלין וברנרד, וכן לספק את כל צרכיהם הכלכליים האחרים.

אבלין וברנרד הם ילדיו של הנס אלברט איינשטיין, בנו של הפיסיקאי זוכה פרס נובל, אלברט איינשטיין.

איטליה: פסטה מיוחדת לכלבים

אם אתם מתכננים חופשה בעיירת התיירות אוסטוני, באזור פוליה, בדרום־מזרח איטליה, כדאי לכם לדעת, שיש שם מסעדה המגישה פסטה מאיכות ירודה, המיוצרת במיוחד עבור כלבים.

סוכנות הידיעות האיטלקית דיווחה שלשום, כי בבדיקה שיגרתית של תנאי ההיגיינה במסעדה – המשטרה מצאה במזווה 67 שקים מלאים בפסטה המיוצרת לצריכת כלבים.

אחת החברות הגדולות באיטליה ליצור מזון לחיות מחמד, משווקת פסטה המיועדת במיוחד לכלבים. הפסטה היא באיכות ירודה יחסית ומכילה מרכיבים תזונתיים הדרושים לכלב.

בנוסף מצאה המשטרה במזווה, קופסאות שימורים של ענבניות ודג סלמון, המומלצים לשימוש לפני שנת 1993. ■ א.פ.

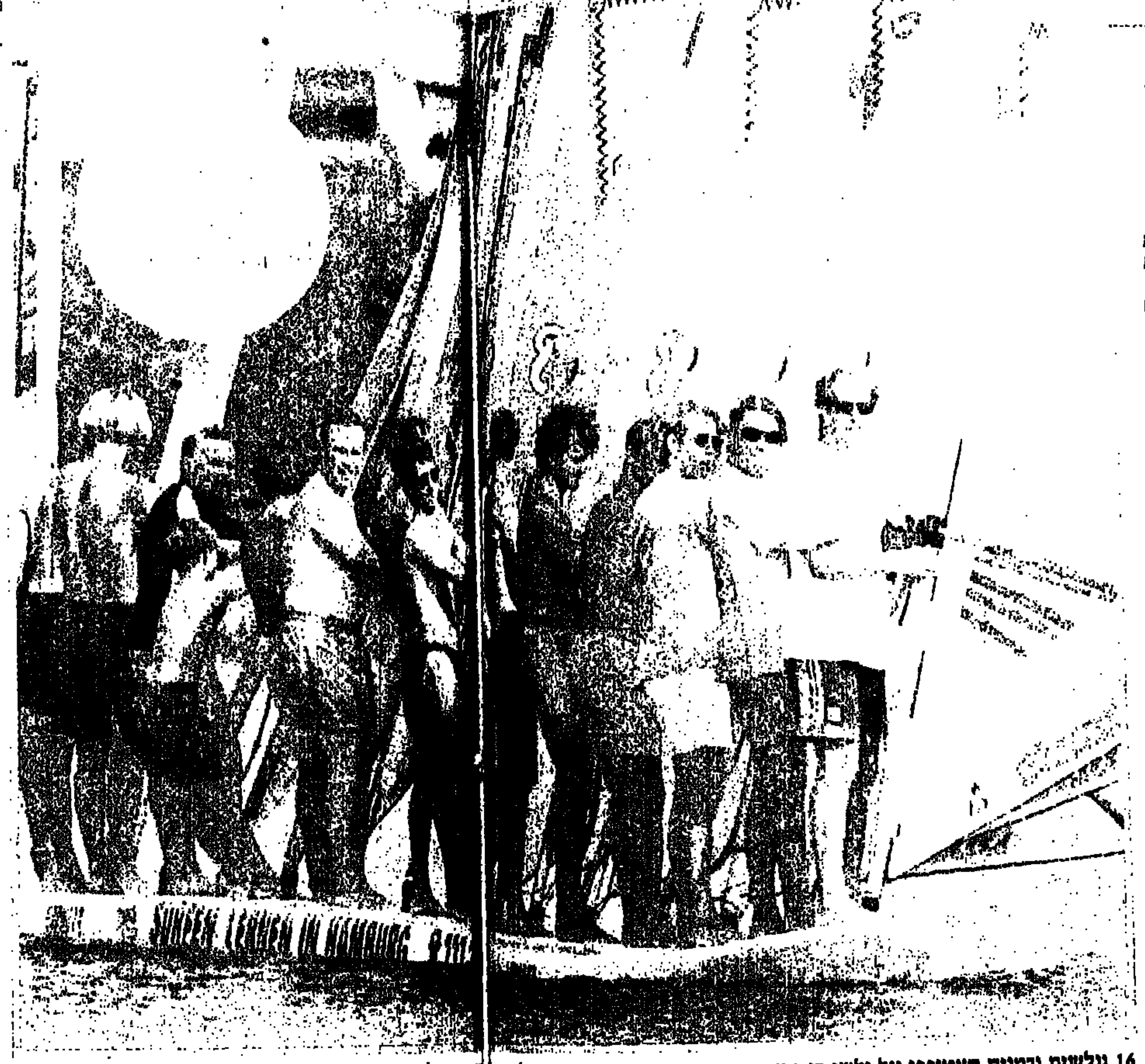
עלייתו ונפילתו של מישל חסר הבית

מאת מרדכי חיימוביץ
סופר מעריב בפאריס

מישל בארה, חסר בית שקבע את ביתו על מדרגות כנסיה בעיר טאראסקון שבצרפת, לא האמין למזלו הטוב. אחרי שנים בהן היה חסר פרוטה, מילא ה'קלושאר' טופס השתתפות בהגרלה הקרויה 'מיליונר'. אז מיליונר זה לא עשה אותו, אבל בארה זכה ב־1,000 פרנק.

מישל לא ידע את נפשו. הוא הסתובב עם השטרות ביד, מספר לכל חבריו על "הזכיה הגדולה". כל ה'שכנים' שלו שמחו בשמחתו ושמחו עוד יותר כשבארה הזמין את כולם לשתות על חשבונו.

אבל כמה שעות אחר־כך נתגלתה גופתו של בארה. הכיסים, כמובן, היו שוב ריקים. המשטרה עצרה חשוד – חבר לבקבוק של בארה. החוקרים גילו על בגדיו כתמי דם ומצאו בכליו 700 פרנק בשטרות.



16 גולשים גרמנים הצטופפו על גלשן רוח ענק אחד - באורך 15 מטר - כדי להיכנ[...] של גינס. החבורה לא התקשתה להציג מספר תרגילים וסיבובים באגם קטן בהמבורג. השיא הקודם, אגב, עמד על 15 איש לגלשן
צילום: א.פ.

מוות על הגשר

מה שהתחיל כסיכסוך בין נהגים נגמר ברצח ■ הרוצח א[...] הנהגת במוט ברזל – עד שקפצה מהגשר

הכריח אותה להתפשט. דליתה וורד

מאת סופר רויטר
בדטרויט

אשה קפצה אל מותה מגשר בדטרויט בסוף השבוע, לאחר שהותקפה על־ידי צעיר שעמו היתה מעורבת בתאונת מכוניות קלה. הצעיר אילץ אותה להתפשט ולהישאר בלבניה בלבד, ורדף אחריה כשהוא חמוש במוט ברזל.

גופתה של דליתה וורד, בת 33, נמשתה מנהר דטרויט, מרחק קילומטרים ספורים מגשר "בל אייל", שם אירעה התאונה, ביום שבת בבוקר.

הגשר מחבר בין דטרויט לפארק שנמצא על אי בנהר, ובערבי סוף השבוע נוהרים לשם אנשים רבים.

המשטרה מסרה, כי עצרה לחקירה נער בן 19 ושני צעירים בני 20, החשודים כמעורבים בפרשה.

"וורד, שנהגה ברכבה, היתה מעורבת בתאונה קלה עם שתי מכוניות אחרות, והיא הוכתה במוט ברזל", מסרה קצינה במשטרת דטרויט, פאטימה קוטון.

"החשודים רדפו אחריה, עד שקפצה לבסוף מהגשר. עדיין לא ברור אם שעש[...]תה ואת [...], או שהחשודים אילצו אותה ל[...].

אחרי [...] התאונה, שני גברים שישבו [...]כוניות התחילו להתווכח עם וורד. [...] הוציא ממכוניתו מוט ברזל [...] להתפשט, ולהישאר בתחתונ[...] בלבד, הוסיפה קוטון.

לדבריה, קהל סקרנים עמד מהצד, אך לא ניסה להתערב.

השוטרת הלגה דאהם הכחישה דיווחים קודמים, לפיהם קהל של כ־40 אנשים עמדו והריעו בזמן התקרית האלימה. היא הוסיפה, כי שני אנשים קפצו לנהר בעקבות וורד, אך לא הצליחו לחלצה.

אדם משקיף מעל הגשר, במקום בו אולצה וורד לקפו[...]
צילומים: א.פ.

בני מלאך

ילדים יפנים, לבושים כמלאכים, עושים חזרה גנרלית לקראת פתיחת 'משחקי האוניברסיטה' שהתקיימה אתמול בפוקוקה, שבמערב יפן. המשחקים מתחילים היום
צילום: א.פ.

משהו עולמי

ויכוח במשפט סימפסון: 'משו־גע' או 'משוגענה'?

עורכי הדין במשפטו של סימפסון, שרבים על כל דבר אפשרי, מצאו נושא חדש לוויכוח: איך בדיוק מבטאים את המילה "משוגע" באידיש...

"חשבתי לעצמי שהחבר'ה האלה הם 'משוגע' ולא ידעתי מה הם מתכוונים לעשות", אמר סגן התובע המחוזי, האנק גולדברג, לשופט.

גולדברג, שנולד וגדל בלוס־אנג'לס, תיאר את התנהגות המומחים מצד ההגנה, בשעה שחיפשו שאריות דם במכונית הפורד־ברונקו של סימפסון.

אבל בארי שק, עורך דין מטעם ההגנה ויהודי ניו־יורקי גאה, קם מיד לתקן אותו. "משוגענה", הוא אמר.

"טוב, אנחנו בלוס־אנג'לס", הצטרק גולדברג, לקול צחוקם של הנוכחים. "פה אנחנו מבטאים את זה אחרת".

גולדברג צדק. בערך. לפי המילון האנגלי־אידישאי, 'משוגע' הוא שם תואר למטורף – לא משנה מאיזה עיר אתה. 'משוגענה' הוא שם העצם למטורף. וחוץ מזה, אם גולדברג רצה לדייק, הוא היה צריך להשתמש ברבים: 'משוגעיים'. ■ א.פ.

הבובות של דמי מור והג'יפים של שוורצנגר

מאת רון פודכלבניק

אחד הדברים המאפיינים את כוכבי הוליווד הוא תחביבים משונים. אם אתה סופרסטאר, אתה צריך שיהיה לך גם תחביב בהתאמה. ולא מדובר על איסוף מפיות או גפרורים. הכוכבים אוספים חפצים שעולים מיליונים.

אז על איזה תחביב כבר אפשר לבזבז מיליונים? דמי מור, למשל, אוספת בובות – במחיר הצנוע של 12־20 אלף דולר לאחת, לא פחות. למור, אגב, יש שאיפות גדולות. היא רוצה ביום מן הימים לפתוח מוזיאון בובות על שמה.

ברברה סטרייסנד מעדיפה לאסוף דברים קצת יותר כבדים – במשקל ובכסף. אוסף העתיקות שלה נאמד בשישה מיליון דולר.

סילבסטר סטאלון הוא שוחר אמנות ידוע. לא רק שהוא אוהב לשרבט קצת בעצמו, הוא גם אוסף יצירות אמנות. האוסף שלו נאמד ב־6 מיליון דולר.

אבל יש גם כוכבים שמעדיפים לאסוף דברים שאפשר לשחק איתם. לג'ון טרבולטה יש מטוס שעלה לו 30 מיליון דולר, לג'יי לנו יש אוסף אופנועים – כל אחד בשווי 20 אלף דולר, ולארנולד שוורצנגר יש שישה ג'יפים זהים לגמרי, כל אחד בשווי 50 אלף דולר. ועוד לא הזכרנו את אוסף הנדל"ן שלו.

איש המרלבורו

אם הוא לא רץ אז הוא משחק גולף, ואם הוא לא משחק גולף, הוא רוכב על סוסים. והשאלה היא מתי מספיק ביל קלינטון, נשיאה של האומה האמריקנית הגדולה, להיות נשיא?
צילום: א.פ.

אבודים בחלל

"קולורסקייפ" (חלל בצבעים) הוא שם המיצג של האמן מוריס אגיס, בלונדון. המיצג בנוי מ־68 יחידות בד חלולות מחוברות זו לזו, ועשוי מ־15 אלף מטרים רבועים של פי.וי.סי
צילום: רויטר

"כשפגשתי את קסנדרה, לא חשבתי שהיא תסכים להתחתן איתי. היא היתה יפהפיה בלונדינית משגעת. אני הייתי שמן מדי, עם שיער ברילנטיני מדי. נראיתי מגוחך"

נציבות מס הכנסה ומס רכוש

שינויים בחישוב המס למשכירי נכסים ולנישומים מעל גיל 60 החל משנת המס 1994

בתיקון מס' 106 לפקודת מס הכנסה נקבע כי:

א. החל משנת המס 1994 תחשבנה הכנסות מסויימות מהשכרת נכסים כהכנסות מיגיעה אישית, ותחוייבנה בשיעור מס התחלתי של 15% במקום 30%.

הכנסות מהשכרה שתחשבנה כהכנסות מיגיעה אישית הוגדרו כ"סכום המתקבל בידי אדם מדמי שכירות מהשכרת נכס שבמשך עשר שנים לפחות לפני תחילת השכרתו שימש בידי האדם להפקת הכנסה מיגיעה אישית, מעסק או משלח יד; לעניין זה, "אדם" – לרבות מי שהיה בן זוגו ערב פטירתו".

מי שתיקון זה (סעיף א') נוגע אליו–יוכל לפנות למשרד השומה הקרוב לשם קבלת הטופס המתאים (טופס 135 א').

ב. מי שמלאו לו שישים שנה או יותר בשנת המס 1994, יחוייב בשיעור מס התחלתי של 15% גם על הכנסותיו מרכוש שחויבו בעבר בשיעורי מס גבוהים יותר.

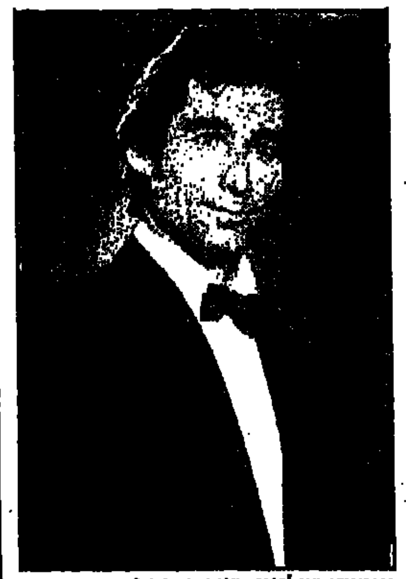
חלק זה (סעיף ב') של התיקון לחוק יבוצע על ידי נציבות מס הכנסה ואין צורך לפנות למשרדי השומה.

מס הכנסה - לשירותך

לפ"מ

שיהיה
צמד רוקט
האלבום עכשיו בחנויות
עם הלהיטים "שיהיה", "אדם וחוה",
"להיות איתך"
ובונוס מיוחד: מחרוזת שירי תכניות
הטלויזיה הד ארצי

פירס ברוסנאן הוא 007 ב"עין הזהב". המרטיני יושב לו טוב בכף היד
צילומים: גאמא



טימותי דאלטון, בונד מספר 3

רוג'ר מור, בונד מספר 2

שון קונרי, בונד מספר 1

לידיעת המאפיה הרוסית
ג'יימס בונד
הרביעי
כבר מגיע

בקרוב ייצא למסכים "עין הזהב", סרט נוסף בסידרת 007 עם ג'יימס בונד חדש, השחקן תכול־העיניים פירס ברוסנאן, לשעבר חבלש רמינגטון סטיל. בראיון לעתון צרפתי הוא מספר על מות אשתו האהובה מסרטן, על ילדיהם, על חברתו הנוכחית, ועל שאיפתו הגדולה שהתגשמה עכשיו: "להיכנס לנעליים האגדיות של שון קונרי ורוג'ר מור, ולצאת בחיים"

מאת מרדכי חיימוביץ
סופר מעריב בפאריס

בראשית היה שון קונרי. פירס ברוסנאן ירש ממנו את הקסם האלגנטי. אחרי קונרי היה רוג'ר מור. פירס ברוסנאן ירש ממנו את ההומור העוקצני. עכשיו גמר ברוסנאן – עם פני הגייבל /רדפורד /קרוז שלו – להיות 007 בסרט "עין הזהב" של מרטין קמפבל, ונסע לחופשה בטהיטי. 15 יום של ים, שמש ואהבה, עם קלי שאיי סמית, עתונאית בעלת עבר של דוגמנית, ועם שלושת ילדיו: שניים מנישואיה הראשונים של אשתו המנוחה קסנדרה, המכונך קאסי, ושון, ילדם המשותף.

■■■

בראיון לשבועון הצרפתי "גאלה" סיפר ברוסנאן שההורות מתאימה לו. "אני עושה הכל כדי לעבור את השעות היפות עם הילדים, בעיקר מאז שאמא שלהם מתה. כשקסנדרה עוד היתה איתנו, בילינו כל הזמן יחד. אנחנו משפחה מאוד מאוחדת. אני זוכר גם זמנים שלא היה לנו כסף לצאת לחופשות, ובכל זאת תמיד היינו קרובים.

"למרות הוליווד, קאסי ואני עשינו הכל כדי לשמור על חיי משפחה תקינים. אני מנהל את הקריירה שלי בלי הרבה אשליות. משחק זה המקצוע שלי, מה שאני יודע לעשות ומה שמפרנס אותי. קאסי התרכזה במשפחה. היא היתה אם לא רגילה".

הם נפגשו לפני 25 שנה. קסנדרה, נערת בונד בסרט "לעיניך בלבד", הפילה את השחקן כחול העיניים ממש בקלות. "היא היתה יפהפיה משגעת. בלונדינית. שווה. אני הייתי שמן מדי, עם שיער ברילנטיני מדי. ממש נראיתי מגוחך. לא חשבתי שתסכים להתחתן איתי". קאסי התלהבה ממנו פחות, בהתחלה. פעם סיפרה שלא תארה לעצמה "שמתחת לכל השומן הזה מסתתר אדם נהדר". היא הביאה ליחסים את ילדיה מנישואים קודמים, שארלוט וכריסטופר, אבל רק שבע שנים אחרי שהכירו, אמרה לברוסנאן סופית "כן".

לפני ארבע שנים מתה קסנדרה מסרטן והיום־יום הלם בברוסנאן, כפי שסיפר ל"גאלה": "לא קל להחזיק בתא המשפחתי לאחר שאחד ההורים מת. זה לוקח זמן. צריך הרבה סבלנות להיות הורה יחיד זה התפקיד הקשה ביותר ששיחקתי מימי. יש רגעים שהאחריות הזאת עלולה למוטט אותך. אתה חייב להחזיק מעמד, אין ברירה, אבל אני מוכרח להגיד שילדיי הם תמיכה עצומה. לא שלא מרגישים באובדן של אדם אהוב. זאת אבידה אכזרית. פה בגבורה עברנו הכל טוב בינתיים. גם עם קלי. יש לנו אותו כבר והילדים למדו לקבל אותה".

ברוסנאן אומר שלא היה לו קל ליצור קשר חדש אחרי מערכת יחסים כהדוקה כמו שהיתה לו עם קאסי. אבל החיים עושים את שלהם. את קלי הוא פגש בערב של שוחרי האוקיאנוס שארגן טד דנסון במכסיקו. "הלכתי לשם עם בני שון, וקלי באה כדי לכסות את האירוע. היא עברה לידי, אמרה שלום, אני עניתי לה שלום וזהו. מיד אחר כך יצאתי לפפואה־גינאה כדי להשתתף ב'רובינזון קרוזו'".

אבל השניים חזרו ונפגשו אחרי זמן לא רב. ברוסנאן, יפיוף עם שאריות של מבטא אירי, מתאר את אהובתו החדשה בסופרלטיבים. "יש לי בה אמון מוחלט. היא אדם שיודע להחזיר אהבה. היא היתה פעם דוגמנית, אחר כך שחקנית וכיום היא עתונאית. היא מכורה לגינון וכותבת עכשיו ספר. קלי מאוד עצמאית. זו אולי התכונה הכי חשובה שלה. עניין החתונה לא רודף אותה. גם לא אותי".

■■■

הילדים של קסנדרה וברוסנאן מפוזרים בכל מיני מקומות. שארלוט חיה בלוס אנג'לס. היא סיימה בית ספר לדרמה והתחילה להופיע. 007 האחרון לא חושב שאבהותו המפורסמת נותנת לה איזהשהו יתרון. יכול להיות שנקודת המוצא שלה טובה יותר, "אני הרי מכיר הרבה אנשים בברנז'ה. ככה זה במקצוע שלנו". כריסטופר רוצה להיות במאי, ועדיין מנסה למצוא את דרכו המקצועית.

שון, בן 11, בנם המשותף של קסנדרה וברוסנאן, משוגע למוסיקה. הוא סיים בית ספר במאליבו, וכותב את הטקסטים שלו לבד. ברוסנאן: "הוא מחובר מאוד לאקטואליה. לא מכבר כתב שיר בשם 'פצצת טהיטי' על סכנת הניסויים הגרעיניים, עם טקסט חזק ומרגש. הוא גם חיבר שיר בשם 'חיי' על הקושי לגדול בלי אמא'. אני בטוח שהוא יצליח. ארבע השנים האחרונות היו כואבות מאוד לכולנו. אני גאה בילדים והם גאים בי. אני לא רוצה לאכזב אותם. זה כמו לעשות את ג'יימס בונד, אתה רוצה להצליח בכל מחיר".

עד להסרטת "עין הזהב" ותפקיד ג'יימס בונד, עבר ברוסנאן כמה דברים בחיים. הוא נולד לפני 41 שנים באירלנד. הוריו התגרשו כשהיה בן שלושה חודשים, ו־11 שנה הוא התגלגל מבית לבית בין בני משפחה, עד שאמו נישאה בשנית והזמינה אותו לגור איתה באנגליה.

ברוסנאן גמר ללמוד, ראה הצגה של תיאטרון שוליים והחליט להיות שחקן. עד שזה קרה לו, הוא הספיק להופיע בתור אוכל אש בקרקס ולעבוד כעוזר למנהל במה. זפירלי הגדול ראה אותו במחזה של טנסי וויליאמס ונתן לו את תפקיד מישל ב"פילומנה" בווסט אנד. אחרי 12 שנה בתיאטרון קיבל הצעה להופיע בסדרת טלוויזיה אמריקנית, וזו הביאה בעקבותיה את הסידרה "רמינגטון סטיל" שעשתה אותו לכוכב ופירנסה אותו שנים ארוכות.

עם החיוך השרמנטי שלו, לא היתה לו שום בעיה להסתדר עם נערות ג'יימס בונד. כוס המרטיני ישבה לו יפה בכף היד ועשן הסיגר התאבך סביבו כמו שצריך. הסרט צולם בעיקר ברוסיה, אבל גם בריביירה הצרפתית ובאיים הקאריביים. העלילה עוסקת במאפיה שהשתלטה על מדינות בריה"מ לשעבר ומסכנת את קיומו של העולם במסחר בנשק להשמדה המונית.

■■■

כזכור, איאן פלמינג, האיש שהמציא את ג'יימס בונד, היה בעצמו איש השירות החשאי. חלק מחוויות המרגל הנועז 007 נלקחו מעלילות שהוא חווה בעצמו או שמע עליהן מחבריו. את הסדרה הוא כתב כשעשוע בלבד, אבל היא קיבלה פירסום עולמי לאחר שהנשיא קנדי סיפר שהוא קורא ג'יימס בונד לפני שהוא נרדם.

כל עלילות בונד שכתב פלמינג כבר הוסרטו מזמן. הסרטים החדשים נעשים על פי תסריטים שנכתבים במיוחד לקולנוע על־ידי אנשים שונים. שני השחקנים שגילמו את ג'יימס בונד יותר מכולם, היו כמובן שון קונרי ורוג'ר מור.

– האם התקדימים של קונרי ומור לא הלחיצו אותך?

"בטוח ששון קונרי הוא הגדול מכולם, אבל גם אני תמיד חלמתי להגיע לתפקיד הזה. אני מעריץ של בונד. 'גולדפינגר' היה הסרט הראשון שראיתי בצבע כאשר הגעתי ללונדון ב־1964".

פירס ברוסנאן כ־007 יוצא עכשיו למסכים. אנחנו נצטרך לשפוט אם לא ביזבז את הרשיון שניתן לו להרוג, ואם חזר בשלום מהשליחות הקטלנית שלו – להיכנס לנעליים האגדיות של שון קונרי ורוג'ר מור ולצאת מזה בחיים.

דרג לנו את המצעד העברי וטוס לארץ לועזית!

כבר הרבה שנים לא צעד פה כזה מצעד כמו המצעד שעומד עכשיו לצעוד. גלי צה"ל ומעריב מזמינים אותך להשתתף בדירוג השירים של מצעד הפיזמונים העברי השנתי. שתקים בגל"צ בשבת 23.9.95 החל מ־12:00. מתוך הרשימה שלפניך, דרג בתיבת **שלכל 331456 - 055** את עשרת השירים שעשו לך אישית, את השנה תיכנס ללא כל הגרלה אל ההגרלה.

פרס ראשון - כרטיס טיסה זוגי לאירופה!
פרס שני - מערכת סטריאו משולבת
פרס שלישי - טייפ דבל קסט
ועוד מאות דיסקים מחנות הד ארצי
ומנויים שנתיים של מעריב

1. אדום - איגי וקסמן
2. אדם בתוך עצמו - פרנדו
3. אדם וחוה - רוקט
4. אהבה - סער בדישי
5 אהבנו - אביב גפן
6. אוכלת מהצד - השוטים של הפיתה
7. אחלום לנצח - מופע הארנבות של דוקטור קספר
8. איזה יום יפה - יהורם גאון
9. אימפריה - שב"ק ס
10. איתך - יגאל בשן
11. אל תפחד - ריטה
12. אל תשכחי לזכור אותי - טיפקס
13. אם את יכולה - אתניקס
14. אמן - ליאורה
15. אנה - אורנה ומשה דץ
16. אני חולם על נעמי - ליאורה
17. אני כל כך שמח - משינה
18. אני לא יכולה בלעדיך - דנה אינטרנשיונל
19. אריה ורותי - עמיר לב
20. אשה אשה - אבטיפוס
21. את הכל - אתי אנקרי
22. את כבר לא איתי - חיים משה
23. את לא כמו כולם - משינה
24. באה מאהבה - יהודית רביץ ונורית גב
25. בגלגל - אריק איינשטיין
26. בתיבע - שפיל אסיד גאז באנד
27. בוקר טוב עולם - אבטיפוס
28. בזמן האחרון - שלום חנוך
29. בכל פעם שאני מתאהב - יזהר אשדות
30. גינה - שושן
31. גם כשאני איתך - ביקיני
32. ודרי אלי - נקמת הטרקטור
33. האיש שראה הכל - רוקפור
34. הביאו את הסתיו - איפה הילד
35. הדפוק הזה - ירמי קפלן
36. הולכת ממך - שרון חזיז
37. הרגעים שבהם עושים אהבה - דייויד ברוזה
38. הלילות הקסומים - המכשפות
39. הנה ההומור שלי - אבטיפוס
40. הסוף - צביקה פיק
41. הפסיכולוג אמר - רמי פורטיס
42. התחייבות - שי זורניצר
43. התחנה הישנה - טיפקס
44. והיא איננה - איציק קלה
45. והפעם שיר אהבה - טיפקס
46. זה נכון - זקני צפת
47. זוהי סדום - איפה הילד
48. חבק אותי - עמיר לב
49. חדר משלי - ארכדי דוכין
50. חור בלבנה - רוקפור
51. חלונות - טל גורדון
52. יותר מדי - מופע הארנבות של דוקטור קספר
53. ים של דמעות - אסתר עופרים ויהודית רביץ
54. ימולאנה - שושן
55. יש בי אהבה - אריק איינשטיין
56. יש לי חברה - איפי וקסמן
57. יש לי חברה - טיפקס
58. ישנן בנות - דנה אינטרנשיונל
59. כל החברה - מוניקה סקס
60. כל הכוונה - פורטרט
61. כל כיוון - רוקפור
62. כל מה שקדם - אורנה ומשה דץ
63. כלניות - הוצאה לפועל
64. כנפיים - שרון מולדבי
65. כשתבוא - בועז שרעבי
66. לאט לאט - שלום חנוך
67. להתראות נעורים - משינה
68. לחיות בגין ילדה - אתניקס
69. מאה אחוז גבר - דנה אינטרנשיונל
70. מה הוא עושה לה - נורית גב ושלומי שבת
71. מה המצב אחי - ההורים יודעים
72. מה עשית - טיפקס
73. מועקה - אבטיפוס
74. מחכה שיפסק - אילן וירצברג
75. מחפש תשובה - היהודים
76. מילה אחת של אהבה - שי זורניצר
77. מכה אפורה - מוניקה סקס
78. מכונת הזמן - רוקפור
79. מכתב - ירדנה ארזי
80. מלך - דנה ברגר
81. מלך הכביש - שרון חזיז
82. מנוע בנגה ומלון - אטרף
83. מעט ממה שאת - שרון מולדבי
84. נביא השעמום - איפה הילד
85. ניצוץ האהבה - אהוד בנאי ודקלון
86. סוף היום - היהודים
87. סיפור שלא נגמר - טל גורדון
88. סע לאט בי - אריק איינשטיין
89. סקס אוכל כסף - רפי פרסקי
90. סתיו מסוכן - דייויד ברוזה
91. עד זמן - נתנאלה ואהוד מנור
92. עוד לא - חווה אלברשטיין
93. עולם קטן - רפי פרסקי
94. עכשיו את בוכה - משינה
95. על הרצפה - מוניקה סקס
96. עב בי כסלו - ערן צור
97. עשר בלילה - ריך
98. פונקי ביזנס - פורטרט
99. פצעים ונשיקות - מוניקה סקס
100. קופסת הצבעים - עופרה חזה
101. קטיפה שחורה - רוקפור
102. קיץ - ערן צור
103. קוצים של פחד - המכשפות
104. קבות תרנגולים - ערן צור
105. קרוב אל ליבך - רמי קלינשטיין
106. ראש טיים - ערן צור
107. רוח סתיו - נורית גב ואלון אולארצ'יק
108. רוקדת בחושך - רידינג ג'י
109. ריקוד האלים - המכשפות
110. שומקום - אביב גפן
111. שיהיה - רוקט
112. שיר הטרטע - אתניקס והקומדי סטור
113. שיר השכונה - איז הופ
114. שיר חם ויפה - הקומדי סטור
115. שיר סיום - הגה והטלפיים
116. שמור על העולם - דוד דאור ושלמה בר
117. שעת פרידה - שימי רון
118. תהרג אותי לאט - איפי וקסמן
119. תחזור תחזור - משינה
120. תישא אותי לאשה - איפי וקסמן
121. תלוי על הצלב - רמי פורטיס
122. תן לי - טל גורדון
123. תני לי להחליט - ריטה
124. תפוחים ותמרים - רמי קלינשטיין
125. תשאירי לי מקום לחבק אותך - אבטיפוס

גל"צ יותר מעניין לקרוא מעריב

הבימה
12 המושבעים
החייל האמיץ שווייק
נ.ב. החתול שלך מת
03-6296071

הקאמרי
דבר מצחיק קרה
קמרוסין - בקאמרי
שיינדלה - בקאמרי
הקמצן - בקאמרי
03-5233335

תיאטרון חיפה
הדוד מקייפטאון
חברים - במה 2
04-620670

תיאטרון באר שבע
אשת האופה
מכירת המנויים לעונת ההצגות 96/95 נמשכת
חייג ואתה מנוי: 238-278
07-238278

הבמה
טרטיף
משפט דרייפוס
בשפל
03-5182812

דודו פישר · חני שחר · יבגני שפין בלוב
הסמ"ים
בליווי התזמורת הסימפונית ראשון לציון
עיצוב במה ותאורה: מיכה מרגלית · הפקה ותאורה: קלים ובניו

תל-אביב "היכל התרבות"
הערב יום ד' 23.8 ב-8:30
מחר יום ה' 24.8 ב-8:30, מוצ"ש 26.8 ב-9:00
ירושלים "בנייני האומה" יום ה' 31.8 ב-9:00
חיפה "אודיטוריום" יום ב' 28.8 ב-9:00
60 ש"ח הנחה
משרד ההפקה: בירור לנוס 03-5239022

קולוסאום
גברים 22+
יום רביעי
לנשים חינם!
תעודת זהות חובה!

משרד החינוך והתרבות
אגף התרבות והאמנות
בית ציוני אמריקה
ההסתדרות הציונית של ארה"ב

תשנ"ו 96-'95
מפעלי העשרה לעובדי הדרכה בתחומי אמנות

לימודים חד-שנתיים בשני מסלולי העשרה
להלן רשימת מסלולי ההעשרה:

ביום א':
- רקמה יצירתית מתחילים ומתקדמים - שולמית לוין
- יצירה במשקמות - שרה בן-ישראל
- רקמת עמים - מרים ברק

ביום ג':
- עיצוב והכנה לבתי-ספר לאמנויות - דן קרינר
- מעשה טלאים - שולה ליס
- גילוף בעץ - יורם דרורי

לעובדי הוראה - הכרה כגמול השתלמות על בסיס אישי

פרטים נוספים - ב"בית ציוני אמריקה" תל-אביב, טל: 03-6959341

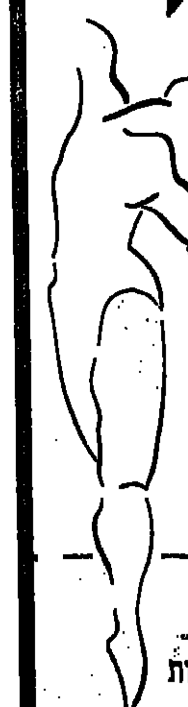
קולוסאום
יום חמישי
לנשים חינם
גברים 25+

התיאטרון העממי א. דשא בע"מ - ייצוג 1 מציגים:
לוסיפר בנסיכים
ירושלים זה לא תל-אביב

צפת | עפולה | מוזיאון תל-אביב | תיאטרון ירושלים | יפו

ללקוחות ישראכרט - כרטיס שני במתנה מישראכרט - תמורת 140 כוכבים

הבלט הישראלי
THE ISRAEL BALLET
המרכז לבלט קלאסי



(בית הספר לבלט של להקת הבלט הישראלי)
מודיע על פתיחת שנת הלימודים תשנ"ו
תחילת הלימודים ביום ראשון 3.9.95
שיעורי הבלט יינתנו על-ידי צוות מורים מקצועי
בהדרכה הישירה של ברטה ימפולסקי
ויתקיימו באולמי החזרות החדשים של הלהקה
ברח' לבונטינסקי פינת אבן גבירול ת"א.
- כיתות לתלמידים מחוננים והכשרה לקריירה מקצועית
- מבין תלמידי המרכז ייבחרו משתתפים להופעות "במפצח האגוזים"
בחינות כניסה יתקיימו ביום רביעי 30.8.95 בשעה 17.30
פרטים והרשמה בטל. 03-6968570 ,6966610

גבריאלה הפקות גאים להציג:
שלוימל'ה SHLOIMELE
המחזמר מאת שאול מיזליש

על שירת חייו של "הרבי המרקד"
הרב שלמה קרליבך ז"ל

מוזיאון ת"א "רקנאטי" יום ג' 12.9.95 ב-20:30
כרטיסים: "לאן" דיזנגוף 101 ת"א טל. 03-5247373, 03-5270545 לקבוצות ובקופה טל. 03-6957361
בלעדי לקוראי מעריב: 10 ש"ח הנחה לכרטיס למציג מודעה זו במשרדים ובקופה
עיצוב המאה ה-20 בע"מ
אילון
המשרד: טלפון 02-869901 פקס: 02-869903

הד ארצי וקובי בן-עטר מציגים:
בקרוב
לעולם בעקבות השמש 2
היזהרו מחיקויים!

קומדיה בסגנון חופשי
בהצגה של צחוק

יוסי טולדו · שירילי דשא · ליאור אשכנזי
במאי: עמי דיין
כתבו: שירילי דשא, דורי פרנס
תל-אביב "בית-ציוני אמריקה" יום ו' 25.8 ב-10:00
ללקוחות ישראכרט - כרטיס שני במתנה מישראכרט תמורת 120 כוכבים

טלית הפקות - חיים סלוצקי מציגים:
NEIL YOUNG
ניל יאנג
מופע חדש
Mirror Ball

בליווי נגנים: ג'ף אמנט - באס, סטון גוסארד - גיטרה, מייק מקגריד, ג'ק איירונס
הופעה אחרונה בישראל!!!
קיסריה "אמפי הגן הלאומי" הערב יום ד' 23.8 ב-9:00
המשרד: טלית הפקות 03-6822474

טלית הפקות - גלובוס גרופ גאים להציג:
צביקה הדר
אקי אבני · אביטל פסטרנק · אדוה עדני · חן חגי · גלית דהן · גיא פרידמן

במחזמר שכבש את העולם
גריז
בבימוי של אורי פסטר
מחזמר מאת ג'ים ג'ייקובס - וורן קייסי
תל-אביב "תיאטרון הסינרמה"
50% הנחה - בנק לאומי

א. פוקס - ת. טרנובסקי מציגים:
LOS REYES FAMILY OF GIPSY KINGS
לוס רייס ממשפחת ג'יפסי קינגס
בלהיטיהם המוכרים והידועים: במבולאו, וולרה, ג'ובי ג'ובה ועוד...

חיפה	תל-אביב	ירושלים
"היכל הספורט" רוממה	"היכל התרבות"	"בנייני האומה"
יום ב' 18.9.95 ב-20:30	יום ד' 20.9.95 ב-20:30	יום ה' 21.9.95 ב-20:30

להמריא את הקיץ בגדול
ג'אז בים האדום, אילת
פסטיבל הג'אז הבינלאומי ה-9 בנמל אילת
27-30/8/1995

- 125 אמנים - 24 הרכבים - 36 מופעים - 6 כיתות אמן - ג'אם-סשיינס - תחרות מלחינים
ב-4 לילות וימים של חגיגת ג'אז שאסור להחמיץ! פרטים מלאים בתכניית הפסטיבל
משרד המדע והאמנויות · השוכנות היהודית · אל-על · PRIME · מעריב

מבצע 3 הקרנות חינם לקוראי מעריב לנוער
סרטי וולט דיסני מציגים:
צ'בי צ'ייס
ג'ונתן טיילור תומאס ("שפץ ביתך")
הקומדיה החדשה שכבשה את אמריקה
מי כאן הגבר?
MAN OF THE HOUSE
פרטים בגיליון מעריב לנוער השבוע

המצעד הלועזי - קול ישראל

רשת ג' 22.8.95 (מצעד 33)

טלפ./סר חיוג: 03-5653340 טלמסר קולי: 02-294468
עורך: יוסי כסיף מפיקים: חיים רייכנטל ועופר מנחם
מגיש: זיו תדהר
טכנאי: עדי נווה

בשיתוף מעריב לנוער

.01	כוכבים	DUBSTAR
.02	בתוך	דיוס
.03	לעולם לא לשכוח	קבלו את זה
.04	תפוס אש	האדאוויי
.05	דור של אהבה	MASTERBOY
.06	התייבשו המים	BOYZ II MEN
.07	תצבע בפנים	TIPICAL FEAT. JOSH
.08	חטא קדמון	אינקסס
.09	שש כנפיים	GEOFF SMITH
.10	מפלי מים	TLC
.11	השמש תמיד זורחת בטלוויזיה	DIVA
.12	המטורה אסקטן	חשיימן
.13	פנינרו	PET SHOP BOYS
.14	מרשלם	LIGHTNING SEEDS
.15	צבעי הרוח	ונסה וויליאמס
.16	הפעם אני תופשי	דוקטור אלבן
.17	כל כך טוב	BOYZONE
.18	עוף אתי	לינדה רוקו
.19	ראו את האור	T SPOON
.20	איאבל	ביורק
.21	כשאני קוראת בשמך	MARY KIANI
.22	גשם של גברים	SIMONS
.23	סתמי תפה (ותשכבי אתי)	SIN עם סבאסטיאן
.24	אחיה שם בשבילך	METHOD MAN/BLIGE
.25	חיכך ההרשחו	קיילי מינוג
.26	אל תיקח את זה אישי	מוניקה
.27	נסת אותי	קורונה
.28	טבע האדם	מאדונה
.29	בוא נא בילי	פי. ג'יי. הארווי
.30	אני מאמין	BLESSID UNION OF SOULS

הצטרפו לשיפוטכם - פזמונים חדשים לחוות דעתכם:

.31	מסתובבת בעיר	בילי ריי מרטין
.32	אני הגבר שלך	ליסה מוריש
.33	74-75	THE CONNELS
.34	בית בכפר	בלר
.35	לנוע עם זה	אואזיס

היהודים
אלבום בכורה
מציאות נפרדת
לא להחמיץ!
עכשיו על גבי קלטות ודיסקים בכל חנויות התקליטים

אטרף
אלבום חדש 15.8.95

שיחה ללא מעצורים 001-600-203-4086 001-600-203-4092
שיחה למאוהבים בלבד 001-600-203-6892 לגברים ולנשים מכל הארץ 001-800-203-4050
חיו חדש עם יפיפיות ללא גבולות אחד על אחרון 001-809-474-6049 איך שתבחר עם מי שתרצה 001-809-474-6048 השיחות הקצרות ביותר 001-809-474-6061
ההכרויות אקשן 24 שעות ביממה 0037-867-8666 למה לחלום לבד? 0037-863-7774 רק 1.88 ש"ח לדקה בלילה
חולרנטה 001-600-203-8897 איך שתבחר 001-600-203-4098 זיון אלי עכשיו
רק 160 ש' השיחה הכי המהנה 0037-867-8886 חי"א לשיחה אישית 0037-863-7775
שיחה חיה ללא גבולות 0037-867-8688 סיפורים טובים חדש! שמעולם לא שמעת 0037-863-7773 השיחה הזולה ביותר בעולם רק 1.88
איפה שתבחר הבריה שלך 001-809-474-6064 שיחה חיה עם ישראליות 001-809-474-6059
קו לגברים בלבד 0037-867-8668 הכרויות 24 שעות ביממה 001-809-474-6055 השיחה הכי זולה בעולם רק 1.88
שיחה בלתי שגרתית 001-600-203-7159 אל תחוס כי תפספס 001-600-203-8810
ללא מצורים 001-600-203-8815 001-600-203-8893
שיחה לדבר איתי איך שתבחר הבריה בדיוק חיה 001-809-474-6054 מסאז' לא שגרתי לבחירתך 001-809-474-6038
הכי זול רק 1.88 שיחה חיה הקו האמיתי להכרויות 0037-867-8866 הכי יפות בשיחות מרתקות 0037-867-8766
פרטיליין חי בוא ותגשים חלום 001-809-474-6053 אקשן 001-809-474-6063 LIVE
חי שיחה בלתי שגרתית 0037-867-8887 בוא תקשיב ותדבר לבד 0037-863-7776 רק 1.88 שיח לדקה בלילה
LOVE STORE החנות של צביקה מבחר ענק של קלטות וידאו נוצצות מכל הסוגים * סרטי אירוטיקה * ביותר: הומו ביואר, לסביות, ביסקסואל ואחרים * ויברטורים * אורגיה של מוצרים * חוברות נוצצות וסרטים מובחרים התנות שמשגעת את העיר
Monalisa רק למי שיכול + שרות ברמה אחרת ביתך/מלון בלבד 03-5468751
מכוני עיסוי
מסאג' מקצועי 03-373292
מאנשה מסג' מקצועי ספורטיבי ללא מין 10:00-18:00 03-5278708
חיפה
הוליווד
למעדה ראשים חשובים מאוד 03-5468810
מסאז' מקצועי 120 ש"ח 03-5173705
סגנון שרותי ליווי ברמה גבוהה 24 שעות 03-6053444
פרדייס 10 רמות מעל כולם 03-525-59-84
03-5273731
קולאקטיב 09-551222
אירופאיות 03-5460754
פרטי באמת!!! יפיפיה ברמה גבוהה באוירה דיסקרטית 03-5250184
נסיכת קיץ 95!!! 03-523-57-19
יפיפיה קלאסית 03-6188904
אם הפרטיות חשובה לך? 03-522-60-71
קלאס שרותי ליווי ברמה אחרת 03-5444345
קשרים 03-6835363
קורין 03-6991970
LIFE יפיפיות ברמה בינלאומית לביתך/מלון 24 שעות 03-6132042
GALI 03-605-38-38
לאיכותיים ולמבינים ברמה גבוהה 03-6135898
ממתוקה 03-6827197
דרושות נשים שאפתניות 050-213139, 03-5251297
יפיפיה בדירה פרטית 03-6824006
גיל הזהב 050-237288
03-5252121
פרטי!!! 100 ש"ח יפיפיות קלאסיות 03-5182827
פרימה 03-6053222
יפה ועדינה להרגשה טובה 03-7518689
שומרת ראש 050-407461
יפיפיה 100 ש"ח 03-5377253
NIKI צעירות ויפות מעל כולם 050-356211
שרותי ליווי ברמה אחרת 03-6825654
יפיפיה שטר בלונדיני 03-5256693
יפיפיות נאות 052-530690
אישה יפה 120 ש"ח 03-5238568
חוויה מהמלכה 03-5440680
פרטי יפה ועדינה 03-552-31-33
יפיפיה קלאסית 03-673-13-15
שירותי ליווי אוסקר 03-6316413
אקדמאית נאה 03-5441861
V.I.P 03-5607510
קרולין 03-6042459
לבד... בכרך הגדול 03-527-35-63
120 פרטי ודיסקרטי 03-5234076
צוות חדש 03-379577

ערב ערב

בידור • תרבות • אמנות • מדור יומי

עיקר החדשות

סרוסי ל"בידור הערב". הערב יופיע נסים סרוסי במועדון "אהבה מחודשת" בתל-אביב, וההופעה תוקלט לתוכנית "בידור הערב", המשודרת בערוץ 3. ביום חמישי, 31 באוגוסט, ישודרו קטעים מהמופע וכן ראיון של יעל אבוקסיס וגיא פינס עם הזמר.
נסים סרוסי, המתגורר רוב השנה בפאריס, יופיע עם מיטב להיטיו. יצטרפו אליו אמנים נוספים, וכהם אורי פיינמן, אבי פרץ ואלכס, שיבצעו איתו דואטים.
■ *דודי לייאור חקאק*

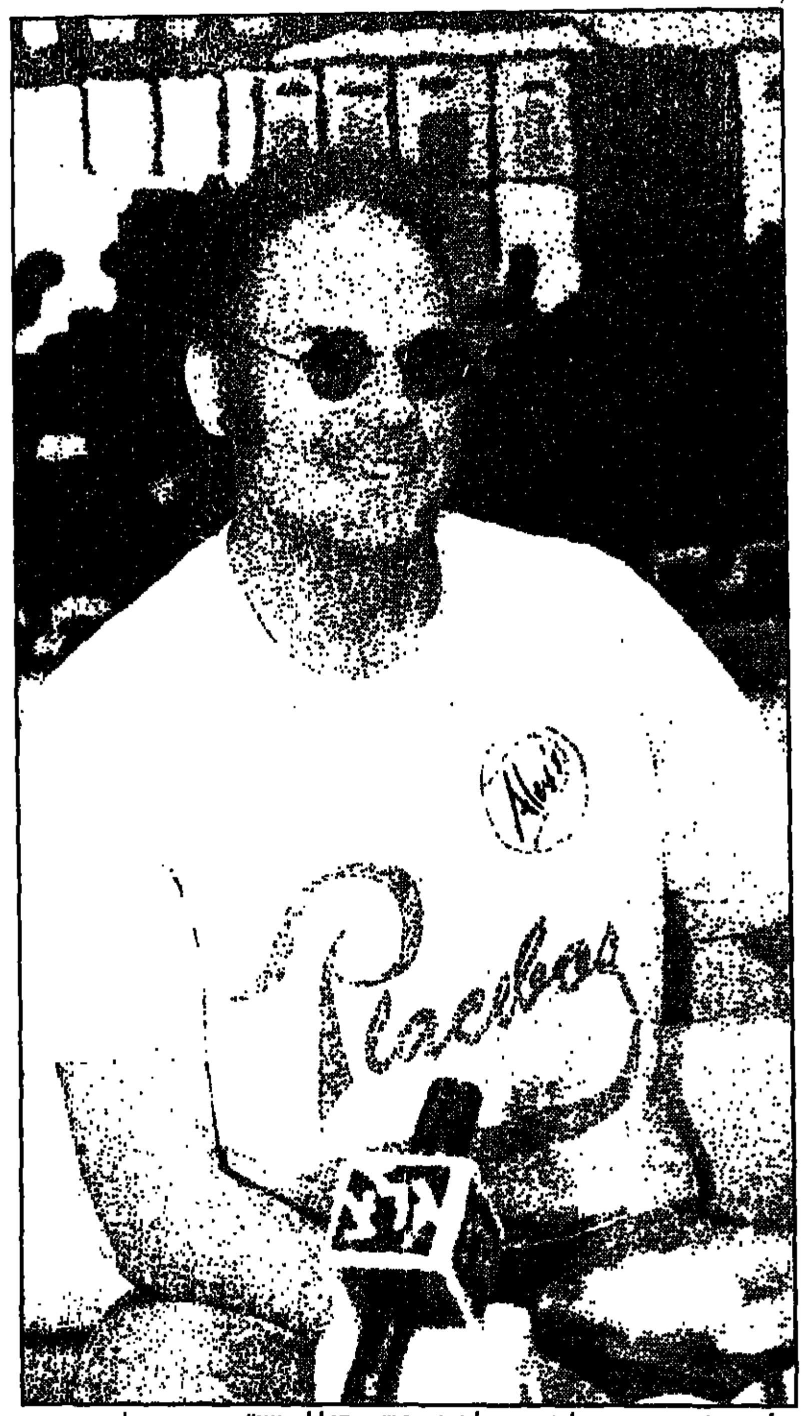
שינויים בקיסריה. שינויים במיקום הופעותיה של ביורק בארץ בסוף החודש. ההופעה שתוכננה לאמפי פארק ראשון-לציון ב-30.8, תתקיים באמפי קיסריה, יום אחרי ההופעה הראשונה באותו מקום. מי שרכש כרטיסים להופעה בראשל"צ, יוכל להחליף אותם במשרדי הכרטיסים לקיסריה. את שתי ההופעות של ביורק בארץ יחממו בנות להקת "המכשפות".
שינוי מיקום המופע של ביורק התאפשר אחרי שבוטל המופע שתוכנן לשלושת הטנורים בקיסריה ב-30 באוגוסט. שלושת הטנורים הם, כזכור, דורו פישר, גבי שרה ויבגני שפובלוב. אלכס קוטאי, איש יחסי הציבור של המופע אמר בתגובה: "המופע לא בוטל בגלל מכירת כרטיסים חלשה, אלא בגלל עלויות גבוהות של אבטחה במקום פתוח. כלכלית, לא השתלם לקיים את המופע בקיסריה, וככל הנראה יוסיפו הופעות באולמות סגורים. מי שרכש כרטיסים לקיסריה, יוכל להחליף אותם לכרטיסים לאחת ההופעות שכבר נקבעו לטנורים באולמות סגורים כמו היכל התרבות".
■ *טל פרי*

סימפלי רד חוזרים. לאחר ארבע שנות שתיקה, חוזרת להקת "סימפלי רד" (פשוט אדום) עם אלבום חדש, שאמור לצאת באוקטובר. אלבומם האחרון, "סטאר", מכר יותר ממיליון עותקים, מהם 50 אלף בישראל. הסינגל הראשון מהאלבום החדש, "ידיד", ישודר ב-21 באוגוסט. בימים אלו נערכים לצילום הקליפ, שיופק ע"י אותו צוות שהפיק את תשדיר הפרסומת החדש של ליוויי'ס, עם דמויות הפלסטלינה.
■ *רון סודילבניק*

לוס רייס בישראל. להקת "לוס רייס", שהם למעשה ההרכב המקורי של "ג'יפסי קינגס", יגיעו לישראל לשלוש הופעות: ב-18.9 בהיכל הספורט בחיפה, ב-20.9 בהיכל התרבות בתל-אביב וב-21.9 בבנייני האומה בירושלים. כזכור, הג'יפסי קינגס הפכו להצלחה בינלאומית בעקבות להיט הענק "במבולייאו". בשנת 91', בעקבות סכסוך פנימי בלהקה, התפצל ההרכב לשניים: לוס רייס, שכוללת את רוב בני ההרכב המקורי, וג'יפסי קינגס, של הסולן, שלקח את הזכויות על השם המקורי. לוס רייס יגיעו לישראל במסגרת סיבוב הופעות מצליח שהם מקיימים באירופה.
■ *טל פרי*

לוס רייס. המשתתפים המקוריים של ג'יפסי קינגס

אגדת רוק. ניל יאנג


ניל יאנג. "מישהו צריך לשים סוף לטרגדיה שמתחוללת כאן" צילום: נאור רהב

ניל יאנג, אגדת רוק בן 50, נראה מקרוב כמו אחד מסועלי הבמה של אגדות רוק אחרות, שביקרו כאן בעבר. שיער כסוף אסוף בקוקו, משקפי שמש עגולים וחיוך סימפטי. שום הילה של כוכב רוק.
יאנג נחת בארץ שלשום, והעניק אמש הופעה ראשונה בבריכת הסולטן בירושלים. הערב הוא יופיע באמפי קיסריה. יאנג הגיע לארץ במסגרת סיבוב הופעות בן 11 קונצרטים בלבד, שבו מלווים אותו חברי להקת "פרל ג'אם", שגם הקליטו איתו את אלבומו האחרון, "כדור המראות".
"זו להקה מצויינת", אומר יאנג, "יש כמה להקות צעירות שאני מעריך, והייתי שמח לעבוד איתם. פרל ג'אם הם דוגמה אחת. קשה לי לציין כרגע עוד אמנים כאלה. אני צריך פשוט להמשיך הלאה ולראות מה יקרה. לגבי הסולן שלהם, אדי וודר, לא היתה מחשבה לצרף גם אותו להופעות. בסך הכל, אני זה שר ולא הוא. אנחנו מנגנים חומר מהאלבום החדש, וגם שירים ותיקים שלי".
אמרת פעם שאתה אוהב לבקר במקומות יוצאי דופן. ישראל היא מקום יוצא דופן?
"אחת הסיבות שאני תמיד חושש מראיונות היא שאתם תמיד מוציאים דברים מהקשרם. אתה אומר משהו, ואף פעם לא יודע לאן זה יתגלגל. מה שהתכוונתי לומר זה שאני אוהב לטייל, לחוות דברים ולהיות במקומות שעוד לא הייתי בהם בעבר. לפני שהגעתי אליכם, עצרתי לביקור של יום בקהיר. זו היתה חוויה נפלאה. תמיד חלמתי לראות את הספינקס ואת הפירמידות. תמיד רציתי לבקר באזור הזה".
בעקבות הפיגוע בירושלים, חשבת לדחות את המופע או לבקש לעבור למלון בת"א?
"לא. מה שקרה בירושלים זו טרגדיה, אבל אני יודע שהדברים האלו קורים פה כבר עשרות שנים. מישהו צריך לשים לזה סוף, אבל לא חשבתי לרגע שיש סיבה לבטל את המופע. אני מתכוון להסתובב בירושלים ולראות כמה שיותר אתרים היסטוריים. זה מרתק אותי. אשתי והבת שלי הגיעו לישראל איתי, וגם הן מאוד מתעניינות בהיסטוריה שלכם".
אתה על הבמה כבר 30 שנה, ועדיין מתחדש כל הזמן ומנסה כל פעם סגנון אחר. מה דוחף אותך קדימה?
"התשובה נמצאת בגוף השאלה. זה שאני מנסה בכל פעם סגנון אחר".
■ *טל פרי*

אדינבורו לומדת מה זה "בנות פסיה"

מטרת "הפסט' הכחול" של פסטיבל אדינבורו בוטלה בסוף השבוע האחרון, וגרמה למהומה רבתי בהפקה של "יש לו מלים משלו", הפקה מישראל.
בגלל בעיות מימון של המארגנים, בית-הקפה "הורה הכחול", התבטלה מסגרת התיאטרון ההומוסקסואלי, שהופעלה כתת-מסגרת של תיאטרון השוליים (פרינג'). מבין ההפקות השונות, שהיו אמורות לעלות ב"פסט' הכחול", נותרה על הבמה רק ההפקה הישראלית, וגם זאת בזכות העקשנות של הישראלים, שהצליחו למצוא במות חלופיות.
לדברי עידית נאמן, מפיקת "יש לו מלים משלו", ההצגה זכתה לתגובות טובות מאוד. "רוב ההפקות האחרות הוכבניות מאוד. האחרים מרבים לעבוד עם דראג וסטנד-אפ, לעומת ההצגה שלנו, שהיא תיאטרון ממש. מעבר לכך, רבים מגלים עניין בהתייחסות של יהודים וישראלים לנושא". "יש לו מלים משלו" הוזמנה להופיע בפסטיבל ההומוסקסואלי, שיהיה בחודש מאי במנצ'סטר. גם גורמים אחרים מבריטניה ומארה"ב מתעניינים בהצגה.
בשבת התקיים באדינבורו אירוע צדקה של האגודה למלחמה באיידס. כל ההפקות העלו קטעים נבחרים, כדי למשוך קהל. הקבוצה הישראלית השמיעה מחוץ לאוהל שלה שירים עבריים עם אילנית, והקהל נהר פנימה. בין הקטעים שהועלו, היה גם קטע של איציק כהן מ"בנות פסיה". וכך, בנוסף לקהל שהתלהב והגיע להצגה, הוזמן כהן בפני עצמו להופיע מדי ערב, באחד מכתי הקפה-בר שבאדינבורו. כהן העלה קטע מ"בנות פסיה", שהוא תירגם לאנגלית והתאים לקהל המקומי.
תשומת הלב לעשייה הישראלית התמקדה גם במפגש עם יהודה עמיחי, אשר משך קהל רב. עמיחי הקריא שירים שלו באנגלית, סיפר על ההוויה הישראלית והתקבל בחום. עמיחי גם זכה ליחסי ציבור מכובדים ולכתבות נרחבות בעתונות הבריטית.
■ *תמי זילברג*

נופשים במלונות הכי טובים בטורקיה
המחירים כוללים טיסות
סוגרים את הקיץ
DEDEMAN רק $539
DEDEMAN רק $299
PULLMAN רק $699
AUGUSTA רק $549
ארגון שרותי תיירות בע"מ
03-6958899
04-446675

בבית המשפט המחוזי בירושלים ה"פ 49/95
בעניין חוק העמותות תש"ם-1980
ובעניין פירוק העמותה התסתדרות הכללית של העובדים בארץ ישראל התאגדות לתרבות גופנית "הפועל" סניף ירושלים (580060440)
המבקשת: מדינת ישראל משרד האוצר נציבות מס הכנסה ומס רכוש ע"י ב"כ עו"ד יעל ייטב או עו"ד אביבת לוי ת"ד 1170 ירושלים 91010
נמסרת בזאת הודעה כי ביום 3 ביולי 1994 הוגשה בקשה לבית המשפט המחוזי בירושלים לפרק את העמותה הנזכרת לעיל, וכי בקשת פירוק זו תישמע בפני בית המשפט היושב בדין ביום 1 באוקטובר 1995 בשעה 10:00.
כל נושה או משתתף של העמותה האמורה הרוצה לתמוך במתן צו בעניין הבקשה או להתנגד לכך, רשאי להופיע בשעת הבירור, אם בעצמו או באמצעות עורך הדין שלו, לאחר שימסור למבקשת הודעה על רצונו זה.
את ההודעה יש למסור למבקשת או לשלחה בדואר באופן שתגיע לפני המועד הנ"ל לא יאוחר משעה 13:00 ביום 27 בספטמבר 1995.
לנושה או למשתתף שיבקש זאת תמסור המבקשת, תמורת תשלום, העתק מבקשת הפירוק.
יעל ייטב, עו"ד
לשכה משפטית
נ. מ. ה.

חוק התכנון והבנייה - 1965
שינוי תכנון מקומי עירון - ואדי עארה
[illegible]
מוסטפא גמאל
יו"ר הוועדה המקומית - עירון

סילביה ודוד סרדס
מודיעים בשמחה על הולדת
בתם
נכדה ל:
אלבה וחוזה קוסולנטה **יוסף ורינה סרדס**
בי"ח "שיבא" תל השומר כ"ד באב תשנ"ה 20.8.95

ענת ויאיר בנימיני
מודיעים בשמחה על הולדת בתם
בר
אחות לשירן
נכדה
לאווה ויורם מועלם לנעמי ויעקב בנימיני
בי"ח "שיבא" תל השומר 10.8.95, י"ד באב תשנ"ה

לסילביה ודוד סרדס
ברכת מזל טוב להולדת
הבת
משפחת "מעריב"

לנעמי ויעקב בנימיני
ברכת מזל טוב להולדת הנכדה
בר
משפחת "מעריב"

מכתבים

לוחמים חמושים בהגה

בעקבות הפיגועים בתחבורה הציבורית אני מבקש לומר שתולדות אגד השלובים בתולדות המדינה שבדרך, ולאורך 46 שנות קיומה, שימשו מאז ומתמיד יעד ומטרה למתכנני פיגועי הטרור בתחבורה הציבורית.

ראוי היה היום, כשהתסכול והכעס ממלאים את לבנו, לציין דברים שאמר דוד בן גוריון בישיבת הכנסת על תרומתם של האוחזים בהגה התחבורה הציבורית:

"שירותי אגד מיום היווסדם עד עתה שלובים בפעולות הגנה ובטחון. אני מלא הערצה לנהגים שלנו שמגיע להם יישר כוח חברי ונאמן מכולנו".

"להיות כל הזמן בדרכים, לא היתה זו עבודה במובן הרגיל של המלה, אלא שליחות לאומית ובטחונית ממדרגה ראשונה, אנשי אגד עשו את המוטל עליהם במסירות נפש ומתוך תחושת שליחות".

נראה לי כי בעת זו חשוב לזכור דברים אלה.

■ גדעון טלמור, גבעתיים

זה עם, שרובו שמח לרצוח אותנו

ביום 25.7.95 אמר הכתב לעניינים ערביים אהרן ברנע בערוץ 2 כי יותר מ־80% מתושבי רצועת עזה הביעו במשאל את שמחתם על הפיגוע הרצחני ברמת גן.

המסתייגים הערבים המעטים היו כולם אנשים המתפרנסים בישראל ולכן היה להם אינטרס להסתיר את שמחתם. ואני שואל: איזה שלום יכול לצמוח מהסכם עם עם, שרובו המכריע שמח לרצוח אותנו?

■ יהושע מבין, כפר מימון

הפיגוע מסייע לויתורים ישראליים בתהליך השלום

רווחת הדעה, כי מבצעי פעולות הטרור מבקשים לחבל בתהליך השלום. אולם דומני, שאפשר לומר באותה מידה של סבירות, כי הם מבקשים דווקא להאיץ בו. כל פעם שנראה שהישראלים מאיטים את קצב השיחות או מערימים קשיים כשלהם, באה פעולת טרור להזכיר להם שלא "כדאי" להתמהמה ולכן יש לגמור עד כמה שאפשר מהר יותר את ההליך, ולו במחיר גבוה ממה שהיו הישראלים מוכנים לשלם.

דומני שהתרגיל מצליח: לאחר כל פיגוע, מופיעים בטלוויזיה ראש הממשלה ויוסי שריד ומכריזים שהם לא ישהו את תהליך השלום. אדרבא, יאיצו אותו, כי רק כך יושם קץ לשפיכות הדמים הנוראה. וכדי להאיץ את התהליך, אין הישראלים מתעקשים להשיג את אותם ההישגים שהיו נראים קודם כחשובים, אבל מתגמדים מול הצורך הדחוף לשים קץ לטרור.

■ ד"ר מאיר מ. מינדבי, עו"ד, רמת־גן

יש לעצור את המתאבדים משאיפתם להגיע לגן העדן

המתאבדים רוצים בדרך של התאבדות וההרג ההמוני של יהודים להגיע לגן עדן, ואל לנו לתת להם להשיג את מבוקשם זה.

לפני שנים רבות הבריטים עטפו את גופות המתאבדים האיסלמים בעור חזיר כדי שהנשמות שלהם לא יוכלו להגיע לגן עדן. כך הם מאמינים ועלינו לעשות זאת כדי לרסן את גל ההתאבדויות שלהם על ידי כך.

ואולי גם לערבים האלה מגיעה התחשבות בשם זכויות האדם?

■ דב גילאור, חשמונאים

משבשים את החיים במדינה דווקא בימי פיגועים

מפקדת החמאס היתה שמחה מאד אילו היו לה מאות אנשים בכל רחבי מדינת ישראל, בכל צמתי הדרכים החשובות – אנשים שעומדים לפקודת החמאס לחסום כבישים, לשבש את החיים בכל רחבי המדינה והסיח את דעת המשטרה וכוחות הבטחון בימים של פיגועי התאבדות.

ובכן, ראשי החמאס יכולים לישון בשקט. יש במדינת ישראל מי שהתנדב להגיש להם את השירות הזה. ודווקא אנשים שקוראים לעצמם "המחנה הלאומי".

■ כרמלה עובדיה, בת ים

הכתובת: מכתבים למערכת, מעריב, ת"ד 20010 תל אביב 61200. פקס 03-5610614
מכתבים ללא שם וכתובת מלאה – לא יתפרסמו.

תל־אביב־יפו

■ גורדון: האורח קיון ־ 6; ממזר קטן ־ 8, 22
■ גת: לב אמיץ ־ 6.15, 9.30
■ גן העיר: פריסילה ־ 2.30, 5, 7.30, 9.45
■ דיזנגוף 1: כומר ־ 11, 1, 3, 5, 7.45, 22
■ דיזנגוף 2: עד הדומים תמוס ־ 11, 1, 3, 5, 7.45, 22
■ דיזנגוף 3: שמש בוגדנית ־ 7.15; סטארגייט ־ 22; אנדריי ־ 11, 1, 3, 5.15
■ דרייב אין: ספרות אלה ־ 22; סרט סקס ־ 24
■ הוד 1: כפר הארורים ־ 7.45, 22; באטמן לנצח ־ 11, 1.30, 4
■ הוד 2: קספר ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22
■ הוד 3: לשחרר את ווילי ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22
■ הוד 4: התנתה של מיוריאל ־ 7.30, 22; קונגו ־ 11, 1.30, 4
■ הסינמטק 1: מופע מולטימדיה לילדים ־ 9.30, 11; ירח מר ־ 7; הכוכב הגדול ־ 9.30
■ הסינמטק 2: אוכל, שתיה, גבר, אשה ־ 5, 7.30, 22
■ הקולנוע (ב.ג.א.): העלמה והמכות ־ א', ג': 9.45, 7.30, 5; ב: 9.45
■ חן 1: בחורים רעים ־ 7.30, 9.55; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברי) ־ 11, 1, 3, 5
■ חן 2: מת לחיות 3 ־ 7.25, 9.55; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 1, 3, 5
■ חן 3: בזמן שישנת ־ 9.50; מי כאן הגבר ־ 11, 1, 3, 5, 7.30
■ חן 4: פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.30, 9.50; ספר המזגל ־ 11, 1, 3, 5
■ חן 5: השופט ־ 11, 1, 3, 5, 7.30, 9.50
■ חן 6: כנפות מידות ־ 7.30, 9.55; על כלבים ומגבים (עברית) ־ 11, 1, 3, 5
■ טיילת 1: פורסט גאמפ ־ 4.30, 7.15, 22
■ טיילת 2: לא פראייר של אף אחד ־ א'־ד': 5, 7.30, 22; ה: 5
■ טיילת 3: ב־72 לא היתה מלחמה ־ 5, 7.30, 22
■ לב 1: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 11.15, 1.10, 3.10, 5.15, 7.45, 22; ה: גם ב־24.20
■ לב 2: חברים לרצח ־ 11.30, 1.30, 3.30, 5.30, 7.45, 22; ה: גם 24.20
■ לב 3: ליאון ־ 3.30, 22.10; סיפור חיים ־ 7.45; וודסטוק, הסרט ־ 1; ה: גם 24.20; אינדיאני בעיר ־ 11, 12.45
■ לב 4: חומות של תקווה ־ 2, 4.50, 7.30, 22; סיפור חיים ־ 11.30; עירום ־ ה: 24.20
■ לימור: תמונות קצרות ־ 9.15; קליעים מעל ברודווי ־ 7.30; הכוכב הכחול ־ ה: 24
■ מוזיאון ת"א 1: החובבים ־ 5, 8, 22
■ מגדיון 1 (קולנוע): בזמן שישנת ־ 8, 22
■ מגדיון 2 (קולנוע): שמיים כחולים ־ 8, 22
■ פאר 1: נשיקה צרפתית ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22
■ פאר 2: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22.15
■ פאר 3: התנתה של מיוריאל ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22
■ פאר 4: קספר ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22
■ פאר 5: קונגו ־ 7.45, 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5
■ צפון: רצח מדרגה ראשונה ־ 7.30, 9.30; אל המערב הקסום ־ 5
■ רב אור 1: גברת פארקר והחוג המרושע ־ 2.30, 5, 7.30, 9.55
■ רב אור 2: תשכחי את פריז ־ 2.30, 5, 7.30, 9.50
■ רב אור 3: תשכחי את פריז ־ 9.50; אד וודי ־ 2.30, 5, 7.30
■ רב אור 4: ספרות אלה ־ 4, 7.05, 9.55
■ רב אור 5: לב אמיץ ־ 3, 6.15, 9.30
■ שחף 1: נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22
■ שחף 2: מודאר ־ 4.30, 7.15, 22
■ תל אביב 1: בטמן לנצח ־ 5.10, 8, 22.15
■ תל אביב 2: קונגו ־ 5, 7.45, 22
■ תל אביב 3: כפר הארורים ־ 5.30, 7.45, 22.15

אור־יהודה

■ גיל 1: השופט ־ 5, 7.45, 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30
■ גיל 2: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 3: מת לחיות 3 ־ 7.30, 22; קספר ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 4: פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.30, 22; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 1.30, 5

אור־עקיבא

■ רב חן 1: תשכחי את פריז ־ 7.15, 9.30; מי כאן הגבר ־ 11, 5
■ רב חן 2: לב אמיץ ־ 9.30; מי כאן הגבר ־ 7; פוקהונטס (עברית) 11, 5
■ רב חן 3: רצח מדרגה ראשונה ־ 9.30; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 5, 7

אילת

■ אילת 1: בטמן לנצח ־ 11, 5, 7.30
■ אילת 2: ספר המזגל ־ 11, 5, 7.30
■ אילת 3: השופט ־ 11, 5; בחורים רעים ־ 7.30; לב אמיץ ־ 9.45

אשדוד

■ אשדודה: רוחות של תשוקה ־ 7.30, 22
■ אורי 1: השופט ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ אורי 2: קספר ־ 11, 1.30; נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22
■ אורי 3: פוקהונטס (עברית) ־ 11, 1.30; פוקהונטס (אנגלית) ־ 5, 7.45; מת לחיות ־ 22
■ גיל 1: [illegible] ־ 6, 9; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 4
■ גיל 2: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 3: לב אמיץ ־ 6.15, 9.15; המסע לעמק החלומות ־ 11, 1.30, 4
■ גיל 4: בזמן שישנת ־ 7.45, 22; קונגו ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 5: ספר המזגל ־ 11.30, 1.30; התנתה של מיוריאל ־ 7.45, 22

אשקלון

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 2: נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22; המסע לעמק החלומות ־ 11.30
■ גיל 3: חברים לרצח ־ 7.30, 22; קספר ־ 11.30, 5
■ גיל 4: לשחרר את ווילי 2 ־ 11.30, 5; קונגו ־ 7.45, 22
■ גיל 5: התנתה של מיוריאל ־ 5, 7.30, 22; הפלינסטונים ־ 11, 1.30
■ רב חן 1: השופט ־ 11, 5, 7.30, 9.50
■ רב חן 2: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 5
■ רב חן 3: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 5
■ רב חן 4: מת לחיות 3 ־ 7.25, 9.55; ספר המזגל ־ 11, 5
■ רב חן 5: לב אמיץ ־ 9.30; פאוואר ריינג'רס ־ 11, 5; פוקהונטס (עברית) ־ 7.30

באר־שבע

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 2: נשיקה צרפתית ־ 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5, 7.45
■ גיל 3: נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22; קספר ־ 11, 1.30
■ גיל 4: כפר הארורים ־ 5, 7.30, 22; קונגו ־ 11, 1.30
■ רב נגב 1: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 5, 12.55
■ רב נגב 2: מת לחיות 3 ־ 7.25, 9.55; השופט ־ 11, 12.55, 5
■ רב נגב 3: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 12.55, 5
■ רב נגב 4: לב אמיץ ־ 9.30; מי כאן הגבר ־ 11, 12.55, 5; השופט ־ 7.30

בית־שאן

■ מופתה: קונגו ־ א', ג', ה': 9

בת־ים

■ רב חן 1: לב אמיץ ־ 9.30; מי כאן הגבר ־ 11, 1, 5, 7.30
■ רב חן 2: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 5, 12.55
■ רב חן 3: השופט ־ 11, 1, 5, 7.30, 9.50
■ רב חן 4: באטמן לנצח ־ 11, 1.15, 5, 7.25, 9.55
■ רב חן 5: כפר הארורים ־ 7.30, 9.50; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1, 5
■ רב חן 6: מת לחיות 3 ־ 7.25, 9.55; קאספר ־ 11, 1, 5
■ רב חן 7: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.30; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 1, 5

דימונה

■ היכל התרבות מופתה: חומות של תקווה ־ 22; פוקהונטס ־ ב' 5

הוד השרון

■ מופתה: חומות של תקווה ־ ב', ג', ד': 9; אבעבועות (עברית) ־ א', ג': 11; ב', ד' 5.30

הרצליה

■ אודיטוריום דניאל: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7.30, 9.45
■ סטאר 1: נשיקה צרפתית ־ 8.20, 22.15; לשחרר את ווילי 2 ־ 6.30; אנדריי כלב הים ־ 11, 4.30
■ סטאר 2: תשכחי את פריז ־ 8.10, 22.15; באטמן לנצח ־ 4.15; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 6.30
■ סטאר 3: באטמן לנצח ־ 11, 3.45, 8, 22.20; פוקהונטס (עברית) ־ 4.15
■ מגדיון 1 (קולנוע): בזמן שישנת ־ 8, 22
■ מגדיון 2 (קולנוע): שמיים כחולים ־ 8, 22

חדרה

■ לב 1: נשיקה צרפתית ־ 8, 22; פוקהונטס (עברית) ־ 10.30, 12.30, 4.30, 6
■ לב 2: השופט ־ 5, 8.15, 8, 22.10; אנדריי ־ 10.30, 12.30
■ לב 3: בטמן לנצח ־ 10.30, 4.40, 7.35, 22
■ לב 4: לב אמיץ ־ 7; מת לחיות 3 ־ 22.10; לשחרר את ווילי 2 ־ 10.30, 12.30, 4.30

חולון

■ גל 1: תשכחי את פריז ־ 7.30, 22; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11.30, 1.30, 5
■ גל 2: מי כאן הגבר ־ 11, 1.30, 5; טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7.30, 22
■ גל 3: בזמן שישנת ־ 22; פוקהונטס (עברית) ־ 11.30, 1.30, 5; פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.45
■ גל 4: אנדריי ־ 11.30, 1.30, 5; רצח מדרגה ראשונה ־ 7.45, 22
■ גל 5: קונגו ־ 7.45, 22; טומי בוי ־ 11.30, 1.30, 5
■ זהב 1 (קניון הזהב): כפר הארורים ־ 7.30, 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5
■ זהב 2 (קניון הזהב): קספר ־ 11, 1.30, 5, 22; בטמן לנצח ־ 7.30
■ זהב 3 (קניון הזהב): בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ סטאר 1 (קניולנד): נשיקה צרפתית ־ 7, 7.30, 22; פאוואר ריינג'רס ־ 11.30
■ סטאר 2: השופט ־ 11.30, 5, 7.30; לב אמיץ ־ 9.45
■ סטאר 3: בחורים רעים ־ 11.30, 5, 7.30, 22
■ סטאר 4: מת לחיות 3 ־ 11.30, 22; התנתה של מיוריאל ־ 7.30; פאוואר ריינג'רס ־ 5

חיפה

■ אורלי: אוכל שתיה גבר אשה ־ 7, 9.30
■ מירון: סרטי סקס מגברים ־ 9 עד 20
■ סינמה קפה מוריה: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7.30, 9.30
■ סינמה קפה עממי 1: חומות של תקווה ־ 7, 9.15
■ סינמה קפה עממי 2: [illegible] ־ 7, 9.30
■ עצמון 1: נשיקה צרפתית ־ 4.30, 7, 9.20
■ עצמון 2: באטמן לנצח ־ 4.20, 6.50, 9.20
■ עצמון 3: פרסילה ־ 4.30, 7, 9.20
■ עצמון 4: כפר הארורים ־ 4.30, 7, 9.20
■ עצמון 5: התנתה של מיוריאל ־ 4.30, 7, 9.20
■ פנורמה 1: כומר ־ 7, 9.30; באטמן לנצח ־ 11, 1; אנדריי ־ 4.30
■ פנורמה 2: חברים לרצח ־ 9.30; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 4.30, 7; אנדריי ־ 1
■ פנורמה 3: רצח מדרגה ראשונה ־ 9.30; קספר ־ 1, 1, 4.30, 7; אנדריי ־ 1
■ רב אור 1: תשכחי את פריז ־ 7, 9.20; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 5, 12.55
■ רב אור 2: מת לחיות 3 ־ 9.30; מי כאן הגבר ־ 11, 12.55, 5, 7
■ רב אור 3: בזמן שישנת ־ 9.25; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 1, 5; פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.15
■ רביבת 1: בחורים רעים ־ 7, 9.20; ספר המזגל ־ 11, 5
■ רביבת 2: השופט ־ 11, 5, 7, 9.15
■ רב מור 1: השופט ־ 11, 1, 3, 5, 7.10, 9.30
■ רב מור 2: תשכחי את פריז ־ 7, 9.20; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 1, 3, 5
■ רב מור 3: בזמן שישנת ־ 7, 9.20; ספר המזגל ־ 11, 1, 3, 5
■ רב מור 4: בחורים רעים ־ 7, 9.30; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 12.55, 3, 5
■ רב מור 5: מי כאן הגבר ־ 11, 1, 3, 5
■ רב מור 6: פוקהונטס (אנגלית) ־ 7, 9.20
■ רב מור 7: לב אמיץ ־ 9; מי כאן הגבר ־ 7; חופשה בחוזלים ־ 11

ירושלים

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 2: כפר הארורים ־ 5, 7.30, 22
■ גיל 3: קונגו ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 4: לשחרר את ווילי ־ 11, 1.30, 5, 7.30; התנתה של מיוריאל ־ 22
■ גיל 5: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7.30, 22; אנדריי ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 6: עד הדומים תמוס ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 7: קספר ־ 11, 1.30, 5, 7.30; נשיקה צרפתית ־ 22
■ גיל 8: נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22; טומי בוי ־ 11, 1.30
■ סינמטק 1: סירנות ־ 7; אדום ־ 9.30
■ סינמטק 2: אדום ־ 5; זה קרה בחצות ־ 9.30
■ סמדר: אד וודי ־ 7, 9; פריסילה ־ 23
■ רב חן 1: לב אמיץ ־ 9.30; מי כאן הגבר ־ 11, 1, 5, 7.30
■ רב חן 2: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 1, 3, 5
■ רב חן 3: מת לחיות 3 ־ 7.30, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים ־ 11, 1, 3, 5
■ רב חן 4: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; ספר המזגל ־ 11, 1, 3, 5
■ רב חן 5: השופט ־ 11, 1, 3, 5, 7.30, 9.50
■ רב חן 6: גברת פארקר והחוג המרושע ־ 7.30, 9.55; פאוואר ריינג'רס ־ 11, 1, 3, 5
■ רב חן 7: בזמן שישנת ־ 5, 9.50; פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.30
■ תיאטרון ירושלים: אוכל, שתיה, גבר, אשה ־ 7, 9.30; כומר ־ 7, 9.30; אל המערב הקסום ־ ב', ד': 5

כפר־סבא

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 2: כפר הארורים ־ 5, 7.45, 22; ספר המזגל ־ 11, 1.30
■ גיל 3: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 22; פוקהונטס (עברית) 11, 1.30, 5; פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.45
■ גיל 4: נשיקה צרפתית ־ 7.30, 22; מי כאן הגבר ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 5: התנתה של מיוריאל ־ 22; לשחרר את ווילי ־ 11, 1.30, 5, 7.45
■ גיל 6: תשכחי את פריז ־ 7.30, 22; קספר ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 7: מת לחיות 3 ־ 7.30, 22; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברי) ־ 11, 1.30, 5
■ עמל: רצח לרצח ־ ב', ג' 7.30, 9.30; א', ד', ה: 8.30

כרמיאל

■ סינמה 1: מת לחיות 3 ־ 9.30; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 5, 7
■ סינמה 2: בחורים רעים ־ 7, 9.30; ספר המזגל ־ 11, 5
■ סינמה 3: השופט ־ 7, 9.30; קאספר ־ 11, 5

לוד

■ סטאר 1: נשיקה צרפתית ־ 7.30, 22; פאוואר ריינג'רס ־ 11, 1, 5
■ סטאר 2: השופט ־ 7.30, 22; לשחרר את ווילי ־ 11, 1, 5
■ סטאר 3: בזמן שישנת ־ 22; קספר ־ 11, 1, 5, 7.30

נהריה

■ היכל התרבות: בזמן שישנת ־ א'־ד': 8.30; ספר המזגל ־ א'־ב' 11, 5; ד'־ה: 11

נס ציונה

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 2: לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5, 7.30; נשיקה צרפתית ־ 22
■ גיל 3: אינדיאני בעיר ־ 11, 1.30; כפר הארורים ־ 5, 7.30, 22
■ גיל 4: קספר ־ 11, 1.30, 5; נשיקה צרפתית ־ 7.30, 22

נצרת

■ גיל 1: לב אמיץ ־ 6.15, 9.15; הפלינסטונים ־ 11.30, 4
■ גיל 2: פוקהונטס (אנגלית) ־ 7.30, 22; פוקהונטס (עברית) ־ 11.30, 5
■ גיל 3: נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22; המסע לעמק החלומות ־ 11.30
■ גיל 4: קספר ־ 11.30, 5; בזמן שישנת ־ 7.30, 22
■ גיל 5: השופט ־ 11.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 6: בטמן לנצח ־ 11.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 7: מת לחיות 3 ־ 7.30, 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11.30, 5

נתניה

■ גיל 1: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.45, 22.15
■ גיל 2: כפר הארורים ־ 5, 7.30, 22; קונגו ־ 11, 1.30
■ גיל 3: לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5, 7.30; התנתה של מיוריאל ־ 22
■ גיל 4: טומי בוי ־ 11, 1.30; נשיקה צרפתית ־ 5, 7.30, 22
■ גיל 5: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7.30, 22; קספר ־ 11, 1.30, 5
■ חן 1: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 1, 5
■ חן 2: לב אמיץ ־ 9.30; השופט ־ 11, 3, 5, 7.25
■ חן 3: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; מי כאן הגבר ־ 11, 1, 5
■ חן 4: מת לחיות 3 ־ 9.55; מי כאן הגבר ־ 7.25; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 1, 5

עפולה

■ היכל התרבות עפולה: טומי בוי ־ א'־ד': 7, 9.15
■ מופתרון עפולה: לשחרר את ווילי 2 ־ ב'־ה': 7, 9.15

ערד

■ סטאר 1: נשיקה צרפתית ־ 7.30, 22; אנדריי כלב הים ־ 11.30, 5
■ סטאר 2: מת לחיות 3 ־ 22; קספר ־ 11.30, 5, 7.30
■ סטאר 3: באטמן לנצח ־ 11.30, 5, 7.30, 22

פתח־תקווה

■ היכל 1: בטמן לנצח ־ 11.30, 2, 5, 7.30, 22
■ היכל 2: נשיקה צרפתית ־ 7.45, 22; לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 1.30, 5
■ היכל 3: פוקהונטס (עברית) ־ 11.30, 1.30, 5; כפר הארורים ־ 7.45, 22
■ רם 1: קספר ־ 5; תשכחי את פריז ־ 7.30, 22
■ רם 2: מת לחיות 3 ־ 5, 7.30, 22
■ רם 3: השופט ־ 5, 7.30, 22

קרית־שמונה

■ גיל 1: נשיקה צרפתית ־ 7.30, 22; על כלבים ומגבים (עברית) ־ 11, 1.30, 5
■ גיל 2: בטמן לנצח ־ 11, 1.30, 5, 7.30, 22
■ גיל 3: בזמן שישנת ־ 7.30, 22; אנדריי ־ 11, 1.30, 5

קרית־ביאליק

■ קריון 1: קספר ־ 11, 4.45, 7
■ קריון 2: נשיקה צרפתית ־ 11, 4.45, 7, 9.30
■ קריון 3: קונגו ־ 11, 4.45, 7, 9.30
■ קריון 4: לשחרר את ווילי 2 ־ 11, 4.45, 7; 9.30; כפר הארורים ־ 11, 4.45, 7, 9.30
■ קריון 5: אנדריי ־ 11, 4.45, 7
■ קריון 6: עד הדומים תמוס ־ 11, 4.45; רצח מדרגה ראשונה ־ 9.30
■ קריון 7: טירופו של המלך ג'ורג' ־ 7, 9.30
■ קריון 8: חברים לרצח ־ 7, 9.30
■ קריון 9: בטמן לנצח ־ 11, 4.45, 7, 9.30

ראשון לציון

■ חן 1: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים ־ 11, 1, 5
■ חן 2: מת לחיות 3 ־ 7.25, 9.55; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 1, 5
■ חן 3: לב אמיץ ־ 9.30 מי כאן הגבר ־ 11, 1, 5; השופט ־ 7.25
■ חן 4: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; השופט ־ 1, 5; ספר המזגל ־ 11

רחובות

■ חן 1: נשיקה צרפתית ־ 5.20, 7.45, 22; ה: גם ב־24.20; פוקהונטס ־ 11, 5.30; ספרות אלה ־ ה: 24.10
■ חן 2: חברים לרצח ־ 22; ה: גם ב־24.10; השופט ־ 11.10, 5.20, 7.30; אנדריי כלב הים ־ 11.05
■ חן 3: התנתה של מיוריאל ־ 7.40, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11.15, 5.30
■ חן 4: תשכחי את פריז ־ 7.45, 22; פרסילה ־ 24.15

רמת־גן וגבעתיים

■ רב אואזיס 1: בחורים רעים ־ 7.30, 9.50; קאספר ־ 11, 5
■ רב אואזיס 2: לב אמיץ ־ 9.35; השופט ־ 11, 5, 7.30
■ רב אואזיס 3: בטמן לנצח ־ 11, 3, 7.25, 9.55
■ רב גן 1: תשכחי את פריז ־ 7.30, 9.50; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 3, 5, 12.55
■ רב גן 2: בזמן שישנת ־ 9.50; מי כאן הגבר ־ 11, 1, 3, 5, 7.30
■ רב גן 3: מי כאן הגבר ־ 9.50; לשחרר את ווילי 2 ־ 1, 5; פוקהונטס (אנגלית) 7.30; ספר המזגל ־ 11, 3
■ רב גן 4: מת לחיות 3 ־ 7.30, 9.50; ריצ'ארד וסוד הספרים האבודים (עברית) ־ 11, 12.55, 3, 5

רמת־השרון

■ כוכב: פאוור ריינג'רס ־ 11, 3, 5; בזמן שישנת ־ 7.30; חברים לרצח ־ 9.40

רעננה

■ היכל התרבות מופתה: עד הדומים תמוס ־ 7.30, 9.30
■ פארק 1: תשכחי את פריז ־ 7.30, 22; לשחרר את ווילי ־ 3, 5; קספר ־ 11, 3
■ פארק 2: בחורים רעים ־ 7.30, 22; פוקהונטס (עברית) ־ 11, 3, 5
■ פארק 3: מת לחיות 3 ־ 22; השופט ־ 11, 5, 7.30
■ פארק 4: לב אמיץ ־ 7.15, 22; ריצ'ארד והספרים האבודים (עברית) ־ 11, 3, 5
■ פארק 5: בטמן ־ 11, 2.45, 5, 7.30, 22

שדרות

■ סינמה 1: מת לחיות 3 ־ א', ב', ד', ה': 7.30, 9.30; ב 9.15
■ סינמה 2: לשחרר את ווילי ־ א', ב', ד', ה: 5, 7.30, ב 5; בזמן שישנת ־ א', ב', ד', ה: 22; ב 9.15

מידע

שקיעת החמה: 19.18
זריחתה מחר: 06.05
פרק יומי: איכה, ל"ח־ל"ט
משנה יומית: נזיר, ח', א־ב
דף יומי: מכות, כ"ג
הלכה יומית: שו"ע או"ח, רכ"ח, ט־רכ"ט, א
פרשת השבוע: ראה

■ **בתי מרקחת**

ירושלים: סנטר פארם יד חרוצים 10 [illegible]
תל אביב: בן־יהודה בן יהודה 141 [illegible]; שלמה המלך שלמה המלך 78 [illegible]; כללית אמסטרדם 7 5232383 [illegible]; אופיר העצמאות 80 [illegible]; דניה אבא חושי 99 341111 [illegible]; אהרון תופיין 52 חולון [illegible]; הנביאים 3 5518671 [illegible]; ירושלים 96 ר"ג 777506 [illegible]; שד' בגימין 60 338091 [illegible]; לוחמי הגיטו 6 9227416 ■

עמותה לטיפול לב ישראל, טל. 03-5757788, 177-0226224 (למקרה חרום)
אומבודסמן ארצי לילדים [illegible]
רפואת שיניים עזרה ראשונה 177-0223-773
מ.ג.ס. משפחות נפגעי שמים [illegible]
מרכז סיוע לקרבנות אונס 03-6850041, 04-660111, 07-331977
אל־סם יעוץ לנוער 03-5462076 [illegible]
ער"ן עזרה נפשית, תל־אביב [illegible]; ר"ם 6961113; ר"ם 610303; גליל־מערבי [illegible]; חיפה 672222; נתניה 625110; באר שבע 07-281128
ויצו קו אדום לנשים מוכות. [illegible] 02-6514111, 07-376310
אוזן קשבת חורים וילדים [illegible] 04-229488, 02-243358
יד ביד אוזן קשבת לחייל. [illegible]
אנוש משפחות נפגעי נפש [illegible]
קו פתוח לילדים ונוער 24 שעות [illegible]
נעמ"ת מניעת אלימות במשפחה [illegible]
איידס הוועד למלחמה באיידס. [illegible]
יד שרה שיקום החולה. [illegible]
פסיכואטריה ופסיכולוגיה
מכון עסקות, שרות חרום 24 שעות [illegible] אוטוריות 6750750 מנוי 2151
האגודה למלחמה בסרטן
טלמידע 03-5717888, טלתמיכה [illegible]
קשב מוקדי קשב בסדר"א. טל [illegible]
התרמות דם מוקד ארצי. טל [illegible]

■ **אוטובוסים**

אגד: 03-5375555; דן: [illegible]

■ **רכבות**

מירושלים ● לת"א מרכז 14.45
מתל־אביב מרכז ● לירושלים: 09.30
מתל־אביב מרכז ● לחיפה: 6.07, 08.42, 09.15, 10.00, 11.00*, 12.00, [illegible] 14.00, 15.00*, 15.10, 16.00, 16.40*, 17.00, [illegible] 19.00, 20.00, 21.00*, 22.00*
● לנהריה: 6.35, 8.07, 12.00, 14.00, 15.40, [illegible] 17.00
מחיפה בת־גלים ● לת"א [illegible] 06.20, 6.42, 7.15, 07.35, 07.50, 8.30, [illegible] 11.30*, 12.30, 13.30*, 14.30, 15.30*, [illegible] 17.10*, 17.30, 18.10*, 18.30, 19.30
● לנהריה: 08.08, 09.20, 12.10, 13.10, [illegible] 16.05, 17.30, 18.30
מנהריה ● לחיפה ולת"א: 05.49, [illegible] 11.34, 13.30, 15.30, 16.33, 17.35, 18.42
מידע נוסף לרכבות בטלפון: [illegible] 04-303133

■ **מטוסים**

מודיעין נמל התעופה (אנגלית) 03-9731122; [illegible] 03-9731111

שרות חירום

הישוב	מד"א חירום 101	מכבי־אש חירום 102	משטרה חירום 100
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

* במקום זה דיווח מוקד [illegible]

רדיו

קול המוסיקה

06.05 שחרית מוסיקלית
09.05 קונצרט בוקר צ'ייקובסקי: שלישיה לפסנתר, אופ' 50 ● מוצרט: קונצרטו לקלרנית ולתזמורת, ק.622 ● בטהובן: קונצרטו מס' 4 לפסנתר ולתזמורת, אופ' 58
11.57 מנחת שיר איתן נגלס "[illegible]"
12.10 [illegible] מפורסמים מאת ובר, ברהמס, סמטנה, ולדטויפל, אלבניס, יוהן שטראוס הבן, גריג, מוצרט, רוסיני, אופנבאך ודליב
13.00 אמן השבוע
[illegible]
14.00 [illegible]
15.00 [illegible]
16.00 [illegible]
18.00 [illegible]
21.00 [illegible]
22.05 [illegible]
23.00 [illegible]

רשת א

06.05 שירים עבריים
06.45 [illegible]
מגזין בוקר עם גבי ינון
[illegible]
12.05 [illegible]
עם פנחס עידן ואורחיו
שידור חי בשיתוף מאזינים
17.05 חוגת עם בני תנדל
17.55 קראתי ספר
19.05 יומן מורשת
עם נחום עידו ועניני דיומא
19.50 פרקי היום בתנ"ך
20.00 עוד סיפור אחד ודי
20.15 תפילה בזמר שירים מסורתיים
20.30 שיעור בפרשת השבוע
21.35 שירים חסידיים
22.05 סיפורי סבתא
23.05 מילים שמנסות לגעת

רשת ב

06.05 הבוקר הזה
08.05 עניין אחר עוד
חדשות ואורח עם דליה יאירי
10.05 הכל דיבורים עם כרמית גיא
12.05 בחצי היום
14.05 רגעי קסם
15.05 יומן חוץ
15.45 עיתונות חוץ עם יואל רפל
16.05 כסף קל + מוסיקה
17.05 יומנון + עידכוני תנועה
18.05 היום הזה חדשות + מוסיקה
19.05 שירים עבריים
20.00 מבט לחדשות
20.30 שירים עבריים
21.05 הערכת מצב
ניתוח ענייני חדשות מרכזים
23.05 כל היום + מוסיקה
00.05 יומן חצות
00.15 מוסיקה
01.05 לתוך הלילה עם שמעון פרנס
05.05 אור ראשון

רשת ג

06.05 הכל פתוח
07.05 אוקטן גימל
09.05 אבק דרכים
10.05 משמר החופים
11.05 נתיבי רובינזון
12.05 אהבה עם סיגל הורן
13.05 לוחש עם שוש עטרי
14.05 כחום היום עם שלום אסיאג
15.00 חולה רדיו עם דודי הררי
17.05 חמש פעמים ביום
18.05 קשוש
19.05 שידורים מעיר הנוער
21.00 סטיבי וונדר שידור חי מבריכת השולטן בי"ם
24.00 אלטרנטיבה

גלי צה"ל

07.00 בוקר טוב ישראל
08.05 מה בוער עם רזי ברקאי
10.05 נכון לעכשיו
עם קובי מידן ואברי גלעד
12.50 בלוי היום מדריך יומי
13.00 בצהרי היום יומן חדשות
13.15 מוטל בספק
תכנית וודאית עם טל ברמן
15.05 יש עם מי לדבר
16.05 ארבע אחה"צ שירים עבריים
17.00 ערב טוב ישראל
18.05 כדורגל שידור חי
מכבי ת"א – גראסהופרס משווייץ
20.00 חדשות ערוץ 2
20.30 שידורי המהפכה של שוורץ הגדול
22.05 ויטמינים
מוסיקה בריאה עם דני קרפל
23.05 עשרים וארבע היום שחיה
24.00 יומן חצות
00.10 ציפורי לילה עם חיים שוסטר
02.00 לא רוצים לישון

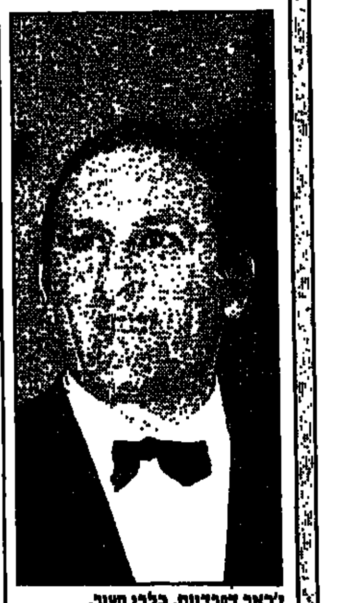
שידורי גלגל"צ

07.05 מזינה בדרך עם נועה ירון
09.05 אוטוסטרדה עם אלי ישראלי
11.05 מזוג אוויר עם גידי שטרן
12.05 עברי את הכביש עם עומר קרינר
13.05 משהו לדרך עם אורלי יניב
14.05 נוהגת באיפוק עם סיון דורון
15.05 שעתיים בשלוש עם יואב קוטנר
16.05 חם בכביש עם רון לוינטל
18.05 גלגלאה עם לאה ערן
20.05 מתחת לחגורה לימור דהאן
22.05 לילה טוב עם לילך ברנע

טלוויזיה

08.00 גיאגלים
09.00 סיפורים קלאסיים לילדים
10.00 הנסיכה האסטרונאוטית
10.30 חדש בעיניים
11.00 חמשמת אולפן קיץ לנוער
13.00 גיאגלים ש.ח.
14.00 הקלברי פין
15.00 הנסיכה האסטרונאוטית
17.00 ערב חדש מנחה: דן מרגלית

15.30 צער גידול בנות
16.00 תולדות האנושות



ז'ראר דפרדייה. כלבי העיר. הצגה שניה, 22.00

16.30 דמיון בשבי המציאות
18.00 שער כושר
18.15 הרוכבים הצעירים
19.00 מועדון הפיקוויקים
19.30 במחשבה שניה
20.00 ערב חדש כתוביות ברוסית
20.30 קיוט ואלי
21.00 צלילים מן התחיל

ערוץ 1

07.00 בוקר טוב ישראל
15.30 זאפ לקיץ
15.32 עלילות טיינטון
15.55 זאפ לקיץ
16.00 תיכון הלבבות השבורים
16.45 זאפ לקיץ
17.00 ערב חדש
17.35 חבי חבי זאפ
17.45 הכל נשבר במשפחה
18.10 זאפ לקיץ שידור חי
18.15 החדשות באנגלית
18.30 ארבע העונות
19.00 חדשות בערבית
19.30 חברי הטוב
20.00 מבט + שבשבת
21.00 שיחות ועידה
21.35 בטברנה ש.ח.
22.15 שטח הפקר
23.00 כמו בסרטים
23.30 מחיום למחר
24.00 פסוקו של יום

ישראל 33 כבלים

17.00 סרטים מצויירים
17.30 זכינו במשפט סידרה ערבית
18.30 מגורמת מגאזין
19.00 חדשות בערבית
19.30 שירים שאהבנו
20.00 סידרת דרמה מובחרת
21.00 מבט לחדשות
22.00 פורטרטים ריטה היוורת'

10.00 מדליק עם דליק ווליניץ
10.30 מבחר סרטוני אנימציה
10.50 המסע דרמת מתח רומנטית
13.00 פלטפוס

ג'ודי פוסטר וסקוט גלן. שתיקת הכבשים. ערוץ 2, 21.35

ערוץ 2

13.05 מסע בין כוכבים הדור הבא
14.00 פריור
15.00 טריקי
15.30 קונאן
16.00 היפים והאמיצים
17.00 5 עם רפי רשף
17.30 פריור חלק שני
18.00 משחק כדורגל שידור חי
מכבי ת"א – גראסהופרס
20.00 חדשות
20.30 עשינו עסק
21.35 שתיקת הכבשים
ראו מסגרת המלצה "למה כך"
23.55 טאנר 88
24.00 חדשות
00.05 טאנר 88 המשך
00.55 פן וטלר קסמים
01.25 היום שיר

08.00 רוקסנה
08.50 קופסת שימורים
09.00 לחיות את החיים
09.45 צעירים חסרי מנוח
10.30 קרובים ורחוקים מאוד קומדיה
10.55 הכל נשאר במשפחה קומדיה
11.25 סלסטה טלנובלה
12.10 שכנים, שכנים
12.35 פרי מייסון דרמה
13.30 פותחים באחת וחצי
14.05 קופסת שימורים אוסף קליפים
14.15 מקום אחר דרמה
15.10 רוקסנה
15.55 נוטס לנדינג דרמה

ערוץ 3

16.45 שכנים, שכנים דרמה
17.10 אנטונלה טלנובלה
18.00 לחיות את החיים
18.45 צעירים חסרי מנוח
19.30 שידור מקומי
20.00 סלסטה טלנובלה
20.50 מלרוז פלייס
21.40 אחיות
22.30 צדק מתוק
23.20 סיינפלד
23.45 אי.אן.ג'י.
00.35 חוק וסדר
01.25 מיטות נשיקה פעולה

ערוץ הסרטים

10.30 הסיפתו של אלדו מורו
12.30 המראה האפלה
13.50 סרט קצר
14.25 הקשר הקובני
16.05 בריחתו של תומפסון
17.45 ריקוד אסור
19.20 האגדה על רבקה
21.00 יד על ההדק
ראו מסגרת המלצה "למה כך"
22.35 כוחו של דמיון
00.05 מכסחת הדשא
01.50 רדוף רוחות מותחן

ספורט

07.00־08.30 גוף בתנועה
16.00 גוף בתנועה
16.30 חולה הנה
17.00 כדוריד בינלאומי
18.30 סינמה ספורט
20.30 היומן הבינלאומי
21.30 חולה הנה
22.00 כדורגל מהגביע האנגלי
23.00 כדוריד בינלאומי
24.00 כדורגל ארגנטינאי

ילדים

06.30 מצויירים על הבוקר
08.00 המחסן של באילו
08.30 הבלשים מהעיר פאפנויר
08.50 המחסן של באילו
09.10 חבורת פינג
09.35 עליזה בארץ הפלאות
10.05 פאוור ריינג'רס
10.30 ג'ימס בונד הצעיר
11.00 הכדור חוזר לקופר
11.35 לוני טונס
12.00 מקגיוור דרמה
13.00 משפחת ברקלי
13.25 הוגו
14.00 נינת ההפתעות
14.30 הבלשים מהעיר פאפנויר
14.50 המחסן של באילו
15.10 חבורת פינג
15.35 פאוור ריינג'רס
16.00 ג'ימס בונד הצעיר
16.30 הכדור חוזר לקופר
17.00 לוני טונס
17.30 מקגיוור
18.30 משפחת ברקלי
18.55 הוגו

ערוץ הבידור

19.30 שלושה בדירה אחת קומדיה
20.00 נשואים פלוס קומדיה
20.30 להתבגר ולהתגבר קומדיה
20.55 אבא חורג, אמא חורגת
21.20 הומטי על חבר קומדיה

הצגה שנייה

22.00 כלבי העיר
23.40 רגעי עצב

למה כן

יד על ההדק
■ ערוץ הסרטים, 21.00

דרמת פשע. אניטה מינטיר (דרו בארימור), היא צעירה מתוסכלת ונואשת שאמה נטשה אותה בגיל צעיר. היא מתגוררת בעיירה קליפורנית שכוחת־אל בביתו של רוני, ביריון אלים ושיכור, שהיה בעבר מאהב של אמה. נקודת האור היחידה בעולמה המדכא הוא חברה לעט, האוורד היקוק (ג'יימס לה־גרוס), אסיר צעיר על סף שחרור. כשהאוורד משתחרר מהכלא, מסדרת לו אניטה עבודה במוסך מקומי, והשניים נישאים. ואולם, סיפור האהבה האופטימי והרומנטי מתפתח במהירות לפרץ אלימות בלתי נשלט, ולסדרה של מקרי שוד ורצח. משתתפים גם דלסנדרו, בילי דראגו ואיון סקאי.

שתיקת הכבשים
■ ערוץ 2, 21.35

לדעת רבים, מסרטי־האימה הגדולים בכל הזמנים: קלאריס, טירונית באף.בי.איי., מגוייסת לדובב את הרוצח המפלצתי, ד"ר חניבעל לקטר הקאניבל. המטרה: להסתייע בנסיונו ובאינטואיציות שלו כדי ללכוד רוצח־נערות סאדיסט. לפי ספרו של תומאס האריס. עם ג'ודי פוסטר, אנתוני הופקינס, וסקוט גלן. (1991)

ערוץ 8

08.00 אוניברסיטה פתוחה
12.00 טבע הדברים סכרת
13.00 דיסקברי כוחות מיוחדים
13.30 דיסקברי שדות השיריון
14.00 אוניברסיטה פתוחה
16.00 טבע הדברים סכרת
17.00 דיסקברי כוחות מיוחדים
17.30 שדות השריון מרכבות השטן
18.00 אוניברסיטה פתוחה
20.00 דיסקברי בעקבות ההרפתקאה
21.00 דיסקברי הישרדות
21.30 דיסקברי בדרך הטבע
22.00 דיסקברי הצעד הבא
22.30 מדריך שימושי ליקום
23.00 דיסקברי בעקבות ההרפתקאה
23.45 אוניברסיטה פתוחה

ערוץ 6

16.30 תכניות לילדים
17.35 תעודה
18.00 חדשות מקומיות
18.30 לקראת 2000
19.00 רגעי יושר סידרה
20.00 חדשות
20.35 סידרה ערבית
21.35 בנק הידע
22.00 מגזין תרבות ואמנות
23.00 חדשות
23.15 תיאטרון

ערוץ 5

14.00 מותק הילד השתגע מצויירת
14.30 האלופים הגדולים דרמה
15.00 עולם המחר תעודה
15.30 סיפורים מופלאים בדיונית
16.00 משפחות דרמטית
17.00 תכניות בצרפתית
19.30 כותרות החדשות
19.35 סוף לשתיקה תיעודית
20.00 הכל כדי לצחוק קומית
20.30 היפים והאמיצים אופרת סבון
21.15 לב ההחלמה תעודה
22.00 חדשות באנגלית
22.25 פריזמה מגזין מקומי
22.45 שמים כחולים דרמה
23.45 רצח בטקסס מיני־סידרת

ערוץ 4

14.55 אוצר בלום סרט
16.30 הטומינים מצוייר
16.55 היתקליף מצוייר
17.20 חוש חש הבלש מצוייר
17.45 שופר בוק מצוייר
18.10 הארט ואשתו דרמת מתח
19.10 מגנום סדרת פעולה בלשית
20.00 חדשות בערבית
20.30 24 שעות CNN מדווח
21.00 כנפיים קומית
21.30 מטלוק סידרה בלשית
22.20 רצח במשיכת קולמוס סידרה
23.10 מועדון 700 דת
24.00 תכניות מסחריות

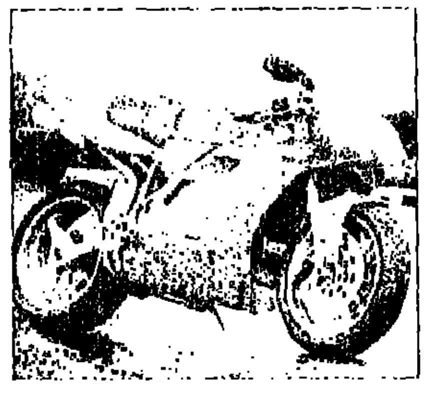
צפיית שיא

שעות	ערוץ 1	ערוץ 2	ערוץ 3	סרטים	הצגה שנייה	מדע וטבע	ספורט
20.00	מבט + שבשבת	חדשות	סלסטה טלנובלה	האגדה על רבקה		דיסקברי בעקבות ההרפתקאה	
20.30		עשינו עסק	מלרוז פלייס (20.50)				היומן הבינלאומי
21.00	שיחות ועידה			יד על ההדק		דיסקברי הישרדות	
21.30	בטברנה (21.35)	שתיקת הכבשים (21.35)	אחיות (21.40)			דיסקברי בדרך הטבע	חולה הנה
22.00	שטח הפקר (22.15)				כלבי העיר	דיסקברי הצעד הבא	כדורגל מהגביע האנגלי
22.30			צדק מתוק	כוחו של דמיון (22.35)		מדריך שימושי ליקום	
23.00	כמו בסרטים		סיינפלד (23.20)			דיסקברי בעקבות ההרפתקאה	כדוריד בינלאומי
23.30	מחיום למחר	טאנר 88 (23.55)	אי.אן.ג'י (23.45)		רגעי עצב (23.40)	אוניברסיטה פתוחה (23.45)	

עסקים
עיתון כלכלי יומי
יום ד', כ"ז באב תשנ"ה, 23.8.95

סוף ידוע מראש

מה גרם למנכ"ל בנק המזרחי, יעקב דיאור, להתפטר חודשיים בלבד אחרי שמונה עמ' 7



בחזרה לקאג'יבה

אופנועי הקאג'יבה היוקרתיים עולים שוב על הכבישים בארץ
● מדור רכב עמ' 8

עשן בעיניים

רשת אי.בי.סי התנצלה בפני יצרני סיגריות לאחר שהאשימה אותם בהוספת ניקוטין עמ' 6

אתמול בבורסה

יום המסחר הסתיים בירידה של 1.04% במדד המעותים, לרמה של 206.34 נקודות, וירידה חריפה מעט יותר של 1.15% במדד המעו"ף אשר התייצב בסיום ברמה של 208.85 נקודות. במניות הבכו"ם נרשמה אתמול עלייה ממוצעת של 0.36% ומדד הבכו"ם נעצר על רמה של 167.33 נקודות. מחזור המסחר הכולל בשוק ירד מעט לעומת יום שני והסתכם ב־151 מיליון שקל.

עולה יורד

דולר יציג ▽	(-0.03%) 3.0410	סל המטבעות ▽	(-0.27%) 3.4439
מדד מעותים ▽	(-1.04%) 206.34	מדד מעו"ף ▽	(-1.16%) 208.86
ין יפני △	$ 1 = 98.625	מרק גרמני ▽	$ 1 = 1.4849
פרנק שווייצרי ▽	$ 1 = 1.2308	לי"ש ▽	1 לי"ש = $ 1.5372
ריבית הפריים	14.7%	זהב ▽	389.2 $ לאונקיה

העורך הכלכלי: גבי קסלר
עורך עסקים: משה פרל

המגזר הפרטי עדיין מחוץ לבורסה: לא ביצע כלל הנפקות בחודש יולי

גיוס ההון (נטו) של המגזר הפרטי בינואר־יולי הגיע לסכום שלילי של 504 מיליון שקל, לעומת גיוס חיובי של 1.5 מיליארד שקל ב־94' ■ מתחילת השנה לא בוצעו כלל הנפקות אג"ח, לעומת פדיונות ב־1.4 מיליארד שקל

מאת יוסי גרינשטיין

המגזר הפרטי עדיין אינו חוזר לבורסה – בחודש יולי לא בוצעו כלל הנפקות של איגרות חוב ומניות על־ידי המגזר הפרטי. גיוס ההון השלילי (נטו) הגיע בחודש שעבר לשיא של 162 מיליון שקל, ונובע כולו מפדיון של אג"ח פרטיות. כך עולה מנתונים של המחלקה המוניטרית בבנק ישראל.

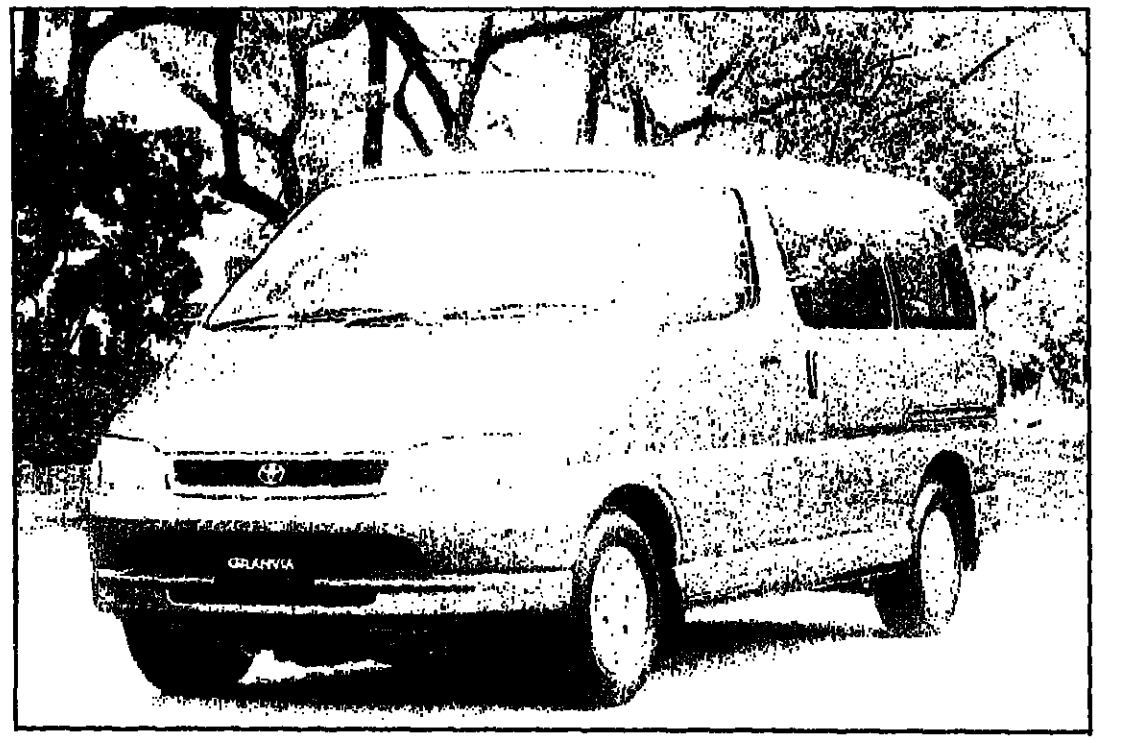
מתחילת השנה נרשם במגזר הפרטי גיוס הון שלילי (נטו) של 504 מיליון שקל. באותה תקופה לא בוצעו כלל הנפקות של איגרות חוב, לעומת פדיון של אג"ח ב־1.4 מיליארד שקל.

בחודש יולי נרשם במגזר העסקי גיוס הון שלילי (נטו) בסכום שיא של 162 מיליון שקל, לעומת 121 מיליון שקל בחודש יוני. ביולי לא ביצע המגזר הפרטי כלל הנפקות של מניות וניירות ערך להמרה בבורסה, לעומת הנפקות ב־113 מיליון שקל ביוני וב־538 מיליון שקל במחצית הראשונה של 1995.

גיוס ההון (נטו) של המגזר הפרטי בינואר־יולי הגיע לסכום שלילי של 504 מיליון שקל, לעומת גיוס (נטו) חיובי של 1.5 מיליארד שקל בשנת 1994 ושל 5.8 מיליארד שקל בשנת 1993.

גיוס ההון הכולל (ברוטו) של המגזר הפרטי הגיע בינואר־יולי ל־942 מיליון שקל, לעומת 4.8 מיליארד שקל ב־1994 ו־8.6 מיליארד שקל ב־1993. מתחילת השנה לא הונפקו כלל איגרות חוב על־ידי המגזר הפרטי, וכל גיוס ההון של המגזר הפרטי בוצע באמצעות הנפקות מניות וני"ע להמרה ב־538 מיליון שקל ומימוש אופציות ב־404 מיליון שקל.

סך ההנפקות של המגזר הפרטי הגיע ל־3.3 מיליארד שקל בשנת 1994 ול־6.7 מיליארד שקל ב־1993. מימוש האופציות הגיע ל־1.5 מיליארד שקל ב־1994 ול־1.4 מיליארד שקל ב־1993.



גדולה ביפן

טויוטה, יצרנית המכוניות הגדולה ביפן, חנכה אתמול את "גראנוויה" – מיני־ואן חדש מתוצרתה. המיני־ואן נמכר כעת בשוק היפני ויוצג למכירה באירופה החל בחודש נובמבר הקרוב. באמצע חודש אוקטובר תוצג גירסה נוספת של הגראנוויה, בעלת הנעה לכל ארבעת הגלגלים. הגראנוויה כוללת צמיגים מתוצרת אוסטריה, מחממי מושבים מתוצרת שבדיה ומגבים לכריות האוויר מתוצרת ארה"ב

כתב: גיל מלמד
צילום: רויטר

מניית טבע צנחה ב־4% בעקבות הודעתה על דחייה ברישום תרופה

רשות התרופות האמריקנית ביקשה מהחברה לכלול בבקשה לאישור הרישום מידע נוסף על התרופה קומפקסון

מאת צבי ילינק

חברת טבע הודיעה אתמול, כי רשות הבריאות האמריקנית ביקשה ממנה לא מכבר לכלול מידע נוסף בתיק בקשה שהוגש לרשות, לרישום תרופת הקומפקסון, המיועדת לטיפול בחולי טרשת נפוצה. הרשות יצאה בנתיים, לאחר דיונים שנמשכו מספר ימים, את התיק לאישור לרישום.

במכתב שהעבירה רשות הבריאות האמריקנית לחברת טבע צויין, כי הסיבה היחידה לסירובה של הרשות לקבל כבר עתה את הבקשה, קשורה אך ורק לפירוט נוסף בחומר, לדעת חכימאי של הרשות, בתת סעיף נספח הכימי. פירוט זה מתייחס למידע מפורט יותר בנוגע לסטנדרטים כימיים מסוימים, הקשורים לכיול את בשיטות המדידה של המוצר.

עפ"י נוהלי הרשות לבריאות האמריקנית עומדים לרשותה 60 יום לקבוע האם בקשה לרישום תרופה חדשה היא שלמה, או האם לסרב לקבלה לבדיקה. כאשר לדעת אנשי הרשות תיק הבקשה אינו שלם, היא מוציאה מכתב לחברה שהגישה את הבקשה, מכתב הקרוי "סירוב לקבל", וכך גם קרה עם טבע.

בעקבות הודעת חברת טבע, שפורסמה אתמול לפני פתיחת המסחר בבורסה בתל־אביב, צנחו מניות החברה ב־4% תוך כדי מחזור גדול של 12.4 מיליון שקל. בשוק ההון רואים בתרופת הקומפקסון את המפתח המרכזי לצמיחה העתידית של החברה, ועל כן נתקבלה ההודעה של חברת טבע באכזבה. המסחר במניית טבע מאופיין בימי המסחר האחרונים בירידות, לעומת העליות שאיפיינו את כלל שוק המניות.

בעקבות ההודעה ערכה החברה שיחות ועידה עם משקיעים ואנליסטים בארץ ובחו"ל. בשיחת הוועידה שנערכה בארץ השתתפו כ־30 איש, בעוד שבשיחה שנערכה עם משקיעים ואנליסטים מחו"ל השתתפו כ־160 איש.

"הבקשה של רשות הבריאות האמריקנית אינה מהותית אלא נוגעת לתת סעיף ספציפי בלבד", אמר אתמול למעריב מנכ"ל טבע, אלי הורביץ. הוא ציין, כי החברה כבר העבירה לרשות האמריקנית את החומר הנדרש, ופגישה בין אנשי טבע לאנשי הרשות תיערך עד סוף חודש אוגוסט.

לדבריו, מהרשות נמסר לחברה, כי מבדיקה ראשונית עולה כי יתרת החומר מניחה את הדעת. "הבקשה של הרשות האמריקנית לא תגרום לדחייה מהותית וכוודאי לא תביא לשיבוש לוח הזמנים עליו הצהירה החברה", הוסיף הורביץ.

מכבי "עלית" תל-אביב
27-28 באוגוסט
היכל הספורט יד אליהו
בטורניר תל-אביב בכדורסל
לזכרו של פנחס להב
משחקי היום הראשון
בשעה 18:00
סי.אס.פי. לימוז', צרפת נגד צסק"א מוסקבה, רוסיה
בשעה 20:00
מכבי "עלית" תל-אביב נגד פנרבחצ'ה אס.ק, טורקיה
הביאו גליון מעריב למשחקים השתתפו בתחרות הקליעות לסל שתתקיים במחצית המשחקים ותוכלו לזכות ב[illegible] כרטיס טיסה זוגי לאורלנדו כולל שהייה של שבוע מתנת קלאב הוטל 5 מכשירי טלפון של AT&T
הביאו מודעה זו למשרד הכרטיסים ותקבלו זיכוי מיידי:
15 ש"ח הנחה על כל כרטיס!
NIKE
יותר מעניין לקרוא מעריב
עלית
השנה האולימפית בישראל
עיריית תל אביב-יפו
כרטיסים ניתן להשיג: הפצה ראשית "הדרן שרון" טל: 5279955. ניתן להזמין בטלפון בכרטיס אשראי. ת"א - "הדרן" אבן גבירול 90. טל: 5279797. ת"א - רוקוקו דיזנגוף 93 טל: 5223663. רמה"ש - "השרון" - סוקולוב 86 ת"א טל: 5400551/2. ראשל"צ - קניון הזהב במודיעין טל: 9617015. בערב המשחק בקופות האיצטדיון.

מתחילת אוגוסט ספג בנק ישראל מהבנקים 2 מיליארד שקל

בנק ישראל ספג מתחילת החודש 2 מיליארד שקל באמצעות מכרזי הסוואפ לבנקים. בנק ישראל מכר לבנקים במכרזי הסוואפ 650 מיליון דולר לתקופה של חודש.

מכרז הסוואפ השלישי נסגר אתמול בריבית של 7.8%. בנק ישראל הקטין אתמול ב-100 מיליון דולר את היקף המכרז, לנוכח צמצום בנזילות הבנקים, וגידול בגיוס ההון הממשלתי. מכרז הסוואפ עמד אתמול על 150 מיליון דולר, ובנק ישראל ספג באמצעותו 456 מיליון שקל. הביקוש הכולל של הבנקים הסתכם ב-438 מיליון דולר. המכרז נסגר אתמול בריבית של 7.8% והריבית הממוצעת במכרז הגיעה ל-7.79%.

יוסי גרינשטיין

שר האנרגיה גונן שגב החליט להקפיא את אמנת הגז עד תיקונה

שר האנרגיה, גונן שגב, הודיע אתמול על החלטתו להקפיא את אמנת הגז, שנכנסה לתוקפה במאי השנה ונכתבה עוד בימי שר האנרגיה הקודם, משה שחל. האמנה אמורה היתה להבטיח את טיב ואיכות השירות שנותנות חברות הגז לצרכנים לאחר הסרת הפקוח על מחירי הגז. על האמנה חתומות חברות הגז ומשרד האנרגיה. המועצה הישראלית לצרכנות סרבה לחתום.

שגב הסביר את החלטתו בתלונות שהגיעו למשרדו נגד תשלומים שנקבעו באמנה, כגון דמי שימוש קבועים וכפל תשלומים לחיבור דירות חרשות, ללא מתן שרות מתאים. שגב הורה לתקן את האמנה בתוך זמן קצר מתוך מגמה שהפעם יחתמו עליה גם ארגוני הצרכנים. יו"ר המועצה הישראלית לצרכנות, צבי רמות, אמר כי המועצה תובעת לבטל את האמנה כליל ולהחזיר לצרכנים כספים שנגבו מהם ללא צורך. לדבריו הגיעו למועצה לצרכנות מאות תלונות על ייקור מחירים פרוע של חברות הגז כנוסף להטלת מיסים והוספת תשלומים לבדיקות תקופתיות שניתנו עד אז בחינם. מורי בן-שך, מנכ"ל פזגז אמר כי לחברה לא הגיעו תלונות מצד הצרכנים.

יעל כרמי-דניאלי

תביעה נגד מיקרוסופט ישראל בטענה שתוכנת וורד פגומה

עורך-דין ורוקטור לפסיכולוגיה הגישו לבית המשפט המחוזי בת"א תביעה נגד חברת מיקרוסופט-ישראל. התובעים טוענים כי תוכנת מעבד התמלילים "וורד" שרכשו מהחברה, פגומה. השניים מבקשים להורות למיקרוסופט לפצות אותם ואת יתר לקוחות החברה. לטענת עו"ד אברהם לנדשטיין וד"ר יהודה ברגמן, נתגלו בתוכנה תקלות רבות שגרמו לאבדן קבצים. עוד טוענים השניים כי כאשר פנו למיקרוסופט לקבלת סיוע הם נידחו בהבטחות שלא מולאו. בעניין התוכנה, נטען, מיקרוסופט המשיכה לשווק את המוצר תוך שהיא מתעלמת לחלוטין מהתקלות שהתגלו בו.

ללקוחות שפנו אל החברה, נטען, השיבה מיקרוסופט-ישראל שעליהם לשלוח על חשבונם את הדיסקים המכילים את התוכנה, ורק אז תוקנו חלק מהתקלות. לטענת התובעים התקלות לא מופיעות בגירסה האנגלית של מעבד התמלילים. הם מעריכים את הנזקים שנגרמו לכל אחד מהם בכ-3,000 ש"ח, ומבקשים מבית המשפט לנהוג בתביעה כבתביעה ייצוגית. טרם הוגש כתב הגנה.

ארז רותם

מספר העובדים הישראלים בענף הבנייה גדל בשש שנים ב-78%

56 אלף עובדים ישראלים קלט ענף הבנייה בשש השנים האחרונות. זהו גידול של 78% בתעסוקת ישראלים בענף בהשוואה לגידול של 34% בכל המשק.

בשנת 95', אומר מנכ"ל התאחדות הקבלנים עמוס בר-עם, נרשם שיא פעילות חדש בענף הבנייה: 185 אלף עובדים הועסקו בענף, מהם רק 17 אלף פועלי שטחים, 40 אלף פועלים זרים והשאר ישראלים. המשמעות היא כי בשלוש השנים האחרונות נפלטו מהענף 60 אלף פועלי שטחים שהוחלפו ב-40 אלף פועלים זרים וב-20 אלף ישראלים. התאחדות הקבלנים מעוררת ירידת ההסתמכות על פועלי השטחים שגורמת לנזקים חמורים לענף בעת סגר. על פי אומדני ההתאחדות, חודש סגר גורם נזק של חצי מליארד דולר.

רביב דרוקר

יינות ברקן ועלית זכו במכרז של תע"ש לאספקת מתנות בחגים

יינות ברקן זכו במכרז שהוציאו מפעלי תע"ש לאספקת חבילות השי שיחולקו לעובדיהם לקראת החגים. על המכרז התמודדו מספר יקבים. לדברי בעלי יקבי ברקן, לפי העיסקה שהיקפה מאות אלפי שקלים, יחולקו 28 אלף בקבוקים לעובדי תע"ש, שני בקבוקים בכל חבילת שי – 14 אלף מסוג ריזלינג ריזרבה, ו-14 אלף בקבוקי יין ארום יבש מסדרת וילאז'. היינות יחולקו יחד עם חבילת שי של מוצרי עלית אשר אף הם זכו במכרז לאריזות חבילות השי.

יוסי חרסונסקי

רווחי מעריב החזקות עלו ב-151% ל-4.2 מיליון שקל ברבעון השני

במחצית 95' הרוויחה החברה 4.5 מיליון שקל, לעומת הפסד של כ-1 מיליון שקל במחצית 94'

מאת צבי ילינק

חברת מעריב החזקות, המוציאה לאור של העיתון מעריב וכתבי העת את, מעריב לנוער ומעריב לילדים, דיווחה אתמול על עלייה של 151% ברווח הנקי ברבעון החולף, בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד. הרווח הנקי הסתכם ברבעון השני של 95' ב-4.2 מיליון שקל, בהשוואה לרווח נקי של 1.7 מיליון שקל אשתקד.

מכירות החברה עלו בתקופה זו ב-6.5% והסתכמו ב-78.4 מיליון שקל, לעומת 73.6 מיליון שקל בתקופה המקבילה.

בסיכום המחצית הראשונה של השנה עולה, כי חברת מעריב החזקות עברה מהפסד של כ-1 מיליון שקל בתקופה המקבילה לרווח נקי של 4.5 מיליון שקל, שהושג ברובו ברבעון האחרון.

מכירות החברה בששת החודשים הראשונים של השנה הסתכמו ב-151.6 מיליון שקל, לעומת 145.2 מיליון שקל אשתקד – עלייה של 4.4%.

מעיון בדו"חות הכספיים שהגישה החברה אתמול עולה, כי ברבעון החולף נרשם שיפור ניכר ברווח הגולמי של החברה, והוא התייצב ברמה של 36% מכלל המכירות, לעומת 30% ברבעון המקביל. למרות עלייה חדה בהוצאות המכירה – שעלו ב-34% במהלך הרבעון האחרון עקב ההוצאות הכרוכות בפרסום ובהפצת העיתון למנויים – והודות לירידה חדה בהוצאות המימון, הצליחה החברה להציג עלייה חדה ברווח התפעולי, שהסתכם ב-3.1 מיליון שקל, לעומת 278 אלף שקל ברבעון השני של 94'.

חלק החברה ברווחי חברות כלולות ירד ברבעון השני ב-5.6% והסתכם ב-1.57 מיליון שקל, לעומת 1.67 מיליון שקל אשתקד.

החברה רשמה רווח בסך 750 אלף שקל, המהווה את חלקה ברווחי חברת הכבלים מת"ב. כן רשמה החברה רווח נוסף של כ-1.6 מיליון שקל, המהווה את חלקה של החברה ברווחי חברת טלעד, זכיינית ערוץ 2. עיון במאזן החברה מגלה, מחד גיסא, ירידה ברכוש השוטף – הנובעת מירידה במזומנים, בשווי המזומנים ובהשקעות לטווח קצר בעיקר, כתוצאה מהשקעות החברה ברכוש קבוע שנעשו בחלקן באמצעות פרעון בטוחות סחירות. מאידך גיסא, נרשמה עלייה בסעיף המלאי, והיא נובעת מעליית ערך הנייר ומשיטת חישוב ערכו במלאי.

ההשקעות שביצעה מעריב החזקות במחצית הראשונה של 95' הסתכמו ב-25.6 מיליון שקל, והן נובעות מהמשך ההשקעה במכונת הדפוס החדשה שרכשה החברה ובציוד מערכת נוסף, וכן מההשקעות בתשתית ובמבנים שישמשו את המכונה החדשה.

בתום הרבעון השני הסתכם ההון העצמי של מעריב ב-79 מיליון שקל, והוא מממן 20% מהמאזן המסתכם ב-384 מיליון שקל.

בסוף הם זכו

סוף-סוף נחתם החוזה להקמת מערכת לחישוב משכורות 150 אלף עובדי עובדי המדינה ומלאיה. בעלי הזכויות הזכייה של חברת חילן לאחר יותר משנה מאז פרסום המכרז, ולאחר שורה ארוכה של עיכובים וכתוצאה מעתירות שהגישו המתחרות האחרות - יבמ, לירז ומלם מערכות - עתירות שנדחו כולן. היקף הפרוייקט כ-30 מיליון שקל. הזכייה היא לתקופה של חמש שנים. בתמונה: במרכז הזוכה המאושר מיכה שגב, מנכ"ל חילן. משמאל, במעמד החתימה, החשב הכללי שי טלמון. מימין, צבי גרוס, מנהל התפעול בחילן.

דוד גורדון

קופות הגמל הבנקאיות שוקלות פנייה לבג"ץ נגד האוצר על רקע הסדר קרנות הפנסיה

מנהלי הקופות טוענים לאפליה בתשואה המובטחת לעומת התשואה על כספי קרנות הפנסיה

מאת דוד ליפקין

קופות הגמל הבנקאיות שוקלות לפנות לבג"ץ, אם האוצר לא יפעל למניעת אפליה בין החוסכים בקופות הגמל לבין חברי קרנות הפנסיה, ביחס לתנאי ההשקעה. במהלך השבועות האחרונים המתינו הקופות לתוצאות הדיונים שהתנהלו באוצר, אבל עד כה לא הוגשה כל תוכנית לשינוי המצב.

בעקבות הסדר הצלת קרנות הפנסיה, טוענים בקופות הגמל, נוצר מצב חדש. התשואה המובטחת על כספי קרנות הפנסיה היא 4.8%, בעוד שהתשואה על קופות הגמל היא 3% בלבד. מצב חדש זה מעודד מעבר של חוסכים מקופות הגמל לקרנות הפנסיה ומסכן את הקופות.

איגוד הבנקים חזר ופנה באחרונה לאוצר לפעול למניעת אפליה זו. במקביל, ציפו שהאוצר יגיש לוועדת הכספים של הכנסת תוכנית בנושא צמצום האפליה, לאחר שהוועדה ביקשה מהאוצר שיגיש הצעה למניעת האפליה בין חוסכי קופות הגמל לבין חברי קרנות הפנסיה.

דובר האוצר אמר, כי האוצר לא נתן שום הבטחה או התחייבות ביחס להשוואה של תנאי ההשקעות של כספי חברי קופות הגמל לקרנות הפנסיה. כל מה שנאמר, הוסיף, שתיבדק האפשרות למנוע פגיעה בעמיתים ותיקים בקופות הגמל. בכוונת משרד האוצר לדחות את הדרישה הגורפת של איגוד הבנקים.

אבלס אוסר על הבנקים להשתמש בכספי קופות הגמל כביטחון לאשראי ללקוחות

התיקון נועד למנוע אובדן זכויות העמיתים להקלות מס על ההפקדות והרווחים המצטברים בקופות

מאת יוסי גרינשטיין

המפקח על הבנקים זאב אבלס, אסר אתמול על הבנקים להשתמש בכספים של קופות הגמל כביטחון לאשראי ללקוחות. אבלס קבע, כי "כספים המופקדים בקופות גמל לא ישמשו במישרין או בעקיפין כביטחון לאשראי".

לפי התיקון האמור, לקוחות הבנקים לא יוכלו להשתמש יותר בכספי קופות הגמל שלהם כביטחון לקבלת אשראי בנקאי.

התיקון בהנחיות ניהול בנקאי תקין נועד למנוע את הסכנה של אובדן זכויות העמיתים להקלות המס על ההפקדות והרווחים המצטברים בקופות הגמל. לפי תקנות מס הכנסה, ניתן אישור של פטור ממס לקופת הגמל רק אם התקנון שלה אוסר העברת זכויות העמית או שיעבוד הזכויות לגורם אחר.

בבדיקות שערך גילה אבלס, כי בנקים מעמידים אשראי ללקוחות תוך שימוש בכספי קופות הגמל כביטחון לאשראי. בחוזר מיוחד לבנקים כותב אבלס, כי "השימוש בכספי קופות הגמל כביטחון נעשה בדרכים משפטיות שונות (כמו שעבוד והעברה עתידית של הכספים), הפוגעות בזכויותיו של הלקוח להנות מהקלות המס השונות המוענקות להפקדות ולרווחים בקופות הגמל".

אבלס קבע את ההוראה לאחר התייעצות בוועדה המייעצת בנושאי בנקאות, ובמקביל להוראה דומה של אגף שוק ההון באוצר, שנשלחה לקופות.

בנק הפועלים דחה לספטמבר יישום חלקי של דו"ח מקנזי

מקצת ההמלצות לשינוי מבנה הסניפים וההנהלה לא יופעלו – כדי למנוע זעזוע בבנק

מאת דוד ליפקין

בנק הפועלים דחה את יישום המלצות חברת הייעוץ הבינלאומית מקנזי, בדבר שינוי מבנה ההנהלה ופעילות הסניפים.

הדירקטוריון אישר

בהנהלת הבנק מתכוונים לבצע את השינויים בפעולת הבנק בחודש ספטמבר, במקום ב-15 באוגוסט – כפי שנקבע במקור.

בפברואר אישר דירקטוריון בנק הפועלים את המלצות הדו"ח, הכוללות חלוקה מחדש של הסניפים על פי התמחותם.

דו"ח מקנזי אף המליץ לשנות את מבנה הנהלת הבנק, כך שתפעל במסגרת ארבע חטיבות עיסקיות חרשות: חטיבה עיסקית, חטיבה בנקאית, חטיבה לשוק ההון וחטיבה פיננסית.

ההמלצות עוררו תסיסה בבנק, בשל ההערכות כי יישומן יוביל לפיטורי עובדים.

בתוך כך התנהלו דיונים על המלצות חברת הייעוץ. בעקבות בחינה נוספת, מסתמנת מגמה לאמץ רק חלק מן ההמלצות כדי למנוע זעזועים גדולים בבנק, הנמצא בהליך מכירה.

הבנק אף אינו מתכוון לחסל את פעילות הסניף המרכזי של הבנק, כפי שהמליץ הדו"ח.

דובר בנק הפועלים אמר אתמול, כי בהנהלת הבנק סיכמו כי רק חלק מההמלצות יתקבלו ויבוצעו. הדחיה ביישום ההמלצות נובעת מן הצורך בפעולות בינוי ולוגיסטיקה. פעולות אלה יושלמו בשבועות הקרובים, ולקראת המועד ניתן יהיה להתחיל בביצוע ההמלצות.

במקביל, תקיים הנהלת הבנק פעולות הסברה מקיפות בקרב לקוחות הבנק והעובדים.

דובר הבנק דוחה את חששות העובדים מגל פיטורים. הוא מסר כי חברי הנהלת הבנק קיימו פעולות הסברה, בהן הוסבר לעובדים כי לא צפויים קיצוצים בכוח האדם בבנק הפועלים.

ועדת הכלכלה תתבע מהממשלה: לא להחליף את יו"ר חברת החשמל

יו"ר הוועדה גדעון פת: מועמדיו של שר האנרגיה לתפקיד אינם מתאימים לנהל קיוסק

מאת אריה בנדר

ועדת הכלכלה החליטה אתמול לתבוע מן הממשלה להאריך לפחות בשנה נוספת את כהונת עדי אמוראי. שר האנרגיה גונן שגב אינו רוצה בהמשך כהונתו של אמוראי ובכוונתו להחליפו.

שר האוצר, אברהם שוחט, הביע בפני הוועדה תמיכה בהמשך כהונתו של אמוראי. לדברי שוחט, עמדתו של השר שגב היא שגיאה.

"בחברת החשמל יש מנכ"ל חדש. אם אמוראי לא ימשיך יתמנה גם יו"ר חדש. הייתי שמח מאוד אם אמוראי ימשיך בתפקידו, אך לצערי לא הצלחתי לשכנע את השר שגב", אמר.

"שיקולים זרים"

ח"כ דן תיכון, שיזם את הדיון, אמר כי מהלכיו של שגב, ובהם סירובו להאריך את מנויו של אמוראי, יגרמו לגניזת הסיכויים לרפורמה בחברת החשמל.

לטענת תיכון, "אסור להשאיר את העניין למישהו שיש בהחלטותיו משום נקמנות ושיקולים זרים". לדעתו אי אפשר להשאיר את נושא החשמל בידי שגב.

עדי אמוראי. זוכה לתמיכה

גונן שגב. רוצה להחליף

יו"ר ועדת הכלכלה, ח"כ גדעון פת, הסביר כי החלטת הוועדה באה בעקבות תמיכתם של חברי הכנסת מרוב הסיעות, בהארכת כהונתו של אמוראי נוכח הצלחתו.

בנוסף, לדעת הוועדה לא בריא להחליף את יו"ר חברת החשמל, כשמנכ"ל החברה הוא חדש בתפקידו ומכהן רק כשנה. לטענת הוועדה, אין להפסיק את כהונת אמוראי בעיצומה של תרפת פיתוח והשקעות בהיקף של 3 מיליארד דולר.

לדברי פת, החלטת היו"ר מספר חודשים לפני תום תקופת הדיון (שפגה בחודש מארס 1996) תיצור בעיה קשה – למחליף יחסר הזמן הנדרש ללמוד את הבעיות המורכבות הכרוכות בהפעלת הרשיון החדש.

בעיות מורכבות

פת הוסיף כי שמע על המועמדים שבכוונת השר שגב להציג. לדבריו, "אני לא הייתי נותן לאיש מהם לנהל קיוסק בשדרות רוטשילד".

פת הביע תקווה כי הממשלה תאמץ את החלטת הוועדה, כמו גם להצהרת האמונים של השרים, המחוייבים למלא אחר החלטות הכנסת.

ועדת הכלכלה אסרה על בזק שינוי מחירי ה'בזקכרט' כדי למנוע תחרות בלתי הוגנת

יו"ר הוועדה: "רק כשתקום חברה בת לבזק, שלא תהיה פטורה מתשלומים שונים, תהיה תחרות הוגנת"

מאת אריה בנדר

ועדת הכלכלה של הכנסת החליטה אתמול לאסור על חברת בזק לשנות את מחירי ה'בזקכרט'.

יו"ר הוועדה, ח"כ גדעון פת אמר בדיון, כי סטייה מהוראה זו תגרום לסבסוד צולב של הבזקכרט ולתחרות לא הוגנת עם יזמים פרטיים שעומדים להיכנס לתחום התקשורת הבינלאומית.

ח"כ גרעון פת הרגיש, כי העמדה הזאת מקובלת על שר האוצר, על מנכ"ל רשות החברות הממשלתיות, וגם על הממונה על ההגבלים העסקיים. לדבריו כשטח נוצרה תחרות בלתי הוגנת עם החברות הפרטיות.

"רק משתקום חברה בת נוספת לבזק, שלא תהיה פטורה מהוצאות כגון הוצאות הפרסום והגבייה, כפי שקיים כיום, תהיה התחרות הוגנת, ותאפשר כניסתן של חברות תקשורת בינלאומיות נוספות", אמר.

ח"כ פת קרא להנהלת בזק לסיים בהקדם האפשרי את המו"מ עם העובדים שבלעדי ההסכם איתם לא תקום החברה הבת. הוא ציין כי בעת שהחברה תתחיל לפעול היא תהיה חופשית לקבוע את תעריפיה בתנאי תחרות שיוויוניים.

עד אז, הרגיש פת, כל נושא התעריפים יישאר בסטטוס קוו. ב... אם החברה תקום בעוד מספר שבועות ובין אם תקום בעוד שלושה חודשים.

סקר: יבמ ישראל שולטת בארץ בשוק המחשבים העסקיים הגדולים והבינוניים

אי.די.סי בדקה את השוק המכונה "שוק תחנות העבודה והמחשבים מרובי המשתמשים בישראל"

מאת דוד גורדון

שוק המחשבים העסקיים, הגדולים והבינוניים, נשלט אשתקד ברובו על ידי חברת יבמ ישראל, כשדיגיטל ישראל צועדת במקום השני. כך עולה מתוך סקר חדש, שהושלם לאחרונה על ידי חברת המחקר IDC ישראל. המחקר, שנערך על ידי סוזאן פרנקל, חוקרת שנשלחה בתחילת השנה מארה"ב, מקיף את השוק המכונה "שוק תחנות העבודה והמחשבים מרובי המשתמשים בישראל". קטגוריה זו כוללת את רוב השוק העסקי, כולל מחשבי "מיינפריים" גדולים, מחשבי "יוניקס", ומחשבי PC חזקים, המשמשים לניהול רשת של מחשבים אישיים אחרים.

לפי תוצאות המחקר, שוק זה הגיע בשנת 1994 ב... לו הסתכם בשנת 1994 ב... מיליון דולר. לפי הנתונים, ... בכל תחומי המשנה מובילה ... יבמ ישראל, הגדולה בארץ.

דוד ליפקין – יומן עסקים

האתגר של קופות הגמל

אין זה מספיק להיות עמית בקופות הגמל. דו"ח של האוצר מעלה את הצורך של חברי הקופות לגלות תכונות של בלש כדי לעמוד על הזכויות המגיעות להם. במיוחד צפויים להם מאבקים לא קלים כאשר הם מנסים להעביר את הכספים לקופת גמל אחרת.

קופות הגמל עברו מערכת זעזועים בשנים האחרונות. התשואה השלילית שהשיגו הקופות בשנה שעברה, עקב המשבר בבורסה, יצרה תסיסה רבה בקרב עמיתיהן וחלקם הזדרזו להוציא מהן את כספם. הנהלות הקופות אולצו לרענן את החשיבה ביחס למדיניות ההשקעות ולחפש אפיקי השקעה נוספים, לאו דווקא במניות.

אבל הדו"ח הראשון של אגף שוק ההון באוצר על פניות הציבור מגלה תמונה מראיגה. הביורוקרטיה עדיין חוגגת בקופות ומעמידה מכשולים שונים בפני העמיתים המבקשים להעביר כספיהם הצבורים לקופה אחרת, כאשר 90% מהתלונות בנושא זה נמצאו כמוצדקות. כן נחשפה העובדה שבנקים משעבדים כספי קופות גמל כשנוטלים הלוואות מהבנקים. הוראה זו היא בלתי חוקית, מאחר וקופת גמל מנועה מלכבר הוראת שיעבוד. המפקח על הבנקים הזדרז אתמול לפרסם הוראה חד משמעית האוסרת שיעבוד בספי הקופות.

טוב עשתה הסגנית הבכירה לממונה על שוק ההון, לינדה בן שושן, שחשפה את ממצאי תלונות הציבור. בן שושן מעמידה בפני הנהלות קופות הגמל אתגר של שיפור השירות ועמידה בתקנות שנקבעו.

משרד התקשורת מבטל המונופול ליבואנים מורשים של ציוד תקשורת

משרד התקשורת יסיר את ההגנה שהוא מעניק לבלעדיות של יבואני-ציוד תקשורת "מורשים".

שרת התקשורת, שלומית אלוני, מסרה בשיחה עם מעריב, כי המשרד לא יתמוך עוד במונופול של "היבואנים הבלעדיים המורשים", באמצעות מנגנון לאישור ציוד תקשורת.

לפי הנוהלים שהתקיימו באגף הנדסה ורישוי, לא היה ניתן עד כה לקבל אישור סוג למכירת ציוד תקשורת בישראל, ללא הרשאה ברורה מן היצרן המקורי.

יצרניות התקשורת הן בדרך כלל חברות ענק מחו"ל, שאינן טורחות למנות יותר ממפיץ ראשי אחד במדינה. משרד התקשורת סירב עד כה להעניק אישורי סוג למשווקים מקומיים שייבאו את הציוד באמצעות גורמי ביניים, ולא ישירות מהיצרן.

באופן זה נתן משרד התקשורת במשך שנים גיבוי למונופול שמחזיקות חברות בודדות על יבוא של ציוד תקשורת לישראל.

מצב זה איפשר לחברות לקבוע באופן בלעדי את המחירים וסוגי הציוד שישווקו בארץ. בין היתר הוזכרה בעבר בהקשר זה הבלעדיות של חברת יורוקום בשיווק של ציוד מתוצרת מוטורולה (פלאפון...) (סנטוניק).

ציוד אלקטרוני שאינו מוגדר בציוד תקשורת, כמו מחשבים, מדפסות או אפילו מכונות כביסה, אינו נהנה מהגנה ממשלתית דומה.

לדברי אלוני, המשרד מתכוון לוותר על הדרישה להסמכה מצד היצרן, ולאפשר בכך תחרות על שיווק של מוצרים מבוקשים בישראל.

אבי טייטלמן, מ"מ ראש אגף הנדסה ורישוי במשרד התקשורת מסר כי האגף שוקד על שורה של הקלות בהליכי קבלת אישור סוג, ובהן הכנת מפרטים עדכניים והכרה בבדיקות של מעבדות שקיבלו הרשאה מרשות התקשורת האמריקנית, ה-FCC. עם הזמן, אומר טייטלמן, יעוגנו הנוהלים החדשים בתקנות.

דוד גורדון

עובדי רפא"ל יבקשו היום מבית הדין לעבודה להקפיא פיטורים

התקדמות חלה במו"מ בין עובדי רפא"ל, ההנהלה והאוצר בעניין תנאי פרישתם של העובדים. היום יתייצבו הצדדים בבית הדין לעבודה, עם תום 17 הימים שהקציב להם שופט בית הדין לעבודה, דורון מייבלום.

בהתאם להחלטתו, הקפיאה הנהלת רפא"ל את רשימות המפוטרים ואילו העובדים הפסיקו את עיצומיהם בתקופת המו"מ. נציגי העובדים יבקשו היום מהשופט להאריך את המו"מ ולדחות שוב את מימוש הפיטורין. זאת, לאור העובדה שטרם הגיעו לכלל סיכומים.

העובדים אומרים כי המו"מ בעניין תנאי הפרישה מתנהל לשביעות רצונם. אולם הם אינם מוכנים לחתום על מסמכים שהגיש להם האוצר. סגן יו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות, שלמה שני, הזהיר את האוצר לבל ינקוט שוב בהליך פטורין חד-צדדי בטרם מוצה המו"מ. "מעשה כזה יגרור את המשק לסחרור. אנו נשבית יחידות סמך נוספות", אמר.

בתוך כך נפגשו נציגי ועד עובדי ההסכם ברפא"ל עם שרת העבודה והרווחה, אורה נמיר, והציגו בפניה את הסכם העקרונות עליו חתמו עם הנהלת רפא"ל, ללא אישור האוצר.

לפי ההסכם, מוכנים העובדים לפרישה של 500 מהם (מתוך 1200 עובדי הסכם) ולויתורי שכר בשיעור של 20%. נמיר הגיבה בתדהמה על סירוב האוצר ומסרה שתפנה בעניין לראש הממשלה.

יעל כרמי-דניאלי

לראשונה בישראל: ערבייה מונתה לדירקטורית בחברה ממשלתית

וערת בן דרור, אישרה השבוע את מינויה של ד"ר מונה נופי לתפקיד דירקטורית בבתי הזיקוק. נופי היא הערבייה הראשונה שתכהן בדירקטוריון חברה ממשלתית. היא תהיה גם האישה היחידה בדירקטוריון בתי הזיקוק בעקבות פרישתה של תמי בן דוד, שמונתה למנהלת רשות החברות הממשלתיות.

נופי, חיפאית בת 31, עובדת ככימאית במעבדה סביבתית של עמותת הירוקים "אדם, טבע ודין".

יעל כרמי־דניאלי

חברת הביטוח מנורה תבטח את מטעני היבוא והיצוא של טבע

חברת הביטוח מנורה תבטח את מטעני היבוא והיצוא של קבוצת טבע, כך מסר סמנכ"ל מנורה, גדעון שני. עיסקת הביטוח נחתמה לאחרונה.

ההסכם בין טבע למנורה כולל את חומרי הגלם והאריזות שמי־ייבאת טבע לישראל ואת יצוא התרופות המיוצרות בארץ. שווי המטענים המשוער לשנת הביטוח הבאה הוא כ־400 מיליון דולר. ביטוי הביטוח הימי יהיה ברמת "כל הסיכונים". עיסקת הביטוח נעשתה באמצעות סוכנות הביטוח שילוב, חברת בת של דפנה וריסמן את לביא. הפרמיה תסתכם במאות אלפי דולר בשנה.

סופר מעריב

'טויס אר אס' תיפתח בשבוע הבא חנות ראשונה בישראל

מייק גולדשטיין, יו"ר חברת הצעצועים הגדולה בעולם טויס אר אס, יגיע לפתיחת הסניף הראשון של החברה בישראל, בשבוע הבא. החנות שתיפתח, במרכז חוצות המפרץ, היא בבעלות קבוצת סופר פארם.

סטיב מלי, שניהל את סניפי טויס אר אס במדינת ויסקונסין שארה"ב, ינהל את הסניף הראשון בישראל. יוסי הוד (40), ששימש בשנתיים האחרונות כמנהל הפיתוח העסקי של סופר פארם, יהיה מנכ"ל החברה.

סטיבי וונדר יככב בקמפיין בזק "צלצל עכשיו למי שאתה אוהב"

המוסיקאי האמריקני סטיבי וונדר יככב בתשדירי הפרסום של חברת בזק. החברה רכשה לזמן מוגבל את זכויות השידור של סרטון קידום המכירות להופעות של וונדר בישראל, שמתקיימות היום ובמוצאי שבת. בסרטון מופיע קליפ לשיר "צלצלתי רק לומר שאני אוהב אותך", בו נראה הזמר אוחז שפופרת טלפון ומתקשר לאהובתו.

הסרטון ישמש כמקדם מכירות גם לשירותי בזק ויוקרן עשרות פעמים לפני הופעות הזמר וכן פעמים רבות עד סוף החודש. ממחלקת הפרסום בבזק נמסר כי מדובר בהמשכו של קמפיין עידוד השיחות שהחל אשתקד תחת הכותרת "צלצל עכשיו למי שאתה אוהב".

דוד גורדון

יו"ר ועד עובדי צים תובע פיצוי של 5 מיליון שקל על פיטוריו

אורי צוקרמן, יו"ר ועד עובדי צים במשך 13 שנה, מבקש בתביעה לבית הדין האזורי לעבודה בחיפה, לחייב את צים לפצור תו ב־5 מיליון שקלים.

צוקרמן גם הגיש קובלנה פלילית נגד בכירי צים בבית המשפט המחוזי בחיפה. בתביעת הפיצויים שלו הוא טוען כי פיטוריו משוללים כל תוקף, כוצעו בניגוד להסדר הקיבוצי, מתוך שיקולים לא רלוונטיים, ללא הודעה מוקדמת, ומבלי שיוכל להשמיע את טענותיו.

הוא תובע לקבל 5 מיליון שקל פיצויים – שכר עבודה עבור התקופה מאז מועד הפיטורין, שנכנסו לתוקף במארס 1990.

יונתן הללי

יזם מנצרת מייצא לארצות הברית פסולת זיתים – כתוספת לברביקיו

יזם מנצרת מייצא לארה"ב פסולת זיתים, המשמשת לשיפור טעמו וריחו של הברביקיו. פיתוח הרעיון, שעלותו זולה יחסית, נעשה באמצעות המרכז לטיפוח יזמות (מט"י).

עימאד סלאימה מייצא פסולת מזיתים שעברו תהליך מסיקה. הכרורים, המכונים אבני זיתים, מונחים בין הגחלים בברביקיו. הם מפיצים ריח טוב שנספג בסטייק ומוסיף לארומה של הבשר. את פיתוח המוצר והמחקר בתחום ביצע פרופסור יצחק נאמן מהטכניון, בסיוע המדען הראשי בתמ"ס ד"ר יהושע גלייטמן והקרן לעידוד השיווק.

אורי משעית, מנכ"ל מט"י גליל עליון, מעריך כי פוטנציאל השיווק של אבני הזיתים בארה"ב עומד על כ־20 מיליון דולר.

הדס מגור

צו עיכוב יציאה נגד מנהל בג'ורדאש, שחייב כספים לחברות בהונג־קונג

יוסף גלבוע חוייב בבית־המשפט העליון בהונג־קונג לשלם לשתי חברות 700 אלף דולר על רקע הפרת הסכם ■ צו עיכוב היציאה מישראל הוצא לאחר שהחברות טענו כי נמלט לארץ

מאת ארז רותם

בית־המשפט המחוזי בתל־אביב הוציא ביום ראשון צו עיכוב יציאה מהארץ נגד יוסף גלבוע, מנהל כללי בחברת ג'ורדאש שבבעלות האחים נקאש.

הצו הוצא לבקשת שתי חברות מהונג־קונג, שגלבוע חויב בבית־משפט לשלם להן 700 אלף דולר. גלבוע, כך נטען, נמלט מהונג־קונג לישראל. מהבקשה עולה כי משה נקאש, מבעלי ג'ורדאש, סירב לקבל לידיו מסמכים משפטיים ולהעבירם לגלבוע.

בין גלבוע לחברות מהונג־קונג התגלע סכסוך, על רקע שטח אדמה בתאילנד, שאותו אמור היה גלבוע לרכוש בשותפות עם החברות. העיסקה אמורה היתה להתבצע במסגרת עסקיו הפרטיים של גלבוע.

ביוני 1993 פסק בית־המשפט העליון בהונג־קונג כי על גלבוע לשלם לחברות 700 אלף דולר, על רקע הפרת ההסכם.

לטענת עו"ד דוד קוגן, המייצג את שתי החברות הזרות, ברח גלבוע מהונג־קונג, אף שהיה תלוי נגדו צו איסור יציאה. הוא הגיע לישראל, ונצפה במספר הזדמנויות, על־ידי בלש פרטי, במלון אורכידיאה באילת ובמשרדי ג'ורדאש ברחוב דיזנגוף בתל־אביב.

מבדיקה שערך עו"ד קוגן עולה, כי גלבוע הוא בעל מניות ודירקטור בשתי חברות בישראל שנוסדו לאחרונה – ישראאיסין רכב וי.ג ישראתאי סחר.

עו"ד קוגן הביע בפני בית־המשפט את החשש כי גלבוע יימלט גם מהארץ לחו"ל. בתצהיר שהוגש לבית־המשפט טוען בא־כוחן של החברות מהונג־קונג, כי הוא עצמו הגיע ספציפית למשרדי ג'ורדאש בתל־אביב לטענתו סירב משה נקאש לקבל את המעטפה מבית־המשפט עבור גלבוע, אף שאישר בפני עו"ד קוגן כי גלבוע עובד במשרד.

בהזדמנות אחרת, נטען, הגיע עו"ד קוגן למשרד וביקש להשאיר את הבקשה לעיכוב יציאה מהארץ שהוגשה לבית־המשפט, עבור גלבוע – אך נקש השליך אחריו את המעטפה וסירב להעבירה לגלבוע. רשם בית־המשפט, נסים ישעיה, קיבל את הבקשה ואסר את יציאתו של גלבוע מהארץ.

ביקור במלון

שרת העבודה והרווחה, אורה נמיר, ביקשה לעמוד מקרוב על ענף המלונאות בישראל וביקרה אתמול במלון דן תל־אביב. את השרה קיבלו שמואל (סמו) פדרמן, ממייסדי חברת מלונות דן, ואהרון שחם, המשנה למנכ"ל. שחם ציין את שיתוף הפעולה עם משרד העבודה בתחומי כוח־אדם, קליטת עולים, הכשרה והדרכה. בתמונה: נמיר עם סגן השף של המלון, רוני זומר.

צילום: זיון פרג'

אבלס דורש מהבנקים דו"ח מפורט על האשראי שניתן לענף הבנייה והקמת קניונים

עד כה נדרשו הבנקים לדווח בכל רבעון על האשראי הכללי לבנייה מבלי לפרט לחוד ענפי משנה

מאת יוסי גרינשטיין

בנק ישראל מהדק את הפיקוח על האשראי לענף הבנייה והנדל"ן. המפקח על הבנקים, זאב אבלס, דורש מהבנקים הגשת דו"ח רבעוני מפורט על האשראי למימון תחומי ענף הבנייה והנדל"ן. פירוט מיוחד נדרש על האשראי הבנקאי שניתן לבניית קניונים מסחריים.

תוקף ההוראה החדשה יחול מה־30 בספטמבר 1995.

מבנק ישראל נמסר, כי לנוכח התרחבות הפעילות בענפי הבנייה והנדל"ן וגידול באשראי למימון פעילות זו, הינחה אבלס את הבנקים לשלוח לפיקוח על הבנקים דו"ח רבעוני מפורט בנידון.

עד כה נדרשו הבנקים לדווח בכל רבעון על האשראי הכולל לענף הבנייה, ללא פירוט משנה.

המידע הפרטני נדרש מהבנקים, בעקבות התרחבות האשראי לענף הבנייה והנדל"ן וקיום תחומי משנה מהותיים בעלי אופי ייחודי. מטרת הדו"ח לאפשר מעקב שוטף אחר התפתחות האשראי והסיכונים שבחשיפת הבנקים לענפים אלה.

הדיווח הנדרש יאפשר זיהוי מגמות בהיקפי האשראי ובהפרשות לחובות מסופקים. הבנקים נדרשים בפיצול הדיווח לפי סוגי הפעילות: בנייה למסחר, בנייה לתעשייה, בנייה למגורים, קבלנות משנה ועבודות הנדסה אזרחיות.

הדיווח המפוצל ימנע חריגה באשראי בענפים מסויימים, שאינם נתונים כיום למעקב כלשהו.

אבלס הוציא כללים מיוחדים לדיווח על אשראי למימון נדל"ן קניונים מסחריים. על אשראי לנדל"ן מניב הכנסות (כגון בניית קניונים) נדרש פירוט ספציפי, כולל פיצולו בין סעיפים שונים נוספים לפי ענפי המשק.

כן נדרשים הבנקים במידע נוסף על ההוצאה השנתית להפרשות לחובות מסופקים בכל תחום.

הנהלת מספנות ישראל מבקשת משרד העבודה אישור להעסקת עובדים זרים

החברה מתמודדת במכרז לבניית מנופים ומבקשת כוח אדם זול ■ ההסתדרות בחיפה מתנגדת לדרישה

מאת יעל כרמי־דניאלי

הנהלת מספנות ישראל מבקשת להעסיק עובדים זרים. מנכ"ל המספנות, דב גרדימון פנה למשרד העבודה בבקשה שיאפשר לו להעסיק 25 עובדים זרים, על מנת שיוכל לזכות במיכרז של רשות הנמלים והרכבות לבניית מנופים, לאחר שזו קיבלה הצעה זולה יותר מחברה ספרדית.

יו"ר ההסתדרות במרחב חיפה, ברוך זליץ, ביקש משרת העבודה והרווחה, אורה נמיר, שלא להיענות לבקשת המנכ"ל. "זו חוצפה שאין כדוגמתה לבקש להעסיק עובדים זרים כאשר אזור חיפה ידוע כאזור מוכה אבטלה קשה", אמר זליץ.

יו"ר האגף לאיגוד מקצועי, יגאל כהן, הודיע לגרדימון כי ההסתדרות לא תיתן לאף עובד זר להיכנס לעבודה במספנות.

גרדימון הבהיר כי אין כל כוונה לדחוק את רגליהם של העובדים הישראלים וכי רק לאחרונה קלטו המספנות 25 עובדים חדשים.

לדבריו, הוא נאלץ לנקוט בצעד זה לאחר שרשות הנמלים ביקשה מחברת קוקס, הגרמנית שזכתה במיכרז לתכנון ובניית חמישה מנופים בשווי 50 מיליון מרק, לבנות לפחות שלושה מהמנופים בחו"ל, על מנת להוזיל את העלות.

מספנות ישראל שימשו עד כה כקבלן המשנה של החברה הגרמנית וביצעו את העבודה בארץ תמורת 3.5 מיליון מרק לכל מנוף. בעקבות פניית רשות הנמלים הגישו הגרמנים הצעה זולה יותר של חברה ספרדית.

גרדימון טוען כי על מנת לזכות בביצוע המיכרז במחיר זול יותר עליו להעסיק עובדים זרים, הנחשבים לזולים.

ההחזרים החודשיים למשכנתא עלו בעשרות אחוזים תוך שנתיים

ההחזר החודשי על הלוואה של 250 אלף שקל ל־20 שנה גדל ב־250 שקל מתחילת '93

מאת דוד ליפקין

במשך השנתיים האחרונות עלו שיעורי הריבית על המשכנתאות וההחזרים החודשיים באופן משמעותי – כך עולה מבדיקה שערך מומחה המשכנתאות רו"ח חיים בן־דרור, לשעבר סמנכ"ל בנק טפחות.

בתחילת '93 שילמו מקבלי משכנתא לתקופה של 10 שנים ריבית בגובה 3.8%. כיום משלמים על הלוואות אלה ריבית של 5.5% – עלייה של 45%. כך למשל, על הלוואה לרכישת דירה בסך 250 אלף שקל משלמים תשלום חודשי נוסף של 210 שקל. לאורך כל תקופת ההלוואה מדובר בסכום נוסף של כ־25 אלף שקל.

על הלוואה ל־15 שנה שולמה בתחילת '93 ריבית של כ־4%, וכיום ריבית של 5.75%. על הלוואה של 250 אלף שקל זוהי תוספת חודשית של כ־225 שקל. לתקופת ההלוואה מדובר בתוספת של כ־40 אלף שקל.

על הלוואה ל־20 שנה שולמה בתחילת '93 ריבית של 4.2%, וכיום ריבית של כ־6%. על הלוואה של 250 אלף שקל התשלום החודשי הנוסף הוא 250 שקל, ולאורך כל תקופת ההלוואה – 60 אלף שקל.

לדברי בן־דרור, בשנים האחרונות הולך וגדל משקל המשכנתא כחלק מסך הוצאות המשפחה. למרות זאת, רמת הפיגורים בבנקים למשכנתאות לא עלתה. יתרה מזאת, הבנקים למשכנתאות מצביעים על כך כי בשלוש השנים האחרונות ירדה רמת הפיגורים.

בבדיקתו מצא בן־דרור כי מוסר התשלומים של הלווים מקרב העולים החדשים שווה לזה של האוכלוסיה הישראלית הוותיקה. עם זאת הוא מציין, כי העולים זוכים להקלות בתשלומי המשכנתא בשלוש השנים הראשונות.

בנק אדנים מציע תוכנית חיסכון בריבית עד 4.75%

בנק אדנים למשכנתאות מציע תוכנית חיסכון בריבית משתנה. גובה הריבית היא תוצאה של משך החיסכון. התוכנית מיועדת לחוסכים בפקדונות מעל 250,000 שקל.

תוכנית החיסכון של אדנים מאפשרת לשלב חיסכון לתקופה ארוכה, עד 5 שנים, עם האפשרות למשיכה בכל עת לאחר שנתיים. שיעור הריבית נע בין 4.5% ל־4.75% בהתאם לתקופת החיסכון.

בנק אדנים התחיל בשיווק תוכניות חיסכון לפני כחודשיים. הבנק גייס עד כה כ־20 מיליון שקל באמצעות תוכניות החיסכון. בהנהלת אדנים מביעים אופטימיות ביחס לסיכויי הבנק לגייס סכומים ניכרים בתחום החיסכון.

סופר מעריב

אלפי פניות לשירות המידע החדש של דפי זהב – טיפ זהב

טיפ זהב, השירות החדש של דפי זהב, זוכה מאז הפעלתו בחודש מאי השנה לכ־2,500 פניות בחודש.

השירות מאפשר בחיוג טלפון אחד קבלת מידע צרכני חרש בכל נושא.

במחיר שיחת טלפון רגילה, יקבל הפונה הדרכה ועצות שימושיות בנושאים שונים, וביניהם – מיזוג אוויר, מכונות כביסה ומייבשים, ריהוט, אביזרים לתינוקות, מחשבים, פסיכומטריה, חיות בית ועוד.

אריה גורן, מנהל השיווק של דפי זהב מסר, כי על סמך התגובות הראשונות של המשתמשים, התקבל טיפ זהב כשירות יעיל, ועתה מנסה החברה לשפרו בהתאם להערות ובקשות המתקשרים.

יוסי חרסונסקי

מותק של כלים

נפתחה עונת התפוח בדבש. ברשת המשביר לצרכן מוצעים כלים לדבש בעוות מחירים של 20־59 שקל. מכוורת יד מרדכי הוציאה חלת דבש זעירה באריזה אישית עם ברכת "שנה טובה", למשלוח באיגרת ברכה מתוקה לחג, במחיר 12.80 שקל. ניתן לקבל גם אריזה למשלוח הברכה המתוקה בדואר.

הדס מנור

תוכניות עיריית ת"א הקפיצו את מחירי הדירות בכרם התימנים

מאת רביב דרוקר

תוכניות הפיתוח הנרחבות של עיריית תל אביב לגבי שכונת כרם התימנים עדיין לא נכנסו לקצב רציני אבל תוצאה אחת הם כבר השיגו. הופסקה כמעט לחלוטין מכירת הדירות המגורשים בשכונה.

אלה שמוכנים למכור מבקשים מחירים כל כך גבוהים שאין מי שרוצה לקנות.

עיריית תל אביב מנסה לקדם בשכונה המוזנחת פרויקט שיקום מרשים שיכלול שיפוץ חזיתות בתים, חידוש רחובות, יצירת רחובות הולנדיים, מתן היתר להרחבת הדירות הקטנות בשכונה וכמובן, הקמת מגדלי מגורים יוקרתיים. בסוף התהליך אמור הכרם להפוך למודל משופר של פלורנטין, וזה בדיוק מה שמביא את תושבי השכונה 'לשכב' על הדירות.

מתווכים במקום מספרים שבעלי מגרש של רבע דונם מבקשים כיום 420 אלף דולר. לפני שנה וחצי נמכר בניין שלם ובו מספר דירות, חלקן מוגנות, בחצי מהמחיר הזה.

"לא הספקנו לעבור בדיוטי־פרי"

בני זוג תבעו את אופיר טורס על ארגון לקוי של טיול לסקנדינביה

תביעות קטנות

איריס פרחי

נעמי ואריה חרפוף מרמת־גן הזמינו טיול לסקנדינביה בחברת אופיר טורס. ככתב התביעה שהגישו לבית המשפט לתביעות קטנות הם קובלים: "מסכת המחדלים של החברה פגעה בהנאתנו", ודורשים פיצוי של שלושת־אלפים שקלים.

לטענתם, חברת אופיר מנעה מהם שימוש בשירותי טרום טיסה הנהוגים בחברת אל־על. "נאלצנו להגיע לשדה התעופה מוקדם ולא הספקנו לרכוש מוצרים בדיוטי־פרי".

לדבריהם, במהלך הטיול שהו שתי יממות במלון ריצ'מונד בקופנהגן, "הנחשב זול ובדרגת תיירות נמוכה". לטענתם, מיקום המלון על כביש סואן הדיר שינה מעיניהם והם אף נמנעו מפתיחת החלונות ואיוורור החדר.

לתובעים היו גם תלונות על האוטובוס: "האוטובוס התקלקל מדי פעם ונאלצנו לדחוף אותו". לטענתם, החברה הודתה כי לא ידעה שהמלון אינו עומד בתנאים. לדבריהם, סירבו לפיצוי שהציעה הנתבעת: הנחה חד־פעמית של 10% על חבילת תיור שירכשו בעתיד.

בכתב ההגנה דרשה החברה לדחות את התביעה. "בשל אופיו של הטיול המאורגן וכדי למנוע תפוסת יתר במטוס, התבקשו משתתפי הטיול להימנע משרות טרום טיסה". לדבריה, בכל זאת היה לתובעים זמן לסידורי טרום טיסה וקניות.

באשר לתלונות על המלון בו שהו התובעים, טענה החברה: "הוא מוגדר ברשימת בתי המלון בדרגת תיירות ראשונה ומיקומו במרכז העיר הוא יתרונו".

לדברי החברה, התקלות באוטובוס אינן באחריותה: "תקלות טכניות אינן צפויות ולא ניתן למנוע אותן". החברה טוענת כי דאגה להחליף את האוטובוס.

בדיון בפני השופט יצחק שנהב, סיפרו התובעים כי במשך חמישה ימים, בהם שרר חום כבד, שהו באוטובוס נטול מזגן, שחלונותיו שלא נפתחים – "זה היה סיוט".

לבסוף התפשרו הצדדים. אופיר טורס העניקה לתובעים, מבלי להודות באחריות, הנחה של 20% על חבילת תיור שירכשו בעתיד.

מינואר עד יולי '95 קרן "בטוחה חו"ל" במקום הראשון

■ הדר זוהר

קרנות הנאמנות המשקיעות במניות חו"ל היו ההשקעה הטובה ביותר בחודש יולי ובכל שבעת החודשים הראשונים של 1995 - כל עולה מהניתוח של חברת מגוון.

קרן הנאמנות הרווחית ביותר ביולי - תשואה של ... אחוזים - ... חו"ל, המנוהלת ע"י ... מקבוצת בנק ...

הקרן הטובה ביותר בחודשים ינואר-יולי - 30.8 אחוז - תיתה בטוחה חו"ל, המנוהלת ע"י בטוחה מקבוצת כלל.

... אחוזים בלבד. התשואה הנבוהה בקרנות חו"ל נגרמה בעיקר מעליות חדות במניות הישראליות בניו יורק, ומגמה חיובית בניירות ערך זרים.

ידיעות אחרונות 2.8.95

- בין החודשים ינואר-יולי '95, צברה קרן בטוחה חו"ל תשואה של 30.8%.*

יותר מכל קרן אחרת! עובדה!

אם גם אתם רוצים להצטרף להצלחה ולרכוש יחידות בקרן חו"ל או בכל אחת מקרנות בטוחה האחרות, פנו ישירות לבטוחה או לסניף הבנק שלכם.

* לפחות החזרי מס של 12.4%.

לפרטים נוספים חייגו: 177-022-4990

בטוחה קרנות נאמנות

רשת איי.בי.סי. התנצלה בפני פיליפ מוריס וריינולדס

יצרניות הסיגריות הגישו תביעת דיבה, לאחר שנטען בשידור שהן מוסיפות ניקוטין כדי לגרום התמכרות

מאת גייל אפלסון
סופרת רויטר בניו־יורק

שתיים מיצרניות הסיגריות הגדולות בעולם הודיעו ביום ב' כי הגיעו לפשרה בתביעת דיבה בסדר גודל של מיליארדי דולרים, שהגישו נגד רשת הטלוויזיה האמריקנית איי.בי.סי.

פיליפ מוריס ו־RJR ריינולדס הגישו את התביעות לאחר שבשנת 1994 שידרה הרשת כתבה, שטענה כי יצרניות הסיגריות הגדילו את אחוזי הניקוטין בסיגריות, כדי לגרום למעשנים להתמכר לתוצרתן.

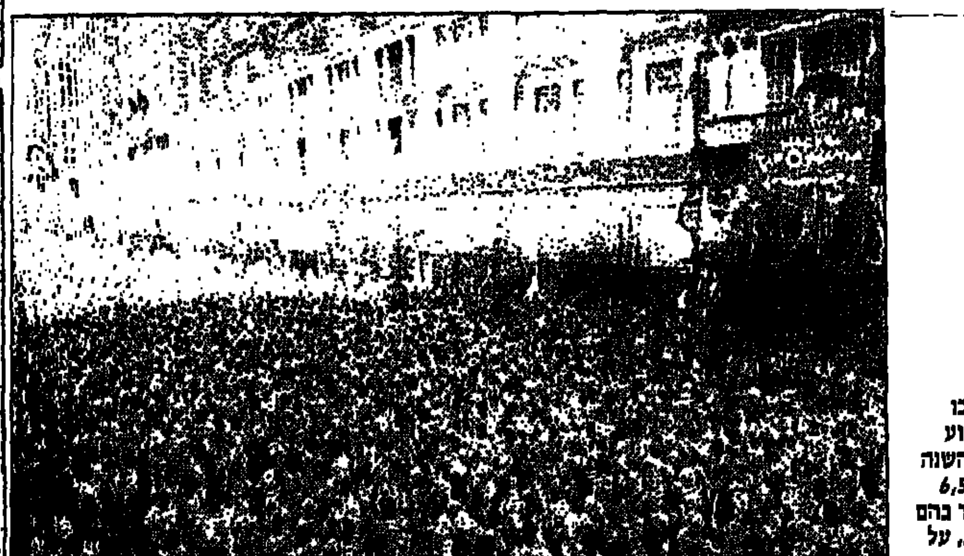
את ההתנצלות שפירסמה רשת איי.בי.סי הקריאה השדרנית המפורסמת דייאן סוייאר. הרשת גם הסכימה לשלם לתובעות את הוצאותיהן המשפטיות, הנוגעות לתביעות אלה.

"המדיניות הנהוגה בידי איי.בי.סי היא לתקן, כאשר מתעורר הצורך בכך", נאמר בהודעה הרשמית. "אנו מודים עתה כי איי.בי.סי לא היתה צריכה לדווח שפיליפ מוריס וריינולדס מוסיפות כמות משמעותית של ניקוטין ממקורות חיצוניים. זו טעות של איי.בי.סי, שנעשתה שלא במתכוון, אך אשר לגביה אנו נוטלים את האחריות - טעות אשר צריכה לבוא על תיקונה. אנו מתנצלים בפני צופינו, פיליפ מוריס וריינולדס", מסכמת ההודעה.

בתביעה שהוגשה בריצ'מונד, שבמדינת וירג'יניה, במארס 1994, תבעה פיליפ מוריס פיצויי נזיקין בסך 10 מיליארד דולר. ריינולדס לא פירטה סכום בתביעתה, שהוגשה במדינת קרוליינה הצפונית בחודש פברואר שעבר.

בין הסיגריות שמייצרת ריינולדס ניתן למנות את קאמל ווינסטון, ואילו פיליפ מוריס מייצרת את מרלבורו ווירג'יניה סלימס.

הפשרה באה שבועיים בלבד לאחר שהנשיא קלינטון ומינהל המזון והתרופות האמריקני יצאו למלחמת חורמה ביצרניות הסיגריות בארה"ב, ותבעו כי יש להתייחס לניקוטין כאל סם ממכר.



סטפס אצל מייסים

מדי שנה מקיימת חנות הכלבו הגדולה בעולם, מייסיס, אירוע לרקדני סטפס מכל העולם. השנה הגיעו ל"עירוף הסטפס" 6,553 רקדנים מכל העולם - המבוגר בהם בן 88 - וטופפו בחזית החנות, על מדרכות רחוב 34 בניו יורק.
צילום: א.פ.

ביל גייטס מאשר: "חברת מיקרוסופט מנהלת משא ומתן עם טרנר ברודקאסטינג"

ענקית התוכנה מחפשת קשר עם ענקית התקשורת לצורך יישום פרוייקטים אינטראקטיביים ■ גייטס: "אני מעריץ גדול של טד טרנר" ■ מומחים: מדובר בהשקעה של 1־2 מיליארד דולר בטרנר

מאת סופר רויטר בסיאטל

ביל גייטס, יו"ר יצרנית התוכנה המובילה בעולם, מיקרוסופט, הודה השבוע כי הוא מנהל משא ומתן עם טרנר ברודקאסטינג, לגבי עיסקה אינטראקטיבית משותפת עם ענקית התקשורת.

גייטס, שאישר בזאת גל של שמועות שרווח באחרונה, אמר כי השיחות הן עדיין "בשלב מתקדם מאוד", אך ייתכן שיסתיימו בהשקעה של חברת מיקרוסופט בטרנר.

גייטס הודיע את הדברים במהלך ראיון שהעניק במסגרת התוכנית לארי קינג לייב ברשת סי.אן.אן של טד טרנר.

עוד הסביר גייטס, כי אם תתגבש עיסקה, לא יהיה לה קשר כלשהו בנסיונו של טד טרנר לגבש הצעת נגד להצעתה של חברת ווסטינגהאוס לרכוש את רשת סי.בי.אס.

גייטס. לא מצטט סכומים

ווסטינגהאוס הודיעה באחרונה כי תרכוש את רשת הטלוויזיה תמורת 5.4 מיליארד דולר. "אנחנו לא נהיה בעמדה לשלוט במהלך הזה שלו, או להשפיע עליו", אמר גייטס. "טד עצמו הוא הכתובת לכל השאלות בדבר תוכניותיו" סיכם גייטס.

גייטס הסביר כי מיקרוסופט בחרה בקונצרן טרנר כחלק ממגמה שנקטה בזמן האחרון ליזום קשרים עם גופים בתחום התקשורת, בנוגע לשירותים כגון טלוויזיה אינטראקטיבית ורשת התקשורת החדשה של מיקרוסופט - מיקרוסופט נטוורק.

"אני מעריץ גדול של טד טרנר", אמר גייטס, "הוא עשה דברים שלא ייאמנו".

גייטס לא פירט מה יהיה גובהה של עיסקה אפשרית בין שתי החברות, אך מומחים בענפי המחשבים והתקשורת מדברים על סדר גודל של 1 עד 2 מיליארד דולר שתשקיע מיקרוסופט בטרנר.

"אחד הדברים שהם הכניסו במהלך המשא ומתן הוא כי העסקה כספית עשויה למסד את הקשר בין שתי החברות", הסביר גייטס. "ולכן, אנו נבחן אפשרות כזו ככל שהשיחות יתקדמו".

גייטס סירב להעריך מה יהיה היקף המכירות של תוכנת ההפעלה החדשה של חברתו, חלונות 95 אשר שיווקה מתחיל ביום ה' הבא, אך הוא מסר כי ההזמנות שהגישו הסיטונאים עד כה "הן גבוהות בהרבה ממה שציפינו תחילה".

תוצאות גל החום בבריטניה: יצרני המשקאות והגלידה משגשגים וסוכני הנסיעות בצרות

שירות מעריב

יצרני הבירה והגלידות אוהבים את הקיץ החם, הפוקד את בריטניה, אך בעלי אולמות הקולנוע וסוכנויות הנסיעות פשוט מתפללים למעט גשם. ככל שהקיץ הבריטי ממשיך ללהוט, כמה מהעסקים שבדרך כלל פורחים בבריטניה חשים היטב את הפגיעה בכיס.

השבוע, כשהטמפרטורות עלו מדי יום ל־27 מעלות ויותר, הגיעו מכירות הקוקה קולה והבירה הפופולרית קרלינג בלק לייבל לשיאים חסרי תקדים. לעומתם, התלוננה סוכנות הנסיעות איירתורס כי מכירות החופשות בחו"ל ירדו ירידה תלולה.

מכירות הקוקה קולה רשמו עלייה של 30 אחוז לעומת התקופה המקבילה אשתקד, ובשבוע השני שלחודש אוגוסט היו גבוהות כ־6% מאשר בכל שבוע אחר בהיסטוריה הבריטית של המשקה התוסס הזה. יצרנית השלגונים וולס, שבבעלות יוניליבר, מכרה 100 מיליון שלגונים בחודש יולי - 10 מיליון יותר מאשר ביולי אשתקד. גם מרכז הגלידות של האגן־דאס, שבלסטר סקוור בלונדון, מוכר גביעי גלידה כפולי מירח ומילקשייקים - יותר מאשר אי פעם.

וכאמור, חופשות בחו"ל איבדו מקסמן. כי כאשר השמש קופחת באנגליה - למה להם לאנגלים לרוץ בעקבות השמש לארצות חוץ.

גלויה מגרמניה
גד שמרון

פרחים במנוע

הורסט תיס נוהג במשאית הירוקה ביותר בגרמניה. "כבר 800 אלף ק"מ עשיתי עם המשאית הזאת, שעובדת רק על דיזל צמחוני, העשוי משמן לפתית" אומר תיס, שנוהג מאז 1990 במשאית MAN עם מנוע "ירוק". "כבר שכחתי עד כמה מסריח הדיזל הרגיל".

למעלה מ־350 תחנות דלק בגרמניה מוכרות דיזל שמופק משמן לפתית - RAPESEED. עד סוף השנה יגיע מספר התחנות ל־600, ומומחים מעריכים כי בסוף העשור יפעלו כעשרה אחוזים ממנועי הדיזל בגרמניה על שמן לפתית.

בון

גידול לפתית הפך בשנתיים האחרונות לשלאגר באירופה, ומשטחים ענקיים של פרחים צהובים מכסים את השדות מבריטניה ועד לגבולה של גרמניה עם פולין. הסיבה: קופת האיחוד האירופי בבריסל מסבסדת את הגידול ואת השמן.

תהליך פשוט ולא יקר הופך את שמן הבישול, לנוזל שמניע מנועי דיזל חרישים. "צריך רק להחליף כמה חלקי גומי, שכן הדיזל הצמחי מכרסם בהם, ולשים לב לפילטרים" אומר תיס. מה שיוצא מהמפלט צח ונקי בהשוואה למנוע דיזל רגיל: 50 אחוז פחות גופרית, 30 אחוז פחות חלקים מוצקים ועשן דליל בלבד. יצרני המשאיות מאן ואיווקו משווקים כבר חמש שנים משאיות עם מנועים ירוקים כאלה. פולקסוואגן ומרצדס החלו עתה למכור מכוניות פרטיות עם מנוע שמותאם לדיזל הלפתית.

מחיר ליטר דיזל לפתית, 1.17 מארק לליטר (2.5 שקל) גבוה ממחיר דיזל רגיל, אבל בגרמניה, המדינה עם הכי הרבה "משוגעי סביבה" בעולם, יש מספיק אורחים שמוכנים לשלם קצת יותר, כדי להקטין את הזיהום.

אביזר בטיחות חדש במכוניות אמריקניות: כריות הגנה לראש

יצרניות הרכב בארה"ב בוחנות בימים אלה כריות אוויר קטנות להתקנה מעל לראש הנהג. הבדיקות נעשות כדי לעמוד בדרישת ממשלת ארה"ב, לדאוג לכך שהחללים הפנימיים במכוניות וכלי משאיות יסייעו במניעת מקרים של פציעות ראש.

פקחי הבטיחות הפדרליים צפויים להודיע על התקנה החדשה כבר השבוע, תוך ציון הערכתם כי כריות הראש עשויות להציל את חייהם של כ־1,200 איש בשנה - פי שלושה ממספר הניצלים בזכות כריות האוויר, המותקנות בין ההגה ולוח המחוונים.

התקנה תחול על מכוניות ומשאיות קלות ועתידה להיכנס לתוקפה בסוף 1998 עבור דגמי 1999.

ראש מינהל הבטיחות האמריקני מעריך כי העלות הנוספת לכל מכונית או משאית חדשה לא תעלה על 44 דולר.

שירות מעריב

מיצובישי מייצרת משחק חדש לילדי עשירים: פלסטלינה מזהב

המלה האחרונה בעולם הצעצועים לילד העשיר היא - "פלסטלינה" מזהב טהור. לדברי היצרנית מיצובישי מטריאלס, הסוד טמון בכתישת זהב לאבקה עדינה והדבקת החלקיקים בעזרת דבק אורגני סודי.

אחרי שמפסלים מהעיסה דגמי מכוניות, דינוזאורים או כדורגלנים אפשר לאפות אותם בכבשן; בתהליך זה הדבק מתאדה ומותיר יציקת זהב טהור. רופאי שיניים ותכשיטנים כבר עוסקים בהערכת הפוטנציאל של המוצר החדש.

ב־1897 החליט מורה האמנות, ויליאם הרבוט, מהעיירה באת' שבאנגליה, כי תלמידיו יוצרים את קדרות החרס שלהם בקצב כה איטי, עד שהחימר מתייבש לפני שהם מספיקים לסיים את מלאכתם. המורה עירבב כמה מלחי סידן עם חומצה ווזלין ויצר חימר גמיש ומתקפל שלא מתייבש בקלות - הפלסטלינה המקורית.

שירות מעריב

דייהו מקווה לייצר מיליון מכוניות מחוץ לקוריאה עד שנת 2000

חברת דייהו מוטור, שהיא זרוע של קונצרן דייהו הדרום קוריאני, הודיעה כי היא מקווה להבטיח לעצמה אחיזה באירופה ולהגיע לייצור שנתי של מיליון מכוניות בחו"ל עד שנת 2000.

כיום מייצרת דייהו בארצות חוץ 27,500 אלף מכוניות בשנה. בשבוע שעבר חתמה על תזכיר הבנה עם ממשלת פולין, לפיו תרכוש 60% בחברה הממשלתית FSO תמורת 1.1 מיליארד דולר. עיסקה זו באה בנוסף על חוזה בסך 350 מיליון דולר, שנחתם ביוני, ולפיו תהיה דייהו בעלת 61% בחברה פולנית אחרת לייצור רכב - FSL מלובלין.

בינואר 1994 הסכימה דייהו להשקיע 360 מיליון דולר במיזם משותף עם יצרנית הרכב אוטומובילה קרייווה מרומניה, אשר תוכל לייצר 200 אלף מכוניות בשנה מ־1999. כן הבטיחה דייהו לעצמה, בשיתוף עם חברה אוסטרית, חבילת אחזקות בשיעור 50.2 אחוזים אצל יצרנית הרכב אוויה ברפובליקה הצ'כית. זו תגיע לכושר ייצור שנתי של 95 אלף מכוניות לפני שנת 2000.

רויטר

סוף ידוע מראש

מאבק השליטה על קביעת מדיניות בנק המזרחי בין המנכ"ל יעקב דיאור ליו"ר ויקטור מדינה הביא את דיאור לפרוש חודשיים בלבד אחרי שמונה ■ בעלי השליטה העניקו גיבוי מלא למדינה בעוד הם מסירים מדיאור את חסותם

מאת צבי ילינק

"לכאורה שבאופן טבעי אתה אמור להתלבט לפני מתן תשובה להצעה כזו, אין לדעתי סיבה להתלבטות. זו הצעה כל כך יפה לטעמי. זה צריך להיות החלום של כל בנקאי לעבוד במגזר הפרטי", אמר יעקב דיאור, המנכ"ל הפורש של בנק המזרחי, בראיון למעריב רק לפני ארבעה חודשים. הראיון נערך מיד לאחר שדיאור התבשר על בחירתו לתפקיד על ידי בעלי השליטה החדשים בבנק מוזי ורטהיים ויולי עופר.

דיאור, על פי עדותו שלו, לא חשב פעמיים והשיב בחיוב להצעה המפתה. היום, סביר להניח, הוא בוודאי היה מקדיש לכך עוד הרבה מחשבה. "כהונתי כמנכ"ל בנק המזרחי הגיעה לסיומה על רקע חילוקי דעות ניהוליים", אמר אתמול דיאור למעריב.

דיאור תפס בבנק המזרחי את מקומו של דוד בלומברג. עוד בטרם הוכרע מאבק השליטה על הבנק החליט בלומברג כי ברצונו לפרוש מניהול הבנק. בלומברג אף ניהל משא ומתן עם בעלי השליטה בבנק אגוד, אולם מגעים אלו לא נשאו פרי. לאחר שקבוצת וורטהיים־עופר זכתה במכרז לרכישת השליטה בבנק המזרחי ניהל בלומברג משא ומתן גם עם בעלי השליטה החדשים בבנק. בלומברג העלה דרישות הן בנוגע לתקופת החוזה והן בנוגע לגובה השכר. משלא נענו דרישותיו הוא הודיע על פרישתו. בשלב זה יצאו בעלי השליטה למסע חיפושים אחר מנכ"ל חדש לבנק.

יעקב דיאור היה אחד המועמדים שנבחנו על ידי בעלי השליטה החדשים. חלק מהמועמדים אליהם פנו בהצעה להיות מנכ"ל הבנק, סירבו באדיבות. חלקם הסתייג מהשידוך עם היו"ר המיועד של הבנק ויקטור מדינה הידוע במגזר העיסקי כאדם קשה וריכוזי ביותר.

לפני שהגיע לבנק המזרחי שימש דיאור במשך שבע שנים כמנכ"ל חברת כ.א.ל המשווקת את כרטיסי ויזה בישראל. לפני כן היה דיאור מנהל שלוחות חו"ל של בנק לאומי, ראש מחלקת מטבע חוץ בבנק וסגן נשיא בנק לאומי בניו יורק. דיאור נכנס לכ.א.ל כאשר כרטיס האשראי ויזה פיגר בישראל אחר כרטיס האשראי ישראכרט. בסיום תקופת כהונתו בחברה הפך כרטיס האשראי ויזה למוביל בישראל, ועל פי הערכות בשוק ההון הרוויחה כ.א.ל בשנה החולפת 50 מיליון שקל כולל דמי ניהול. דיאור הוא זה שהגה את מבצעי ההטבות הנלווים לקניות בכרטיסי האשראי.

גם גורמה האישית נחשב דיאור להצלחה. הוא נחשב למנהל נאמן ורגוע, שאינו מנסה לעקוף את הממונים עליו. ככל הנראה, הצלחותיו ואישיותו הנוחה הם הביאו את בעלי השליטה החדשים בבנק המזרחי להציע לו את תפקיד מנכ"ל הבנק החמישי בגודלו במדינה.

"האם אתה מכיר את ויקטור מדינה?" נשאל דיאור בראיון שערכו איתו בעלי השליטה. "את מדינה אני מכיר הרבה מאד שנים ואנחנו זוכרים אחד את השני לטובה", הוא ענה. ויקטור מדינה ידוע כמנהל ריכוזי, איך תסדר עם זה? נשאל דיאור. "יש היום הנחיות ברורות לנוהל בנקאי תקין ביחס לתפקיד יו"ר הדירקטוריון ולתפקיד מנכ"ל. אני לא מעלה על דעתי הצלחה של מנכ"ל ללא עבודת צוות והרמוניה בין היו"ר למנכ"ל. אני מכיר את ויקטור והוא מכיר אותי. כל אחד מכיר בערכו של השני. יש פה זיווג מן השמיים. אנחנו נעבוד כצוות והבנק ירגיש את זה. היו"ר יפקח על עבודת ההנהלה. המנכ"ל יתווה אסטרטגיה ויבצע אותה", ענה אז דיאור.

אם דיאור היה בודק במשרד האוצר או בבי"ל, הוא היה מגלה כי לציפיותיו אין על מה להישען, אמרו אתמול בשוק ההון. מדינה ודיאור נכנסו לתפקידם בתחילת חודש יולי האחרון. מעל לפני השטח הם אכן היו זיווג משמים. אפילו אישים ותיקים ומנוסים בהנהלת הבנק לא העלו על דעתם כי מתחת לפני השטח מתחולל קרב איתנים בין השניים על דרך הניהול של הבנק. מדינה לא הסתפק בתפקיד המפקח שהועיד לו דיאור, ואילו האחרון לא השלים עם העובדה כי היו"ר חודר פעם אחר פעם לניהול היום יומי של הבנק תוך עקיפה ברורה ובוטה של המנכ"ל.

בשיחות שלא לציטוט וייחוס, הודו בכירים בבנק המזרחי כי המעורבות של מדינה בניהול השוטף של הבנק חורגת מהמקובל. התערבות זו היתה לצנינים בעיני המנכ"ל הטרי, הרגיל להקפיד על נהלי עבודה תקינים. אולם בעלי השליטה החדשים העניקו גיבוי מלא ליו"ר.

לשיאה הגיעה המתיחות בין השניים סביב מינויו של יעקב דנון, לשעבר סמנכ"ל כימיקלים לישראל ומהמקורבים לויקטור מדינה, לתפקיד סמנכ"ל הבנק והאחראי על כח האדם. ההחלטה לגבי מינוי סמנכ"לים שמורה בדרך כלל למנכ"ל, תוך התייעצות עם היו"ר וקבלת אישור הדירקטוריון. הפעם התהפכו היוצרות. היו"ר ביקש למנות את אחד ממקורביו לאחד התפקידים הרגישים בבנק ואף לא בקש את חוות דעתו של המנכ"ל.

"אני מאמין שאני טוב בעשיית מהצלות מהחבלים שנותנים לי. את אורך החבל אני קובע. מכל הדיבורים איתם אני נלהב במיוחד ממעורבותם הצפויה, כי הם מביאים חשיבה לא מוכרת לתחום הבנקאות", אמר בעבר דיאור בהתייחסו לבעלי השליטה בבנק המזרחי הידועים בריכוזיות הרבה שלהם ובחבל הקצר מאד שהם מעניקים למנהליהם (ראה פרשת אלכס גלעדי בחברת קשת).

בעוד היו"ר מדינה מקבל גיבוי מלא מבעלי השליטה בבנק מוזי ורטהיים ויולי עופר לכל מהלכיו, ואף נהנה מיחסים אישיים עמם, התרחקו בעלי השליטה מהמנכ"ל הטרי, והסירו מעליו את חסותם. מעל פני השטח לא הורגש דבר אולם מתחתיו גברה ההסתייגות של בעלי השליטה מהמנכ"ל, עד שלבסוף הם החליטו להחליף אותו.

בכל יום שני מתכנס דירקטוריון בנק המזרחי. לפני עשרה ימים החליטו בעלי השליטה להביא את הצעתם להחלפת המנכ"ל לאישור הדירקטוריון, אולם המהומה התקשורתית שנוצרה דחתה את המהלך. בינתיים הם נאלצו להוציא הודעה שלא הצליחה להסתיר את המאבק המתחולל. ביום שני האחרון, לאחר מספר דחיות בפתיחת הישיבה, הודיע דיאור לדירקטוריון על רצונו לפרוש מתפקיד המנכ"ל.

השנים האחרונות בפעילותו של בנק המזרחי מאופיינות בתחלופה גבוהה של מנהלים. וכאי ראות על רקע העברת השליטה מהממשלה לידיים פרטיות. לפני כשנתיים פרש יצחק יגר שהוחלף על ידי דוד בלומברג שהוחלף על ידי דיאור. גם בשכבות הביניים של המנהלים היתה תחלופה, ומספר בכירים פרשו מהבנק.

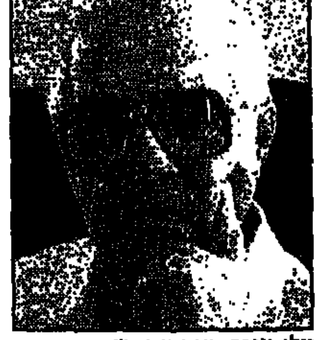
בצמרת הבנק שוררת כעת דריכות רבה לקראת המהלכים הבאים של בעלי השליטה. הצלחת ההפרטה של הבנק תמדד ברבעונים הבאים בתוצאות העיסקיות. הבנק, שהתבסס בשנים האחרונות על הגאות בשוק ההון, ימדד ביכולתו לגוון את מקורות ההכנסה והפעילות.

עבור יעקב דיאור תם פרק שירותו בבנק המזרחי מוקדם מהצפוי. הוא מסרב לדבר על תוכניותיו העתידיות ומקורביו טוענים כי הוא יתחיל לעסוק בכך רק לאחר העברה מסודרת של תפקידו למחליפו.

יעקב דיאור. לא התלבט

ויקטור מדינה. יו"ר ריכוזי

מוזי ורטהיים. גיבוי מלא


יולי עופר. יחסים אישיים

המתיחות בין דיאור למדינה הגיעה לשיא סביב מינויו של יעקב דנון, מקורבו של מדינה לתפקיד סמנכ"ל הבנק ■ בבירים בבנק מודים כי מעורבות מדינה בניהול השוטף של הבנק חורגת מהמקובל

בערבון מוגבל
על אנשים ומספרים

מי מחלק מילגות למהנדסים צעירים ■ למי נשלחים פאקסים מניגריה ■ איפה תשודר הפרסומת החדשה של דובק

פיתוח מהנדסים

■ התאחדות התעשיינים הבריטית בשיתוף לשכת המסחר ישראל־בריטניה, מעניקה מילגות השתלמות למהנדסים צעירים העוסקים בפיתוח פרוייקטים בתעשייה הישראלית. עד כה נבחר מהנדס חשמל העוסק בתחום ניצול אנרגיית רוח לתעשייה. הזוכים במילגות ישלחו לחצי שנת התמחות במפעלים בבריטניה. ההחלטה על הענקת המילגות מהווה המשך הידוק הקשרים בין התעשיות בישראל ובבריטניה.

הדס מנור

פאקס מניגריה

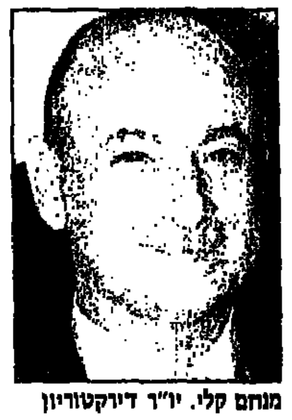
■ חברות ואנשי עסקים ישראליים מקבלים לאחרונה הצעות מפתות לעיסקות בפאקסים מניגריה, המדברים על רווחים של מיליוני דולר. כל מה שמקבל המכתב צריך לעשות, הוא לפתוח חשבון בנק בשוויץ או לשלוח חותמות מתאימות ונייר מכתבים רשמי לניגריה. אנשי עסקים בארץ שהתפתו להצעות האלה נכנסו להתכתבויות עם הניגריים, והוציאו על כך סכומים גדולים. שגרירות ניגריה בארץ מזהירה את הקהילה העיסקית משיתוף פעולה, וממייעצת לבדוק איתה כל פניה לעשות עסקים עם בני ארצה.

דוד ליפקין

דירקטוריון לספרינג

■ לספרינג, חברת הניהול של קרן הפנסיה פסגה, יש מועצת מנהלים. כיו"ר הדירקטוריון מונה מנחם קלי, מנכ"ל קלי בית חביטוח הפנסיוני. החברים במועצת המנהלים הם יו"ר מועצת המנהלים של תעייש, יעקב ליפשיץ, מנכ"ל המרכז לניהול חיים קמינץ, והמנכ"ל לשעבר של מסעף חסים, אליצור גורן.

סופר מעריב


מנחם קלי. יו"ר דירקטוריון

דישוי זהה

■ מומחי רשות התרופות והמזון - ה־FDA האמריקני, ישתתפו בסדנה למפתחים ותעשיינים ישראלים, בנושא תכנון, ניהול ובקרה של ניסויים קליניים. יוזמי הסדנה הם מנהל הרוקחות במשרד הבריאות, המדען הראשי ד"ר יהושע גלייטמן והנציבות למרע ישראל־ארה"ב וביארגון מרכז התעשייה הישראלית לתכנון וסיתות. המטרה היא להגיע לזהות בין תהליכי הרישוי הנדרשים על ידי ה־FDA לאלה שינהגו בישראל. מהלך כזה יתרום לפיתוח התעשייה הישראלית בתחומי מיכשור ואביזרים רפואיים וכן לתעשיית הדיאגנוסטיקה.

והתרופות. בסדנה ירצו מומחים בראשות ד"ר שרון הולסטון, סגנית מנכ"ל הרשות האמריקנית.

הדס מנור

שוברים מונופול

■ מנכ"ל חברת החדשות ערוץ 2, אילון שליו יהיה אורח הכנס החודשי של "פורום עסקים צעיר" שיתקיים ביום חמישי במלון דן ת"א. שליו ידון בנושא: "חדשות - שבירת המונופול". בכנס ירצו גם ורדה שילה, והאדריכל גיל שנהב. המפגש החודשי של הפורום נועד לתת לאנשי עסקים הזדמנות להפגש ולשתף פעולה.

סופר מעריב

אלון שליו. אורח הפורום

חלקי רכב

■ מכון היצוא החל בהפעלת תוכנית סיוע למפעלים המייצרים חלקי רכב. התוכנית עתידה לסייע לכ־70 חברות ישראליות באמצעות נציג בארה"ב, שיקל על החברות לפעול בשוק היצוא המרכזי של תעשיית חלקי הרכב בעולם. התוכנית גובשה בעקבות מפגש בדטרויט בו נפגשו היצרנים הישראלים עם ראשי תעשיית הרכב האמריקנית. הפרוייקט קיבל את הכרת התמ"ס, ויזכה בסיוע הקרן לעידוד השיווק.

הדס מנור

דובק במונטה קרלו

■ תשדיר פרסומת ראשון של חברה ישראלית יופיע השבוע ברדיו מונטה קרלו. התחנה ממוקמת בפריס, ומשדרת לקהל הערבי בישראל, ולמדינות ערב באיזור: סוריה, ירדן, ערב הסעודית, מצרים והשטחים. תקציב הפרסום של דובק למיגזר הערבי מנוהל על ידי משרד הפרסום אל בוסתני מקבוצת אריאלי. מוסא חסדייא, מנכ"ל אל בוסתני, אמר כי הפרסום לקהל הערבי עדיין לא חדר לטלוויזיה, ולכן חשובה מאוד החשיפה ברדיו.

הדס מנור

מצטרף נוסף

■ אירגון בתי הספר הפרטיים הצטרף לאיגוד לשכות המסחר. זהו האירגון השישי המצטרף לאיגוד השנה. מנכ"ל איגוד לשכות המסחר, צבי עמית, ציין כי במהלך השנה הצטרפו לאיגוד עמותת הקניונים, ארגון מסעדות רשת, איגוד משרדי החקירות, ד.ע.ת, וארגון האמבולנסים הפרטיים. לאחרונה הקימו גם מארגני התערוכות ארגון והצטרפו לאיגוד. איגוד לשכות המסחר מונה כיום כ־4,500 עסקים.

סופר מעריב

יום ד', כ"ז באב תשנ"ה, 23.8.95

אופנועי קאג'יבה חוזרים לארץ

הסתבכותם של היבואנים הקודמים הביאה להפסקת היבוא של האופנועים האיטלקיים ■ בקרוב ייחתם חוזה עם חברת יעדים והיבוא יתחדש ■ לקונים צפוי גם שירות מסוג חדש

בסוף אוגוסט צפוי להיחתם חוזה סופי בין קאג'יבה־דוקאטי, אחד מיצרני האופנועים המפוארים באירופה, לבין חברת יעדים, יבואנית טרקטורוני פולריס ואופנועי KTM. בכך צפוי להגיע לסיומו פרק האכזבה הממושך בחייהם של אוהבי האופנועים האיטלקיים.

זכיון היבוא של דוקאטי האיטלקי היה שייך מתחילת שנות ה־80' לחברת סלע אופנועים שבבעלות יוסי אונגר. בתקופה שבה החזיקה החברה בזכיון יובאו ארצה מאות בודדות של אופנועים מדגמי דוקאטי וקאג'יבה וכן מאלאגוטי.

בתחילת שנות ה־90' פשטה החברה רגל וזכיון היבוא התגלגל עם הזמן לחברת מורגן, שהיתה יבואנית אופנועי יאווה מצ'כיה. גם מורגן לא הצליחה להתרומם ולשווק כמות סבירה של אופנועים, ובסופו של דבר פקדו אותה קשיים כלכליים חמורים.

בחודשים האחרונים התנהל מו"מ בין חברת יעדים לבין מורגן בנוגע לרכישת זכיונות היבוא של קבוצת קאג'יבה ושל יאווה (שמכונה בארץ בטעות ג'אווה...).

המו"מ בין החברות נדחה בגלל הנסיון של יעדים לקבל את זכיון היבוא של אפריליה האיטלקית, שתגיע אף היא בקרוב ארצה.

אפריליה בחרה להעניק את זכיון היבוא שלה לחברת מטרו, יבואנית אופנועי קאוואסאקי וקטנועי סאן־יאנג. באותו הרגע חודש המו"מ בין יעדים למורגן ונחתמה ביניהם עיסקה.

הסכם המכירה של קאג'יבה־דוקאטי ליעדים אושר בע"פ על־ידי היצרן האיטלקי, אבל כמו רוב המשק האיטלקי גם אנשי קאג'יבה יצאו לחופשת הקיץ שלהם. למרות האישור העקרוני טרם נחתם הסכם מחייב, אולם זה צפוי להיחתם בסוף אוגוסט, עם סיום החופשה באיטליה.

יעדים היא חברה חקלאית במקורה, אשר קיבלה את זכיון היבוא של טרקטורוני פולריס האמריקניים. מאז ועד היום שולטת יעדים בשוק הטרקטורונים שליטה ללא מצרים. במקביל מיובאים ארצה גם אופנועיים של פולריס.

לפני קרוב לשנתיים השיגה יעדים את זכיון היבוא של אופנועי KTM מאוסטריה, ושל שני יצרני אופנועים הודיים, רויאל אנפילד ובאג'אג'.

החברה הקימה מרכז בנמל ת"א והצליחה מאד במכירת אופנועי KTM, בעיקר בהתחשב בכך שמדובר באופנועי שטח מקצועיים מאד ויקרים יחסית. מכירת האופנועים ההודיים לעומת זאת, לא זוכה להצלחה לפי שעה.

בשבוע שעבר, בעקבות סיכום עיסקת המכירה עם מורגן, העבירה יעדים לרשותה את כל המלאי של אופנועי קאג'יבה ודוקאטי ואת כל מלאי חלקי החילוף שלהם. כל אלה מצויים כעת במחסני החברה באשקלון.

בתוך זמן קצר מתכוונת החברה לפתוח מרכז גדול בת"א שיכלול אולם תצוגה ומוסך מרכזיים. באולם זה יוצגו כל המותגים של יעדים: פולריס, KTM, אנפילד, קאג'יבה, דוקאטי, הוסקווארנה, מוטומוריני ויאווה.

מבין כל היצרנים האלה אין כרגע אף אחד שמייצר "בסט־סלר", אולם בטווח הארוך צפויים כמה וכמה אופנועים וקטנועים מרתקים.

קאג'יבה הוא יצרן אופנועים צעיר יחסית, שהוקם בשנת 79', על חורבות אר מאקי. המפעל המקורי ייצר אופנועים מתוצרת הארלי־דיווידסון לשוק האירופי. הארלי מכרו את המפעל לקבוצת משקיעים ששינתה את שמו והחלה לייצר אופנועים קטנים ובינוניים.

באמצע שנות ה־80' רכשה קאג'יבה את אחד הסמלים האיטלקיים המפוארים, דוקאטי, שהוקם בשנת 50'. לדוקאטי היה עבר מפואר מאד על מסלולי המירוצים ופיתוח מאד ייחודי בתחום המנועים – מערכת תזמון שסתומים בשם דזמו.

תחת קאג'יבה שופר מאד קו המוצרים של דוקאטי, ובתחילת שנות ה־90' אף חזר בהצלחה למסלולי המירוצים. כיום מייצר דוקאטי כמה מאופנועי הכביש הנחשקים ביותר בעולם, שמיוצאים גם ליפן. אלה מיוחדים בתכנון מתקדם מאד של השילדה, במנועי הדזמו של דוקאטי, ובעיצוב איטלקי ברמה הגבוהה ביותר.

קאג'יבה המשיכה במסע הרכישות שלה וקנתה את מוטומוריני האיטלקי ואת חטיבת האופנועים של הוסקווארנה השבדי.

בשנים האחרונות, בעקבות מסע הרכישות וההשקעות האדירות בפיתוח דגמים חדשים, נמצאת קבוצת קאג'יבה בקשיים כלכליים. עם זאת, בשנים הקרובות צפוי גידול עצום במכירות החברה, שיתבטא בגידול ברווחיות.

קבוצת קאג'יבה מפתחת כעת מנוע בשיתוף עם פרארי ובכל מקרה נחשבת כיום ליצרן בעל המוצרים האקזוטיים ביותר באירופה מבין היצרנים הסדרתיים.

אוהבי האופנועים האיטלקיים בארץ, אשר ב־12 השנים האחרונות לא זכו לשירות הולם הן בשיווק והן בתמיכה הטכנית, עומדים בפני עידן חדש. חברת יעדים נחשבת לחברה מבוססת ורצינית, ועל פי נסיון העבר היא תחולל מהפך בתחום זה.

קאג'יבה היא כיום הבעלים של דוקאטי, הוסקוורנה ומוטומוריני ■ מעט מן המבחר יגיע לארץ

קאג'יבה: מחכים להסכם ומיד יתחיל להגיע

ניסאן: עכשיו גם המשאיות

שתי משפחות רכב חברו יחד לייבא את המשאיות הקלות של ניסאן – בני משפחת קרסו ובעלי חברת מאיר ■ תחרות קשה למרצדס ■ אבל גם לאיווקו ואיסוזו

אתמול הוכרז רשמית על שיתוף פעולה בין חברת בני משה קרסו לחברת מאיר ליבוא משאיות ניסאן. במסגרת השותפות החדשה ייובאו בקרוב לארץ משאיות ניסאן שמיוצרות בספרד, והן מיועדות לפלח השוק שבין 5־10 טונות.

בני משה קרסו היא חברה משפחתית, שמייבאת ארצה את רנו הצרפתיות וניסאן היפניות, ועוסקת ביבוא מכוניות נוסעים ומסחריות קלות.

בעבר הרחוק היתה קרסו היבואנית של משאיות דאף מהולנד, אולם החליטה לצאת מתחום הרכב הכבד ולהתרכז במכוניות פרטיות ומסחריות.

במשך השנים העדיפה קרסו לוותר גם על זכיון היבוא של משאיות רנו, ואלה מיובאות כיום ע"י חברת אלקון.

סביר להניח שגם כעת היו אנשי קרסו נמנעים מכניסה לתחום זה לולא חל מהפך בשוק המשאיות הקלות ושינה את דעתם.

עד לפני כשנה שלטה חברת כלמוביל, יבואנית מרצדס, שליטה מוחלטת בשוק משאיות החלוקה הקלות, למשקל כולל שבין 4.5 ל־7 טונות. למרצדס היו כ־80% מהשוק וככינור שני ניגנה חברת מוטור, משאיות איווקו. "השוק", כפי שמגדיר זאת אדם מצוי מאד בברנז'ה, "היה בשל לחדירת מתמודד נוסף".

לפני כשנתיים החלו אנשי ליאו גולדברג (לפני האיחוד לתוך יוניברסל מוטורס), לחשוב על משאיות איסוזו מיפן. במקביל, בחברת כלמוטור, החליטו לבדוק אפשרות לייבא את המשאיות הקלות של מיצובישי מיפן ואף הכריזו על כך רשמית.

ביוניברסל מוטורס הבינו מהר מאד ששוק המשאיות הקלות דומה לשוק המשאיות הכבדות ושונה משוק מכוניות הנוסעים. הם נכנסו למו"מ עם תשתית, יבואנית משאיות דאף, בנסיון לשווק את המשאיות ביחד.

בשלב כלשהו במו"מ קיבלו ככל הנראה אנשי יוניברסל מוטורס תשובה שלילית מתשתית ופנו למו"מ קצר עם חברת מאיר, יבואנית וולוו.

זה המקום להזכיר את יחסי הכוחות בין מאיר לשאר העולם: בעשור האחרון תפסו משאיות וולוו, ובהפרש ניכר, את המקום הראשון במכירות משאיות גדולות בארץ. בשפת הכדורגל מדובר ב"וולוו ובשאר הטבלה". פלח השוק של וולוו במגזרים מסויימים היה גדול לעיתים מזה של כל המתחרים האחרים יחד.

בתחילת 78' קיבלה חברת תשתית את זכיון היבוא של דאף ההולנדי והחלה לשעוט במעלה טבלת המכירות. לדאף יש יתרון אחד על וולוו, והוא שהיא מייצרת משאיות לטווח המשקלים שבין 7־10 טונות. משאיות אלה משמשות בעיקר לחלוקה עירונית ומהוות עד כדי 20% משוק המשאיות הגדולות בישראל. לוולוו אין עדיין משאיות כאלה. מאז 78' נתוני המכירות של תשתית והשתפרו, והפער לבין מאיר הלך והצטמצם.

המו"מ בין יוניברסל מוטורס למאיר עוד היה בחיתוליו כאשר הופסק לפתע על ידי יוניברסל. תשתית, כך הסתבר, חזרה לתמונה והגיעה איתם להסכם. שתי החברות הקימו חברה בבעלות משותפת בשם UTI, שנבנתה סביב המערך הטכני והלוגיסטי של תשתית. נוסף לאיסוזו היפניות החלה UTI לשווק גם את משאיות גרומאן שבנויות על בסיס מכלולי GMC האמריקני.

ההצלחה היתה כבירה: בשבעת החודשים הראשונים של 95' מסרה UTI 244 משאיות לעומת 319 משאיות שמסרה מרצדס ו־140 שמסרה איווקו. ביולי האחרון מסרה UTI 40 משאיות לעומת 39 של מרצדס.

ההצלחה של UTI דירבנה, יש לשער, את אנשי קרסו. בידם היה זכיון יקר ערך למשאיות בעלות תקינה אירופית, אבל לא היתה להם תשתית מתאימה לטיפול במשאיות. הפתרון המתבקש היה יצירת קשר עם יבואן משאיות, והפניה המתבקשת היא ל"נומרו אונו", לחברת מאיר.

לקשרים בין חברת מאיר לבני משה קרסו יש היסטוריה רבת שנים. שתיהן חברות בבעלות משפחתיות ובני המשפחות מכירים זה את זה מסיבות חברתיות ואחרות. להקמת השותפות ביניהן לא נדרש זמן רב. "אחרי 10 דקות עם יענקלה", מספר מנהל השיווק של קרסו, בני עופרי כשהוא מתייחס ליעקב שחר מאיר, "כבר הגענו להבנה וסיכמנו את הפרטים החשובים."

לאנשי מאיר, מצידם, קרצה מאד השותפות הזאת. וולוו אמנם צפויה לייצר בעתיד משאיות קטנות כאלה המיוצרות על ידה כיום, אבל כרגע אין להם פתרון לטווח המשקלים שבין 4.5 ל־10 טונות. לקוחות ותיקים של מאיר נאלצים לפנות ליבואנים אחרים כאשר דרושות להם משאיות חלוקה, ומבחינה עסקית אין דבר גרוע יותר (...) מאשר להכיר את המתחרים.

ההתקשרות עם קרסו, במסגרת הסכם ולא במסגרת חברה משותפת, נותנת למאיר את הכלים להילחם על שוק המשאיות הבינוניות והקלות. מאיר תהיה אחראית לשיווק, לחלפים ולטיפולים במשאיות, ואילו בני משה קרסו תעסוק בעיקר ביבוא.

את הפגיעה המשמעותית ביותר מכניסתה של ניסאן תספוג, ככל הנראה, מרצדס שעדיין תופסת מקום ראשון בפלח השוק של עד 7 טונות. עם זאת, מרצדס קולטת כעת דגמים חדשים, וחזקים יותר, אשר אמורים לתת תשובה טובה למתחרות המלוכסנות. את פער המחירים לעולם לא ניתן יהיה לסגור, "אבל ייעשו מאמצים לצמצם אותו", אומרים בכלמוביל.

במלחמה, כמו במלחמה, צפויים להופיע בקרוב כלי נשק נוספים. יבוא משאיות מיצובישי, עליו הוכרז בעבר, צפוי להתחיל כבר בתחילת השנה הבאה. במקביל, כך נודע, צפוי יונדאי הקוריאני לייצר בקרוב משאיות עם תקינה אירופית ואלה ודאי יגיעו לישראל במהרה.

בעקבות אלה עשויה להתרחב הפלישה הקוריאנית לישראל, אבל זה כבר סיפור אחר.

בעקבות שיתוף הפעולה בין חברת קרסו לחברת מאיר עשוי לצמוח מיזם אחר, ולא פחות מעניין. בני משה קרסו יוכלו, אם ממש ירצו, ללחוץ על רנו ולקבל לידיהם את זכיון היבוא למשאיות הצרפתיות.

עד עתה לא היה להם כל עניין לעשות כזה צעד, משום שלא השתלם להקים תשתית יקרה לשיווק ושירות משאיות. למרות שרוב המשאיות של רנו מתחרות ישירות במשאיות וולוו, מדובר במשאיות ברמה גבוהה מאד שלא זוכות כרגע לנתח השוק הראוי להן.

חברת מאיר תעדיף ודאי לקחת חלק ביבוא מוצלח של משאיות רנו לארץ גם כדי להגדיל את נתח השוק הכללי שלהם וגם כדי לגשר על פערי אספקה.

המשך טבעי של שיתוף הפעולה בין קרסו למאיר ביבוא משאיות ניסאן עשוי ביום מן הימים להביא לקופרודוקציה גם את חטיבת המשאיות של רנו.

בקרוב צפויים להופיע כלי נשק נוספים בקרבות הרכב. משאיות מיצובישי יגיעו כבר בתחילת השנה הבאה. במקביל תייצר יונדאי משאיות עם תקינה אירופית

ניסאן: מספרד לישראל באמצעות קרסו ומאיר

מרצדס דוהרת קדימה

במשך הרבה מאד שנים הצטמצם חלקו של מרצדס בשוק המכוניות הישראלי בעיקר למוניות, ובמידה פחותה גם לקהל עשיר במיוחד. שתי הנישות האלה הבטיחו מכירה קבועה ושקטה, אבל הקטינו מאד את פוטנציאל ההתרחבות.

בימים אלה חל מהפך בראיה השיווקית של אנשי כלמוביל, סוכני מרצדס, שכרוך גם בשינויים פרסונליים. יואב הרליפ, מבעלי השליטה בקבוצת כלמוביל/כלמוטור, תפס את מקומו של משה נגל, שהיה מנהל השיווק של מרצדס.

הרל"פ משקיע מאמצים חסרי תקדים בקידום מכירת מכוניות מתוצרת מרצדס בישראל, גם מול היצרן הגרמני וגם מול הלקוחות בארץ. מולו ניצבות בעיות תדמית וסטיגמה לא קלות וכמובן, גם מחסום המחיר.

כלי הנשק העיקרי של כלמוביל במלחמתה על שוק מכוניות היוקרה הן המכוניות מסידרה C. כרגע זאת המכונית "העממית" ביותר בקו המוצרים של החברה, ובשנתיים־שלוש הקרובות תהווה את פלח השוק העיקרי. אחד הצעדים הראשונים של הרל"פ היה הבאת גרסאות הבנזין של סידרה זאת, שמיועדות לשוק הפרטי. עד כה יובאו לארץ רק גרסאות דיזל למוניות.

צעד נוסף, היה הבאתה של סידרה E החדשה מיד כאשר הוצגה בעולם. מכוניות ראשונות מסידרה זאת נמכרו כאן עוד לפני שהמכונית הראשונה הגיעה לתקינה.

שינוי המגמה של כלמוביל עלול היה להיות חסר חשיבות לשוק הישראלי לולא המהפיכה שעוברת על היצרן עצמו. במסגרת זאת שופרו מאד הדגמים הנוכחיים ומספר דגמים מדהימים נמצאים בשלבי פיתוח מתקדמים.

המכונית מסידרה A, אמורה לחולל מהפיכה של ממש בעולם הרכב. מכונית זאת תהיה קצרה כמו מכונית קטנה אבל כל מכללי המנוע שלה ימוקמו תחת הריצפה. כך תציע מרחב פנימי ומקדמי בטיחות שלא יפלו מאלה שמציעה מכונית משפחתית. עתידה זאת בארץ לא ברור, כי היא לא תהיה זולה.

אבל את החדשות המרתקות מכל נוכל, קרוב לוודאי, לראות בארץ רק בתחילת שנת 98', אז עשוי להגיע אלינו הג'יפ החדש של החברה. כיום מייצרת מרצדס את ה־G־ואגן, שהוא ג'יפ צבאי יקר ולא מתאים לשוק הישראלי. הג'יפ החדש, שמכונה כעת פשוט AAV (שם הקוד שלו G163), יהיה קטן ואנושי יותר, ויוצע במחיר מקביל או מעט גבוה מזה של הדיסקאברי של לנד רובר.

ה־163 עוצב במקביל בסדנאות העיצוב של מרצדס ביפן ובקליפורניה, וייבנה בקצב של שמונים אלף יחידות בשנה. בגירסת הבסיס יניע אותו מנוע דיזל מוגדש טורבו בן 5 צילינדרים בנפח 2,900 סמ"ק. מנוע זה יספק 129 כ"ס.

מנוע נוסף יהיה ו־6 בנפח 3,200 סמ"ק בעל 191 כ"ס וארבעה שסתומים לצילינדר. מערכת ההנעה חדשה לגמרי ומתקדמת מזאת של ה־G ואגן. ההנעה תהיה קבועה לארבעת הגלגלים.

לאורך כל הקו יתחרה ה־163 בלנד־רובר דיסקברי (בדגם החדש, אשר יחליף את הנוכחי ויושק אי הוא ב־98'), וגירסת הרגל תתחרה בריינג' רובר. היא תציע רמת פינוק מקבילה ליגואר או, בעצם, למרצדס... כל מי שתמיד רצה מרצדס עשוי לגלות שהמרצדס הראשונה שלו, בעוד כשנתיים וחצי, תהיה ג'יפ.

מרצדס 4x4 – העתיד של החברה יגיע לארץ

מכונית חדשה: לקנות עכשיו או לחכות

דגמים חדשים יציפו בקרוב את שוק הרכב הישראלי ■ אבל יש גם מבחר של ממשיכים ■ תמונת מצב למחליפים את המכונית

יש אנשים שתמיד רוצים לרכוש את הדבר החדש ביותר בשוק. אחרים, לעומתם, מעדיפים לשחק "על בטוח" ולקנות בדיוק מה שיש לשכנים מסביב או לשלמה, הגיס של אסתר.

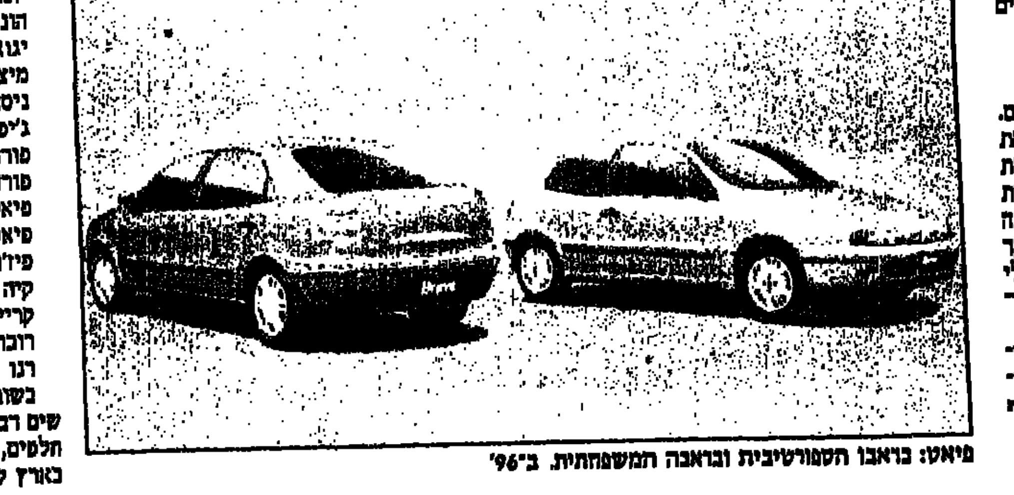
תחרות צפופה

החודשים הבאים בשוק הרכב יאירו פנים לכולם. במהלך הזמן שבין חודשיים לחצי שנה מהיום תנחת על רציפי הנמלים באשדוד ואילת ארמדה מכובדת של דגמים חדשים לחלוטין. מי שרוצה את החדשות האחרונות בתחום הרכב לא ייאלץ להמתין שנה שלמה, כמו בעבר, מן היום שמושק דגם חדש ועד שהוא מגיע לציון. תחרות צפופה בשוק הישראלי מביאה את היבואנים להתאמץ ולהביא דגמים חדשים ברגע הראשון האפשרי.

בתקופה הקרובה נזכה לראות כמה מכוניות חדשות או מחודשות. זו רשימה של המכוניות החדשות, שצפויות להגיע בחודשים הקרובים ולהחליף את הדגמים שקיימים אצלנו:

איסוזו טרופר (חורף 96')
ב.מ.וו סידרה 5 (סוף 95')
יונדאי לאנטרה (סוף 95')
הונדה סיביק 4/3 דלתות (חורף 96')
יגואר X-100 (מחליפת XJS, סוף 96')
מיצובישי לאנסר (חורף־אביב 96')
ניסאן אלמידה (מחליפת סאני, אוקטובר 95')
ג'יפ סופה (סוף 95')
פורד פיאסטה (סוף 96')
פורד טאורוס (חורף 96')
פיאט בראבה (מחליפת הטיפו, חורף 96')
פיאט בראבו (גירסת 3 דלתות ספורטיבית)
פיז'ו 604 (מחליפת ה־504, חורף 96')
קיה ספיה (סוף 95')
קרייזלר וויאג'ר (סתיו־חורף 96')
רובר 200/400 (חורף 96')
רנו מגאן (מחליפת רנו 91, סוף 95')

בשורה טובה גם לשמרנים שבינינו, אלה שמחפשים דברים מוכרים ובטוחים: חלק מן הדגמים המוחלפים, שמופיעים ברשימה דלעיל יוסיף להימכר בארץ לפחות עוד מספר חודשים.


פיאט: בראבו הספורטיבית ובראבה המשפחתית. ב־96'

לורם חברה לפיתוח אזור לוד ורמלה בע"מ

הודעה מתקנת של מכרז מס' 10/95

חברה לפיתוח איזור לוד ורמלה בע"מ, מודיעה בזאת על תיקון תנאי מכרז מספר 10/95 שפורסם ביום 17.8.95. הנוסח המתוקן של המכרז הינו כדלקמן:

הזמנה להציע הצעות לביצוע עבודות בניה, תשתית ופיתוח בשכונת "גני יער", לוד

1. החברה לפיתוח אזור לוד ורמלה בע"מ (להלן: "החברה") מזמינה בזאת הצעות לביצוע עבודות בניה, תשתית ופיתוח בשכונת "גני יער" בלוד, בהתאם לתנאים ולדרישות המפורטים במסמכי המכרז.
2. שכונת "גני יער" בלוד הינה שכונה בשטח של כ-240 דונם, מזרחית לכביש עוקף-לוד, בצד המושבים אחיסמך ובן-שמן.

תיאור העבודות

א. בניית 200 יחידות דיור בבנייה רוויה ב-8 בניינים, לרבות ביצוע עבודות פיתוח בגבולות המגרשים וגידור המגרשים.
ב. עבודות פיתוח ותשתיות בשטחים הציבוריים של הפרוייקט, שבו יהיו, לאחר השלמת כל הבנייה, כ-960 יחידות דיור.
ג. עבודות פיתוח ותשתיות כלכליות, שיכללו, בין השאר, כביש משוקע ומעבר תת קרקעי מתחת לכביש עוקף לוד (לא כולל הקמת גשר), כבישים ורחובות משולבים ותשתיות חשמל, מים, ביוב, טלפון, טל"כ, קריאת מונים ממוחשבת, עבודות ניקוז, סלילה, תאורת רחובות וכיו"ב.

4. במכרז רשאים להשתתף קבלנים העונים על כל התנאים המצטברים לעניין כושר ונסיון כמפורט להלן:
א. קבלנים הרשומים ביום הגשת ההצעה בפנקס הקבלנים (בהתאם ל"חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות תשכ"ט-1969" ותקנותיו, להלן: "החוק") לענף ראשי 100 (בניה) ו-200 (כבישים, תשתית ופיתוח) בסיווג כספי בלתי מוגבל, ובמצטבר. על אף האמור לעיל, יהיה רשאי להשתתף במכרז קבלן הרשום על פי החוק לענף ראשי 100 (בניה) בלבד, ובסיווג כספי בלתי מוגבל, בתנאי שאת עבודות הפיתוח הסביבתי והתשתיות יבצע מטעמו קבלן-משנה הרשום לענף ראשי 200 (כבישים, תשתית ופיתוח) בסיווג כספי בלתי מוגבל, העומד גם הוא בכל דרישות הכושר והנסיון המפורט להלן. מציע ההצעה יהא חייב לצרף את פרטי קבלן - המשנה האמור וכן אישור על הסכמתו לשמש קבלן-משנה של המציע במסגרת העבודות נשוא המכרז.
ב. קבלנים בעלי נסיון בביצוע עבודות בניה, תשתית ופיתוח בסדרי גודל בהיקפים ובמהות דומים לעבודות נשוא המכרז.
ג. קבלנים המעסיקים צוותי מהנדסים, הנדסאים, טכנאים ומודדים וכן צוותי ניהול, פיקוח ובקרה, המתאימים לביצוע פרוייקטים בסדר הגודל של הפרוייקט.
ד. קבלנים בעלי איתנות פיננסית מוכחת, התואמת את היקף העבודות בפרוייקט.
ה. קבלנים שיש בידם כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס) תשל"ו - 1976.

5. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי על כל מציע לעמוד באופן מצטבר בכל דרישות הכושר והנסיון שפורטו בסעיף 4 לעיל.
6. המציע נדרש לצרף להצעתו את המסמכים והאישורים המעידים כי הוא עונה לדרישות הנ"ל.
7. בכל מקרה בו המציע רשום לענף 100 (בניה) בלבד בסיווג כספי בלתי מוגבל יצרף להצעתו, בנוסף למפורט לעיל, גם:
7.1 פרטי קבלן המשנה לעבודות הפיתוח הסביבתי והתשתית.
7.2 אישור בדבר רישום קבלן המשנה על פי החוק לענף 200 (כבישים, תשתיות ופיתוח) בסיווג כספי בלתי מוגבל.
7.3 כל האישורים, המסמכים וההמלצות על עמידת קבלן המשנה בכל התנאים המפורטים בסעיף 4 (ב') - 4 (ה') לעיל.
7.4 התחייבות בלתי מותנית של קבלן המשנה לעמוד בכל דרישות המכרז והחוזה ככל שהן נוגעות לביצוע עבודות הפיתוח הסביבתי והתשתיות.
8. תיאור מפורט של העבודות, לוח הזמנים לביצוען וכן תכניות ומפרטים של העבודות, חוזה ההתקשרות לביצוע העבודות, טופס הצעת המציע, כתבי כמויות ונוסח הערבות הבנקאית-כלולים במסמכי המכרז.
את מסמכי המכרז ניתן יהיה לרכוש במשרדי החברה, ברחוב מחנות קפריסין 7, רמת אשכול, לוד (טל' 08-235630), בימים א'-ה', החל מיום 20.8.95 בשעה 09:00 ועד ליום 18.9.95 שעה 14:00, תמורת סך של 10,000 ש"ח בתוספת מע"מ, שלא יוחזרו.
9. סיור קבלנים יתקיים באתר ביום 29.8.95 בשעה 10:00. היציאה לסיור ממשרדי החברה.
10. את ההצעות יש להגיש במשרדי החברה עד ליום 19.9.95 בשעה 12:00.
11. ההצעות יוגשו אך ורק על גבי הטפסים הנכללים במסגרת מסמכי המכרז בתוך מעטפה חתומה עליה יירשם מספר המכרז. ההצעות יוגשו בהתאם להנחיות המפורטות במסמכי המכרז.
12. ההצעה תיחשב כתקפה לכל פרטיה למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. אם תודיע החברה למציע עד לתאריך הנ"ל על זכייתו במכרז, תחייב ההצעה את המציע עד לחתימת החוזה עימו, והחברה תהיה רשאית לדרוש מהמציע הארכת תוקף הערבות, המפורטת להלן, לתקופה נוספת עד 90 יום והמציע מתחייב להאריך את תוקף הערבות בהתאם.
בכל מקרה בו יסרב המציע להאריך את הערבות כאמור, תהיה החברה רשאית לחלט את הערבות.
13. המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי-מותנית בסך השווה ל-5% מערך הצעתו הכספית הכוללת של המציע לביצוע עבודות הבנייה והפיתוח, ותהיה צמודה למדד תשומות הבנייה למגורים של חודש אוגוסט 95', כמפורט במסמכי המכרז.
14. החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או הצעה כלשהי, וכן שומרת היא על זכותה לנהל מו"מ עם אותם מציעים, שהצעותיהם יימצאו מתאימות לדרישות המכרז.
15. החברה תהא רשאית להביא בחשבון שיקוליה את כושרו ונסיונו של המציע, אמינותו ואיתנותו הפיננסית, את סוגי העבודות שביצע, ואת מידת התאמתו לביצוע העבודות, זאת מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 4 לעיל.

אטרקציה

בלשכת ההוצאה לפועל בירושלים תיק הוצל"פ 03-13648-94-8

אל: 1. טננבאום אריה, ת"ז 052242864
2. קרקע אל בע"מ, ח"פ 511010233

אזהרה

הנך מוזהר בזה כי תוך 10 ימים מקבלת אזהרה זו עליך לשלם לזוכה את הסך של 1,652,594 ש"ח. אם לא תמלא אחרי אזהרה זו תוך התקופה האמורה לעיל יינקטו נגדך הליכי ביצוע בהתאם לחוק לפי בקשת הזוכה, לרבות הליכים של עיקול או של מאסר.

אם אין ביכולתך לשלם את החוב, הנך רשאי להגיש לראש ההוצאה לפועל תצהיר בדבר הכנסותיך, נכסיך ויכולתך לשלם את החוב או בקשה לצו תשלומים, או בקשה לחקירת יכולת, או לעיכוב הליכים, או כל בקשה אחרת לפי החוק.

עליך לנמק את הבקשה.

תיק הוצאה לפועל מס' 03-13648-94-8 מסוג - פסק דין ע"י הזוכה הנהלת הבנק הבינלאומי המיוצג ע"י עו"ד בר הלל ישככר מרחוב בן יהודה 38, ירושלים.

החוב ביום פתיחת התיק: 1,772,649 ש"ח
בתוספת אגרת המציליף בסך 17,726 ש"ח
שכר טרחת עורך דין: 62,220 ש"ח
הסכום הכולל לתשלום: 1,852,594 ש"ח

לפי פסק הדין, שניתן ביום 15.4.92 בבית המשפט המחוזי בתל-אביב בתיק מספר 1968/88, חויבתם לשלם ביחד ולחוד לזוכה את הסך של 1,700,000 ש"ח, בצירוף ריבית והפרשי הצמדה מיום 24.10.94 ועד לתשלום בפועל.

ברטה כהן
המוציא לפועל

שיהיה צמד רוקט

האלבום עכשיו בחנויות. עם תקליטים "שיהיה", "אדם וחוה", "לחיות איתך" ובגוס מיוחד, מחרוזת שירי תכניות הטלוויזיה חד ארצי

מיטב אופציות קרן נאמנות
הודעה על הגדלת המספר המרבי של היחידות במחזור
ניתנת בזה הודעה, כי עם פרסום התשקיף החדש של מיטב אופציות קרן נאמנות (לפי התשקיף ב-18.9.95) יוגדל המספר המרבי של היחידות כמוצאר שניתן להציא בקרן הנ"ל מ-150,000,000 ל-225,000,000.
מנהל הקרן: מיטב - ניהול קרנות נאמנות (1982) בע"מ
הנאמן: החברה לנאמנות של בנק אגוד בע"מ

תיקון טעות
במודעה שפורסמה בתאריך 27.7.95
מרחב תכנון מקומי רעננה
גוש 6582 ח"ח 194, 235, נפלה טעות.
נרשם: תכנית מספר רע/במ/2205
צ"ל: תכנית מספר רע/במ/2005 א'

לכל מאן דבעי!
אנו חברת האחים ראובני
מבטלים את כל השיקים
שניתנו לספקים עקב גניבה של שיקים ומסמכים שונים
השיקים שבוטלו הם ממספר 11465 עד 11890
אתכם הסליחה

מעריב קונגרסים

[illegible] בריאות

סדרת ימי עיון בנושאי בריאות במסגרת ארועי [illegible]
שבוע הרפואה ה-10 בישראל

יום עיון בנושא:
הרפואה בעידן המודרני: שליחות ומיגבלות כלכליות
מנחה: פרופ' מרדכי שני - מנהל המרכז הרפואי המשולב ע"ש שיבא
יום ד', 6.9.95, אולם הנשפים, גני התערוכה ת"א

סדר היום:
09:00 - התכנסות והרשמה
09:30 - דברי פתיחה: ד"ר אפרים סנה - שר הבריאות
מושב בוקר בנושא:
טובת הפרט מול טובת הכלל - שיקולים רפואיים וחברתיים מול שיקולים כלכליים
מרצים: (לפי א-ב שמות משפחה)
- פרופ' יהונתן הלוי - מנהל בי"ח שערי צדק
- ד"ר מאירה וייס - המחלקה לסוציולוגיה, האוני' העברית ירושלים
- פרופ' אסא כשר - החוג לפילוסופיה, אוני' ת"א
- מר חיים פלץ - סגן הממונה על התקציבים, משרד האוצר
- ד"ר אברהם שטיינברג - בי"ח שערי צדק ומנהל המרכז לאתיקה רפואית, בי"ס לרפואה האוני' העברית ירושלים
12:30 - ארוחת צהריים
14:00 - מושב אחה"צ בנושא:
שביעות הרצון של האזרח משרותי הבריאות בעולם של לחצים כלכליים
מרצים: (לפי א-ב שמות משפחה)
- פרופ' אלכסנדר אבירם - מנהל בי"ח אסותא
- ד"ר דן אופנהיים - מנהל המרכז הרפואי בילינסון
- גב' יעל פז-מלמד - עורכת עיתון נשים, מעריב
- גב' אביבה פלאוט - קבוצת חשיבה לקידום זכויות החולה
- מר אביגדור קפלן - מנכ"ל קופ"ח הכללית
16:00 - שאלות ותשובות
דברי סיכום

יום עיון בנושא:
קדושת החיים מול הזכות למות בכבוד בחוק [illegible]
מנחה: מר משה נגבי - עיתון מעריב
יום ה', 7.9.95, אולם הנשפים, גני התערוכה ת"א

סדר היום:
09:30 - התכנסות והרשמה
10:00 - קדושת החיים
מרצה: הרב ישראל לאו - הרב הראשי לישראל
10:30 - שבועת הרופא והעידן החדש
מרצה: פרופ' עמיחי לוי - בי"ח שלוותה
11:00 - חוק זכויות החולה וקדושת החיים מול הזכות למות בכבוד
מרצה: עו"ד דנה בריקסמן - האגודה לזכויות האזרח
11:30 - ארוחה קלה
12:30 - התחובה לסבל והזכות לסרב - היבטים של דין ואתיקה
מרצה: פרופ' עמוס שפירא - מופקד הקתדרה ע"ש [illegible] ואתיקה ביו-רפואית הפקולטה למשפטים, אוני' ת"א
13:00 - התמודדות הרופא עם זכות האדם לסרב לקבל טיפול [illegible] חיוני להצלת חייו
מרצה: פרופ' מרדכי רביד - בי"ח מאיר

קהל יעד:
מנהלי בתי חולים, מנהלי קופ"ח, מנהלי מחלקות, [illegible] מרפאות, מרפאות פרטיות, רופאים, אחיות, עובדים [illegible], מנהלי כספים, מנהלי שיווק, כלכלנים, עו"ד.

הכנסים נערכים במסגרת ארועי [illegible]

ספח הרשמה
נא סמן את ימי העיון הרלוונטים:
☐ הרפואה בעידן המודרני: שליחות ומיגבלות כלכליות
☐ קדושת החיים מול הזכות למות בכבוד בחוק [illegible]
* המחירים כוללים מע"מ
10% הנחה לשני ימי עיון ויותר
שם ____ שם החברה ____
תפקיד ____ כתובת למשלוח חשבונית ____
טלפון ____ פקס ____
צורת התשלום: ☐ בציק לפקודת [illegible] ☐ כרטיס אשראי: ☐ ישראכרט ☐ ויזה ☐ [illegible]
בתוקף עד ____ ת.ז. ____
תאריך ____ חתימה ____
תאריך אחרון לביטול: שבוע ימים לפני כל יום עיון [illegible]
ניתן להרשם בטל: 03-5632383 ובפקס: 03-5625236

רשות השקם הפסידה 7.6 מיליון שקל ברבעון השני של השנה

קבוצת אלקו, בעלת השליטה ברשת, מקבלת מהשקם דמי ניהול בסך 250 אלף שקל בחודש

מאת צבי ילינק

רשת השקם דיווחה אתמול על הפסד של 7.6 מיליון שקל ברבעון החולף, בהשוואה להפסד של 8 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. ההפסד ברבעון החולף הושפע מהכנסה חד פעמית בהיקף של 3.3 מיליון שקל שהפיקה החברה כתוצאה ממימוש נכסים.

בסיכום המחצית הראשונה של השנה הציגה רשת השקם הפסד של 19.7 מיליון שקל לעומת רווח נקי של 7.9 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94'. במחצית המקבילה אשתקד נהנתה החברה מרווח מירחד בהיקף של 17 מיליון שקל.

היקף המכירות של החברה הסתכם ברבעון החולף ב-234 מיליון שקל, לעומת 270 מיליון שקל ברבעון המקביל - ירידה של 14%. במחצית הראשונה של השנה ירדו המכירות ב-18% והסתכמו ב-472 מיליון שקל.

הנהלת החברה מסבירה את הירידה בהיקף המכירות בהמשך תהליך ההבראה והארגון המחודש שעוברת רשת השקם לאחר שהשליטה בה הועברה מהממשלה לקבוצת אלקו בראשות גרשון זלקינד. הירידה במכירות נובעת, בין היתר, מסגירת חנויות ומתקנים שפעילותם אינה ריווחית ומסגירה זמנית של החנות באבן-גבירול לרגל שיפוצים.

אמנון דיק. תוכנית התייעלות

שיעור הרווח הגולמי עלה ברבעון החולף בשיעור קל לעומת הרבעון המקביל וירידה קלה נרשמה אף בהוצאות מכירה, הנהלה וכלליות. בסקירת המנהלים מציין מנכ"ל השקם, אמנון דיק, כי כסעיף הוצאות המכירה, הנהלה וכלליות עדיין לא באה לידי ביטוי תוכנית ההתייעלות שנערכה בחברה וכן נכללו בסעיף זה התאמות הנובעות מעליות השכר שהיו בחודש אפריל האחרון.

ברבעון החולף הציגה רשת השקם הפסד תפעולי של 11.5 מיליון שקל ובסיכום המחצית השניה היא הציגה הפסד תפעולי של 20.2 מיליון שקל.

בדו"ח שפירסמה אתמול החברה מדווח כי חברת אלקו החזקות, בעלת השליטה בשקם, מקבלת כ-250 אלף שקל בחודש כדמי ניהול.

טמפו: ירידה של 6% ברווח ברבעון השני; מעבר מהפסד לרווח במחצית הראשונה של 95'

החברה הגדילה באופן משמעותי את הוצאות השיווק ■ במחצית רשמה החברה ירידה בהוצאות הנהלה

מאת גלי כספרי

חברת טמפו רשמה בסיום הרבעון השני של השנה ירידה של 6% ברווח הנקי, שהסתכם ב-5.5 מיליון שקל, לעומת 5.8 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד.

עליית קלה בהכנסות, שהסתכמו ב-116.7 מיליון שקל, בהשוואה ל-115.2 מיליון שקל ברבעון המקביל, לוותה בירידה מתונה בעלויות. התוצאה היתה גידול של 4% ברווח הגולמי: 48.4 מיליון שקל, לעומת 46.5 מיליון שקל ב-94'.

עלייה של 20% בהוצאות המכירה והשיווק קיזזה את הגידול ברווח הגולמי וגררה ירידה של 21% ברווח התפעולי, שהסתכם ב-8.8 מיליון שקל, בהשוואה ל-11.1 מיליון שקל ברבעון המקביל.

מנכ"ל טמפו, דן ביברו, והיו"ר, זקי בר, מציינים בסקירתם כי הגידול בהוצאות השיווק נבע מעלייה בהוצאות הפרסום ובהוצאות ההפצה הקשורות בפתיחת סניף הפצה חדש. הסניף מיועד, לדבריהם, לשפר את רמת השירות ללקוחות.

בסיום המחצית הראשונה של השנה הציגה טמפו רווח נקי של 2.6 מיליון שקל, לעומת הפסד של 611 אלף שקל במחצית הראשונה של 94'.

היקף הכנסות החברה עלה ב-4% והסתכם ב-200.5 מיליון שקל, לעומת 192.7 מיליון שקל במחצית המקבילה.

שיעור הרווח הגולמי מסך ההכנסות הגיע ל-38.3%, לעומת 36.2% במחצית המקבילה. מסקירת ההנהלה עולה כי השיפור ברווח הגולמי נבע משינוי בתנאי הסחר ללקוחות החברה, מהקטנת עלויות הייצור ומשחיקת שער החליפין של הדולר ביחס למדד המחירים.

בניגוד לרבעון השני, סיימה טמפו את המחצית כולה בגידול חד של פי 4.8 ברווח התפעולי, מ-1.2 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94' ל-5.7 מיליון שקל. לגידול ברווח התפעולי תרמה גם ירידה של 12% בהוצאות הנהלה וכלליות, שהסתכמו ב-13.6 מיליון שקל.

עלייה חדה ברווחי אזורים בדו"ח ראשון הכולל את תוצאות חברת שיכון ופיתוח

אזורים דיווחה על רווח נקי של 12.6 מיליון שקל ברבעון השני בהשוואה ל-5 מיליון שקל אשתקד

מאת צבי ילינק

לראשונה, פירסמה אתמול חברת הנדל"ן אזורים, הנמצאת בשליטת קונצרן כלל ישראל, דו"ח כספי הכולל את התוצאות העיסקיות של חברת הבניה שיכון ופיתוח. בסוף חודש מארס האחרון רכשה חברת שו"פ החזקות, אשר 50% ממניותיה מוחזקות ע"י אזורים, את השליטה בחברת שיכון ופיתוח לאחר שזכתה במכרז שפורסם ע"י רשות החברות הממשלתיות.

אזורים דיווחה אתמול כי הרווח הנקי שלה הסתכם ברבעון החולף ב-12.6 מיליון שקל בהשוואה לרווח נקי של 5 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. הכנסות החברה הסתכמו ברבעון האחרון ב-175 מיליון שקל לעומת הכנסות של 140 מיליון שקל ב-94'.

בסיכום המחצית הראשונה דיווחה אזורים על רווח נקי של 18.3 מיליון שקל, לעומת 9.7 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94' - עלייה של 88%. הכנסות החברה עלו בתקופה זו ב-3.5% והסתכמו ב-290 מיליון שקל.

התוצאות הכספיות של אזורים הושפעו ברבעון החולף בעיקר מהאחדת הדו"חות הכספיים של שיכון ופיתוח ומירידה בהוצאות המימון.

בסקירת ההנהלה מדווח מנכ"ל אזורים, איתן פורוקה, כי חברת שיכון ופיתוח תרמה ברבעון החולף ובמחצית הראשונה של השנה 3.9 מיליון שקל לרווח הנקי של החברה. להאחדה של התוצאות העיסקיות של שיכון ופיתוח היתה השפעה מהותית הן בכל הקשור למכירות והכנסות ממכירת דירות והן בכל הנוגע לרמת ההוצאות ובעיקר בהוצאות בגין מס רכוש, הוצאות מכירה, הוצאות הנהלה וכלליות והוצאות בגין מיסים על ההכנסה.

בסעיף הוצאות המימון נרשמה ברבעון האחרון ירידה של 8%. מחד נהנתה החברה מרווח של 400 אלף שקל מניירות ערך לעומת הפסד של 4.7 מיליון שקל בסעיף זה ברבעון המקביל.

מאידך גדלו הוצאות המימון של החברה כתוצאה מהגידול באשראי לטווח ארוך שנלקח לשם רכישת שיכון ופיתוח.

חברת הביטוח ארדט עברה מהפסד לרווח ברבעון השני בעקבות תוכנית הארגון מחדש

החברה רשמה ברבעון רווח נקי של 2.01 מיליון שקל לעומת הפסד של 13.92 מיליון שקל אשתקד

מאת דוד ליפקין

חברת הביטוח ארדט סיימה את הרבעון השני של השנה עם רווח נקי של 2.01 מיליון שקל, לעומת הפסד של 13.92 מיליון שקל ברבעון המקביל ב-94'. ברבעון הראשון רשמה החברה הפסד של 10.02 מיליון שקל.

המעבר מהפסד לרווח בארדט הוא בעקבות ביצוע תוכנית ארגון מחדש מקיפה שהונהגה בחברה בעקבות הפיכתה לחברה בת בבעלות מלאה של כלל ביטוח. במסגרת הארגון מחדש צומצם מספר העובדים ב-20%. מצבת כח האדם שהיתה ב-10 בינואר 382 עובדים צומצמה ב-76 משרות, מתוכם 26 מנהלים.

בביטוח אלמנטרי הצטמק ההפסד ברבעון השני ל-5.33 מיליון שקל, לעומת הפסד של 9.11 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד והפסד של 14.56 מיליון שקל ברבעון הראשון השנה. הפרמיות בביטוח אלמנטרי ירדו ל-219 מיליון שקל במחצית הראשונה של השנה, לעומת 246 מיליון שקל במחצית המקבילה ב-94'.

הירידה בפרמיות היא תוצאה ממדיניות של ניפוי עסקים מפסידים ושיפור החיתום במטרה להגיע לרווח בביטוח אלמנטרי.

הרווח בביטוח חיים במחצית הראשונה של השנה הסתכם ב-9.39 מיליון שקל, לעומת 9.7 מיליון שקל בתקופה המקבילה אשתקד. הפרמיות בביטוח חיים גדלו בשיעור של 12% והסתכמו ב-169.5 מיליון שקל, לעומת 151.2 מיליון שקל בתקופה המקבילה אשתקד. עתודות ביטוח החיים של החברה עברו לראשונה את מיליארד השקל והסתכמו ב-1.14 מיליארד שקל, גידול בשיעור של 17%.

ארדט השיגה תשואה ריאלית של 1.34% במחצית השנה בתיק המשתתף ברווחים.

עלייה של 13.5% ברווח הנקי של בנק קונטיננטל במחצית השנה

הרווח הנקי של בנק קונטיננטל, הנמצא בבעלות משותפת של בנק הפועלים וב.פ.ג. א.ג. מגרמניה, סיים את הרבעון השני ב-2.04 מיליון שקל, לעומת 2.47 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. זו ירידה בשיעור של 17.4% ברווח.

ברבעון השני היתה ירידה בהכנסות מפעולות מימון. הקיטון בהכנסות נובע גם ממצב שוק ההון. אולם הבנק צמצם את ההוצאות בתקופה זו, בהשוואה לשנה החולפת.

בנק קונטיננטל סיים את המחצית הראשונה של השנה ברווח נקי של 5.2 מיליון שקל, בהשוואה ל-4.5 מיליון שקל בתקופה המקבילה ב-1994 - גידול בשיעור של 13.5%. שיעור התשואה להון העצמי בחישוב שנתי הסתכם ב-6.9%, בהשוואה ל-6.5% בתקופה המקבילה אשתקד.

מנכ"ל הבנק, מנחם חורב, ציין כי הבנק הרחיב והעמיק את הפעילויות המימוניות, במקביל לשיפור איכויות תיק האשראי והמשך טיפוח ייחודיות הבנק כמוסד ייעודי בסחר הבינלאומי.

דוד ליפקין

סנפרוסט: ירידה של 7% בהפסדים ברבעון השני ל-2.1 מיליון שקל

חברת סנפרוסט הציגה בסיום הרבעון השני של השנה ירידה של 7% בהפסדים. ההפסד של החברה הסתכם ב-2.1 מיליון שקל, לעומת 2.3 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד.

מכירות החברה ירדו ב-5% והסתכמו ב-32.1 מיליון שקל, בהשוואה ל-33.9 מיליון שקל ברבעון השני של 94'. הכנסות סנפרוסט משירותי שיווק ירדו ב-17% והסתכמו ב-2.2 מיליון שקל. מסקירת ההנהלה עולה כי הפעילות הכמותית בתחום שירותי השיווק ירדה ב-52% עקב הפסקת שירותי הפצה למוצרי טבעול ומילי החל ממארס השנה.

בסיום המחצית הראשונה של השנה רשמה סנפרוסט עלייה של 71% בהפסדים, שהסתכמו ב-3.5 מיליון שקל, לעומת 2.1 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94'. מכירות החברה ירדו ב-25% והסתכמו ב-65 מיליון שקל, לעומת 87 מיליון שקל במחצית המקבילה אשתקד.

גלי כספרי

זינוק ברווחי חברת פקר פלדה ברבעון השני: 5.1 מיליון שקל

חברת פקר פלדה רשמה בסיום הרבעון השני של השנה גידול של פי 14 ברווח הנקי, שהסתכם ב-5.1 מיליון שקל, לעומת 369 אלף שקל ברבעון המקביל אשתקד.

היקף ההכנסות עלה ב-38% והסתכם ב-138 מיליון שקל, לעומת 100 מיליון שקל ברבעון המקביל. שיעור הרווח הגולמי מסך ההכנסות הגיע ל-21.6%, לעומת 16% ברבעון השני של 94'. העלייה החדה בהכנסות נרשמה הן במגזר הפלדה, גידול של 32% עד לרמה של 105 מיליון שקל והן במגזר הקרמיקה, גידול של 59% ל-32.8 מיליון שקל.

יוסף פקר, היו"ר והמנכ"ל מציין כי הגידול בהיקף ההכנסות במגזר הפלדה נבע מהעלאת מחירי המכירה בהתאם לעליית מחירי חומרי הגלם בשוק העולמי ומגידול בהיקף הכמות הנמכרת.

את המחצית הראשונה של השנה סיימה פקר בגידול של פי 3.1 ברווח הנקי, שהגיע ל-10.8 מיליון שקל, לעומת 3.4 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94'.

גלי כספרי

איכות שוקי הון הרוויחה 626 אלף שקל ברבעון השני השנה

חברת איכות שוקי הון, העוסקת במתן ייעוץ להנפקות ובהשקעות בשוק ההון, הרוויחה ברבעון השני של השנה 626 אלף שקל, לעומת הפסד של 1.5 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. המעבר מהפסד לרווח נבע מרווח של 866 אלף שקל מניירות ערך, בהשוואה להפסד של 2.6 מיליון שקל ברבעון המקביל.

בסיום המחצית הראשונה של השנה רשמה איכות ירידה של 56% ברווח הנקי, שהסתכם ב-909 אלף שקל, לעומת 2 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94'. גם במחצית כולה, כמו ברבעון, עברה איכות לרווח של 1.2 מיליון שקל מניירות ערך, לעומת הפסד של 3.6 מיליון שקל במחצית המקבילה.

הירידה ברווח הנקי במחצית השנה נבעה מירידה של פי 10.4 בהכנסות משירותי ייעוץ להנפקות, שהסתכמו ה-786 אלף שקל, בהשוואה ל-8.2 מיליון שקל בתקופה המקבילה אשתקד. הירידה בהכנסות משירותי ייעוץ נבעה מייעוץ ל-3 הנפקות בלבד, לעומת 12 הנפקות במחצית המקבילה אשתקד.

גלי כספרי

מאחורי הידיעות
צפריר גלעדי

חברת ממן: גידול בהכנסות ושחיקה ברווחיות התפעולית

ממן מסופי מטען וניטול נוסדה בשנת 1974. בתחילת דרכה הוחזקה החברה בבעלות שווה על ידי מדינת ישראל וחברת תשית – חברה למפעלי תיירות ושרותי תעופה שהינה חברה בת של אל־על.

בשנים 1989־1991 עברה החברה תהליך הפרטה במהלכו מכרה מדינת ישראל את החזקותיה הישירות בחברה ובמקומה נכנסו לחברה גורמים עסקיים פרטיים. כיום נשלטת החברה בידיהן של חברות תש"ת (26%) וסקוריטס ביטוח (26%), בנק הפועלים (23%) והציבור.

בסמוך לאחר הקמתה, קיבלה ממן מממשלת ישראל את הזיכיון להפעלת מסוף מטענים בנמל התעופה בן־גוריון.

החל משנת 1985 ניתן הזיכיון לממן באמצעות רשות שדות התעופה. תקופת הזיכיון מוארכת מעת לעת ולאחרונה הוארכה עד לשנת 2007.

יותר מטענים

תמורת הזיכיון להפעלת המסוף משלמת ממן לרשות שדות התעופה דמי זיכיון מהכנסותיה. בשנת 1994 עודכן שיעור דמי הזיכיון ונקבע כ־6%, לעומת 4.5% מהכנסותיה של ממן.

השרותים הניתנים במסוף המטענים כוללים פריקה, טעינה, שינוע, ניטול ואיחסון של מטעני יבוא ויצוא למעט מטעני נוסעים. התעריפים אותם גובה החברה בגין שרותים אלה נתונים לפיקוח מחירים מכח תקנות הטיס (תשלומים בעד שרותים במסוף מטענים).

פעילותו של מסוף המטענים מניבה לממן כ־65%־70% מסך הכנסותיה. בנוסף לפעילות זו, עוסקת החברה גם במתן שרותי קרקע שונים, ביניהם איחסון, הפצה, ניהול מחסנים, מכירת טובין מעוקלים ועוד.

חלק מהפעילויות הנלוות מבוצעות באמצעות חברות אשר לממן יש חלק בבעלות עליהן. בין השאר, החזיקה ממן, עד לחודש אוגוסט הנוכחי, בבעלות של 50% על חברת IMC ההולנדית המספקת שרותי שיווק והפצה ליצואנים ישראלים הפועלים באירופה. כמו כן שותפה ממן בחברת שדמה שינוע מטענים, המספקת שרותי הובלה יבשתית ובחברת טל לימוזין העוסקת בהסעות תיירים ונוסעים.

מטבע הדברים, קשורה פעילותה של ממן באופן הדוק לכמויות המטען בהן היא מטפלת. מגמת הגידול הקבועה בהיקף המטענים המיובאים לישראל ומיוצאים ממנה יצרו בחברה בעיה קשה של מחסור בשטחי תפעול. במטרה לפתור בעיה זו, מקימה כיום חברה בת של ממן – גב ים ממן נכסים בלוד, פרויקט משולב הכולל מחסנים ומשרדים בשטח כולל של כ־14 אלף מ"ר באזור שדה התעופה בן־גוריון.

במקביל, נערכה ממן לביצוע השקעות בהיקף של כ־26 מיליון דולר בהקמת מסוף מטענים חדש על שטח שצפוי להתקבל מרשות שדות התעופה.

לאחרונה התגלעו מחלוקות בין השתיים וכיום מנסים ליישב אותן במטרה לקדם את הפרויקט המשותף. הגידול בנפח הכמותי של המטענים בהם מטפלת ממן, התבטא בגידול גם בהכנסותיה של החברה. בשנת 1992 הסתכם מחזור המכירות המאוחד של החברה ב־138.1 מיליון שקל (במחירי יוני 1995). בשנת 1994 הגיעו המכירות כבר ל־161.4 מיליון שקל ובמחצית השנה הראשונה של שנת 1995 ל־89.3 מיליון שקל.

למרות ההישג הנאה כשלעצמו, הרי שבשנת 1994 ובחציון הראשון של שנת 1995, היה הגידול בהיקפן הכספי של הכנסות החברה, נמוך מקצב הגידול בכמויות המטען.

בשנת 1994 גדלה הכמות הכוללת של המטענים בהם טיפלה החברה בכ־11%, בעוד שהכנסותיה מהפעלת מסוף המטענים עלו ב־7.8% בלבד.

במחצית הראשונה של שנת 1995 גדלה כמות המטענים בכ־8% לעומת התקופה המקבילה אשתקד, והגידול הכספי בהכנסות ממקור זה הסתכם בכ־3% בלבד.

בממן מתלוננים כי אחד הגורמים העיקריים לתופעה זו הינו מבנה התעריפים הנוכחי, אשר נמצאים תחת פיקוח, אולם פרט לכך הושפעו הכנסות החברה גם מירידה בתקופת האחסנה הממוצעת של מטעני יבוא. האחרונים מהווים את המרכיב הדומיננטי במטענים בהם מטפלת החברה, ולקיצור תקופת החזקתם יש משמעות הן בצד ההכנסות הנובעות מאחסנת המלאי והן בצד ההוצאות הכרוכות בשינוע וטיפול במלאי המתחלף בקצב גבוה יותר.

במקביל לגידול בהכנסות מטיפול במטענים, חלה עלייה גם בהכנסותיה של ממן משרותי קרקע שונים. שיעור הצמיחה במרכיב הכנסה זה בשנים האחרונות הינו גבוה והגיע בחציון הנוכחי ל־24% לעומת החציון המקביל אשתקד.

למרות הגידול בסך ההכנסות, חלה בשנים האחרונות שחיקה ברווחיות הגלמית של ממן. בשנת 1992 עמד שיעור הרווח הגלמי של החברה על 32.8%. בשנת 1994 הגיע שיעור זה ל־30.1%. השחיקה ברווחיות הגלמית נמשכת גם במחצית הראשונה של שנת 1995.

בתקופה זו ירד שיעור הרווח הגלמי עד ל־28.3% בלבד, לעומת 33.8% בחציון המקביל אשתקד. הירידה ברווחיות הגלמית בתקופת הדיווח, גרמה לכך כי [illegible] הגידול בהכנסות חלה ירידה [illegible] הגלמי. סעיף זה הסתכם [illegible] השנה הנוכחית ב־[illegible] שקל, לעומת 27.6 מיליון [illegible] בתקופה המקבילה אשתקד.

את מגמת השחיקה [illegible] הגלמית מסבירים בממן [illegible] ההכנסות עקב קיצור [illegible] האחסנה של משלוחי [illegible] בשחיקה הריאלית בשער [illegible] נקובים חלק מתעריפי [illegible] ובעלייה בהוצאות [illegible] האחרונות כוללות [illegible] שכר, קבלני משנה, [illegible] לרשות שדות התעופה, [illegible] אחזקת מחסנים ועוד.

חלק מהגידול בהוצאות [illegible] נובע, אליבא דהנהלת [illegible] מהערכות מוקדמת לקראת [illegible] הצפוי בהיקף הפעילות [illegible] בנימוק דומה ניתן גם [illegible] הגידול בהוצאות [illegible] והכלליות שלל החברה [illegible] הסתכמו במחצית השנה [illegible] של שנת 1994 כ־9.1 מיליון [illegible] לעומת 7.2 מיליון שקל [illegible] המקבילה אשתקד גידול [illegible] 26%.

בעקבות התפתחויות [illegible] לעיל, חלה ירידה גם [illegible] התפעולי שהציגה ממן [illegible] הדו"ח. זה הסתכם ב־16.2 [illegible] שקל, לעומת 20.4 מיליון [illegible] אשתקד. דווקא בסעיף [illegible] הציגה ממן שיפור [illegible] לעומת התקופה המקבילה [illegible]

לקח משנת 94

בששת החודשים הראשונים [illegible] שנת 1995 נבעו לחברה [illegible] הכנסות בסכום של 1.4 [illegible] שקל לעומת הוצאה של [illegible] שקל בחציון הראשון [illegible] 1994.

כתוצאה מהשיפור [illegible] המימון הציגה ממן גידול [illegible] ברווח הנקי אשר הסתכם [illegible] הדיווח ב־10.4 מיליון שקל, [illegible] 2.8 מיליון שקל אשתקד.

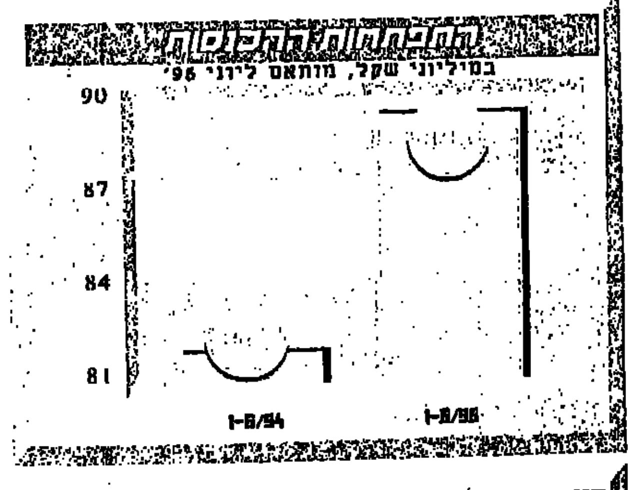
עיון בהיסטוריה של [illegible] המימון מלמדת כי [illegible] תוצאת השנה [illegible] הנוכחית.

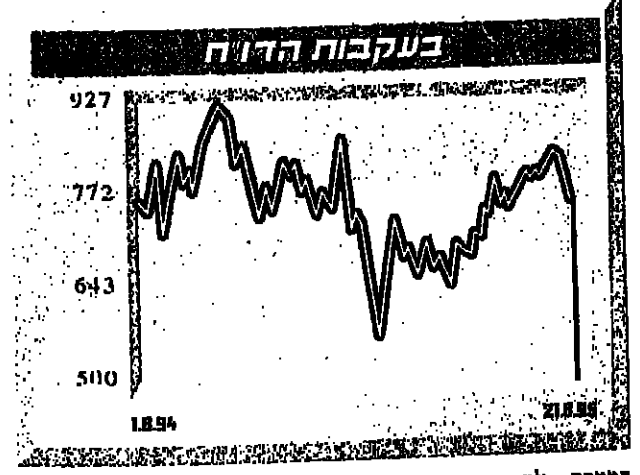
מבחינה פיננסית [illegible] בשנים האחרונות [illegible] לחברה עודפי נזילות [illegible] ביוני 1995 עמד [illegible] החברה על 2.0 [illegible] הסתכמה ב־7.2 [illegible] וההתחייבויותיה [illegible] הינן אגרות חוב [illegible] 1989 ונושאות [illegible] 0.5% בלבד. [illegible] הרשתה החברה [illegible] ני"ע בהיקף כספי [illegible] ב־1994 חלק נכבד [illegible]

במחצית הראשונה [illegible] 1994, ירד שווי תיק [illegible] של החברה ביותר [illegible] שקל, הפסד אשר [illegible] החברה מהכנסות מימון [illegible] להוצאות מימון כבר [illegible]

הכורון הכואב [illegible] את הנהלת החברה [illegible] מדיניות השקעות [illegible] הפירות הראשונים [illegible] נקצרו כבר במחצית [illegible] שנותר לקוות הוא כי [illegible] המימוני יגיע בעתיד [illegible] התפעולי.

● הכותב הוא רו"ח [illegible]





מילון זימון

מה זה שיעור תשואה פנימי של השקעה?

שיעור תשואה פנימי הוא הרווח אשר מקבל משקיע בהשקעה. הרווח מבוטא במספרים עשרוניים.

לדוגמה, אם הרווח הגלום בהשקעה הינו 10% לשנה, או שיעור התשואה הפנימי שנתי הינו 0.1.

דוגמא אחרת: אם הושקע סכום של 1,000 שקל ולאחר שנה שווי ההשקעה הגיע ל־1200 שקל, שיעור התשואה הפנימי הוא 0.2 לשנה (20% לשנה).

אם בהשקעה מסויימת הושקע סכום של 1000 שקל, לאחר חצי שנה יתקבל דיווידנד של 100 שקל ולאחר שנה ההשקעה נמכרה בסכום של 1,100 שקל, שיעור התשואה הפנימי של השקעה זו הינו 0.1 לחצי שנה או 0.21 לשנה (21% לשנה). כיוון שבהשקעה זו התקבלו שני תקבולים (לאחר חצי שנה ולאחר שנה) בחישוב שיעור התשואה הפנימי נלקחו בחשבון שניהם.

* ד"ר יאיר זימון משמש בראש החוג למימון ובלבלה במכללה למינהל ומרצה באוניברסיטת תל־אביב.

קוראים המבקשים להפנות שאלות על מונחים ומושגים בשוק ההון מוזמנים לכתוב ל"מעריב", ת.ד 20010 תל אביב 61200, עבור "מילון זימון".

תנועות בעלי עניין

נייר הערך	בעל העניין	שער עסקה	כמות בע.נ.	תאריך העיסקה	אחוז בהון
רכישות					
מן	דיור ופתוח	160.00	3100.00	15/08/95	18.15
מן	קוסלובסקי ברוך	167.50	1880.20	7/08/95	7.84
יער	שם מובנות)	501.00	9098.00	30/07/95	10.21
מלח	חקור לאה	573.00	840.00	15/08/95	13.44
מלח	תקור לאה	579.00	9160.00	16/08/95	13.46
עסק	רדושיצקי יורם	162.00	3000.00	15/08/95	2.86
ילר	ילר חיחום	516.00	1699.00	16/08/95	0.23
נויח	סול דורי	482.00	2500.00	17/08/95	1.69
נויח	בצמן חיים	482 00	35.00	17/08/95	3 09
נויח	אוטוסון אריקה(ז)	482 00	2500.00	17/08/95	8.13
קריסטל	טופליין	1458.00	2496.00	14/08/95	80.05
נביאים	ים סוף	620.00	1555.00	20/08/95	37 12
סנן ופט	דובאר משאבים	2006.00	299.00	17/08/95	8.66
פירליי	ברזלי יעקב	1623.00	110 00	15/08/95	32.69
לוומהל *	איזובר שלמה	140 00	249550.00	13/08/95	4 37
לוומהל *	איזובר רוימל	140.00	200000.00	13/08/95	3.51
סקוריטס	הראון יעקב	1880.00	45.00	13/08/95	74.96
בולוס שיש	בולוס איברהים	219.00	12983.00	14/08/95	46.55
לוניק חשש	לוניק בנין	203 00	145.00	8/08/95	77.82
זלר אבלון	אבלון ראובן	850.00	860.00	17/08/95	8.08
אורגרין הון	אורגרין(ז)	292 00	801.00	3/08/95	72.45
רובין ו	רובין יעקב	1380.00	250.00	15/08/95	24.52
רובין ו	רובין בניה(בת	1380.00	250 00	15/08/95	0.94
לוניק בנין או 2	לוניק בניןבות	73.50	500.00	20/07/95	
רובין 5	רובין יעקב	1287.00	305 00	13/08/95	14.34
רובין 5	רובין בניה(בת	1287.00	164.00	10/08/95	0 79
יער	שם מובנות)	566 00	17172.00	11/07/95	10.07
נסל	כני עמוס	145.50	295510 00	7/08/95	16.29
דובאר 5	סאמו השק	2690.00	4000.00	15/08/95	2.64
דלתא 1	גרבי דלתא (בת)	1514.00	1000.00	15/08/95	0.52
יצוא אג 4	יזאיפרסט השק	217.00	2357.00	10/08/95	
בית הזהב	בזי סיבל	284.00	10000.00	25/07/95	14.35
בולוס נד	בולוס איברהים	292 00	7560.00	10/08/95	1.10
יעקוביבסקי	לדד יוזה	200 00	5100.00	13/08/95	34.55
זכר אבלון	זלר אהרון	850 00	860.00	17/08/95	8.21
נחושתן נכס	קיסאל לובין	154.50	1461.00	13/08/95	2.41
סולומון יעוץ	עמק	947.00	157.00	17/08/95	6.84
בלכליה ירושלים	מיאלסי סימון	1059.00	90769.00	10/08/95	73 22
יצוא	יוזסרס ק.ואם	1405.00	1013.00	13/08/95	0.46
קופל	קופל (בוות)	210.00	15723.00	16/08/95	0.47
צמיחה	אקירוב אלפרד	279.00	1798.00	15/08/95	8 53
רינום	ואדי איזוסס(ז)	339.00	6472.00	15/08/95	51.51
לסוזם	קפיטל	490 00	650.00	14/08/95	44.68
אורדן	אולשוסקי אבי	454 00	1000 00	10/07/95	
וילאר	חעום בניה	702.00	1992.00	24/07/95	17.84
דודור	יחד השקעו(בת)	162.50	11500.00	14/08/95	1.06
קריסטל	טופליין	1465.00	1848 00	13/08/95	79.92
בים ויר	עציוני אריה	403.00	1725 00	10/08/95	4.53
אל קוית	אלדוב נכסים	543.00	1503.00	16/08/95	87.33
בית הזהב	יצלף	284.00	2000.00	10/08/95	11.04
מכירות					
מבנע	האדיס אירועון(ז)	125.12	1000.00	14/08/95	3.28
בגלי	אירוי השק	9689.00	1000.00	16/08/95	6.28
לוומהל	עזרת השקעות	140.00	449550.00	13/08/95	
ישרס 5	עוד	5329.00	38.00	14/08/95	2.50

* רכישה/מכירה מחוץ לבורסה

סקירת המסחר
צבי ילינק

טבע – התירוץ למימושים

כבר מספר ימים מחפשת הבורסה בתל־אביב סיבה למימוש. אתמול סיפקה טבע את הסיבה. לאחר סיום המסחר בניו יורק ביום שני ולאחר מספר ימי דיונים עם אנשי הרשות האמריקנית למזון ולתרופות, הודיעה החברה כי הרשות האמריקנית ביקשה מהחברה לכלול מידע נוסף בתיק הבקשה שהוגש לא מכבר לאישור הרישום של תרופת הקומפקסון המיועדת לטיפול בחולי טרשת נפוצה. החברה דיווחה כי כתוצאה מבקשה זו נדחתה בינתיים הגשת התיק לרישום.

בעקבות ההודעה נערכה הפסקת מסחר במניות החברה בשלב המר"ץ. עם פתיחת המסחר במניה בשלב המשתנים ולאחר שהסתיימה שיחת הועידה עם משקיעים ואנליסטים מישראל, נרשמה ירידה חדה של 3.5% במניות החברה תוך מסחר ער. ירידה חדה אמנם אך נמוכה משיעור הירידה שנחזתה לפני כן. מאזינים לשיחת הוועידה אמרו אתמול למעריב כי הנהלת טבע, ובראשה אלי הורביץ המנכ"ל, הצליחו לשכנע כי התקלה אינה מהותית אלא טכנית גרידא. בסיום המסחר ירדה מניית טבע ב־4% תוך כדי מחזור של 12.4 מיליון שקל.

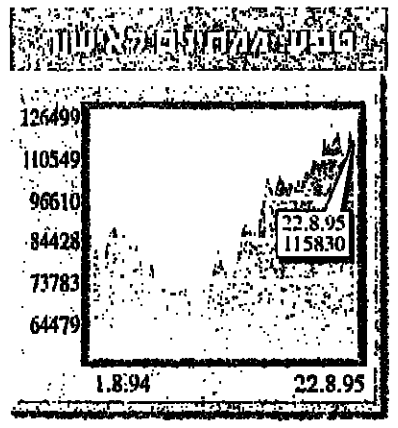
פתיחה של ביקושים

יום המסחר נפתח אתמול בביקושים בהיקף של 73 מיליון שקל לעומת היצעים בהיקף של 54 מיליון שקל. אולם תמונה כללית זו מטעה. בעוד מניות הכר"ם ממשיכות לרכז ביקושים נאים נרשמו במניות המשתנים עודפי היצעים ניכרים. הבהלה למניות הקטנות והבינוניות מונעת ע"י מנהלי תיקים שונים נמשכה גם אתמול. יש הטוענים בשוק כי מקצת ממנהלי התיקים אף מנצלים את הפופולריות הגואה של הכר"ם באחרונה להעלאה מלאכותית של מחירי המניות.

בשעת המסחר הראשונה בשלב המשתנים ירד מדד המשתנים בכשליש האחוז ומדד המעו"ף ירד בכמחצית האחוז. אולם בהמשך המסחר החריפו ירידות השערים ויום המסחר הסתיים בירידה של 1.04% במדד המשתנים, לרמה של 206.34 נקודות, וירידה חריפה מעט יותר של 1.15% במדד המעו"ף אשר התייצב בסיום ברמה של 208.85 נקודות. מחזור המסחר הכולל בשוק ירד מעט לעומת יום שני והסתכם ב־151 מיליון שקל.

האם הבורסה תנוח יום אחד בלבד מהעליות החדות ותשוב למסלולה, או שצפויה ירידה משמעותית יותר ממימוש חד יומי, שאלו אתמול בשוק ההון. התשובה לשאלה זו נגזרת מהערכות לגבי רמת המחירים בה נמצא השוק. "כבר קשה למצוא היום מציאות בשוק", אמר לנו אתמול מנהל תיקים מחברת ניהול השקעות בבקאית. זו התחושה בשוק והיא מתחדדת לנוכח העליות החדות ביותר שגמעו ניירות ערך שונים, חלק גדול מהם בכר"ם.

שלוש מניות בלטו אתמול במשתנים בניגוד למגמת הירידות. הראשונה, מניית כלל ביטוח. זה היום השני ברציפות שמניה זו מרכזת מחזור מסחר ער. אתמול הוברר כי החברה הבת ארדע עברה לפסי ריווחיות. בסיום המסחר עלו מניות כלל ביטוח ב־2% נוספים תוך כדי מחזור של 3.6 מיליון שקל. השניה, מניית בנק לאומי. זו פיגרה באחרונה אחרי מניית בנק הפועלים ואתמול היא עלתה ב־1% תוך כדי מחזור של 3.5 מיליון שקל. השלישית היתה מניית כלל ישראל שעלתה ב־1%. עליות בולטות היו גם במניות קרדן, שקפצה ב־10% נוספים במסגרת המסחר החדשבועי, דגם, מאיר עזרא ובנק הספנות.



ירידות במניות כור

ירידות בולטות היו אתמול במניות קונצרן כור, שירדו ב־1% תוך כדי מחזור של 5.8 מיליון שקל יממה לאחר פירסום התוצאות העיסקיות של תדיראן, אלקטרה צריכה, שירדה ב־2.75% לאחר שני ימי עליות חדות בעקבות התוצאות העיסקיות, אזורים, למרות דו"ח כספי שהצביע על שיפור בשורה התחתונה, בנק הפועלים, כלל אלקטרוניקה וכלכלית ירושלים. ירידות חדות היו במניות טמפו, שירדה ב־5.5% לאחר דו"ח כספי שהצביע על ירידה ברווח התפעולי וברווח הנקי ברבעון השני, ובמניות קווי אשראי שירדו ב־5% נוספים. אולי דו"ח כספי מפתיע ישנה את הכיוון העיקבי של מניה זו.

במניות הכר"ם נרשמה אתמול עליה ממוצעת של 0.38% ומדד הכר"ם נסגר ברמה של 167.33 נקודות.

בצמודי המדד נרשמו ירידות של 0.03% בממוצע. ירידה של שלוש עשיריות האחוז נרשמה באגרות החוב לטווח בינוני. עליות של עשירית האחוז נרשמו אתמול בצמודי המט"ח על רקע יציבות בשער הדולר בארץ ועלייה בשערו בשוקי הכספים באירופה. עליות קלות היו גם במק"מ על רקע הציפיה להחלטת הנגיד בנוגע לריבית בחודש הבא. במכרז המק"מ שנערך אתמול נקבעה התשואה ברמה של 13.77%.

דו"חות והודעות בורסה
גלי כספרי

קרגל הגדילה פי 2.4 את הרווח ברבעון השני

חברת קרגל, יצרנית לוחות ותיבות מקרטון גלי, הציגה בסיום הרבעון השני של השנה גידול של פי 2.4 ברווח הנקי, שהסתכם ב־3.9 מיליון שקל, לעומת 1.6 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. הכנסות קרגל עלו ב־22% והסתכמו ב־70.1 מיליון שקל, לעומת 57.4 מיליון שקל ברבעון המקביל ב־94'. הגידול ברווח הנקי נבע הן מעלייה של 47% ברווח התפעולי: 7.5 מיליון שקל לעומת 5.1 מיליון שקל ברבעון המקביל, והן מירידה של פי 4.4 בהוצאות המימון, שהסתכמו ב־482 אלף שקל. מסקירת ההנהלה עולה כי הירידה בהוצאות המימון נבעה מהאטת קצב האינפלציה ומהפסדים מניירות ערך שנרשמו לקרגל בתקופה המקבילה אשתקד.

גם בסיום המחצית הראשונה של השנה הציגה קרגל שיפור ניכר בתוצאותיה, שהתבטא בגידול של 69% ברווח הנקי, מ־7.1 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94', ל־12 מיליון שקל במחצית המדווחת. הכנסות קרגל עלו ב־19% והגיעו ל־147 מיליון שקל, לעומת 124 מיליון שקל במחצית המקבילה. מנהלי החברה מסבירים את הגידול בהכנסות בעלייה כמותית במכירת אריזות לענף פרי ההדר וכן בהתאמת מחירים בעקבות העלייה החדה במחיר חומרי הגלם. שיעור הרווח הגולמי מסך ההכנסות הגיע ל־24.2%, בהשוואה ל־22.3% במחצית המקבילה אשתקד.

תדיראן מוכרת

תדיראן תמכור את חברת בים־א־קול, חברה בבעלות משותפת של תדיראן ושל ח.מר, בתמורה כוללת של מיליון דולר. (התמורה תחולק באופן שווה בין תדיראן לח. מר). חברה בת של ירוקים תקשורת תרכוש את הפעילות והציוד של הזימון האלחוטי מבים־א־קול. תדיראן הפרישה בדו"ח הכספי האחרון, שפורסם שלשום, 2.2 מיליון דולר בגין הפסד ממכירת בים־א־קול.

תדיראן הודיעה כי ברצונה להתמקד בתחומי עסקים עיקריים ובעקבות החרפת התחרות בענף התקשורת האלחוטית, בעיקר לאור כניסת סלקום, הפעלת בים־א־קול הפכה לבלתי כדאית.

פורמולה בקשר עם בעלי מניות

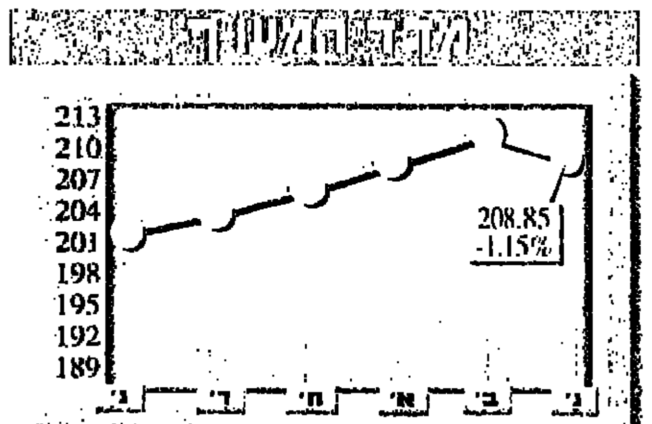
חברת פורמולה התקשרה בהסכם עם בעלי מניות אחרים בחברת המחשבים, סינטק, המחזיקים ב־19% מהונה, לפיו התחייבו אותם בעלי מניות להצביע באסיפות הכלליות של סינטק כפי שתורה להם פורמולה. פורמולה עוסקת במתן שירותי תוכנה ובאחזקות של חברות בתחום התקשורת והתוכנה. פורמולה מחזיקה ב־31% מהונה של סינטק ובעקבות הסכם זה תוכל להצביע באסיפות הכלליות ולמנות דירקטורים מכח מניות המהוות 50.1% מההון של סינטק. בעלי המניות האחרים הם אלייטק, חברה מסונפת, ואלדר זרדוזו. ההסכם מאפשר לצדדים זכות סירוב ראשונה לרכוש את המניות של מי מהצדדים שיבקש למכור את מניותיו. תוצאות הפעילות של סינטק יאוחדו בדו"חותיה הכספיים של פורמולה החל מהרבעון השלישי השנה. הסכם זה בא בהמשך להסכם דומה שנעשה עם בעלי מניות באפליקום. גם באפליקום מחזיקה פורמולה בכ־30% מהון המניות והסכם הצבעה מעניק לה 50% מהשליטה בחברה. הגדלת ההשקעה בחברות מסונפות ואיחודן בדו"חות הכספיים תאפשר לפורמולה להציג מחזור פעילות גדול יותר.

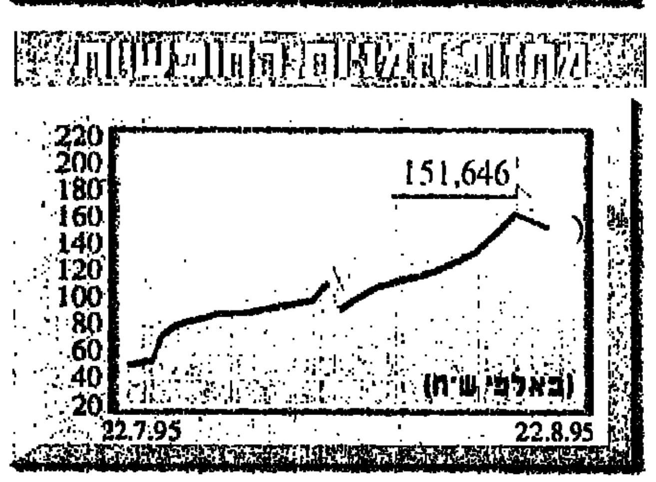
א. לוי עברה לרווח

חברת הבנייה א.לוי הרוויחה ברבעון השני של השנה 3.8 מיליון שקל, לעומת הפסד של 4 מיליון שקל ברבעון המקביל אשתקד. המעבר מהפסד לרווח נבע מגידול של 33% ברווח הגולמי, שהסתכם כ־7 מיליון שקל, בהשוואה ל־5.2 מיליון שקל ברבעון המקביל וכן ממעבר להכנסות מימון בסך 354 אלף שקל, לעומת הוצאות מימון בסך 5.8 מיליון שקל ברבעון השני של 94'. את המחצית הראשונה של השנה סיימה א.לוי ברווח של 1.9 מיליון שקל, לעומת הפסד של 3.2 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94'. המעבר מהפסד לרווח נבע מירידה של פי 3 בהוצאות המימון, מ־7.5 מיליון שקל במחצית הראשונה של 94', ל־2.5 מיליון שקל במחצית המדווחת. היקף ההכנסות ירד ב־41% והסתכם ב־17.8 מיליון שקל, בהשוואה ל־30.4 מיליון שקל במחצית המקבילה. הרווח התפעולי ירד ב־12% והגיע ל־5.6 מיליון שקל, לעומת 6.3 מיליון שקל במחצית המקבילה אשתקד. הירידה בהוצאות המימון נבעה מכך שבתקופה המקבילה רשמה החברה הפסדים מניירות ערך.

דוברת שרם הגדילה הון עצמי

דוברת שרם הגדילה את הון המניות שלה ב־1.7 מיליון שקל. בעקבות קבלתה של דוברת שרם כחברה בבורסה נדרשה החברה להגדיל את הונה העצמי כמתחייב בהנחיות הבורסה. לפיכך השקיעו החברה ושמחה שרף (באמצעות חברה שבבעלותו) 1.7 מיליון שקל בתמורה להקצאת מניות. החברה השקיעה גם את חלקו היחסי של דב ילין וכתוצאה מכך דוללו אחזקותיו. ילין קיבל אופציה עד סוף השנה לרכוש בחזרה את המניות שהוקצו לחברה בגין החלק שהשקיעה במקומו.





שוק המעו"ף
ד"ר רפי אלדור

ציפיה להתייצבות המדד

עודפי היצע של כ־11 מיליון שקל בלידר פתחו את יום המסחר ולאחריו הופיעה ההודעה של טבע בדבר דחיית האישור לתרופתה החדשה הובילו למימוש רווחים. מימוש זה התבטא בירידות במדדי המעו"ף והמשתנים במהלך יום המסחר.

מדד המעו"ף ירד במשך כל יום המסחר ונסגר על 208.85 נקודות, ירידה של 1.14%, אי לכך מחירי אופציות הקול ירדו באופן חד ומחירי אופציות הפוט עלו חדות.

התופעה האופיינית במהלך יום מסחר זה הינה עליית סטיות התקן הן של הקולים והן של הפוטים.

סטיות התקן הגלומות של אופציות הקול הינה 18% וסטיות התקן הגלומות באופציות הפוט שבאזור הכסף הינם כ־20%.

החוזה הסינטטי לספטמבר עומד על 211 נקודות והחוזה הסינטטי המהוון עומד על 208 נקודות – נמוך מהכספט.

התנודה הגבוהה והפעם כלפי מטה והעלייה בסטיות התקן הגלומות, גרמו למחזור המסחר להשאר גבוה ברמה של 31,600 יחידות אופציה. אך גם ביום מסחר זה מספר יחידות שנסחרו באופציות הקול היה כפול ממספר היחידות שנסחרו באופציות הפוט.

מהנתונים המצויינים לעיל משתמע כי האופציות משדרות כבר התייצבות מדד מעו"ף ברמתו הנוכחית.

אסטרטגיה אפשרית

עליית סטיות התקן הגלומות, אשר גרמה לעליית מחירי האופציות ועצירת מגמת העליות, מאפשרת לכותבי האופציות לבצע אסטרטגיות של אוכפים ושוקתות. אם המשקיע צופה כי רמת התנודתיות תמשיך לעלות עליו להמתין להמשך עליית הפרמיות.

אוכף על 210 מעניק למשקיע 900 שקל כלומר המשקיע מרוויח בין מדדי מעו"ף הנעים בין 219־201.

שוקת בין 200 ל־220 מעניקה למשקיע 310 שקל והמשקיע מוגן בין 197 ל־223 לסוף ספטמבר.

יש לזכור שבניגוד לשנה שעברה חופשת החג תתרחש לאחר פקיעת האופציות לספטמבר ולכן נכונו לנו מספר רב של ימי מסחר בספטמבר.

● הכותב הינו מנכ"ל חברת דור ברגר שווקים עתידיים, הפועלת בשוק המעו"ף

סקירת שוקי חו"ל בעמוד 22

שערי המשתנים

מכפיל רווח	שווי שוק מ' $	הון עצמי מ' $	רווח נקי מ' $	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה	שינוי החודש	שער נמוך	שער גבוה	מ.ד.א. חב אלש"ח	שינוי כ-%	שינוי בנק'	שער מרצ	מחזור ש"ח	תמורה בכספית אלש"ח	מספר עסקאות	שער נמוך יומי	שער גבוה יומי	שינוי %	שינוי בנקודות	שער בנקודות
31	222.73	103.78	7.14	03/95	44.5	18.3	1450.0	4705.0	414.6	-0.77	-21.0	2721.00	16838	457.4	2	97.50	97.75	-1.00	-27.0	2715.0
12	213.46	112.65	21.65	06/95	20.7	9.7	2961.3	5321.8	530.7	-	-	4988.00	19039	854.5	12	100.75	102.00	1.00	50.0	5038.0
10	15.69	26.69	3.61	01/95	-2.7	9.4	1637.0	6653.8	191.5	0.48	11.0	2305.00	18106	421.1	11	101.00	103.00	2.30	52.0	2346.0
501	55.07	46.02	0.11	03/95	-4.6	12.3	4412.0	17641.0	88.5	-2.25	-183.0	7954.00	1363	108.6	1	99.00	99.00	-2.00	-163.0	7974.0
10	31.56	19.50	1.22	03/95	18.6	3.2	337.0	659.0	172.9	-	-	452.00	50250	227.3	3	100.00	100.50	-	-	452.0
הפ	114.16	50.65	-2.51	03/95	-10.6	13.1	511.0	1602.0	145.7	-	-	636.00	52907	337.9	10	100.50	101.00	0.50	3.0	639.0
26	230.73	175.27	8.93	03/95	9.9	18.2	3337.4	7517.8	703.9	0.50	21.0	4254.00	66048	2789.4	34	99.00	101.00	-1.00	-42.0	4191.0
51	657.03	698.43	12.93	01/95	7.2	9.3	332.0	1591.0	614.5	-	-	1074.00	161613	1724.0	35	98.50	100.00	-1.20	-13.0	1061.0
35	840.59	780.46	24.16	03/95	10.7	10.9	4491.0	8710.3	502.8	-	-	5665.00	23576	1333.7	23	99.50	100.00	-0.20	-14.0	5651.0
19	148.05	114.15	7.70	06/95	22.3	5.9	597.0	1393.1	453.2	-2.20	-23.0	1021.00	46383	473.6	1	97.75	97.75	-2.20	-23.0	1021.0
20	463.65	339.28	23.26	06/95	5.9	-1.2	15909.0	47479.2	806.5	-1.25	-278.0	21958.00	4522	1076.2	18	97.25	99.00	-2.20	-500.0	21736.0
14	345.10	108.56	25.42	03/95	39.5	24.8	4641.6	12308.0	0.0	-	-	12308.00	5940	729.4	24	99.50	100.00	-0.50	-62.0	12246.0
20	177.47	53.79	8.93	06/95	77.9	19.6	1319.4	3408.0	742.0	-0.76	-26.0	3382.00	89739	2897.4 ●	43	97.25	98.75	-2.80	-84.0	3314.0
29	231.38	189.37	7.91	06/95	21.9	18.3	7100.0	23444.2	503.3	0.25	29.0	11517.00	14270	1640.5	37	98.75	100.75	-1.00	-115.0	11373.0
24	455.59	179.76	19.12	03/95	28.2	-1.0	1404.0	2570.0	285.5	-3.73	-95.0	2449.00	24142	586.7	12	97.50	98.50	-2.80	-70.0	2474.0
26	592.02	291.71	22.60	03/95	20.0	18.1	2196710	5983000.0	755.1	-	-	385238.00	348	1325.1	18	98.25	100.00	-1.50	-5779.0	379459.0
26	592.02	291.71	22.60	03/95	18.0	17.1	2215190	6285880	591.8	-	-	405432.00	381	1546.0	26	99.25	101.00	-0.80	-3041.0	402391.0
26	592.02	291.71	22.60	03/95	3.9	3.4	95.5	105.5	463.7	0.96	1.0	105.50	439500	463.7	0	101.00	101.00	1.00	1.0	105.5
הפ	61.81	50.25	-0.25	06/95	73.8	33.9	205.0	1357.0	560.0	2.18	12.0	563.00	189468	1088.2	12	101.75	102.50	2.50	14.0	565.0
18	1959.59	1332.03	108.48	03/95	56.2	7.0	434.0	833.0	907.5	-	-	833.00	214931	1783.0	36	98.50	100.00	-1.20	-10.0	823.0
13	606.47	530.20	48.42	06/95	1.9	-3.1	24928.0	44603.7	230.3	-1.75	-643.0	36095.00	1266	456.0	8	98.25	99.00	-1.80	-643.0	35095.0
13	606.47	530.20	48.42	06/95	9.3	0.9	23543.0	42798.2	644.8	-	-	36865.00	11249	4126.2 ●	21	98.00	101.50	1.00	369.0	37234.0
25	370.27	167.85	15.11	03/95	-0.3	6.8	1163.0	2289.0	384.5	-	-	2258.00	39543	891.8	14	99.00	100.00	-0.30	-6.0	2252.0
16	54.95	18.17	3.37	03/95	31.0	8.4	1397.0	4742.4	179.3	-2.23	-58.0	2538.00	11666	300.6	6	97.25	97.50	-2.50	-65.0	2531.0
13	222.38	200.71	17.47	06/95	12.3	2.3	328.1	682.1	87.2	0.97	5.0	523.00	34186	179.7	3	102.00	102.50	1.50	8.0	526.0
13	222.38	200.71	17.47	06/95	5.1	1.8	102.0	151.5	44.8	-	-	113.00	39835	44.8	0	100.00	100.00	-	-	113.0
הפ	28.48	22.15	-0.61	03/95	-18.1	9.2	845.0	2501.0	257.7	3.00	3.0	1065.00	26193	278.0	1	103.00	103.00	3.00	31.0	1065.0
21	625.29	447.28	30.25	03/95	0.1	10.3	181830	335049	853.2	-	-	20406.00	8231	1676.1	24	99.00	100.00	-0.50	-102.0	20304.0
11	282.09	266.80	25.22	03/95	5.0	-0.4	5085.3	9414.0	431.6	-1.00	-90.0	8949.00	14023	1250.8	24	98.25	99.00	-1.50	-136.0	8803.0
הפ	27.98	20.46	-3.50	03/95	46.0	12.2	1358.0	7751.0	243.5	0.71	20.0	2741.00	16958	467.3	6	101.50	102.00	2.00	54.0	2775.0
8	87.22	82.67	11.07	03/95	18.7	14.2	14412.0	29112.0	130.7	-2.00	-410.0	20107.00	650	130.7	0	98.00	98.00	-2.00	-410.0	20107.0
83	95.84	164.03	1.16	03/95	-3.3	16.4	738.0	2994.0	443.8	-	-	1049.00	84303	878.7	14	97.75	99.50	-1.70	-18.0	1031.0
25	459.80	285.78	18.36	03/95	7.5	7.4	17907.7	41155.0	286.3	-1.25	-319.0	25191.00	2444	614.0	15	98.00	98.50	-1.50	-383.0	25127.0
25	459.80	285.78	18.36	03/95	11.8	12.0	16571.2	40694.0	189.9	-	-	24374.00	1099	267.1	4	99.00	99.00	-0.30	-81.0	24313.0
הפ	13.13	13.07	-1.13	03/95	-43.3	4.1	4.5	60.6	196.5	-	-	5.10	7003163	360.0	7	100.75	101.00	-	-	5.1
30	2111.47	357.54	70.82	06/95	59.1	-3.0	511298	1266520	0.0	-	-	120658.00	10880	12422.3 ●	238	96.00	97.00	-4.00	-4826.0	115830.0
17	77.95	81.50	4.65	03/95	9.8	3.4	1058.4	3590.1	0.0	-	-	1547.00	8400	122.7	6	94.00	95.00	-5.50 ⇓	-85.0	1462.0
8	294.11	247.03	34.80	03/95	5.6	13.6	147994.0	245279.0	72.3	-0.75	-1402.0	185467.00	39	72.3	0	99.25	99.25	-0.80	-1402.0	185407.0
הפ	31.40	45.28	-17.94	03/95	-17.7	-2.7	87.0	629.2	181.8	-	-	108.50	422531	460.8	12	100.00	101.25	0.90	1.0	109.5
20	829.79	322.04	41.33	03/95	14.4	3.5	567.1	1089.1	546.4	-0.45	-4.0	883.00	69865	616.3	4	98.00	99.50	-0.50	-4.0	883.0
23	56.33	50.38	2.40	03/95	3.2	13.0	1007.0	3204.8	247.0	-	-	1550.00	38936	617.0	9	99.00	100.25	-0.50	-8.0	1542.0
הפ	22.42	56.80	-43.13	03/95	-68.4	-3.8	2.0	33.9	109.3	-	-	2.50	7870007	198.1	5	97.75	99.00	-	-	2.5
6	111.82	78.51	17.21	03/95	33.5	-1.6	1113.3	3031.0	896.3	-	-	1900.00	78672	1493.2 ●	22	98.50	101.00	-1.00	-19.0	1881.0
11	1269.23	645.64	115.62	03/95	20.9	14.8	17863.0	36851.0	1833.0	-1.00	-282.0	27918.00	20988	5855.0	93	98.50	99.25	-1.00	-282.0	27916.0
11	1269.23	645.64	115.62	03/95	-18.3	9.9	2379.0	9895.0	380.4	1.50	95.0	6419.00	6228	399.5	1	100.50	100.50	1.50	95.0	6419.0
11	1269.23	645.64	115.62	03/95	1.8	3.7	98.0	113.5	812.0	-	-	112.00	920000	1031.4	3	100.25	100.50	0.40	0.5	112.5
22	907.60	732.23	40.88	03/95	-13.9	2.7	195.0	340.1	586.8	-2.13	-5.0	230.00	598134	1376.3	21	97.75	98.50	-2.10	-6.0	230.0
14	175.88	145.22	12.37	03/95	-	22.5	614.8	1006.0	495.0	-	-	831.00	102081	846.4	6	99.00	99.50	-0.50	-4.0	827.0
הפ	182.75	85.91	-3.30	06/95	8.8	18.1	725.0	2428.0	738.6	-1.48	-17.0	1133.00	203193	2285.5	29	97.25	97.50	-2.50	-29.0	1121.0
19	482.61	223.74	24.90	03/95	63.5	21.3	21868.0	55815.8	1211.3	-	-	38388.00	6207	2378.0	38	98.25	100.25	-0.60	-102.0	38178.0
30	878.08	652.08	28.98	03/95	12.0	18.5	5865.0	13790.1	323.6	-1.50	-126.0	8392.00	28859	2190.4	53	98.50	101.00	1.00	85.0	8605.0
49	85.92	115.41	1.75	03/95	-13.4	7.3	530.0	2246.5	392.1	-3.73	-28.0	722.00	8681	830.0	7	97.00	98.00	-2.30	-17.0	733.0
הפ	187.60	130.75	-2.85	03/95	33.7	31.1	796.0	2490.0	694.7	-0.47	-7.0	1473.00	242163	3632.8 ●	58	99.00	102.75	2.00	30.0	1510.0
17	903.41	871.11	51.44	03/95	10.0	15.4	1387.0	2559.2	720.9	-1.00	-20.0	1985.00	9877	1915.0	41	98.25	99.00	-1.50	-30.0	1975.0
20	58.82	81.14	2.87	03/95	18.0	11.2	670.99	17058.4	482.3	0.25	23.0	8404.00	5329	500.9	1	99.00	99.00	0.20	23.0	8404.0
15	1948.58	1865.42	129.69	03/95	23.2	11.1	241.2	450.2	1777.4	0.24	1.0	416.00	854750	3563.9	39	100.50	101.00	1.00	4.0	419.0
הפ	20.48	29.21	-1.33	03/95	-21.7	11.1	134.5	586.0	86.4	0.47	1.0	213.00	209511	452.4	15	101.00	103.00	1.90	4.0	218.0
40	38.43	21.27	0.96	03/95	40.6	9.3	893.0	3152.0	151.0	-1.27	-21.0	1639.00	9211	151.0	0	98.75	98.75	-1.30	-21.0	1639.0
40	435.46	254.20	10.78	03/95	12.3	8.4	280.0	562.5	387.7	-2.32	-11.0	464.00	156558	722.1	15	97.50	98.50	-2.30	-11.0	464.0
22	88.30	55.72	3.98	03/95	-44.7	2.0	7263.0	34794.2	274.2	-0.50	-40.0	7921.00	4262	337.4	4	99.00	99.50	-0.50	-40.0	7921.0
14	334.14	152.25	23.06	03/95	10.0	5.8	1288.0	1815.5	365.4	-0.51	-9.0	1771.00	45535	806.3	19	98.50	99.50	-1.20	-22.0	1768.0
הפ	44.51	43.47	-12.43	03/95	21.0	19.1	405.0	2807.0	133.2	-3.23	-31.0	928.00	31861	295.6	5	96.75	96.75	-3.20	-31.0	928.0
17	88.51	47.92	3.21	06/95	-3.5	-3.9	887.0	925.7	476.3	1.05	8.0	769.00	67811	521.9	3	101.25	102.50	1.10	8.0	769.0
12	63.12	49.18	5.08	06/95	53.6	14.3	111.5	349.0	277.1	-0.57	-2.0	347.00	169847	586.0 ●	11	98.00	99.50	-1.40	-5.0	344.0
הפ	26.19	12.30	-1.22	03/95	71.1	-9.1	213.0	1380.0	237.7	-4.09	-18.0	446.00	97294	436.9	7	97.00	97.60	-3.20	-15.0	450.0
8	150.49	127.35	18.96	03/95	22.6	12.8	282030	471590	62.6	-	-	33457.00	187	62.6	0	100.00	100.00	-	-	33457.0
15	222.88	153.68	14.54	03/95	25.1	-1.3	8527.7	18433.0	546.8	-	-	17152.00	13188	2278.3 ●	31	100.00	101.75	1.70	300.0	17452.0
26	262.46	170.42	9.96	03/95	23.2	13.7	15058.0	40020.6	339.2	-1.00	-227.0	22609.00	2857	643.1	5	99.00	99.00	-1.00	-227.0	22509.0
61	48.57	71.30	0.95	03/95	-38.9	25.8	453.0	2784.1	208.2	-2.48	-18.0	708.00	74408	522.3	11	96.00	97.25	-4.00	-29.0	697.0
הפ	38.16	35.13	-9.13	03/95	-24.0	8.3	452.0	2106.0	202.4	3.79	19.0	520.00	42431	220.5	1	103.00	103.00	3.80	19.0	520.0
הפ	38.46	35.13	-9.13	03/95	3.7	0.9	102.5	135.5	85.3	0.44	0.5	113.00	75523	85.3	0	100.50	100.50	0.40	0.5	113.0
10	34.56	39.33	3.38	03/95	-23.5	2.8	1590.9	5028.0	469.1	-	-	1684.00	65858	1135.7	22	100.25	102.00	2.00	34.0	1718.0
19	44.61	38.43	2.32	03/95	23.4	16.8	321.8	733.0	395.3	-0.76	-3.0	390.00	106370	414.9	1	99.50	99.50	-0.80	-3.0	390.0
הפ	18.67	19.14	-4.28	03/95	-34.0	12.0	173.0	1347.2	344.7	3.51	51.0	1503.00	65932	1002.8	39	105.00	106.60	5.70 ⇑	83.0	1535.0
20	206.51	186.12	10.34	03/95	-14.9	-0.2	1021.0	1952.0	590.0	-	-	1292.00	148868	1932.2	47	100.00	101.00	0.20	3.0	1295.0
8	80.83	24.58	10.09	03/95	20.1	5.3	1391.0	7537.0	376.8	-1.51	-111.0	7298.00	7692	558.3 ●	5	98.50	98.50	-1.50	-111.0	7258.0
9	48.09	69.56	5.38	03/95	-30.8	17.7	230.0	659.0	185.1	-	-	272.00	75036	204.4	1	101.00	101.00	-	-	272.0
11	2049.93	1908.01	191.39	03/95	18.1	7.1	252.5	518.0	982.9	-0.58	-3.0	513.00	551706	2834.2	39	99.00	100.00	-1.00	-6.0	511.0
22	168.63	117.61	7.71	03/95	25.5	16.0	6178.4	19898.1	333.6	-1.75	-166.0	9335.00	4374	408.5	4	98.00	99.00	-1.70	-166.0	9350.0
הפ	40.11	19.98	-0.98	03/95	83.4	24.8	858.0	4999.0	187.8	3.26	59.0	1869.00	41247	774.7	19	103.00	104.50	4.30	77.0	1887.0
5	172.47	124.39	34.52	06/95	29.4	4.4	584.0	1886.0	1252.1	-	-	1773.00	84821	1499.2	11	98.50	100.00	-0.20	-4.0	1769.0
17	258.75	264.48	15.26	03/95	3.4	0.9	32028.0	71885.2	419.9	-0.75	-335.0	44389.00	1226	543.5	7	98.00	100.00	-0.70	-335.0	44389.0
הפ	8.39	24.10	-28.15	03/95	-38.7	0.3	490.0	5750.0	142.0	-	-	576.00	27160	156.5	1	100.50	100.50	-	-	576.0
19	55.54	28.75	2.80	03/95	67.2	4.5	6872.0	28980.0	337.9	-	-	16491.00	4449	738.5	18	100.50	101.50	0.80	124.0	16615.0
הפ	46.64	82.15	-0.84	03/95	-4.7	12.8	8378.0	33780.0	140.9	-2.25	-237.0	10312.00	2066	215.3	4	97.75	98.00	-2.20	-237.0	10312.0
16	88.84	52.80	5.54	03/95	10.5	15.9	1536.5	4065.8	641.3	-0.73	-17.0	2299.00	62895	1449.7 ●	28	98.50	100.25	-1.30	-29.0	2287.0
58	64.55	26.18	1.11	03/95	76.8	13.7	301.0	1337.6	164.6	-1.19	-9.0	745.00	49076	363.0 ●	6	97.50	97.75	-2.00	-15.0	739.0
5	18.73	29.26	2.95	03/95	-44.6	-7.7	86.5	271.0	173.7	-4.74	-4.5	90.50	291936	266.0	6	94.00	95.50	-4.70	-4.5	90.5
49	41.02	32.55	0.83	03/95	18.5	33.6	243.0	1185.0	693.7	8.94	38.0	398.00	410551	1634.0	20	110.00	110.00	9.80 ⇑	36.0	398.0
21	82.86	83.68	4.41	03/95	14.2	8.2	1343.9	3777.5	134.0	-	-	2263.00	13120	294.8	6	98.50	100.00	-0.80	-17.0	2246.0
22	57.02	46.93	2.60	06/95	1.8	12.5	828.0	2757.1	111.3	-3.71	-44.0	1142.00	15749	180.7	4	97.50	97.60	-3.30	-38.0	1147.0
הפ	25.85	8.45	-1.83	03/95	32.3	11.9	738.0	6027.0	206.7	-0.76	-21.0	2768.00	13100	359.8	7	98.00	99.00	-1.30	-35.0	2742.0
18	190.37	84.50	10.39	03/95	81.4	12.2	781.0	1945.0	160.6	0.27	5.0	1872.00	15580	291.3 ●	8	100.00	100.00	0.30	5.0	1872.0
20	349.39	259.81	17.56	03/95	19.0	8.7	4098.7	8424.0	534.4	-1.25	-77.0	6086.00	38381	2225.1 ●	34	99.00	99.50	-0.70	-46.0	6117.0
8	30.88	23.15	3.40	06/95	42.8	23.8	5892.0	11755.0	185.0	-2.75	-317.0	11291.00	2262	252.0	1	97.00	97.00	-2.80	-317.0	11201.0
הפ	150.29	95.59	-28.00	03/95	1.3	4.9	148.5	271.0	0.0	-	-	194.50	369000	609.5	27	97.00	98.75	-1.80	-3.5	191.0
הפ	150.29	95.59	-28.00	03/95	3.9	1.5	77.9	145.0	0.0	-	-	132.00	192000	257.0	8	101.00	101.50	1.50	2.0	134.0
8	106.36	58.71	14.01	06/95	12.8	-2.7	494.0	1263.0	422.5	-	-	1152.00	41177	474.1	3	99.25	100.00	-	-	1152.0
הפ	20.37	18.76	-3.35	03/95	9.8	5.0	217.0	1606.0	274.6	-	-	362.00	143859	518.7	17	98.25	100.25	-0.80	-3.0	359.0
20	416.28	213.02	21.44	03/95	3.6	11.6	731.0	1191.0	752.7	-3.28	-37.0	1091.00	248991	2720.5	63	96.50	98.00	-3.30	-37.0	1091.0

⇑ עליה של 5% ויותר. ⇓ ירידה של 5% ויותר. ● תמורת מחזור המניה בש"ח ברמה היומית. עולה משמעותית על ממוצע תמורת המחזורים במניה בחודשיים הקודמים.

המניות הבולטות

העליות הגדולות היום

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 סה' יען יהש	10.70	8 סוס	10.10
2 הובנאוד	10.10	9 קרדן 1	10.10
3 צבר תירות	10.10	10 בירי בראשי	10.00
4 טיבון ויל	10.10	11 ונקום	10.00
5 יוניין	10.10	12 ת אלקטרוניקה	10.00
6 אריין	10.10	13 עמיר סימן	10.00
7 שף	10.10	14 רצ	10.00

הירידות הגדולות היום

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 טריידאיב	-10.00	8 בסטסף	-7.10
2 וביעות	-10.00	9 וסל	-7.00
3 אקסטרא פלסטיק	-9.90	10 ציור שמיר	-6.90
4 הידראוליקה עח	-9.90	11 קיסריה 1	-6.30
5 שעות	-9.80	12 על בד	-6.20
6 שלג	-9.60	13 סוץ מעברות	-6.00
7 הכשרה ביטוח	-7.20	טספו	-5.50

התמורות הבולטות היום

	תמורה•		תמורה•
1 מבע	12422.3	8 אורים	2789.4
2 כור	5855.0	9 חרידאן	2720.5
3 ביולאומי 5	4126.2	10 כלל אלקטרוניקה	2378.0
4 כלל עסקי ביטוח	3632.8	11 כרכלית ירושלים	2285.5
5 לאומי	3563.9	12 ויר חדרה	2278.3
6 אלקטרה צריכה	2997.4	13 שופרסל	2225.1
7 פועלים	2834.2	14 כלל ישראל ו	2190.4

העליות הגדולות החודש

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 כיס ויד	1025.40	8 אוליצקי	50.70
2 לוחות הגליל	80.10	9 אסאל	48.10
3 ח אלקטרוניקה	72.50	10 בר	47.00
4 לסוור ורסו 1	57.10	11 סורו	46.90
5 שסירה	55.60	12 הרר 5	46.10
6 ווקו	54.90	13 טהן בי	45.60
7 פן דור	50.80	14 אברות	44.60

הירידות הגדולות החודש

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 נבינטור	-41.50	8 מסחר	-19.20
2 סריידאיב	-37.90	9 פולינן	-18.90
3 אוקי רוק	-32.90	10 ישעק הקיומחורו	-16.10
4 אספייר	-27.00	11 סופלין	-15.80
6 נסא חקשרח	-23.90	12 קיסריה 1	-15.60
6 ברדן	-22.70	13 אי סי אקס	-15.30
7 אודיות	-21.90	14 יוחסה	-14.90

• באלפי ש"ח

האופציות הבולטות

העליות הגדולות היום

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 לתמל בקמרא אפ 1	168.70	7 סחר שרות יסאפ1	20.40
2 קומפרוס אפ 1	31.20	8 סלתוח אפר אפ 1	20.00
3 פרת אפ 1	30.30	9 קוסיהל אפ 1	17.00
4 ת אלקטרוניקה אפ	27.80	10 רבינוקס אפ 1	16.70
5 וי שוולסת אפ 1	27.60	11 פרדס אפ 2	15.00
6 רבד אפ 1	25.00	12 סאפי אלקטרו אפ1	14.90
אדרי סי אפ 1	21.00	סאב אפ 1	12.20

הירידות הגדולות היום

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 סלק רנוסי אפ1	-48.50	8 פכים אפ 1	-10.10
2 שמיר סמן אפ 1	-47.80	9 ובינוסר אפ 1	-10.00
3 קשר רום אפ 1	-27.30	10 סומר אפ ב	-8.20
4 בירמן אפ 1	-20.80	11 לפידות יהש אפ א	-5.90
5 עמינר אפ 1	-20.10	12 מוצ' מעברות אפ1	-5.50
6 ליבר אפ	-16.10	13 ירדן אפ 5	-5.30
7 תעלות ובטים אפ1	-10.10	14 סדמכויקה אפ 1	-5.30

התמורות הבולטות היום

	תמורה•		תמורה•
1 אלקטרה צרכ אפ 2	824.9	8 סליסרון אפ 2	61.0
2 בוק אפ ב	468.0	9 קשר רום אפ 1	54.3
3 כור אפ 2	399.5	10 סואסון אפ 1	52.2
4 אפריקה אפ 7	345.7	11 סופת אפ 2	49.1
5 רבום אפ 4	218.5	12 סקופ אפ 1	47.9
6 ערית אפ 2	78.5	13 אורמת אפ 5	45.8
7 פריון אפ 4	63.4	14 אלרון אפ 2	43.6

העליות הגדולות החודש

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 קשר רום אפ 1	217.50	8 סופת אפ 2	80.00
2 כפרית אפ א	154.30	9 אלקטרה צרכ אפ 2	69.10
3 ון נסטואנ אפ 2	116.20	10 סאוי אלקטרו אפ1	58.80
4 ח אלקטרוניקה אפ	92.10	11 גבור סברי אפ 2	67.50
5 סלתוח אפר אפ 1	90.60	12 אוריאלי אפ 1	52.70
6 קומפרוס אפ 1	81.30	13 ספנות הספ אפ 4	49.70
7 כיתור מחבה אפ 1	80.20	14 כוורד אפ א	47.40

הירידות הגדולות החודש

שם המניה	% שינוי	שם המניה	% שינוי
1 ברנוע אפ א	-77.80	8 מוסטאר אפ 1	-69.10
2 אי סי אקס אפ 1	-76.00	9 פימרוי אפ 1	-63.00
3 פלוות אפ 4	-72.20	10 סלק רנוסי אפ1	-60.50
4 הכשרה במח אפ 1	-71.20	11 ברמל אפ 1	-58.40
5 פרדס אפ 2	-70.00	12 ות אפ 1	-54.90
6 צבר תירות אפ1	-70.00	13 וימלון אפ 1	-54.50
7 משיב החוקה אפ	-69.70	14 עמינר אפ 1	-51.40

• באלפי ש"ח

טבלת המניות הישראליות בניו־יורק בחלק א' עמוד 15

אזהרה הנתונים המתפרסמים בטבלאות השערים מבוססים על נתונים שנמסרו ע"י הבורסה ועובדו תוך זמן קצר. "מעריב עסקים" עושה את כל המאמצים למנוע שגיאות, אך במהלך העברת הנתונים, עיבודם והדפסתם עלולות בכל זאת ליפול טעויות.
כל המשתמש בנתונים צריך לאמת אותם. בכל מקרה השימוש בנתונים הוא על אחריות המשתמש בלבד, ואין המערכת אחראית במקרה של טעות בנתונים. אין בפרסום הנתונים משום המלצה או חוות דעת למשקיע.

שערי קרנות נאמנות 22.8.95

מתמחות באג"ח המדינה

[illegible]

קרנות אג"ח

[illegible]

קרנות המתמחות במט"ח

[illegible]

קרנות מניות (50%)

[illegible]

קרנות מעורבות

[illegible]

קרנות גמישות

[illegible]

● = קרנות שהוקמו במהלך 1995

מק"מ 22.8.95

מספר תנייר	ימים לפדיון	תשואה שנתית לפדיון	שער בורסה	תשואה לאחר עמלת (1)	תשואה לאחר ניכוי עמלה (2)
מקמ866	7	14.0	99.76	8.16%	7.86%
מקמ916	14	14.0	99.47	11.91%	11.27%
מקמ925	21	14.4	99.23	12.41%	11.74%
מקמ935	28	13.0	99.07	11.49%	10.92%
מקמ945	35	12.6	98.87	11.41%	10.87%
מקמ1015	42	14.2	98.45	13.55%	12.80%
מקמ1025	49	13.8	98.28	12.95%	12.28%
מקמ1035	56	13.3	98.10	12.58%	11.96%
מקמ1045	63	13.1	97.90	12.43%	11.84%
מקמ1115	70	14.2	97.49	13.58%	12.88%
מקמ1125	77	13.6	97.34	13.10%	12.47%
מקמ1135	84	13.8	97.07	13.30%	12.67%
מקמ1145	91	13.1	96.97	12.68%	12.12%
מקמ1155	98	13.9	96.56	13.50%	12.88%
מקמ1215	105	14.0	96.31	13.57%	12.96%
מקמ1225	112	13.4	96.21	13.05%	12.50%
מקמ1235	119	13.9	95.86	13.50%	12.93%
מקמ1245	126	14.1	95.56	13.73%	13.16%
מקמ116	133	14.1	95.31	13.76%	13.22%
מקמ126	140	14.1	95.07	13.79%	13.25%
מקמ136	147	14.1	94.83	13.81%	13.28%
מקמ146	154	14.1	94.60	13.79%	13.28%
מקמ166	161	14.1	94.35	13.84%	13.34%
מקמ216	168	13.9	94.20	13.61%	13.16%
מקמ226	175	13.9	93.94	13.69%	13.23%
מקמ246	189	14.1	93.41	13.85%	13.42%
מקמ416	224	14.2	92.20	13.96%	13.61%
מקמ516	252	14.1	91.30	13.93%	13.64%
מקמ616	287	14.3	90.05	14.11%	13.81%
מקמ716	315	14.1	89.25	13.95%	13.83%
מקמ756	343	14.1	88.31	14.02%	13.87%

המקור: המחלקה הכלכלית של בטוחה ני"ע והשקעות
1) תשואה אפקטיבית נטו, לאחר ניכוי עמלות הבנק.
2) התשואה בניכוי עמלה כשהיא מבוטאת במונחי ריבית המק"מ. המשמעות - אם הייתה המשקיע... המוצעת בבנק זהה או נמוכה מהתשואה בעבור זה לתקופה זהה, עדיפה ההשקעה במק"מ.

שערי מטבע חוץ 22.8.95

סל	דולר שחור	מרק יציג	דולר יציג
3.4439	2.98	2.0460	3.0410

המטבע	שער יציג	השינוי היומי באחוזים	השינוי באחוזים מתחילת השנה	בנקנוטים לאומי קניה	לאומי מכירה	הפועלים קניה	הפועלים מכירה	דיסקונט קניה	דיסקונט מכירה	העברות והמחאות לאומי קניה	לאומי מכירה	הפועלים קניה	הפועלים מכירה	דיסקונט קניה	דיסקונט מכירה
1 דולר ארה"ב	3.0410	-0.03	+0.76	2.96	3.11	2.98	3.12	2.97	3.11	3.0172	3.0659	3.0218	3.0706	3.0167	3.0656
1 מרק גרמני	2.0460	-0.77	+4.97	1.99	2.10	2.01	2.11	2.02	2.12	2.0331	2.0659	2.0389	2.0719	2.0319	2.0649
1 לירה שטרלינג	4.6713	-0.44	-0.90	4.55	4.77	4.58	4.80	4.56	4.77	4.6299	4.7046	4.6415	4.7165	4.6278	4.7029
1 פרנק צרפתי	0.5982	-0.61	+5.97	0.58	0.62	0.58	0.62	0.58	0.61	0.5942	0.6038	0.5958	0.6055	0.5939	0.6035
100 ין יפני	3.1415	+0.01	+3.8	3.06	3.22	3.07	3.22	3.07	3.22	3.1186	3.1689	3.1191	3.1695	3.1199	3.1705
1 גולדן הולנדי	1.8281	-0.82	+5.03	1.78	1.88	1.79	1.87	1.79	1.87	1.8162	1.8455	1.8170	1.8464	1.8156	1.8449
1 פרנק שוויצרי	2.4653	-1.06	+7.13	2.41	2.53	2.43	2.54	2.44	2.55	2.4526	2.4922	2.4608	2.5005	2.4516	2.4914
1 כתר שוודי	0.4137	+0.19	+2.27	0.40	0.43	0.41	0.43	0.40	0.43	0.4103	0.4170	0.4116	0.4183	0.4101	0.4171
1 כתר נורווגי	0.4686	-0.67	+4.99	0.45	0.48	0.46	0.48	0.46	0.48	0.4665	0.4731	0.4658	0.4734	0.4652	0.4728
1 כתר דני	0.5282	-0.80	+6.38	0.51	0.55	0.52	0.54	0.52	0.55	0.5246	0.5331	0.5251	0.5337	0.5245	0.5331
1 דולר קנדי	2.2384	+0.08	+4.18	2.18	2.29	2.19	2.30	2.19	2.29	2.2216	2.2575	2.2258	2.2618	2.2218	2.2579
1 דולר אוסטרלי	2.2514	+0.48	-3.91	2.19	2.30	2.15	2.32	2.17	2.30	2.2304	2.2664	2.2286	2.2646	2.2314	2.2677
1 רנד דרא"פ	0.8303	-0.18	-2.50	0.74	0.84	0.68	0.85	0.70	0.82	0.8242	0.8375	0.8249	0.8382	0.8241	0.8377
10 פרנק בלגי	0.9963	-0.76	+5.07	0.97	1.02	0.97	1.03	0.97	1.02	0.9897	1.0057	0.9902	1.0063	0.9891	1.0062
10 שי' אוסטרי	2.9098	-0.78	+5.02	2.84	2.98	2.85	2.98	2.87	3.01	2.8915	2.9382	2.8927	2.9395	2.8915	2.9384
1000 לי' איטלקיות	1.8716	-0.14	+0.75	1.82	1.92	1.83	1.95	1.85	1.94	1.8679	1.8879	1.8636	1.8938	1.8603	1.8905
100 פזטה ספרדית	2.4086	-0.86	+5.20	2.34	2.47	2.37	2.53	2.38	2.49	2.3898	2.4284	2.3973	2.4360	2.3911	2.4299
E.C.U.	3.8453	-0.53	+3.86							3.8178	3.8792	3.8211	3.8828		
1 לירה מצרית	0.9579	-0.03	+0.75	0.86	0.93	0.86	0.92	----	----	0.8600	0.9300	----	----	----	----
1 דינר ירדני	4.3638	-0.03	+2.91	4.12	4.40	4.10	4.36	----	----	4.1200	4.4000	----	----	----	----

שערים מצטלבים 22/8/95

	דולר אמריקאי	דולר קנדי	מרק גרמני	פרנק צרפתי	פלורין הולנדי	לירה איטלקית	פרנק שוויצרי	פרנק בלגי	לירה שטרלינג	ין יפני
דולר ארה"ב		1.35720	1.48500	5.08280	1.66250	1623.60	1.23290	30.5200	0.65113	096.650
דולר קנדי	0.73681		1.09416	3.74506	1.22495	1196.29	0.90841	22.4875	0.47976	71.2128
מרק גרמני	0.67340	0.91394		3.42276	1.11953	1093.33	0.83024	20.5522	0.43847	65.0842
פרנק צרפתי	0.19674	0.26702	0.29216		0.32708	319.430	0.24256	6.00456	0.12810	19.0151
פלורין הולנדי	0.60150	0.81636	0.89323	3.05732		976.602	0.74159	18.3579	0.39166	58.1353
לירה איטלקית	0.00062	0.00084	0.00091	0.00313	0.00102		0.00076	0.01880	0.0004	0.05953
פרנק שוויצרי	0.81110	1.10082	1.20448	4.12264	1.34845	1316.90		24.7546	0.52813	78.3924
פרנק בלגי	0.03277	0.04447	0.04866	0.16654	0.05447	53.1979	0.04040		0.02133	3.16678
לירה שטרלינג	1.53580	2.08439	2.28066	7.80616	2.55327	2493.52	1.89349	46.8726		148.435
ין יפני	0.01035	0.01404	0.01536	0.05259	0.01720	16.7988	000.013	0.31578	0.00674	

המקור: חדר העסקות של מריקו אינטרנשיונל

שם הענף	קוד ענף	מדד	יומי	חודשי	שנתי	עליות	ירידות	ב"ש	תמורה כספית
			שינוי ב-%			סה"כ			
בנקים מסחרים	בנק	251.85	1.04	7.26	18.51	7	7	3	10976
בנקים למשכנתאות		198.44	0.07	11.63	9.97	7	4	10	1448
בנקים למשכנתאות	משב		0.07	11.83	10.54	7	4	10	1448
מקבילה - בנקים למשכנתאות	•משב		-100.00	-100.00	-100.00	0	0	0	-
חברות ביטוח		193.37	1.82	19.89	8.48	9	1	19	7222
חברות וסוכנויות ביטוח	בטח		1.86	20.98	6.73	7	1	12	7052
מקבילה - חברות וסוכנויות ביטוח	•בטח		1.04	1.96	6.12	2	0	7	170
מסחר ושרותים		186.20	0.55	8.99	23.00	60	56	82	25696
מסחר	מסח		-0.47	11.17	20.97	16	12	14	6276
שרותים	שרת		0.92	6.96	36.55	18	9	13	9335
מלונאות ושרותי תיירות	מלו		-0.34	13.60	-3.08	3	7	8	1168
מחשבים ושרותי מחשב	מחש		-0.13	7.98	34.03	3	7	7	2240
מקבילה - מסחר	•מסח		1.58	7.12	1.59	10	10	12	4780
מקבילה - שרותים	•שרת		0.66	8.28	20.81	10	4	17	591
מקבילה - מלונאות ושרותי תיירות	•מלו		1.12	26.73	0.89	6	0	2	473
מקבילה - מחשב ושרותי מחשב	•מחש		-0.08	14.81	-0.11	14	7	9	732
נדל"ן וחקלאות		151.53	0.62	14.10	7.98	69	48	94	18878
נדל"ן בינוי ופתוח	נדל		0.64	15.25	10.64	45	34	57	18134
חקלאות	חקל		-0.31	8.31	-0.87	0	2	1	442
מקבילה - נדל"ן בינוי ופיתוח	•נדל		0.82	10.58	1.25	38	12	36	2102
מקבילה - מזון וטבק	•מזו		-0.87	12.77	3.02	4	5	10	236
חברות תעשיה		201.21	0.65	9.53	21.95	118	118	140	76208
מזון וטבק	מזו		-0.09	6.45	15.72	8	11	12	7450
טקסטיל והלבשה	טקס		0.30	11.27	-9.54	15	14	16	3050
מתכת ומוצריה	מתכ		0.54	8.47	33.15	14	15	12	7280
מכונות חשמל, אלקטרוניקה ואופט'	אלק		2.84	13.97	25.75	20	14	19	21162
מוצרי בניה	מבנ		0.52	14.85	32.05	7	5	8	2899
מוצרים כימיים, גומי ופלסטיק	כים		-0.55	5.54	27.55	7	26	13	18095
עץ ומוצריו, נייר ודפוס	עצו		1.00	4.35	23.88	5	7	10	2194
השקעות בתעשיה שונות	חשע		2.89	15.95	17.97	6	2	3	11045
מקבילה - טקסטיל והלבשה	•טקס		0.92	13.65	-21.13	1	0	1	49
מקבילה - מתכת ומוצריה	•מתכ		1.31	13.42	42.51	8	4	5	842
מקבילה - מכונות חשמל. אלקטרוניקה ואופט'	•אלק		0.29	7.92	-2.99	8	8	10	472
מקבילה - מוצרי בניה	•מבנ		0.05	15.48	37.75	3	1	2	286
מקבילה - מוצרים כימיים, גומי ופלסטיק	•כים		0.83	12.45	13.65	6	1	10	317
מקבילה - עץ ומוצריו, נייר ודפוס	•עצו		1.19	3.14	-8.79	5	1	3	227
מקבילה - השקעות בתעשיה שונות	•חשע		-1.44	17.21	8.73	3	6	6	614
חברות להשקעה		186.06	1.13	13.08	8.03	67	35	70	24516
חברות השקעה	השק		1.19	13.42	10.17	32	22	40	23500
מקבילה - חברות השקעה	•השק		0.13	8.39	-13.01	25	13	30	1015
חיפושי נפט		44.04	0.48	0.91	-42.99	8	2	11	1389
חיפושי נפט	נפט		0.82	2.98	-25.74	3	0	1	751
מקבילה - חיפושי נפט	•נפט		0.07	-1.19	-54.20	6	2	10	618
מקבילה		195.57	0.64	10.68	1.81	150	72	170	18659
כללי		190.30	0.84	10.32	16.78	371	271	429	188047
בר"מ		188.59	0.21	12.85	11.50	163	167	249	26838
מעוטים		208.51	1.12	9.47	20.94	68	32	10	125653
אופציות		48.94	0.63	14.65	-23.58	61	41	69	2951

מקרא לסיכום הפעילות

1. סיכום הפעילות מבוסס על כל המניות והמירים הרשומים למסחר כלבר בבורסה, בהתייחס לערך השוק (כולל גם אגרות חוב להמרה).
2. הענפים מופיעים באותיות מורגשות, תתי הענפים באותיות רגילות.
3. סיכום הפעילות לפי ענפים, מחושב לפי המידע העומד לרשותנו בזמן סגירת הגיליון. אי לכך יתכנו סטיות קלות, לעומת הנתונים, המתפרסמים מטעם הבורסה.

מניות

א

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
370	7.38	2.78	0.02	03/95	20.9	7.1	1045.0	7015.0	-262	-	0.0	-	-		3285.0	•השק	אשרה
הפ	6.91	3.92	-1.46	06/95	-55.5	-1.8	7.4	132.0	-46081	229054	25.0	-	-		109	•ופט	אבנק יהם
הפ	9.24	10.88	-0.07	03/95	-18.6	17.8	140.5	852.0	108275	10758	23.3	1.4	30	בה	2170	ורל	אביב
הפ	9.24	10.88	-0.07	03/95	13.3	4.7	90.0	160.5	185423	4677	5.1	1.8	20		1110	ורל	אביב או 1
18	24.75	16.10	1.39	06/95	-14.2	19.8	420.8	1459.4	4506	11564	125.5	-	-		10830	ורל	אבן
18	24.75	16.10	1.39	06/95	-7.2	11.0	153.7	311.0	50000	-	0.0	0.4	1.0		2320	נדל	אבן או 1
הפ	2.82	8.89	-8.95	03/95	-59.7	-8.1	2.6	51.2	157113	451600	14.0	3.3	0.1		31	•ופט	אבנר יהם
13	19.30	13.12	1.46	06/95	66.4	2.9	273.0	793.0	-	-	0.0	-	-		6840	מסח	אברבוך
הפ	10.25	5.42	-0.94	06/95	280.3	44.6	167.5	1437.0	-15316	20580	135.4●	-	-		6680	מתכ	אבדות
הפ	10.25	5.42	-0.94	06/95	44.7	7.8	64.0	123.9	85000	6093	6.7	0.9	1.0		1100	מתכ	אבדות או א
31	222.73	109.78	7.14	03/95	16.1	19.7	844.0	3659.0	5	2015	22.9	-	-		1137.0	כים	איס אפ 2
31	222.73	109.78	7.14	03/95	-4.1	18.8	270.0	2139.0	3735	5538	23.5	0.7	3.0		425.0	כים	איס אפ 3
12	10.98	8.40	0.81	06/95	-19.2	10.4	347.0	1049.0	12914	18259	86.9	-	-		476.0	שרת	איים
הפ	4.98	4.11	-1.29	03/95	-73.8	25.7	120.5	3455.5	32389	43380	65.7	1.3	2.0		151.5	•השק	אורי
הפ	3.40	-3.91	-17.23	03/94	-	-	36.5	1526.0	-2872	-	0.0	-	-	הם	38.5	•אלק	אדאקום
הפ	3.40	-3.91	-17.23	03/94	-	-	13.8	200.0	-	-	0.0	-	-	הם	13.8	•אלק	אדאקום או 2
הפ	28.29	28.99	-4.08	03/95	-42.6	22.3	109.5	768.0	76981	59888	100.0	1.2	2.0		167.0	השק	אדור
הפ	28.29	28.99	-4.08	03/95	6.1	3.7	108.5	158.3	-318568	23485	32.8	-0.4	-0.5		140.0	השק	אדור או 2
67	5.16	6.94	0.09	06/95	23.8	16.2	84.0	505.0	8732	6500	8.1	7.8▲	9.0	בה	125.0	•שרת	אדור אלבר
57	5.16	6.94	0.09	06/95	-87.7	-27.5	1.5	319.0	-82684	58457	1.6	-3.3	-0.1		2.9	•שרת	אדור אלבר אפ א
הפ	2.71	3.10	-0.10	03/95	6.9	7.4	199.0	852.0	12305	3892	9.8	2.5	6.0	בה	247.0	•מזו	ארוסים
הפ	12.62	4.27	-1.27	03/95	-8.9	22.7	89.0	336.0	-500	500	1.1	-	-		227.0	•ורל	אדלר
הפ	12.62	4.27	-1.27	03/95	-20.9	16.0	28.9	209.0	39472	18161	14.1	3.6	3.0		67.0	•ורל	אדלר אפ 1
12	18.79	13.83	1.63	06/95	12.8	4.8	224695.0	684839.0	-	-	0.0	-	-		370986.0	משב	אדים
הפ	4.43	4.55	-2.10	03/95	2.2	-3.1	128.0	600.0	8574	-	0.0	2.6	7.0		277.0	•השק	אדעוה
הפ	4.43	4.55	-2.10	03/95	-41.4	12.1	17.0	842.0	2000	-	0.0	9.8▲	7.0		76.5	•השק	אדעוה אפ 1
הם	3.97	1.51	-1.38	03/95	22.5	28.6	242.0	878.0	1674	-	0.0	10.1▲	31.0	בה	397.0	•מחש	אודן
27	52.81	32.61	1.99	03/95	5.1	7.2	107162.0	291160.0	20	15	23.2●	1.3	1908.0		154521.0	בנק	אורה
הפ	10.15	11.41	-0.07	08/95	1.5	13.6	260.0	437.0	-2420	1699	8.4	-0.9	-3.0		335.0	•השק	אורגדין ש הון
226	17.98	12.98	0.08	03/95	-34.5	50.7	491.0	3528.0	2632	4983	37.6	-	-		755.0	ורל	אוליצקי
226	17.98	12.98	0.08	03/95	-98.7	-44.1	8.0	2192.0	11811	16829	1.8	6.6▲	0.5		8.5	ורל	אוליצקי אפ 1
402	6.03	6.58	0.02	03/95	-4.3	18.8	227.0	1148.0	6857	1592	4.8	3.2	9.0	בה	291.0	•מחש	אומגטק
הפ	8.81	9.64	-0.30	03/95	-8.2	25.3	270.0	1320.0	982	-	0.0	-	-	הם	394.0	כים	אוניברקור
הפ	13.43	12.80	-0.23	03/95	-15.1	26.1	403.0	1295.1	14093	18728	108.0	2.5	14.0		566.0	•כים	אומרול
הפ	13.43	12.80	-0.23	03/95	-73.9	36.0	19.2	764.0	3232	887	0.3	10.0▲	3.3		36.3	•כים	אומרול אפ 1
10	10.79	8.60	1.07	03/95	-7.0	15.8	3966.0	12855.9	889	340	19.8	3.0	170.0		5828.0	השק	אונקו
501	55.07	48.02	0.11	03/95	2.0	5.7	92.0	202.0	79500	104000	135.7	0.4	0.6		130.5	ורל	אוסף או א
501	55.07	48.02	0.11	03/95	-3.8	9.8	109.0	484.8	-28250	21000	34.0	-2.1	-3.5		182.0	ורל	אוסף או ב
501	55.07	48.02	0.11	03/95	-33.8	23.2	1155.0	13841.0	-2673	489	12.9	-5.0▼	-138.0		2830.0	ורל	אוסף אפ 1
הפ	2.71	2.24	-2.12	03/95	-14.3	-1.7	121.5	1399.6	4922	5700	8.2	0.4	0.5		143.0	•השק	אופסטה
11	18.38	10.58	1.58	03/95	-22.3	11.5	614.0	1828.8	-14364	3541	24.5	-1.7	-12.0		691.0	מקס	אופיס
הפ	12.64	9.56	-0.02	03/95	65.7	11.2	179.0	608.0	-58752	21000	91.3	-2.9	-12.0		397.0	אלק	אופיר
הפ	3.14	3.05	-1.26	03/95	27.1	44.0	191.0	1207.0	-42	2573	8.1	-	-		314.0	•מז	אופטה"ר
הפ	3.78	2.80	-0.53	03/95	-50.2	-4.0	1108.0	6372.0	-902	-	0.0	-2.0	-33.0		1598.0	•השק	אוקמכה

מקרא למניות

1. סדר המניות לפי סדר הא"ב (כולל הרשימה המקבילה)
2. ליד כל מניה מצוין קוד הענף אליו היא משתייכת, לפי המידרוג בטבלת סיכום הפעילות לפי ענפים. רשימה מקבילה מצויינת ב-•.
3. שווי שוק - משקף את הנתונים המצרפיים של כל ניירות הערך של החברה, כולל אופציות וניירות ערך שאינם סחירים, למעט אגרות חוב להמרה.
4. מכפיל - מהווה את שווי השוק, חלקי הרווח הנקי של החברה.
5. רווח נקי - מחשב את הרווח המתואם של כל חברה במהלך 12 החודשים האחרונים המדווחים.
6. הרווח הנקי, ההון העצמי ושווי השוק - ניתנים במיליוני דולרים, עפ"י שער הדולר היציג.
7. מניות מודגשות בעיגול שחור, כאשר תמורת מחזור המניה בש"ח ברמה היומית, עולה משמעותית על ממוצע תמורת המחזורים במניה בחודשים הקודמים.

מכפיל / שווי שוק / הון עצמי / רווח נקי / תאריך דוח	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש	מחזור	תמורה כספית	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
[illegible]	-573	-329	6320	55080	231	217	21	-		בה	13540	•השק	אוצ' דוק
[illegible]	234	265	715	5570	-10388	[illegible]	312	-			1265	•ורל	אוקיאה
[illegible]	-	59	2560	10340	-6272	6272	215	-	-		3320	אלק	אורביט
[illegible]	911	111	7560	41210	-	6105	1178	-	-		18690	•עצו	אורדע
[illegible]	52	11	1047	1564	-3000	3000	40	-11	-15		1325	•עצו	אורדע או 1
[illegible]	105	-219	765	6860	-10175	5012	116	-21	-50		2320	•מז	אורות
[illegible]	-11	-06	835	1514	20000	5000	45	-	-		890	•מז	אורות או א
[illegible]	-920	-451	75	11970	-3272	1272	03	-13	-01		79	מתכ	אורטל יציק אפ 1
[illegible]	380	157	3774	22236	8419	22326	1996	08	70	בה	8940	מתכ	אורטל יציקות
[illegible]	408	03	1140	7140	-853039	249660	9713●	-15	-140		3830	•ורל	אוריאל
[illegible]	-202	527	10	4480	-1763	-	00	-	-	הם	423	•ורל	אוריאל אפ 1
[illegible]	246	78	2430	6720	-51785	38431	1795●	-23	-110		4670	מתכ	אורלים
[illegible]	-25	21	895	1000	77851	68022	643	05	05		975	אלק	אורמת או ד
[illegible]	122	193	3560	4410	11343	10581	450	26	110		4330	אלק	אורמת אפ 5
[illegible]	-04	-07	37860	44690	-1	1	00	-	-		39840	•מסח	אורסים
[illegible]	-	333	00	19490	23336	-	00	-	-	הם	19490	ורל	אורים אפ ט
[illegible]	-38	106	3360	17240	2139	3339	154	07	30		4610	אלק	אוסום
[illegible]	-321	258	4210	55130	768	1500	98	-	-		6430	•אלק	אמסור
[illegible]	171	-153	1595	19352	-19181	11000	275	-16	-40		2500	•שרת	אי מי אקס
[illegible]	-983	-750	17	17710	-10444	10444	02	-48	-01		20	•שרת	אי מי אקס אפ 1
[illegible]	82	37	985	1379	100001	-	00	09	10		1125	•שרת	אי מי אקס אוח א
[illegible]	157	76	4000	7400	-270	270	19	-	-		7090	•שרת	אי אס אי
[illegible]	118	-	2680	5920	416	-	00	-	-	הם	3870	מבנ	אימוון או ב
[illegible]	875	130	1250	8204	-4386	13000	442	-	-		3400	•אלק	איי
[illegible]	-222	-10	1710	17950	5123	2800	140	53▲	250		5000	בטח	איילון
[illegible]	-118	109	3300	18265	22410	4645	189	49	190		4080	השק	איכות שוקי הון
[illegible]	-99	213	3530	21540	31597	33878	1782	10	50		5290	ורל	אילן וח
[illegible]	-57	102	980	1950	210701	54300	589	05	05		1085	ורל	אילן וח או א
[illegible]	240	27	2840	15770	-11203	-	00	-	-	הם	4910	אלק	אימקו
[illegible]	19	184	16804	95157	1054	1181	395	08	250		33490	מסח	אינטרגמא 1
[illegible]	24	140	16402	87235	-3561	734	216	-45	-1520		32150	מסח	אינטרגמא 5
[illegible]	591	224	7441	17088	-4341	1400	178	-30	-390		12680	כים	אינורקוסמא
[illegible]	-416	455	69	6440	520	2000	16	88▲	85		800	כים	אינורקוסמא אפ 1
[illegible]	-125	15	1440	4740	5285	5715	96	12	20	בה	1680	•אלק	איתם
[illegible]	121	138	2317	4840	3000	3000	113	11	40		3770	בטח	איתן
[illegible]	34	40	1715	2800	-19681	19681	421	-	-		2140	בטח	איתן או א
[illegible]	-38	213	3720	17000	-1840	2180	127	-	-		5820	•ורל	אל קוית
[illegible]	33	61	957	2560	-	-	00	-	-		1235	•ורל	אל קוית או 1
[illegible]	-158	410	3130	11080	700	1000	45	44	190		4470	•מחש	אל.אי.אם אס
[illegible]	-706	-109	13	9740	-	-	00	-	-		253	•מחש	אל.אי.אם אס אפ 1
[illegible]	-122	-41	76470	158130	-72	300	272	-	-		90620	אלק	אלבים אפ 2
[illegible]	10	15	940	1100	30402	19598	195	-	-		995	אלק	אלביט או ב
[illegible]	-	115	1595	10070	1600	-	00	-	-	הם	2330	•ורל	אלבן
[illegible]	-88	54	725	1265	-	-	00	-	-	הם	775	•ורל	אלבן אוח א
[illegible]	344	170	29080	97150	-	287	145	-	-		48720	השק	אלגר
[illegible]	-284	58	415	3270	-6000	-	00	-14	-07		493	•חשע	אלדן מק
[illegible]	28	207	2580	10500	1000	5000	195	21	80		3900	•ורל	אלה
[illegible]	70	39	890	1550	69001	1	00	09	10		1085	•ורל	אלה אוח א
[illegible]	289	285	1415	12920	-7628	5383	165	-10	-30		3070	•מתכ	אלומיד
[illegible]	66	81	68050	257400	5	15	17	-	-		116830	מתכ	אלוסית
[illegible]	17.8	24.1	150.0	807.1	17686	10643	34.5	4.9	15.0		324.0	מבנ	אלוני
[illegible]	-7.3	26.7	41.5	578.0	16583	7470	8.5	7.6▲	6.0		114.0	מבנ	אלוני אפ 2
[illegible]	-12.6	12.8	60.0	232.2	11062	48590	40.9	0.6	0.5		84.0	•ורל	אלוני חץ
[illegible]	-1.7	7.1	85.4	135.5	-18717	91717	104.1●	-	-		113.5	•ורל	אלוני חץ או א
[illegible]	-4.0	7.1	802.0	2471.0	-23734	23385	292.1	-0.2	-3.0		1250.0	כים	אליאנס
[illegible]	-13.7	2.7	239.0	3528.5	-15085	2185	8.4	-	-		385.0	•מחש	אליטק
[illegible]	24.9	32.1	280.0	1039.0	7000	2200	9.5	1.9	8.0		432.0	•ורל	אלישב
[illegible]	-8.4	8.6	99.5	365.0	-21550	173590	207.4	-	-		119.5	מלו	אלעד מלונות
[illegible]	-0.7	3.1	122.0	303.0	35000	100000	134.5	0.4	0.5		134.5	מלו	אלעד או א
[illegible]	4.2	6.3	83.5	187.5	-97643	153543	152.8	-	-		89.5	מלו	אלעד או ב
[illegible]	-35.6	26.1	29.9	270.0	-94709	87215	29.2	-0.7	-0.3		43.5	מלו	אלעד אפ 3
[illegible]	85.8	18.3	3687.5	7000.0	3858	2550	178.5	2.0	137.0		7000.0	אלק	אלקו חשמות
[illegible]	11.9	10.0	5943.0	12173.0	-816	2081	182.3	-	-		8844.0	אלק	אלקטרה
[illegible]	15.1	6.8	202.0	392.0	24308	28118	63.6●	-	-		298.0	אלק	אלקטרה או 4
[illegible]	170.4	69.1	118.5	1743.0	133458	71418	924.9●	6.3▲	99.0	תב	1295.0	אלק	אלקטרה צרכ אפ 2
[illegible]	3.3	14.9	451.0	4244.1	9482	6159	48.9	1.5	12.0		794.0	אלק	אלקטרוניקס
[illegible]	21.0	16.7	1237.0	4256.0	-581	2055	37.1	-	-	בה	1807.0	ורל	אלרוב
[illegible]	26.0	27.8	2708.0	8519.0	607	834	43.6	3.0	152.0		5230.0	אלק	אלרן אפ 2
[illegible]	35.9	12.8	2419.0	8831.0	-307	1685	68.8	-0.5	-21.0		4213.0	השק	אלרן
[illegible]	205.7	48.1	221.0	865.0	18400	10273	168.1	2.5	21.0		865.0	•השק	אמאר
[illegible]	13.8	29.1	278.1	800.0	-649	3000	16.2	-	-		541.0	•מסח	אמיטק
[illegible]	14.1	16.1	658.4	1326.7	-3056	4669	54.1	-0.8	-9.0		1164.0	שרת	אמות
[illegible]	31.9	38.7	244.0	1056.0	8574	4676	32.1	3.6	23.0		666.0	שרת	אמות אפ 1
[illegible]	-10.7	18.1	76235.0	269787.0	365	49	54.8	2.0	2193.0		111824.0	השק	אמפא
[illegible]	32.8	5.5	349.0	1463.4	-13740	1501	9.5	-1.3	-8.0		832.0	מחש	אמת
[illegible]	38.2	25.5	306.0	784.0	3175	675	4.2	5.9▲	35.0		625.0	חשע	אן אס טי
[illegible]	-16.0	9.2	7233.0	22477.0	-40	40	3.6	-	-		9113.0	מזו	אנגל
[illegible]	62.0	13.4	207.0	1374.0	8970	3806	22.9	-	-		602.0	ורל	אנגל בניה
[illegible]	6.1	3.6	104.6	248.0	24305	3305	4.3	1.2	1.5		131.0	ורל	אנגל בניה או א
[illegible]	-20.6	-4.9	80.0	846.0	123682	11371	18.6	4.1	6.6		183.6	•ורל	אנגל סחר
[illegible]	-39.6	1.8	28.7	137.0	7609	6514	3.0	6.1▲	2.2		45.4	•ורל	אנגל סחר אפ 2
[illegible]	1.0	7.3	87.5	194.6	1000	4000	4.1	0.6	0.5	בה	102.5	•ורל	אנגל סחר אוח א
[illegible]	-	9.7	43.8	100.0	313000	139202	84.7	1.5	1.0		88.0	•ורל	אנגל סחר אוח ב
[illegible]	-0.1	21.7	532.0	1016.5	25684	15968	125.2	3.0	23.0		784.0	•השק	אנליסט
[illegible]	61.9	14.0	416.0	1990.0	-3454	2038	19.3	-1.5	-14.0	בה	947.0	•מסח	אס.פי.די
[illegible]	10.9	-3.8	49.5	110.6	730860	23000	15.2	4.8	3.0		86.0	•מסח	אס.פי.די או א
[illegible]	-39.1	-27.0	1222.0	7180.0	317	524	7.6	-	-		1455.0	•השק	אמפייר
[illegible]	-17.7	-	378.0	802.0	-600	-	0.0	-	-	הם	424.0	עצו	אפאר
[illegible]	-10.7	-4.0	100.0	166.0	-3500	-	0.0	-	-	הם	108.0	עצו	אפאר או א
[illegible]	7.6	4.2	338.0	1649.2	-	2680	18.8	-	-		650.0	•מחש	אפליקם
[illegible]	-70.2	-43.2	34	644.0	-	4189	1.1	-	-		25.9	•מחש	אפליקם אפ 1
[illegible]	-4.3	28.6	232.0	890.8	4999	5000	16.8	0.9	3.0		335.0	•מחש	אפק
[illegible]	21.0	22.9	316.0	859.0	63216	4679	25.6	5.0▲	28.0		548.0	השק	אפריקה או 2
[illegible]	-2.6	28.7	35188.0	93378.0	1315	482	345.7	7.5▲	5338.0		78488.0	השק	אפריקה אפ 7
[illegible]	9.1	12.4	200.0	1188.1	-21124	5412	221●	-9.9▼	-45.0	בה	409.0	כים	אקסטרא פלסטיק
[illegible]	39.1	10.4	740.2	1350.0	2784	2784	38.0	1.5	19.0		1293.0	•השק	אקסלרו
[illegible]	104.8	25.1	554.0	2927.0	4787	8563	101.6●	1.0	16.0		1546.0	השק	אקרשטיין צב"י 1
[illegible]	1.5	1.5	493.0	2480.0	14171	11363	156.2	1.5	20.0		1375.0	השק	אקרשטיין צב"י 5
[illegible]	12.3	5.3	106.0	247.0	63103	7600	9.6	1.6	2.0		128.0	מבנ	אקרשטיין תש או ב
[illegible]	-1.0	-5.3	87.0	107.5	-3000	3000	2.9	-7.6▼	-8.0		97.5	•מחש	אר די סי או א
[illegible]	17.2	5.9	549.0	2262.1	485	140	1.1	5.0▲	38.0		804.0	•מחש	אר.די.סי
[illegible]	-80.5	-28.1	22.2	1650.0	28450	8826	2.9	21.0▲	5.8		32.3	•מחש	אר.די.סי אפ 1
[illegible]	-17.9	5.0	323.0	1727.3	-	4817	18.4	-	-		399.0	מקס	ארגמן
[illegible]	43.7	33.2	148.5	1118.0	-	-	0.0	-	-	הם	281.0	ורל	ארדום
[illegible]	8.5	5.4	138.9	258.0	-1800	-	0.0	-	-	הם	184.5	ורל	ארדום או 1
[illegible]	-27.6	27.6	165.5	2140.0	144288	-	0.0	10.1▲	32.0	קו	349.0	אלק	ארית
[illegible]	-28.6	16.0	48.9	225.0	376049	93165	64.0	10.5▲	5.5	בה	58.0	אלק	ארית או 1
[illegible]	13.3	14.3	839.3	2223.4	9332	6382	78.7	1.0	14.0		1463.0	ורל	ארלדן
[illegible]	39.8	14.8	87.5	547.0	-48827	17699	35.8	-3.8	-8.0		202.0	•מסח	ארפל
[illegible]	31.8	3.1	250.0	2230.0	7007	5007	23.0	2.4	11.0		480.0	אלק	אשור
[illegible]	19.8	13.8	236.0	570.0	-22873	23611	110.7	-	-		489.0	ורל	אשטרום נכסים
[illegible]	7.0	6.1	91.0	158.5	-38500	42880	56.3	-	-		128.5	ורל	אשטרום נכס או 2
[illegible]	113.6	12.8	274.3	842.9	-84085	20744	144.8	-3.1	-22.0		698.0	מבנ	אשטרום תעשיות
[illegible]	8.6	4.9	108.3	143.4	-216342	57000	79.2	-0.4	-0.5		139.0	מבנ	אשטרום תע או 1

בה - ביצוע חלקי - עודפי הביקוש או ההיצע סופקו רק בחלקם
תב - תנודה בלתי מוגבלת בשער - שערו של נייר הערך יכול לנוע מעלה או מטה ללא הגבלה
הם - הפסקת מסחר - מצב בו לא נערך מסחר בנייר הערך בשל הודעה מהותית
קו - קונים בלבד - יש קונים אבל אין מוכרים. שיעור העליה 10%
מו - מוכרים בלבד - יש מוכרים אבל אין קונים. שיעור הירידה 10%
▲ - עליה של 5% ומעלה בשער
▼ - ירידה של 5% ומעלה בשער

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
הפ	23.71	15.59	-2.85	03/95	-28.4	18.7	362.0	1377.0	8914	9100	43.4	3.5	16.0		477.0	ורל	[illegible]
הפ	23.71	15.59	-2.85	03/95	-15.9	2.7	83.0	151.0	58000	55000	52.3	-	-		95.0	ורל	[illegible]
642	12.84	11.92	0.02	03/95	-19.9	12.6	148.0	418.8	205770	2597	4.9	7.4▲	13.0	בה	189.0	מקס	[illegible]
18	8.91	5.47	0.49	03/95	-25.2	10.8	348.0	600.0	1389	870	3.0	-	-		449.0	•ורל	[illegible]
הפ	4.34	3.08	-1.35	03/95	-13.8	-1.6	160.0	1514.0	-6521	12030	24.1	-	-		200.0	•השק	[illegible]
הפ	4.34	3.08	-1.35	03/95	-99.1	-77.8	1.0	1055.0	-84521	-	0.0	-	-	10	1.0	•השק	[illegible]
הפ	4.34	3.08	-1.35	03/95	25.8	6.8	60.0	170.5	69500	10500	8.2	0.8	0.5		78.0	•השק	[illegible]
25	12.53	16.05	0.51	03/95	15.9	32.0	125.5	880.0	103422	70839	165.1	0.4	1.0		233.0	מבנ	[illegible]
25	12.53	16.05	0.51	03/95	-0.5	-1.0	153.1	412.8	100000	-	0.0	0.5	1.0		199.0	מבנ	[illegible]
הפ	8.00	4.25	-2.16	03/95	40.1	16.2	162.0	642.0	8124	8223	25.0	-	-		304.0	•ורל	[illegible]
הפ	8.00	4.25	-2.16	03/95	15.4	9.5	54.5	108.0	63822	68378	51.3	-	-		75.0	•ורל	[illegible]
הפ	6.08	5.57	-0.11	03/95	7.2	27.4	214.0	1367.0	658	3000	10.3	-	-		344.0	•ורל	[illegible]
הפ	6.08	5.57	-0.11	03/95	-81.9	47.4	6.0	964.0	-	13824	1.5	-	-		11.2	[illegible]	[illegible]
10	7.98	3.95	0.79	08/95	25.1	1.5	285.0	2038.0	2608	1043	8.2	1.2	7.0		593.0	•ורל	[illegible]
10	7.98	3.95	0.79	06/95	-79.3	1.6	2.0	1180.0	-3950	3000	1.2	-3.0	-1.2	בה	38.6	•ורל	[illegible]
18	1953.59	1332.03	104.6	03/95	82.6	21.2	90.0	523.0	69630	185712	468.0●	-	-		252.0	שרת	[illegible]
הפ	6.03	0.98	-0.08	06/95	-10.2	18.5	423.0	1245.0	-	-	0.0	-	-		539.0	•השק	[illegible]
הפ	6.03	0.86	-0.06	06/95	10.5	11.5	81.5	140.3	85445	4310	5.0	5.0▲	5.6		116.0	•השק	[illegible]
הפ	3.12	4.83	-0.14	03/95	6.3	13.3	377.0	2423.0	1700	400	2.4	2.5	15.0		604.0	•ורל	[illegible]
הפ	3.12	4.83	-0.14	03/95	-76.6	26.5	8.1	2166.0	4552	4318	2.0	8.1▲	3.4		45.4	•ורל	[illegible]
13	88.30	82.01	8.96	06/95	35.1	7.7	29691.0	59171.0	-84	36	17.9	-2.2	-1086.0		47190.0	מתכ	[illegible]
הפ	2.43	5.00	-0.70	06/95	-14.4	40.2	165.5	1350.0	5100	-	0.0	10.0▲	25.0	קו	274.0	•ורל	[illegible]
הפ	2.43	5.00	-0.70	06/95	-77.4	12.0	17.0	663.0	-9	-	0.0	-	-		28.0	•ורל	[illegible]
136	6.82	11.66	0.05	03/95	-24.2	22.5	127.5	815.0	-21988	12029	24.9	-0.5	-1.0		207.0	[illegible]	[illegible]
136	6.82	11.66	0.05	03/95	-92.1	-47.2	2.1	689.0	-42757	9042	0.3	-20.8▼	-1.0		3.8	[illegible]	[illegible]
20	15.84	8.49	0.80	06/95	19.8	5.6	153.4	316.0	-5276	5276	15.8	-2.6	-8.0		300.0	ורל	[illegible]
20	15.84	8.49	0.80	06/95	3.8	1.8	149.8	199.5	50000	-	0.0	0.3	0.5		199.0	ורל	[illegible]
14	9.54	5.08	0.70	03/95	-16.1	4.0	332.0	1042.2	26088	7645	41.6	2.4	13.0		547.0	כים	[illegible]
14	9.54	5.08	0.70	03/95	-29.0	5.3	136.5	659.0	26452	9213	20.1	1.9	4.0		218.0	כים	[illegible]
18	17.46	5.45	1.08	03/95	21.6	13.2	87.5	100.0	-57074	154300	152.0	-	-		98.5	ורל	[illegible]
18	17.46	5.45	1.08	03/95	78.3	41.0	189.5	624.0	3147	3118	25.8	0.5	4.0		822.0	ורל	[illegible]
18	17.46	5.45	1.08	03/95	84.5	16.4	341.0	6977.0	-1135	1618	23.7	-	-		1468.0	ורל	[illegible]
הפ	1.42	1.12	-1.17	03/95	-27.1	-22.7	892.0	5178.0	-976	1808	15.8	-0.5	-4.0		874.0	•השק	[illegible]
הפ	8.12	3.69	-0.48	03/95	80.5	35.5	90.0	750.0	-7214	5486	13.7	-7.1▼	-19.0		250.0	•כים	[illegible]
הפ	8.12	3.69	-0.48	03/95	4.5	-	85.5	170.5	-	-	0.0	-	-		104.5	•כים	[illegible]
הפ	4.68	8.29	-2.28	06/95	-2.7	14.7	1420.0	11085.0	280	680	11.4	2.2	43.0		1980.0	ורל	[illegible]
הפ	4.68	8.29	-2.28	06/95	16.4	17.1	72.0	122.5	58000	38000	38.5	7.9▲	7.0		98.0	ורל	[illegible]
הפ	4.68	8.29	-2.28	06/95	-59.0	1.9	63.6	5981.0	-2	2	0.0	-	-		315.0	ורל	[illegible]
הפ	4.68	8.29	-2.28	06/95	-30.2	-5.9	268.0	2277.0	122	259	1.0	-	-		386.0	ורל	[illegible]
הפ	4.68	8.29	-2.28	06/95	-15.2	18.5	35.9	100.0	37000	12000	5.3	1.6	0.7		44.1	ורל	[illegible]
הפ	12.01	12.68	-0.34	03/95	-17.4	18.8	225130	308163.0	-67	92	54.2	-1.0	-595.0		58618.0	השק	[illegible]
הפ	4.60	5.33	-2.31	03/95	57.8	47.0	142.0	1516.0	-	13699	40.3	-	-		294.0	מסח	[illegible]
הפ	4.60	5.33	-2.31	03/95	1.9	8.7	60.0	145.6	145102	10000	8.2	3.2	2.5		81.5	מסח	[illegible]
הפ	1.24	-4.08	-14.71	03/95	-44.2	-3.1	38.9	799.0	8184	15343	6.3	-	-		41.0	•ורל	[illegible]
הפ	3.88	7.69	-0.42	03/95	-31.9	-6.0	197.5	1345.0	-3882	-	0.0	-2.9	-7.0		233.0	•מתכ	[illegible]
הפ	5.03	4.94	-0.87	03/95	65.4	20.0	91.0	1001.0	35051	19949	43.1	1.4	3.0	בה	216.0	•אלק	[illegible]
הפ	5.03	4.94	-0.87	03/95	-71.8	-58.4	1.5	819.0	-9790	9790	0.8	-	-		7.8	•אלק	[illegible]
הפ	2.25	4.53	-2.09	03/95	-28.7	28.0	94.6	1392.0	17248	7960	12.0	4.1	6.0	בה	151.0	מקס	[illegible]
23	5.10	5.45	0.22	06/95	25.0	26.8	98.0	522.0	-13087	25450	43.8	-0.8	-1.0		172.5	•מסח	[illegible]
23	5.10	5.45	0.22	06/95	9.9	80.2	18.2	438.0	4889	9974	6.5	-	-		55.5	•מסח	[illegible]
12	15.80	14.51	1.27	03/95	-18.5	5.5	543.0	3462.0	3318	1306	10.8	3.0	24.0		824.0	ורל	[illegible]
12	15.80	14.51	1.27	03/95	1.2	1.6	98.0	183.5	-55500	15500	19.2	-2.4	-3.0		124.0	ורל	[illegible]
הפ	8.48	7.29	-0.79	03/95	-30.8	38.9	123.5	1638.0	-	10002	28.7	-	-		287.0	•ורל	[illegible]
10	15.37	9.34	1.51	03/95	15.8	17.8	582.0	930.0	-	1330	10.3	-	-		771.0	[illegible]	[illegible]
23	4.97	6.79	0.22	03/95	-32.7	29.2	111.5	843.0	15601	14716	30.9	-	-		210.0	•חשע	[illegible]
18	230.44	133.23	12.65	06/95	30.2	18.6	21194.3	48637.2	5	604	188.7	-	-		37035.0	ורל	[illegible]
18	230.44	133.23	12.65	06/95	21.8	18.3	20159.3	50559.2	-244	100	35.5	-0.5	-179.0		35534.0	ורל	[illegible]
18	230.44	133.33	12.65	06/95	11.7	12.0	126.5	250.0	-4826	70028	133.8	-	-		191.0	ורל	[illegible]
הפ	9.61	17.59	-3.46	03/95	-57.0	57.5	71.5	3024.0	472	328	0.6	1.6	2.5		172.5	מקס	[illegible]
הפ	9.61	17.59	-3.46	03/95	15.4	6.9	62.5	127.0	386262	154682	158.1●	1.0	1.0		101.0	מקס	[illegible]
הפ	9.61	17.59	-3.46	03/95	-19.1	-6.3	297.0	1224.8	-2097	2285	7.6	-2.9	-10.0		330.0	מקס	[illegible]
7	10.52	13.48	1.62	06/95	10.8	42.6	165.0	535.0	247193	119083	304.9●	1.6	4.0		258.0	מקס	[illegible]
הפ	1.82	3.60	-8.63	03/95	-45.8	13.0	1.7	30.3	1775818	135541	3.5	4.0	0.1	בה	2.8	•ופט	[illegible]
17	24.38	5.55	1.46	03/95	-8.0	8.4	649.4	4573.6	9016	1600	28.3	7.3▲	124.0		1829.0	השק	[illegible]
17	18.46	19.22	0.86	06/95	12.3	25.6	681.0	1986.3	-7080	13356	126.7	-	-		941.0	חשע	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	18.3	19.7	327.6	1414.2	1930	3670	19.2	0.2	1.0		522.0	ורל	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	8.1	3.9	249.0	507.0	4500	1500	4.4	0.3	1.0	בה	295.0	ורל	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	3.1	3.6	103.4	256.7	27000	3000	3.5	-	-		118.0	ורל	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	19.3	8.8	68.5	108.6	41000	35000	30.3	1.2	1.0		86.5	ורל	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	7.4	15.1	177.5	1209.9	15657	4718	13.0	7.4▲	19.0		275.0	ורל	[illegible]
32	18.93	13.85	0.60	03/95	-12.9	9.4	83.0	460.4	-4200	1600	1.8	-	-		122.0	ורל	[illegible]
16	22.24	17.78	1.39	06/95	26.1	27.7	4633.0	22354.4	-2253	2330	168.5	-0.5	-38.0		7233.0	השק	[illegible]
הפ	4.43	3.54	-1.90	03/95	1.3	7.8	235.0	1489.0	199	-	0.0	0.7	2.0		304.0	•השק	[illegible]
הפ	8.08	0.79	-2.35	06/95	97.0	21.3	251.0	5900.0	3076	3023	17.9	1.5	9.0		593.0	•שרת	[illegible]
הפ	8.08	0.79	-2.35	06/95	15.6	17.6	34.4	4947.0	423	13455	13.5	-	-		100.0	•שרת	[illegible]
הפ	7.77	9.61	-1.14	03/95	7.4	23.9	115.0	442.9	6958	9497	18.7	0.3	0.6		197.0	•ורל	[illegible]
הפ	5.06	7.52	-1.07	03/95	7.5	22.2	89.0	672.0	106181	-	0.0	10.0▲	15.0	קו	165.0	•אלק	[illegible]
31	15.09	14.24	0.48	03/95	6.6	25.2	739.0	3618.0	6548	3571	36.4	2.2	22.0	בה	1020.0	השק	[illegible]
הפ	2.48	3.05	-0.72	03/95	-46.8	-23.9	247.0	2518.0	2645	2498	8.1	1.6	5.0		325.0	•אלק	[illegible]
9	8.57	8.03	0.74	03/95	-6.9	-8.0	523.0	1000.0	-5008	7534	51.9	-1.0	-7.0	בה	689.0	•אלק	[illegible]
הפ	1.75	3.48	-1.86	03/95	-57.0	22.2	100.0	2042.0	63	23141	30.0	-	-	בה	129.5	•אלק	[illegible]
12	13.92	10.87	1.21	06/95	82.4	41.0	200.0	2096.0	-28850	7851	47.3	-3.2	-20.0	בה	602.0	[illegible]	[illegible]
12	13.92	10.87	1.21	06/95	-42.4	116.2	2.1	739.0	43020	32032	7.3	-	-		22.7	[illegible]	[illegible]
הפ	10.81	16.20	-1.81	03/95	8.0	9.7	93.5	148.5	-4043	957	1.0	-0.9	-1.0		107.5	מלו	[illegible]
87	11.30	13.04	0.13	06/95	-14.1	9.7	94.0	438.0	-12330	8412	18.9	-	-		237.0	מלו	[illegible]
87	11.30	13.04	0.13	06/95	-	-1.4	104.5	229.0	-1333	-	0.0	-0.5	-1.0		205.0	מלו	[illegible]
הפ	10.81	16.20	-1.81	03/95	14.4	17.0	111.5	813.0	-2418	2700	4.8	-1.1	-2.0		179.0	מלו	[illegible]
הפ	10.81	16.20	-1.81	03/95	-95.4	-41.0	1.0	485.0	24782	43435	1.0	27.8▲	0.5		2.3	מלו	[illegible]
85	7.85	8.74	0.12	03/95	-40.5	11.1	203.0	860.0	3549	1049	3.6	0.9	3.0		331.0	•ורל	[illegible]
הפ	2.72	2.05	-0.07	03/95	-43.6	2.1	287.0	860.0	-	5000	14.8	-	-		295.0	•מחש	[illegible]
הפ	2.10	2.45	-1.27	03/95	-48.6	-8.8	340.0	2863.0	-1487	3745	12.7	-0.3	-1.0		340.0	•מחש	[illegible]
13	222.38	200.71	17.47	06/95	6.6	3.7	99.5	142.0	24750	26751	30.1	-	-		112.5	שרת	[illegible]
13	222.38	200.71	17.47	06/95	-32.6	-4.3	73.0	334.0	84553	101228	78.5	0.6	0.5		77.5	שרת	[illegible]
390	19.49	14.58	0.05	06/95	21.5	31.9	378.0	2681.0	-21927	28717	203.0	-	-		707.0	•השק	[illegible]
390	19.49	14.58	0.05	06/95	-99.3	-16.7	1.0	1769.0	1627	10232	0.1	-	-		1.0	•השק	[illegible]
390	19.49	14.58	0.05	06/95	-27.7	28.3	185.0	2102.0	484	1703	5.6	-	-	בה	340.0	•השק	[illegible]
390	19.49	14.58	0.05	06/95	4.9	8.7	82.5	121.0	-14378	27379	26.1	-0.5	-0.5		95.5	•השק	[illegible]
21	55.30	33.35	2.59	03/95	55.8	12.0	6809.0	26234.0	305	307	45.2	0.8	110.0		14735.0	[illegible]	[illegible]
21	55.30	33.35	2.59	03/95	49.3	6.8	7085.0	25945.0	330	284	42.4	2.0	292.0		14916.0	[illegible]	[illegible]
הפ	7.08	8.48	-1.23	03/95	-9.2	29.0	100.0	335.0	25477	41880	57.6	1.1	1.5		138.0	•בטח	[illegible]
הפ	7.08	9.48	-1.23	03/95	1.6	2.0	68.5	113.0	-	480	0.5	-	-		100.0	•בטח	[illegible]
12	14.53	7.83	1.25	06/95	3.4	19.4	371.0	901.9	8221	27779	150.3●	0.2	1.0		541.0	שרת	[illegible]
12	14.53	7.83	1.25	06/95	2.7	4.2	94.5	131.5	116000	82728	69.3	0.9	1.0		112.5	שרת	[illegible]
22	10.67	12.81	0.47	06/95	-14.3	23.6	302.0	1165.0	-	10231	44.1	-	-		431.0	ורל	[illegible]
הפ	5.96	7.40	-0.09	03/95	-13.2	3.0	75.0	434.0	6295	9805	8.4	-	-		85.5	ורל	[illegible]
הפ	22.62	3.20	-10.70	03/95	121.3	11.2	68.0	819.0	-44822	11704	29.1	-	-		249.0	ורל	[illegible]
הפ	22.62	3.20	-10.70	03/95	-8.4	7.2	52.5	158.0	11948	18002	14.7	1.2	1.0		81.5	ורל	[illegible]
2	3.16	2.84	1.33	06/95	-11.4	6.6	515.0	3815.0	2988	1221	12.5	7.0▲	67.0		1027.0	•מחש	[illegible]
הפ	15.48	9.22	-0.53	03/95	31.8	23.8	470.0	2165.0	-186	3493	20.9	-	-		857.0	מחש	[illegible]
17	13.08	8.80	0.78	03/95	40.9	16.4	248.6	862.6	7246	3334	16.8	-	-		498.0	אלק	[illegible]
22	3.88	5.81	0.16	03/95	-12.8	22.4	145.0	805.0	-22190	10200	18.1	-1.1	-2.0		177.5	•מחש	[illegible]
הפ	3.07	6.65	-1.51	03/95	3.3	8.9	2.2	18.8	1468000	438000	13.6	3.3	0.1		3.1	•שרת	[illegible]
7	37.12	12.35	5.67	06/95	-10.0	5.7	68.0	264.0	21457	20857	36.8	0.3	0.5		175.5	•שרת	[illegible]
הפ	4.46	0.60	-0.49	06/95	14.8	-4.9	1224.0	10103.0	1348	700	18.4	3.8	85.0		2339.0	•ופט	[illegible]
הפ	2.33	8.25	-1.73	06/95	-30.5	7.9	2.9	41.4	1359752	1022883	41.8	2.5	0.1		4.1	•ופט	[illegible]
18	76.33	100.87	4.24	03/95	-4.1	5.4	1244.0	5416.5	6132	4440	72.5	3.2	51.0		1633.0	מקס	[illegible]
18	76.33	100.87	4.24	03/95	-11.2	1.7	1218.0	4250.3	-2074	4832	74.8	-	-		1643.0	מקס	[illegible]
55	188.37	127.57	3.37	03/95	-11.1	14.7	1382.0	4655.5	1365	4407	81.3	-	-		1845.0	מלו	[illegible]
9	15.70	10.30	1.71	03/95	-24.8	22.0	271.0	889.0	781	3281	11.8	-	-		365.0	שרת	[illegible]
9	15.70	10.30	1.71	03/95	-4.8	1.8	102.0	178.6	55000	65000	83.8	0.9	1.0		116.0	שרת	[illegible]
הפ	1.88	0.58	-7.87	12/94	-85.8	-5.3	26.7	764.0	-19908	11919	5.8	-1.0	-0.5	בה	48.3	•ורל	[illegible]
הפ	1.86	0.58	-7.67	12/94	5.6	27.4	27.6	176.8	36000	36000	24.3	8.0▲	5.0		67.5	•ורל	[illegible]
הפ	1.88	0.58	-7.87	12/94	6.6	13.0	21.9	109.0	1006393	13044	7.4	0.9	0.6		58.5	•ורל	[illegible]

ד

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
13	20.72	10.45	1.62	03/95	33.7	13.0	641.0	1936.0	4693	19871	3130●	0.5	8.0		1575.0	שרת	דנאל בא
הפ	22.98	20.46	-3.50	03/95	33.8	4.7	1749.0	13804.0	-50	150	4.4	-	-	בה	2938.0	השק	דנאר 1
הפ	22.98	20.46	-3.50	03/95	10.5	3.3	185.5	568.0	-20	780	1.7	-	-	בה	221.0	השק	דנאר או א
הפ	4.57	4.33	-2.44	03/95	69.1	15.4	1346.0	13944.0	200	146	4.7	1.3	39.0	בה	3155.0	•השק	דנאר מכלוניות
הפ	4.57	4.33	-2.44	03/95	10.5	4.7	91.0	170.5	-75000	89409	98.8	-	-		110.5	•השק	דנאר מכל או א
42	29.23	29.22	0.70	03/95	16.2	2.0	3228.0	14234.1	1852	201	10.3	5.0▲	245.0		5138.0	ורל	דנאר משאבים
42	29.23	29.22	0.70	03/95	0.4	-0.8	102.0	228.0	5000	53328	65.9	-	-		127.5	ורל	דנאר משאב או ב
הפ	4.78	4.43	-0.57	03/95	-2.7	17.3	148.0	571.0	21244	3	0.0	9.1▲	15.0		179.5	•השק	דנור
11	5.11	1.25	0.46	03/95	24.5	1.9	447.0	3343.0	-	3418	27.4	-	-		803.0	•ורל	דנכי
•	80.47	13.82	0.07	03/95	-0.1	31.0	871.8	2917.0	2060	933	15.1	0.5	8.0	בה	1610.0	ורל	דוקר
•	80.47	13.82	0.07	03/95	-1.2	2.8	130.7	207.8	-60759	-	0.0	-0.3	-0.5		186.5	ורל	דוקר או 1
•	80.47	13.82	0.07	03/95	2.0	7.9	87.9	111.4	77500	102700	105.8	0.5	0.5		103.0	ורל	דוקר או 2
הפ	2.72	2.53	-1.32	03/95	-61.7	-1.2	1191.0	5856.0	427	-	0.0	-	-	הם	1224.0	•השק	דסטי
הפ	9.78	10.78	-1.50	06/95	4.0	9.1	239.0	1710.0	-6025	6821	28.4	-0.8	-3.0	בה	367.0	אלק	דסין
הפ	9.78	10.78	-1.50	06/95	13.9	24.9	151.5	1603.0	-1786	1000	2.7	-1.1	-3.0		271.0	אלק	דסין אפ 2
13	8.85	5.48	0.54	03/95	-34.1	5.7	1582.0	5030.0	2089	2000	36.6●	2.0	36.0		1832.0	עצו	דפרון
13	8.85	5.48	0.54	03/95	6.2	3.3	149.0	197.0	-1265	1265	2.4	-	-		169.5	עצו	דפרון או 1
46	75.79	20.21	1.58	03/95	7.4	29.0	1050.0	4800.0	-12823	9876	231.3	-1.0	-24.0		2342.0	השק	דרבן
46	75.79	20.21	1.58	03/95	7.8	11.5	101.5	236.0	20725	35060	43.4	-	-		141.0	השק	דרבן או א
הפ	3.05	2.79	-0.24	03/95	3.3	7.3	212.0	1540.0	969	11418	28.4	-	-		249.0	•מסח	דריה
הפ	5.75	5.03	-0.45	06/95	-20.7	4.8	59.0	621.0	875	3018	5.0	-	-		165.0	•מלו	דרכון
הפ	7.23	5.51	-2.56	03/95	-18.1	16.9	148.6	1175.0	-13188	13790	25.2	-	-		183.0	ורל	דרעד
הפ	18.13	49.76	-5.52	03/95	-38.8	26.2	860.0	8055.7	3887	1660	19.9	1.8	21.0		1188.0	כים	דשנים 1
הפ	18.13	49.76	-5.52	03/95	-29.2	29.2	839.0	4516.8	-546	1520	17.2	-	-		1129.0	כים	דשנים 5
הפ	18.13	49.76	-5.52	03/95	-84.2	11.5	48.2	1400.0	-1953	925	2.0	-1.4	-3.0		213.0	כים	דשנים אפ 1

ה

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
13	18.77	11.76	1.43	06/95	48.1	32.0	349.0	799.0	2498	2282	15.8	1.2	8.0	בה	684.0	שרת	הר ארצי
69	68.21	76.64	0.96	03/95	-15.2	42.8	542.6	2212.9	30948	33773	320.8	3.0	28.0		950.0	בטח	הרד 1
69	68.21	76.64	0.96	03/95	-14.9	46.1	519.8	2111.9	54193	47155	478.8●	4.0	35.0		909.0	בטח	הרד 5
הפ	8.00	4.41	-0.56	03/95	-16.8	7.1	189.0	1652.0	-4965	1585	5.0	-9.9▼	-35.0	בה	318.0	•מתכ	הידראוליקה עוז
הפ	7.15	8.50	-4.54	03/95	-84.2	-71.2	2.0	460.0	-387	-	0.0	-	-		3.0	•בטח	הכשרה בטח אפ 1
הפ	7.15	8.50	-4.54	03/95	-7.7	-0.6	63.0	131.0	146269	6731	5.2●	2.0	1.5	בה	77.5	•בטח	הכשרה בטח אוח א
הפ	7.15	8.50	-4.54	03/95	-4.5	-9.7	79.5	779.0	-8001	12000	17.8●	-7.2▼	-11.5	בה	148.5	•בטח	הכשרה ביטוח
83	95.84	184.01	1.16	03/95	4.1	0.3	152.5	288.0	9180	40000	77.0	-	-		192.5	השק	הכשרת הישוב אופ
36	21.80	8.74	0.60	03/95	44.0	-3.9	384.0	741.0	-1081	2930	20.9	-	-	בה	714.0	•מתכ	הם-לם
14	109.35	71.13	7.94	03/95	78.6	17.9	1046.0	3170.0	-3125	869	14.9	-2.0	-35.0		1736.0	בטח	הראל המשמר 1
14	109.35	71.13	7.94	03/95	24.5	16.6	930.0	2918.0	-6021	9440	152.5●	-0.2	-4.0		1615.0	בטח	הראל המשמר 5
14	109.35	71.13	7.94	03/95	11.5	3.2	184.5	405.0	86637	45870	107.2	0.5	1.0		223.0	בטח	הראל המשמר או א

ו

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
32	30.69	31.90	0.95	03/95	15.5	28.2	55432.0	198572.0	-	191	165.7	-	-		86753.0	ורל	וולפסון
23	11.64	11.73	0.50	06/95	-5.3	18.2	167.5	431.6	-3466	82	0.2	-0.8	-2.0		234.0	אלק	וולקן 1 עוח
23	11.64	11.73	0.50	06/95	5.8	6.4	133.5	207.0	177200	12600	22.2	0.6	1.0		173.5	אלק	וולקן או 1
הפ	1.87	4.92	-0.35	09/94	-28.0	-	79.0	782.0	-	-	0.0	-	-	הם	92.5	•כים	וראוסם
הפ	1.87	4.92	-0.35	09/94	-90.5	-	2.2	464.0	-	-	0.0	-	-	הם	2.8	•כים	וראוסם אפ 1
הפ	9.87	5.62	-0.79	03/95	-21.1	39.7	375.0	1216.0	7394	2043	10.7	4.0	20.0		524.0	מקס	וטלו
הפ	9.87	5.82	-0.79	03/95	-58.2	-54.5	1.0	519.0	-147187	-	0.0	-	10		1.0	מקס	וטלו אפ 1
הפ	9.87	5.82	-0.79	03/95	-5.5	8.1	78.5	125.0	28000	8000	6.9	0.6	0.5		86.5	מקס	וטלו אוח א
הפ	16.55	12.84	-0.42	03/95	64.8	1.1	769.0	1723.0	-2	-	0.0	-	-		711.0	ורל	וילאר
הפ	16.55	12.84	-0.42	03/95	11.7	6.1	88.0	162.5	-	-	0.0	-	-		113.0	ורל	וילאר או 1
הפ	2.69	2.95	-4.15	03/95	-27.4	31.8	87.5	1674.0	3001	6900	7.1	-	-		118.0	מסח	ויליגר
הפ	2.69	2.95	-4.15	03/95	-6.6	5.8	57.5	138.5	15000	5000	3.2	3.3	2.0		63.5	מסח	ויליגר או א
30	4.18	3.76	0.14	03/95	3.0	-2.5	275.0	2135.6	9548	8401	40.1	5.1▲	23.0		477.0	•מסח	וילפור (תקד)
הפ	15.02	9.73	-0.79	03/95	102.2	14.9	214.0	2224.0	711	10965	89.4	-	-	בה	657.0	מבנ	ולפמן 1
הפ	15.02	9.73	-0.79	03/95	103.4	16.4	174.0	1958.0	6308	10925	68.0	1.0	6.0	בה	604.0	מבנ	ולפמן 5
13	8.72	9.12	0.65	03/95	-13.3	0.2	14107.0	33104.0	-201	181	31.5	-1.5	-262.0		17232.0	מקס	ורדינון
13	8.72	9.12	0.65	03/95	0.9	1.8	91.2	130.5	-	-	0.0	-	-		113.5	מקס	ורדינון אוח א
13	8.72	9.12	0.65	03/95	-7.2	3.2	102.5	183.0	117773	7227	9.3	0.4	0.5		128.0	מקס	ורדינון או א
13	8.72	9.12	0.65	03/95	-36.5	-1.7	5719.0	20875.0	183	81	6.1	3.2	203.0	בה	6450.0	מקס	ורדינון אפ 3

ז

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
12	10.87	8.70	0.87	03/95	5.4	3.6	270.0	974.0	104783	24857	92.7	9.1▲	31.0	בה	373.0	מסח	זוס
הפ	11.61	9.64	-0.03	06/95	30.3	22.0	150.0	988.8	11281	30135	91.9	-	-		305.0	מבנ	זהבי
הפ	5.52	10.45	-0.98	03/95	-0.2	15.5	324.0	1681.0	-2695	2222	10.0	-0.4	-2.0		448.0	אלק	זהר
128	5.12	6.02	0.04	05/95	18.5	54.9	128.5	408.7	40193	23690	59.5	-	-		251.0	•מסח	זוקו
11	6.20	6.05	0.55	05/95	-2.1	6.6	321.9	459.3	-	14205	55.0	-	-		387.0	•עצו	זז
45	18.77	17.20	0.42	03/95	9.0	13.5	1037.2	2894.1	10688	2312	45.0	2.5	47.0		1845.0	מתכ	זיקה 1
45	18.77	17.20	0.42	03/95	0.5	8.1	960.0	2825.4	-4260	4260	73.1	-	-		1715.0	מתכ	זיקה 5
25	29.52	34.68	1.17	06/95	-15.0	3.0	2979.0	6942.7	2594	2100	78.6	1.0	38.0		3848.0	מקס	זיקית 1
25	29.52	34.68	1.17	06/95	-11.3	3.8	2904.0	6459.1	-	-	0.0	-	-		3656.0	מקס	זיקית 5
17	11.27	17.01	0.66	03/95	0.5	3.6	88.0	103.0	177500	52500	52.2	-	-		99.5	משב	זכר אבנון עוח ב
17	11.27	17.01	0.66	03/95	-18.4	2.5	668.0	2662.4	219	1781	15.2	-	-		852.0	משב	זכר אבנון
17	11.27	17.01	0.66	03/95	2.3	3.3	90.0	113.5	53329	38471	42.5	0.5	0.5		110.5	משב	זכר אבנון או א
31	5.13	9.53	0.48	03/95	-34.5	7.7	213.0	1518.0	34938	26685	83.2	3.0	7.0		237.0	מט	זולכל
הפ	2.58	2.84	-4.43	03/95	-44.1	-	145.5	1919.0	-3983	600	1.0	-0.8	-1.0		181.5	•השק	זת
הפ	2.58	2.84	-4.43	03/95	-95.3	-54.9	2.1	1281.0	13799	-	0.0	-	-		1.2	•השק	זת אפ 1

ח

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
הפ	8.47	8.20	-0.23	03/95	-40.7	72.5	217.0	1304.0	25138	-	0.0	10.0▲	42.0	קו	484.0	•מסח	ח אלקטרוניקה
הפ	8.47	8.20	-0.23	03/95	-68.9	82.1	15.8	1130.0	111608	8688	8.2	27.6▲	20.0		92.0	•מסח	ח אלקטרוניקה אפ
הפ	9.67	6.38	-0.90	03/95	-16.5	8.0	1750.0	9301.0	-	-	0.0	-	-		2973.0	•ורל	חבס
הפ	9.67	6.38	-0.90	03/95	-11.0	-0.8	70.0	127.0	10000	15000	12.2	-	-		81.0	•ורל	חבס אוח 1
הפ	8.49	6.45	-2.81	03/95	35.7	37.8	182.0	1771.8	42399	5397	26.3	5.0▲	23.0		487.0	מסח	חני
הפ	8.49	6.45	-2.81	03/95	9.3	3.3	120.5	201.0	47759	2241	3.2	0.4	0.5		141.0	מסח	חני או א
הפ	8.49	6.45	-2.81	03/95	-18.1	37.3	14.5	929.0	10243	7798	5.9	5.6▲	4.0		75.5	מסח	חני אפ 1
הפ	8.49	6.45	-2.81	03/95	10.8	8.2	79.0	123.7	212807	12807	13.2	1.5	1.5		103.0	מסח	חני או ב
12	18.01	18.00	1.56	03/95	63.4	1.6	182.0	871.0	-7557	12465	56.8	-1.5	-7.0		458.0	מתכ	חד
54	28.76	21.49	0.53	06/95	38.4	9.3	1070.0	2536.0	-6944	3000	47.9	-1.5	-24.0		1595.0	מלו	חוף אלמו
הפ	8.88	7.57	-1.12	03/95	73.6	12.0	96.0	781.0	87592	28814	72.4	5.1▲	13.0		270.0	כים	חופית
13	5.31	6.15	0.40	03/95	-26.1	23.3	88.0	214.0	-	13560	18.1	-	-		119.0	•מחש	חין מחשבים
15	15.68	15.78	1.08	06/95	7.8	1.8	6517.0	18171.0	3039	260	27.7	5.0▲	471.0		9856.0	השק	חירון 1
15	15.68	15.78	1.08	06/95	-2.1	9.3	4803.0	14720.0	1937	651	60.8	1.0	92.0		9306.0	השק	חירון 5
47	23.27	34.45	0.50	03/95	2.9	15.3	1825.0	7982.0	-5207	1154	37.1	-1.0	-32.0		3216.0	שרת	חל שדותים
47	23.27	34.45	0.50	03/95	1.9	0.8	147.0	149.0	-	11700	15.6	-	-		133.0	שרת	חל שדותים או 1
47	23.27	34.45	0.50	03/95	2.4	2.0	115.0	166.0	-	-	0.0	-	-		130.5	שרת	חל שדותים או 2
47	23.27	34.45	0.50	03/95	3.8	5.1	82.5	123.0	-	-	0.0	-	-		114.0	שרת	חל שדותים או 3
הפ	5.71	7.30	-0.25	03/95	24.9	3.7	268.0	1440.0	240	240	1.0	0.5	2.0		416.0	חשע	חמישה יוד
הפ	5.71	7.30	-0.25	03/95	5.5	8.1	74.0	120.5	17356	20644	17.9	1.2	1.0		88.6	חשע	חמישה יוד או 2
הפ	13.13	13.02	-1.13	03/95	-59.5	-5.6	1.1	14.2	-197030	328977	5.6	-	-		1.7	•ופט	חל אפ ה
הפ	8.31	8.15	-0.19	03/95	-32.3	21.7	225.0	1419.0	18888	24707	90.2	-	-		385.0	•מסח	חסן פ.ג.
38	17.07	8.98	0.46	03/95	13.7	13.2	601.0	1648.0	1402	2200	29.8	0.2	1.0		1345.0	•מבנ	חסן אש

ט

מכפיל רווח	שווי שוק $ מ'	הון עצמי $ מ'	רווח נקי $ מ'	תאריך דוח אחרון	שינוי השנה ב-%	שינוי החודש ב-%	שער נמוך 1.1.93	שער גבוה 1.1.93	הצעה בקוש ע.נ. ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	תמורה כספית אלפי ש"ח	שינוי ב-%	שינוי בנק		שער בנק	קוד ענף	שם המניה
הפ	8.99	7.26	-0.25	03/95	1.4	9.7	282.0	919.0	68438	20000	88.2	1.6	7.0		441.0	חשע	טוביאס
הפ	13.28	17.58	-2.52	03/95	0.5	34.9	321.0	3378.3	48263	20000	122.2	10.1▲	58.0	בה	611.0	אלק	טומאור
הפ	13.28	17.58	-2.52	03/95	-91.7	-69.1	2.0	2884.0	17227	11391	0.9	2.6	0.2		7.9	אלק	טומאור אפ 1
הפ	7.88	11.37	-2.80	03/95	-10.8	-15.8	243.0	1258.0	-15577	10621	31.2	-2.4	-7.0		288.0	מסח	טמפרין
הפ	7.88	11.37	-2.80	03/95	3.7	5.4	78.0	130.0	35557	103911	107.7●	-	-		98.0	מסח	טמפרין או א
הפ	3.67	4.34	-3.46	03/95	-35.7	10.3	83.0	609.0	12587	12902	13.8	2.4	2.5		107.0	מקס	טופר
הפ	3.67	4.34	-3.46	03/95	-43.2	14.6	25.4	328.0	-247	7263	2.7	-	-		36.9	מקס	טופר אפ 2
הפ	3.67	4.34	-3.46	03/95	20.2	18.6	35.5	113.5	539733	409471	219.1	5.9▲	3.0		53.5	מקס	טופר או 1
8	8.11	8.44	1.13	03/95	-28.4	-10.2	432.0	1504.8	-499	2080	10.9	-	-	בה	528.0	מקס	טיב
הפ	8.48	8.25	-1.16	03/95	-23.3	36.7	202.0	2789.0	26208	15281	43.0	10.1▲	28.0		283.0	[illegible]	טיבון ריל
20	46.38	22.21	2.34	08/95	82.9	6.5	442.0	1457.0	-	20977	202.2	-	-		984.0	מחש	טכים
20	46.38	22.21	2.34	08/95	-19.4	-22.8	12.4	917.0	-23888	11824	7.5	-10.1▼	-7.0		82.5	מחש	טכים אפ 1
הפ	18.73	7.10	-0.02	03/95	15.0	8.8	518.0	2495.0	-	-	0.0	-	-		976.0	•כים	טכנופלסט
הפ	18.73	7.10	-0.02	03/95	20.5	3.8	216.0	1785.0	-1400	383	1.8	-	-		484.0	•כים	טכנופלסט אפ 2
הפ	4.32	1.72	-2.78	03/95	8.3	-3.7	122.5	2273.0	4999	5000	13.0	-	-		260.0	•ורל	טל
הפ	4.32	1.72	-2.78	03/95	-10.9	-2.8	44.2	106.0	-28139	105434	55.9	-	-		53.0	•ורל	טל או א
הפ	4.32	1.72	-2.78	03/95	-18.8	-13.3	18.5	792.0	6823	8477	8.6	-	-		78.0	•ורל	טל אפ 2
הפ	18.58	7.24	-0.72	03/95	4.5	20.5	398.0	860.0	-894	4533	30.6	-	-		741.0	•מחש	טלדור
15	26.60	9.70	1.68	03/95	12.2	-	770.0	2315.7	-5294	5677	69.8	-1.0	-12.0		1230.0	מסח	טלכים
61	171.13	137.73	2.82	03/95	29.0	13.3	480.2	1692.5	-30207	23712	203.7	-2.3	-20.0		859.0	כים	טמבור
הפ	3.98	5.11	-1.21	03/95	49.0	18.5	168.5	1544.0	7211	4922	12.8	5.2▲	13.0	בה	283.0	[illegible]	טנא
34	12.07	9.14	0.35	03/95	-3.9	8.7	618.0	2261.0	13242	18133	122.8	-	-		683.0	מזו	טעם
8	284.11	247.03	34.80	03/95	13.2	13.5	132145.0	259458.0	-30	22	39.4	-0.5	-900.0		179136.0	משב	טפחות מבוכות
הפ	3.98	1.59	-0.55	03/95	-1.7	-9.3	97.0	577.0	73	2827	6.9	-	-	בה	234.0	•השק	טרוקדרו
הפ	1.96	1.70	-1.80	03/95	-61.0	-37.9	834.0	7310.0	-414	-	0.0	-10.0▼	-93.0	מו	834.0	•השק	טריראנב

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית אלפי ש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	הצעה/ביקוש ע.נ. ש"ח	שער גבוה מ-1.1.93	שער נמוך מ-1.1.93	שינוי החודש ב-%	שינוי השנה ב-%	תאריך דוח אחרון	רווח נקי מ' $	הון עצמי מ' $	שווי שוק מ' $	מכפיל רווח
[illegible]	מכו	439.0		-	-	1598.0●	36360	-7180	1175.0	245.0	4.5	39.4	03/95	1.08	14.06	13.62	13
[illegible]	•השק	549.0		-	-	6.3	1143	-343	2791.0	300.0	35.6	18.1	03/95	-1.88	4.39	4.92	הפ
[illegible]	•השק	115.0		-2.5	-2.1	4.8	4000	-17143	447.0	90.5	-3.0	-17.9	03/95	-0.30	1.81	2.05	הפ
[illegible]	•שרת	169.6		-	-	6.1	3570	-3570	555.0	105.0	17.7	9.7	03/95	-1.29	7.12	6.33	הפ
[illegible]	•מחכ	883.0		-18.0	-2.0	0.0	1	-499	1425.0	439.7	12.9	63.0	03/95	-0.25	5.16	12.80	הפ
[illegible]	•נפט	33.7		-	-	45.7	135700	-50101	74.0	24.9	10.9	18.2	06/95	-0.63	13.01	6.41	הפ
[illegible]	מזו	1041.0		-	-	0.0	-	-	2294.0	937.0	10.0	-20.5	03/95	0.32	10.82	27.61	86
[illegible]	מזו	111.0		0.5	0.5	0.0	-	20000	177.5	102.0	2.3	1.4	03/95	0.32	10.82	27.61	88
[illegible]	מחכ	1053.0		28.0	2.5	32.4	3075	1072	1053.0	0.0	16.6	2.5	03/95	2.19	14.47	8.52	4
[illegible]	מחכ	840.0		4.0	0.5	143.8	17098	11579	2169.2	480.6	24.3	8.7	03/95	2.19	14.47	8.52	4
[illegible]	•ורד	88.0		1.0	1.1	11.8	13420	56580	101.0	85.0	12.8	4.1	03/95	-0.07	9.13	8.52	הפ
[illegible]	•ורד	160.0		1.5	0.9	4.8	2972	9429	328.0	127.0	16.8	-1.8	03/95	-0.07	9.13	8.52	הפ
[illegible]	השק	67.0		1.0	1.5	73.8	110149	162574	108.6	0.0	21.8	8.9	00/00	0.00	5.48	3.86	0
[illegible]	•מחכ	494.0		-	-	20.1	4069	-2074	1327.7	288.0	7.4	-16.8	03/95	0.38	6.30	7.03	19
[illegible]	אלק	2175.0		27.0	1.3	98.2	4517	4266	2567.5	733.5	20.1	64.2	08/95	14.83	17.20	37.23	3
[illegible]	עצו	4080.0		-	-	19.5	478	-	8641.0	2817.0	-13.2	-1.1	03/95	14.54	153.68	222.88	15
[illegible]	•חמש	248.0		1.0	0.4	1.9	764	10018	916.6	188.5	18.1	-41.9	03/95	-0.47	5.62	4.95	הפ
[illegible]	מסח	1911.0		-	-	74.7	3907	-	3453.0	1078.0	7.8	10	06/95	2.69	19.06	45.85	17
[illegible]	•ורד	1538.0		38.0	2.5	89.5	5816	4657	3105.0	622.0	12.1	83.3	03/95	-1.82	12.27	35.91	הפ
[illegible]	•מחש	849.0		-22.0	-2.5	29.1	3425	-5327	1237.0	229.0	22.9	130.7	06/95	1.28	2.47	7.03	8
[illegible]	ורד	662.0		-	-	121.5	18641	1842	1023.0	457.0	25.1	11.8	06/95	1.88	77.97	73.12	39
[illegible]	ורד	289.0		-	-	65.7●	24437	-14437	372.0	216.8	3.1	2.7	06/95	1.88	77.97	73.12	39
[illegible]	ורד	138.5		1.0	0.8	2.6	2000	62000	150.6	104.6	3.2	2.4	06/95	1.88	77.97	73.12	39
[illegible]	חקל	8742.0		-85.0	-1.2	37.0	549	-1528	18867.9	5319.0	18.0	-20.7	08/95	2.15	97.91	114.88	53
[illegible]	•מסח	132.0		-10.0	-7.0▼	14.8	11177	-16388	250.0	118.5	-10.2	-47.2	03/95	0.38	5.45	4.16	12
[illegible]	בטח	98.5		-	-	4.9	5000	-964	213.0	87.0	3.7	-15.8	03/95	0.95	71.30	48.57	51
[illegible]	בטח	595.0		-8.0	-1.0	8.1	1356	-3737	1481.0	305.0	30.5	-28.0	03/95	0.95	71.30	48.57	51
[illegible]	•נפט	23.7		0.6	2.6	7.8	33001	319999	319.4	21.0	-6.3	-38.5	03/95	-4.03	11.10	3.65	הפ
[illegible]	•נפט	3.2		-	-	11.7	385000	-	42.3	1.7	-15.6	-74.8	03/95	-4.03	11.10	3.65	הפ
[illegible]	•כ'ם	30065.0		-	-	0.0	-	-	49774.0	16106.0	-2.0	-4.7	03/95	-0.24	3.84	16.21	הפ
[illegible]	•כ'ם	199.5		-	-	0.0	-	-	284.2	145.3	1.3	0.8	03/95	-0.24	3.84	16.21	הפ
[illegible]	•השק	681.0		9.0	1.6	23.2	4000	3999	1241.5	400.0	15.3	5.6	03/95	-0.32	12.20	18.79	הפ

ס

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
[illegible]	•מסח	47.0		8.1	14.9▲	5.5	11877	18900	1143.0	15.0	58.8	-53.2	03/95	-0.34	7.89	7.92	הפ
[illegible]	•מסח	329.0		-	-	22.2	6744	-1464	1215.6	212.0	14.2	4.8	03/95	-0.34	7.89	7.92	הפ
[illegible]	בטח	712.0		7.0	1.0	27.7	3888	5000	1140.0	411.0	3.5	48.0	03/95	-0.48	16.39	27.39	27
[illegible]	•השק	487.0		-	-	12.2	2460	-460	842.0	381.0	11.7	-17.8	08/95	0.01	15.02	11.70	•
[illegible]	•השק	93.0		-	-	1.3	1412	1000	368.0	57.0	9.4	-31.9	08/95	0.01	15.02	11.70	•
[illegible]	השק	2029.0		-20.0	-1.0	25.4	1250	-1100	5892.0	1678.0	13.4	-21.2	03/95	0.32	23.24	33.99	106
[illegible]	מקס	517.0		-	-	103.4●	20000	-3000	1580.0	349.0	-13.5	1.8	03/95	-0.58	6.86	7.71	הפ
[illegible]	•השק	951.0		-	-	0.0	-	-2	1819.0	719.0	0.8	-0.2	03/95	-1.89	3.31	10.34	הפ
[illegible]	ורד	398.0		6.0	2.1	113.9	28754	69746	577.6	187.3	9.1	81.8	03/95	0.38	8.96	10.42	27
[illegible]	שרת	1081.0		-	-	31.3	2898	13460	1389.7	738.6	7.5	19.8	08/95	2.05	10.08	26.91	13
[illegible]	שרת	242.0		41.0	20.4▲	27.2	11220	22403	789.0	83.5	44.5	-24.8	08/95	2.05	10.08	26.91	13
[illegible]	כ'ם	313.0		-6.0	-1.9	50.2	16028	-24123	1013.5	184.5	4.7	4.7	08/95	0.49	10.17	9.90	20
[illegible]	•אלק	110.5		0.5	0.5	1.5	1378	5000	987.0	46.8	15.1	34.8	03/95	-1.68	5.01	3.27	הפ
[illegible]	•אלק	233.0		-5.0	-2.1	16.5	7086	-17753	442.0	142.5	17.4	5.4	03/95	0.10	6.26	5.38	54
[illegible]	•שרת	227.0		-7.0	-3.0	1.6	697	-1498	560.0	150.5	4.1	38.4	06/95	0.39	5.18	5.97	15
[illegible]	•שרת	104.0		-	-	20.1	19286	-	134.0	90.0	2.0	4.0	06/95	0.39	5.18	5.97	15
[illegible]	•מחש	214.0		-1.0	-0.5	32.6	15250	-3414	1189.0	169.5	10.0	-15.4	06/95	0.32	4.27	4.22	13
[illegible]	•בטח	295.0		-	-	121●	4090	-4080	754.0	192.5	-10.1	14.3	03/95	-0.15	6.59	7.18	הפ
[illegible]	•בטח	98.5		-0.5	-0.5	1.0●	1081	-1081	108.5	89.5	7.7	7.1	03/95	-0.15	6.59	7.18	הפ
[illegible]	כ'ם	1690.0		8.0	0.5	107.8	6381	2080	2411.1	1058.9	22.8	42.4	03/95	2.65	38.83	66.09	25
[illegible]	כ'ם	1681.0		-	-	190.4●	12040	-3623	2278.9	974.0	24.4	37.2	03/95	2.65	38.83	66.09	25
[illegible]	ורד	158.5		-8.0	-4.9	31.3	20000	-17000	543.0	93.0	10.8	7.2	03/95	-2.50	9.88	10.66	הפ
[illegible]	ורד	88.0		0.5	0.6	31.6	36834	183766	137.5	77.5	11.0	-15.7	03/95	-2.50	9.88	10.66	הפ
[illegible]	ורד	88.0	בת	-6.5	-6.2▼	1.3	1370	-16375	492.0	50.0	14.0	-10.5	03/95	-2.50	9.88	10.66	הפ
[illegible]	מז	8807.0	הם	-	-	0.0	-	3058	27570.0	3765.0	31.6	17.7	03/95	-1.05	31.11	18.42	הפ
[illegible]	מזו	476.0		-	-	38.2	8039	-817	1535.3	297.0	19.0	30.5	06/95	0.53	11.49	9.38	18
[illegible]	בנק	546.0		-	-	2.9	538	-121	3502.0	498.0	-8.1	-53.8	03/95	3.38	39.33	34.56	10
[illegible]	בנק	163.5		-1.5	-0.9	6.0	3651	-3651	385.8	135.8	3.2	-10.2	03/95	3.38	39.33	34.56	10
[illegible]	בנק	101.0		-	-	85.9	85013	29000	150.0	87.0	1.5	-6.5	03/95	3.38	39.33	34.56	10
[illegible]	השק	1155.0		17.0	1.5	209.3	18123	35591	1852.9	580.8	26.4	21.7	03/95	2.17	37.11	64.03	30
[illegible]	השק	54.5		5.6	11.2▲	13.7	25097	15894	722.0	28.8	44.7	-74.7	03/95	2.17	37.11	64.03	30
[illegible]	השק	103.5		2.0	2.0	20.7	20002	116002	118.0	88.0	4.5	4.0	03/95	2.17	37.11	64.03	30
[illegible]	•מכו	1143.0		3.0	0.3	222.7	19487	6168	1623.0	284.0	24.9	144.8	03/95	0.58	11.03	25.07	43
[illegible]	אלק	379.0		-1.0	-0.3	6.3	1661	-1863	1540.0	308.0	4.4	5.8	03/95	-1.14	6.63	6.38	הפ
[illegible]	מסח	2784.0		-	-	24.6	880	162	2813.0	997.0	4.0	71.4	08/95	6.09	13.17	37.57	6
[illegible]	מסח	1830.0		6.0	0.3	47.9	2620	4975	1880.0	381.0	8.9	144.0	08/95	6.09	13.17	37.57	6
[illegible]	השק	2049.0		-	-	16.6	818	132	7779.0	1614.0	7.8	-4.5	03/95	-4.52	11.06	12.60	הפ
[illegible]	השק	127.0		-	-	135.9	107000	-7378	184.5	110.5	7.2	-1.2	03/95	-4.52	11.06	12.60	הפ
[illegible]	השק	320.0	בת	30.0	10.3▲	3.2	1000	7859	4645.0	120.0	42.2	10.3	03/95	-4.52	11.06	12.60	הפ

ע

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
[illegible]	•שרת	1.6		-	-	0.0	-	54364	713.0	1.1	-30.4	-95.1	03/95	-2.61	3.36	2.20	הפ
[illegible]	•שרת	94.0	בת	-	-	5.6	5955	-1362	837.0	58.0	22.9	11.9	03/95	-2.61	3.36	2.20	הפ
[illegible]	ורד	324.0		6.0	1.9	72.8	22485	19692	472.0	129.6	11.7	64.5	03/95	1.55	14.72	17.53	11
[illegible]	השק	13636.0		-	-	84.0	469	189	38684.0	6791.0	-4.1	22.2	03/95	6.58	18.68	24.64	4
[illegible]	•אלק	1202.0		-	-	20.0	1664	836	4952.0	582.0	4.1	23.0	03/95	0.50	11.27	19.03	38
[illegible]	השק	171.5		1.5	0.9	11.3	6600	43402	528.4	153.5	7.9	-7.3	03/95	-4.28	19.14	18.67	הפ
[illegible]	•כ'ם	149.0	בת	-1.0	-0.7	8.8	5800	-7377	879.0	110.0	-10.5	-10.8	03/95	-0.80	2.77	2.08	הפ
[illegible]	•מחכ	3061.0		69.0	3.0	230.7	7537	6680	3061.0	1068.0	33.7	109.5	03/95	0.69	7.62	35.15	51
[illegible]	עצו	992.0	בת	-88.0	-8.2▼	59.2	5969	-22882	2742.0	421.0	23.2	-4.6	06/95	0.92	14.46	17.81	19
[illegible]	מז	1316.0	בת	29.0	2.3	33.0	2506	11596	2437.0	1245.0	-0.1	-24.3	03/95	10.34	188.12	206.51	20
[illegible]	•חמש	133.0		-	-	40.8	30659	19744	860.0	80.5	1.1	45.4	03/95	-0.64	4.28	3.39	הפ
[illegible]	•חמש	15.9		-4.0	-20.1▼	0.2	1518	-3316	575.0	8.9	-51.4	-52.4	03/95	-0.64	4.28	3.39	הפ
[illegible]	•השק	173.5	בת	8.5	5.2▲	3.3	1921	3030	916.0	148.5	5.2	-4.7	03/95	-1.54	5.52	5.99	הפ
[illegible]	מחכ	73842.0		-	-	87.8	92	87	137001.0	45061.0	13.3	19.0	06/95	3.37	33.75	31.91	9
[illegible]	מכו	473.0		-7.0	-1.5	78.3	16558	-12542	1847.0	247.0	29.9	61.4	06/95	0.12	6.38	7.15	60
[illegible]	מכו	115.0		1.0	0.9	14.1	12284	5284	1138.0	81.0	27.1	-5.0	06/95	0.12	6.38	7.15	60
[illegible]	השק	6534.0		55.0	1.0	55.3	999	2100	20268.0	3352.0	27.2	-1.9	03/95	-0.88	15.45	13.85	הפ
[illegible]	מחכ	133.0	10	-14.5	-9.8▼	0.0	-	-9353	814.0	109.0	8.6	-11.9	03/95	-28.51	0.20	5.00	הפ
[illegible]	מחכ	181.5	בת	-0.5	-0.6	23.2	22800	-17100	125.0	78.0	7.4	26.3	03/95	-28.51	0.20	5.00	הפ

פ

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
[illegible]	אלק	9186.0		-238.0	-2.5	65.1	709	-1259	10866.0	2495.0	-4.8	14.6	03/95	10.09	24.58	80.83	8
[illegible]	•חמש	1051.0		16.0	1.5	58.1	5338	6945	1051.0	844.0	19.7	30.4	03/95	1.28	8.02	14.52	11
[illegible]	מקס	253.0		9.0	3.7	152.5	60281	225207	704.0	218.0	17.1	-32.6	03/95	5.38	69.55	46.09	9
[illegible]	מקס	188.0		1.5	0.8	33.0	17781	62239	196.0	148.8	3.0	3.0	03/95	5.38	69.55	46.09	9
[illegible]	מקס	110.5		-	-	2.0	1769	-	140.0	89.0	0.9	2.3	03/95	5.38	69.55	46.09	9
[illegible]	מקס	1.0	חב	-	-	0.3	27020	-27020	330.0	1.0	-72.2	-99.2	03/95	5.38	69.55	46.09	9
[illegible]	מקס	552.0		-6.0	-1.1	16.8	3000	-5176	2270.0	459.0	-16.9	-4.6	03/95	-0.30	5.34	2.64	הפ
[illegible]	מקס	170.0		1.0	0.6	0.0	-	150000	215.4	140.0	2.4	1.5	03/95	-0.30	5.34	2.64	הפ
[illegible]	•חמש	713.0	חב	-	-	7.1	1000	700	4797.0	299.0	1.7	48.9	03/95	1.89	2.10	1.79	1
[illegible]	מז	87.0		3.0	4.7	44.2	65936	649382	400.0	45.6	24.1	-15.7	03/95	-0.57	7.99	6.56	הפ
[illegible]	השק	104.0		-	-	118.6	114000	-53786	133.0	94.5	1.5	3.5	03/95	7.71	117.61	168.63	22
[illegible]	השק	728.0		-	-	12.7	1750	-471	8371.0	698.0	10.7	-62.4	03/95	7.71	117.61	168.63	22
[illegible]	•חמש	73.0		-0.6	-0.7	78.6	107623	-95821	221.0	45.9	48.9	8.0	03/95	-0.62	7.38	5.45	הפ
[illegible]	חמש	548.0		54.0	10.9▲	18.0	3402	23329	555.0	241.0	31.7	56.8	03/95	-0.98	19.98	40.11	הפ
[illegible]	חמש	495.0		-11.0	-2.2	64.3	12961	-24569	1066.3	376.0	11.7	6.2	03/95	1.73	20.48	28.34	18
[illegible]	מחכ	372.0	בת	-	-	3.6	971	234	1083.8	218.0	-0.3	3.8	03/95	-0.47	8.11	6.85	הפ
[illegible]	•ורד	1976.0		146.0	8.0▲	7.4	375	376	5853.0	1616.0	21.7	8.0	03/95	-0.89	1.29	9.22	הפ
[illegible]	•אלק	282.0		6.0	2.2	79.6	28228	23730	1174.0	161.5	15.1	11.5	03/95	-0.30	8.34	6.31	הפ
[illegible]	מחכ	1269.0		37.0	3.0	78.3	6169	8187	1822.3	442.7	-3.6	83.3	03/95	1.55	9.01	19.45	13
[illegible]	•מסח	243.0	חב	-8.0	-3.2	24.3	10000	-20655	729.0	178.0	-2.4	-21.6	06/95	-0.39	6.01	7.19	הפ
[illegible]	•מסח	104.0		1.0	1.0	104.0	100000	88337	146.0	89.0	2.0	3.0	06/95	-0.39	6.01	7.19	הפ
[illegible]	אלק	774.0		-	-	19.7	2550	-1836	1453.2	470.0	4.6	21.1	03/95	0.94	24.99	28.43	28
[illegible]	אלק	128.0		-4.0	-3.0	17.5	13644	-47115	856.0	26.2	21.3	-28.8	03/95	0.94	24.99	26.43	28
[illegible]	אלק	174.0		-	-	9.3	5371	5371	705.0	115.6	4.6	-20.2	03/95	0.94	24.99	26.43	28
[illegible]	בנק	11758.0		-28.0	-0.2	17.3	147	-147	23363.4	8470.7	-1.0	-4.6	03/95	5.40	78.52	72.21	13
[illegible]	בנק	686712.0		30233.0	4.8	0.0	-	83	858488.1	595337.1	11.5	-4.3	03/95	5.40	78.52	72.21	13
[illegible]	בנק	676019.0		-	-	0.0	-	-	957487.2	678001.2	11.0	-3.2	03/95	5.40	78.52	72.21	13
[illegible]	בנק	21269.0		-107.0	-0.5	48.9	230	-184	82440.1	18482.2	3.8	-24.7	03/95	5.40	78.52	72.21	13
[illegible]	•מזו	380.0		-15.0	-3.8	8.5	2238	-3918	1758.1	258.0	-4.8	27.9	06/95	0.09	8.18	6.87	74
[illegible]	•חמש	1550.0		58.0	3.7	7.8	500	2000	3171.0	865.0	17.3	14.1	03/95	-0.21	4.71	10.47	הפ
[illegible]	כ'ם	795.0		-33.0	-4.0	92.1	11586	-33538	1660.0	378.0	17.6	40.2	03/95	2.11	37.54	59.34	28
[illegible]	כ'ם	22.7		-	-	2.8	12178	-2178	721.0	11.1	9.1	-77.9	03/95	2.11	37.54	59.34	28
[illegible]	•כ'ם	781.0	בת	-35.0	-4.3	19.1	2451	-14428	828.0	319.0	6.3	95.7	06/95	0.85	6.49	10.53	16

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
פמה 1	השק	1068.0		3.0	0.3	34.4	3274	1053	6230.8	766.0	7.4	-3.0	03/95	0.57	10.62	14.01	25
פמס	מקס	1131.0		-	-	35.7	2996	-	6219.0	866.0	7.2	-41.9	03/95	1.08	18.93	17.29	16
פנדור	•ורד	579.0	בת	43.0	8.0▲	9.4	1627	2067	4962.0	374.0	50.8	-19.8	03/95	-2.84	4.29	9.83	הפ
פניקס 1	בטח	2814.0		-	-	256.3	9103	2089	6385.4	1663.0	29.7	11.0	03/95	7.35	77.43	110.99	15
פניקס 5	בטח	2687.0		-7.0	-0.3	101.4	3885	-5515	6543.9	1555.0	29.9	8.1	01/95	7.35	77.43	110.99	15
פקר פלדה אפ 2	מתכ	10189.0	הה	-	-	0.0	-	1526	25118.0	2905.0	-0.5	63.7	03/95	2.50	28.75	55.54	15
פרו	•אלק	181.0		8.0	3.9	53.7	33372	77016	415.9	104.0	22.0	73.6	06/95	0.26	7.53	8.35	24
פרו אפ 1	•אלק	18.5		4.3	30.3▲	1.9	10000	25037	305.1	2.1	28.5	-49.6	06/95	0.26	7.53	6.35	24
פרמר	ורד	1611.0		-	-	5.9	368	-368	5240.0	1179.0	0.4	-26.1	03/95	-3.97	4.75	4.35	הפ
פרוס	•מח	1225.0		27.0	2.3	28.2	2300	1364	9067.0	1180.0	-5.6	-38.7	03/95	-1.69	4.69	5.01	הפ
פרוס אות א	•מח	73.0		1.0	1.4	0.0	-	142100	111.5	67.5	1.4	-5.2	03/95	-1.59	4.69	5.01	הפ
פרוס אפ 2	•מח	11.5		1.5	15.0▲	0.0	-	3639	424.0	8.0	-70.0	-96.2	03/95	-1.59	4.69	5.01	הפ
פרופיס אות א	•ורד	82.5		-	-	5.0	6000	-6000	165.0	70.0	-	-1.2	06/95	0.30	8.55	9.58	32
פרופיס רוה	•ורד	350.0	בת	20.0	6.1▲	20.5	5862	4149	1524.0	148.5	24.1	42.9	06/95	0.30	8.55	9.58	32
פרי אור	חקל	5961.0	בת	-91.0	-1.5	6.0	109	-374	12143.0	3145.8	-5.1	-9.2	03/95	1.05	25.80	32.32	31
פרי העמק	מזו	171.0		-	-	41.4	24184	-12577	380.0	139.5	-7.7	-29.0	06/95	-0.95	10.77	8.03	הפ
פרי העמק אות א	מזו	86.5		0.5	0.6	30.3	35000	319003	103.5	81.5	-	-7.0	06/95	-0.95	10.77	8.01	הפ
פרי העמק אפ 1	מזו	10.0		0.5	5.3▲	4.8	48420	51197	113.0	5.7	-32.9	-60.0	06/95	-0.95	10.77	8.03	הפ
פריון אפ 4	השק	4613.0		-47.0	-1.0	63.4	1375	-1559	28870.0	3537.0	27.2	-26.2	03/95	-0.64	82.15	46.64	הפ
פרציקר יזמות	•ורד	431.0		2.0	0.5	0.2	49	7731	1225.0	312.0	-9.1	-35.9	03/95	0.24	8.76	10.41	43
פרציקר זמ אות	•ורד	103.5		-	-	0.0	-	-	132.5	92.0	8.2	-3.7	03/95	0.24	8.76	10.41	43
פרפן אפ 1	•מסח	3.5		0.2	6.1▲	0.9	26000	53000	749.0	1.5	-37.5	-89.6	03/95	-3.67	2.61	2.45	הפ
פרפן קוסמטיקה	•מסח	147.5		7.0	5.0▲	89.0	60320	163851	1412.0	70.0	8.1	34.1	03/95	-3.67	2.61	2.45	הפ

צ

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
צאם	מזו	429.0		-	-	98.7	23000	10500	792.1	332.0	15.8	-24.3	03/95	2.08	17.25	25.74	12
צבר תירות	•שרת	168.5	בת	15.5	10.1▲	43.2	25630	100670	932.0	119.5	33.7	-31.8	03/95	-1.27	3.27	2.57	הפ
צבר ת' רות אפ1	•שרת	1.2		0.1	9.1▲	0.2	15310	157539	634.0	1.1	-70.0	-96.7	03/95	-1.27	3.27	2.57	הפ
צור שמיר	השק	87.5		-6.5	-6.9▼	86.8	99186	-88319	227.0	68.0	13.6	-8.9	03/95	-3.66	29.76	19.29	הפ
צור שמיר שה א	השק	191.5		2.5	1.3	47.9	25000	25143	217.0	148.8	5.2	4.9	03/96	-3.68	29.76	19.23	הפ
צור שמיר שה ב	השק	88.0		0.5	0.7	85.0	125000	335000	104.0	52.0	11.5	-10.5	03/95	-3.66	29.76	19.23	הפ
צור שמיר בנורה	השק	69.0		1.0	1.5	6.3	9176	5584	130.5	45.3	35.3	-9.2	03/95	-3.66	29.76	19.29	הפ
ציון 5	בטח	108520		-	-	0.0	-	-	205810	66070	2.7	-10.3	03/95	0.15	13.36	25.29	169
ציון כבסו'	•מזן	131.5		2.5	1.9	9.5	7202	2455	1427.0	104.0	18.4	-20.8	03/95	-1.74	7.46	2.42	הפ
ציוותמי	מתכ	1991.0		-41.0	-2.0	75.1	3764	-3751	2711.8	935.0	3.5	37.5	06/95	3.88	21.85	40.19	10
ציוותמי אפ	מתכ	158.5		-8.5	-5.1▼	12.3	7737	-882	1203.0	1.1	6.7	-	06/95	3.88	21.85	40.19	10
ציוד 117	מתכ	800.0		-42.0	-5.0▼	63.0	7818	-20012	1238.2	422.0	0.4	21.8	06/95	1.84	11.14	16.14	9
ציקלון 1	ארק	5989.0		-106.0	-1.7	5.7	95	-77	32782.0	5351.0	-0.7	-14.6	03/95	-0.60	7.50	6.56	הפ
ציקלון 5	ארק	4019.0	בת	-234.0	-5.5▼	4.8	120	-192	20423.0	3110.0	5.3	-23.1	03/95	-0.60	7.50	6.56	הפ
ציקלון אז 1	ארק	162.0		0.5	0.3	10.5	6500	26500	281.0	137.0	2.9	0.9	03/95	-0.60	7.50	6.56	הפ
ציקלון אז 2	ארק	108.0		0.5	0.5	0.0	-	30000	252.0	97.0	8.7	2.9	03/95	-0.60	7.50	6.56	הפ
צמיחה	•השק	313.0		-	-	22.3	7119	-4119	1235.3	183.5	12.2	1.0	03/95	-0.64	6.16	7.00	הפ
צמיחה אז א	•השק	118.0		1.0	0.9	4.7	4000	4000	260.0	96.4	7.7	1.3	03/95	-0.64	6.16	7.09	הפ
צמסכל	•ורד	858.0		-4.0	-0.5	19.1	2231	-2457	1816.0	388.0	7.5	38.0	03/95	0.38	11.59	19.35	54
צמסכל אפ1	•ורד	60.5		-	-	2.7	4520	3520	1172.0	11.5	14.2	-64.0	03/95	0.36	11.59	19.35	54
צרפתי	ורד	480.0		5.0	1.1	26.4	5437	2785	1566.0	218.0	13.2	26.6	06/95	1.21	13.38	17.11	14
צרפתי אז א	ורד	108.0		0.5	0.5	78.9	74418	104599	170.0	88.5	3.9	2.9	06/95	1.21	13.93	17.11	14

ק

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
קבינים	ורד	1426.0		28.0	2.0	7.9	551	276	6213.0	1016.0	10.5	-4.1	03/95	0.14	5.61	4.07	29
קדם	כ'ם	6713.0		68.0	1.0	13.4	200	400	9628.3	4334.0	2.6	29.8	03/95	0.91	11.41	23.24	26
קדם אז 2	כ'ם	159.0		-0.5	-0.3	19.0	10051	-38922	255.0	157.7	2.7	8.0	03/95	0.91	11.44	23.24	26
קדמי	סחר	271.0		-	-	58.4	21355	-8346	1129.0	60.0	22.9	23.4	03/95	0.33	6.61	7.59	24
קו מחה	•מחש	1281.0		-20.0	-1.5	12.8	1000	-1623	3318.6	530.0	13.9	-2.4	03/95	0.15	1.15	3.40	23
קווי אשראי אז א	השק	81.0		0.5	0.8	372.5	610677	662400	116.2	59.0	-9.0	-36.1	03/95	2.95	23.26	18.79	6
קווי אשראי אפ 2	השק	6.1		-0.3	-4.7	11.3	184822	-226500	118.0	5.9	-26.5	-88.2	03/95	2.95	23.26	18.73	6
קוספק	•מחש	579.0		48.0	9.0▲	46.3	8000	35153	1638.0	433.0	17.0	-33.2	03/95	-0.33	5.95	7.79	הפ
קוסמוס	•השק	1317.0		-13.0	-1.0	5.1	386	-386	4067.0	1012.0	8.8	-0.4	03/95	0.42	8.32	5.92	14
קוסמוס אפ 1	•השק	29.0		6.9	31.2▲	0.8	2789	15508	3153.0	9.5	81.3	-23.1	03/95	0.42	8.32	5.92	14
קוספיל'ים	•אלק	360.0		-6.0	-1.6	20.6	5730	-4501	1301.0	291.0	17.6	-18.6	06/95	0.32	4.75	3.73	12
קונתור	•מחש	535.0		18.0	3.5	17.2	3218	36684	1354.0	253.9	20.2	85.2	06/95	0.83	11.56	15.01	18
קונתור אפ 1	•מחש	11.0		1.6	17.0▲	0.9	8339	5561	847.0	3.5	-21.4	-81.7	06/95	0.83	11.56	15.01	18
קופר	•שרת	210.0	בת	-	-	11.3	5400	-5629	1471.0	168.0	16.7	-19.2	03/95	1.63	8.43	3.85	2
קופר אז א	•שרת	165.0		1.5	0.9	0.0	-	70000	243.8	71.0	3.4	-1.2	03/95	1.63	8.43	3.85	2
קסלוה (בורק) 1	•השק	1570.0	חב	4.0	0.3	32.0	2040	757	4752.0	949.0	3.2	-24.6	03/95	-0.83	3.62	8.44	הפ
קסלוה (בורק) 5	•השק	824.0		28.0	3.5	55.7	6760	6751	3070.0	465.0	27.8	4.0	03/95	-0.83	3.62	8.44	הפ
קימאל	השק	340.0	בת	10.0	3.0	45.6	13416	22438	1548.4	201.8	29.8	-8.8	03/95	-1.31	10.85	9.58	הפ
קימאל אז א	השק	109.0		-	-	14.2	13003	186931	213.1	91.0	7.9	7.9	03/95	-1.31	10.85	9.58	הפ
קימאל אז ב	השק	82.5		1.0	1.2	5.0	6000	117508	100.0	64.5	12.2	7.8	03/95	-1.31	10.85	9.58	הפ
קימאל אפ 1	השק	70.0	בת	0.5	0.7	14.1	20072	45246	968.8	51.0	-	-47.0	03/95	-1.31	10.85	9.58	הפ
קנו	•מחכ	513.0		-3.0	-0.6	2.6	511	-2511	2354.0	476.0	7.4	-29.0	03/95	0.15	3.28	3.05	20
קיור	•מסח	97.0		-2.0	-2.0	33.4	34457	-67137	614.0	82.0	10.2	-62.5	03/95	-0.86	6.39	2.36	הפ
קיור אז א	•מסח	55.5		-3.0	-3.0	0.0	-	-106815	175.0	54.5	-3.5	-4.5	03/95	-0.86	6.39	2.36	הפ
קיור אפ 1	•מסח	9.7		0.4	4.3	5.9	81311	195820	142.5	3.6	7.8	-74.2	03/95	-0.86	6.39	2.36	הפ
קיסריה 1	•ורד	4752.0		-317.0	-8.3▼	5.9	124	-85	14717.0	2576.0	-15.8	7.8	03/95	-0.51	0.82	4.15	הפ
קיש קידר	•אלק	187.5	בת	6.0	3.3	14.3	7610	11738	370.0	97.5	4.7	4.2	03/95	0.05	6.28	4.22	84
קרדור	•השק	365.0		16.0	4.6	2.6	700	2000	1051.0	159.0	-10.8	31.8	03/95	-0.48	1.69	2.82	הפ
קל"ל 1	מחכ	2875.0		20.0	0.8	293.8	10682	8229	4237.8	1963.0	3.8	28.2	06/95	4.35	69.68	84.26	19
קל"ל 5	מחכ	2505.0		-	-	181.9	8482	5098	3624.2	1872.0	3.3	25.4	06/95	4.35	63.66	84.26	18
קמור	השק	391.0		8.0	2.1	67.8	17329	34631	1042.0	237.0	26.1	8.9	03/95	-1.13	12.49	15.30	הפ
קמור אז 1	השק	94.0		0.5	0.8	8.2	8699	380510	104.0	80.5	8.0	-0.5	03/95	-1.13	12.49	15.30	הפ
קמור אפ ד	השק	234.0		6.0	2.6	37.7	16122	17975	879.0	91.0	46.7	-6.4	03/95	-1.13	12.49	15.30	הפ
קמור אפ ה	השק	115.0	בת	-	-	1.0	906	94	435.0	68.0	11.7	-37.2	03/95	-1.13	12.49	15.30	הפ
קניאל	מחכ	3477.0		-53.0	-1.5	80.8	2318	-5080	5256.4	2493.7	23.5	16.2	06/95	1.46	73.48	61.98	42
קוינבל	•ורד	56.5		-	-	5.7	10000	12509	218.0	28.8	-	4.8	03/95	-0.45	5.25	2.97	הפ
קוינבל אז א	•ורד	46.1		-	-	11.5	25000	23999	112.0	30.8	15.0	-10.5	03/95	-0.45	5.25	2.97	הפ
קוינבל אפ1	•ורד	18.8		-	-	0.4	2130	2130	178.0	15.2	-13.0	-45.2	03/95	-0.45	5.25	2.97	הפ
קימקס	•כ'ם	286.0		-	-	6.6	2300	2107	2017.0	147.0	7.1	-8.6	03/95	-0.74	5.84	3.04	הפ
קסטרו	מקס	1487.0		37.0	2.5	644.6●	43728	10804	1681.0	1088.0	12.3	14.8	03/95	1.52	14.25	28.31	19
קפימר	•השק	363.0		-	-	225.3	63531	6828	802.0	288.0	13.9	-13.1	03/95	-1.66	7.27	9.29	הפ
קפימר אז א	•השק	65.5	בת	0.5	0.8	78.4	123460	115521	100.0	56.5	5.9	-17.0	03/95	-1.66	7.27	9.29	הפ
קרול	עצו	1234.0	הם	-	-	0.0	-	5639	1433.0	439.8	7.7	64.0	03/95	5.31	35.25	77.03	15
קרול אז א	עצו	280.0	הם	-	-	0.0	-	20000	288.0	180.5	4.9	12.0	03/95	5.31	38.25	77.03	15
קרדן 1	השק	429.0		39.0	10.0▲	120.4	28059	92871	1441.0	278.0	42.5	26.2	03/95	0.83	32.55	41.02	49
קרור אז 2	מז	276.0		-1.0	-0.4	27.8	10000	-35862	485.0	178.9	11.3	11.5	03/95	4.41	63.66	92.86	21
קרור והספקה 1	מז	2360.0		-	-	25.4	1076	-1072	3684.3	1307.1	17.9	9.7	03/95	4.41	63.66	92.86	21
קרייסל	מסח	1596.0		-18.0	-1.0	11.1	695	-2806	5835.2	1443.0	8.6	-8.3	03/95	1.15	11.97	10.12	9
קרלין	כ'ם	550.0		-3.0	-0.5	50.1	9114	-7917	2093.0	425.0	24.7	-28.3	03/95	1.64	33.74	30.77	19
קשר רום אפ 1	שרת	80.0		-30.0	-27.3▼	54.3●	67801	-138880	1148.0	11.9	217.5	-72.6	03/95	1.54	16.13	18.38	12
קשר רום א קיר	שרת	827.0		-28.0	-3.3	190.3●	23008	-36204	1672.0	801.0	11.0	-2.4	03/95	1.54	16.13	18.38	12
קשר רום אות א	שרת	121.0		0.5	0.4	42.4	35000	205000	194.0	108.5	1.7	11.5	03/95	1.54	16.13	18.18	12
קשרי תעופה	שרת	1040.0		5.0	0.5	30.7	2951	3367	2790.4	635.0	13.4	15.2	03/95	1.79	11.64	25.14	14

ר

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
רצ	שרת	286.0	הן	27.0	10.0▲	0.0	-	4000	893.0	184.0	19.4	-7.5	03/95	0.03	6.83	7.20	240
רצ אות	שרת	96.5		-1.5	-1.5	8.8	9088	-64088	143.1	82.0	3.2	6.6	03/95	0.03	6.83	7.20	240
רב בר	•אלק	153.0		8.0	5.5▲	9.6	6232	15978	1545.0	126.0	21.4	-47.2	03/95	-0.55	4.83	3.15	הפ
רבד	ורד	274.0		9.0	3.4	34.0	12419	17574	2264.0	208.0	31.7	-8.7	03/95	-3.58	21.72	15.40	הפ
רבד אפ 1	ורד	3.0		0.8	25.0▲	1.3	42260	463546	1220.0	1.4	-59.0	-85.0	03/95	-3.58	21.72	15.40	הפ
רביוסקס	מקס	145.0	בת	4.5	3.2	24.1	16630	28096	2443.4	106.0	26.1	-62.2	03/95	-4.17	7.34	2.70	הפ
רביוסקס אפ 1	מקס	35.0		5.0	16.7▲	2.9	7500	17599	1467.0	21.1	24.8	-85.7	03/95	-4.17	7.34	2.70	הפ
רובוסום	ורד	321.0		-3.0	-0.9	0.0	-	-3020	1591.0	276.0	17.0	-48.1	03/95	-1.78	10.62	12.78	הפ
רוטן 1	ורד	1384.0		7.0	0.5	0.0	-	68	3011.0	919.0	-2.5	14.5	03/95	1.84	16.28	32.12	17
רוטן 5	ורד	1337.0		-	-	20.1	1500	-1965	2820.0	791.0	3.3	18.2	03/95	1.84	16.28	32.12	17
רובאר	השק	82.0	בת	-4.0	-4.7	39.4	48000	-73357	275.0	64.0	-1.7	-18.4	06/95	-0.67	15.74	9.40	הפ
רחומל	•שרת	181.0		5.5	3.5	14.8	9217	29058	846.0	132.0	13.8	-14.8	03/95	-0.31	5.90	3.40	הפ
רומשסן	•ורד	274.0		-	-	8.2	3000	-315	842.7	233.0	10.5	-23.0	03/95	0.89	7.39	7.02	8
רומשסן אות א	•ורד	100.5		1.0	1.0	50.3	50000	31323	130.0	80.0	8.6	-3.6	03/95	0.89	7.39	7.07	8
רוסמק	•אלק	489.0		-	-	32.4	6632	-858	2542.0	243.4	14.0	16.4	03/95	0.35	7.91	6.75	18
רותם	ורד	400.0		12.0	3.1	42.9	10720	37788	1314.0	241.0	8.4	-26.1	03/95	-2.58	4.90	8.96	הפ
רותם אפ 1	ורד	135.0		8.0	8.3▲	18.7	12336	11858	1022.0	86.0	3.8	-52.8	03/95	-2.58	4.90	8.96	הפ
ריבוע אפ 4	מסח	545.0		-8.0	-1.1	218.5●	40088	-35087	640.0	161.0	9.0	41.9	03/95	10.39	84.50	150.37	18
ריגום	השק	365.0		3.0	0.8	65.0	17800	17809	670.0	283.0	20.1	-1.4	03/95	0.17	10.22	11.93	70
ריגום אז א	השק	109.0		-	-	21.8	20000	10009	169.0	98.6	4.8	-0.5	03/95	0.17	10.22	11.93	70
רידכם	מכו	449.0	הם	-	-	0.0	-	-	4483.0	449.0	-	-72.5	12/94	3.32	23.57	10.13	3
ריסק תמשות	•כ'ם	466.0		-	-	31.1	8350	-3338	577.0	316.0	19.1	10.2	06/95	0.89	6.57	12.78	14
רם צור	•אלק	251.0		-	-	20.4	8110	-8110	290.0	203.0	5.9	-13.4	03/95	0.80	7.04	7.18	9
רמנור ורים) 1	•השק	390.0	בת	7.0	1.8	11.2	2817	2205	3886.0	254.0	57.1	-13.1	03/95	3.83	4.12	8.54	2
רמנור ורים) 4	•השק	297.0	בת	6.0	2.1	15.1	5094	2287	915.0	220.0	35.0	-8.6	03/95	3.83	4.12	6.54	2

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
לפידות	שרת	132.5		2.5	1.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	136.0	84.5	2.3	25.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
לפידות אפ 1	שרת	79.0		2.5	1.1	5.5	6345	-47411	84.5	12.4	3.9	28.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
לפידות אז א	שרת	90.0		2.5	[illegible]	13.5	15000	-66555	95.0	46.3	0.6	17.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
לפידות יהש	•נפט	6.5		-	-	1.5	23000	30000	29.9	8.4	-3.0	-86.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
לפידות יהש אפ א	•נפט	1.6		-0.1	-5.9▼	2.0	125000	-247306	12.4	1.0	-5.9	-88.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

מ

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
[illegible] הנדסה	•ורד	117.0		5.5	[illegible]	10.1	7362	25912	871.0	56.0	20.2	14.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] מחשבים	•מחש	205.0		-6.0	-2.8	1.3	650	-5650	1065.0	205.0	-14.8	-22.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] הנדסה אז א	•ורד	78.0		1.0	1.3	31.4	41352	113649	107.0	58.0	15.2	16.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible] הנדסה אפ 2	•ורד	35.0		-	-	0.0	-	-	435.0	14.3	28.7	-14.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאוחה	כ'ם	677.0	הה	-	-	0.0	-	-9335	792.0	414.0	14.9	-0.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאוחה אפ1	כ'ם	387.0	הם	-	-	0.0	-	740	516.0	179.5	24.8	-14.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאור בניה	ורד	2383.0		-	-	41.8	1469	-	10857.0	2332.0	17.5	-30.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאקפר	טקס	240.0	בת	11.0	4.8	21.3	8869	7751	1877.0	150.0	8.2	-9.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאקפר אפ 2	טקס	2.9	בת	-0.1	-3.3	0.7	23313	-28528	387.0	1.8	-25.8	-87.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאקפר אות א	טקס	70.0		-	-	7.0	10000	-5000	112.0	54.5	4.5	-0.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאקפר אות ב	טקס	73.5		6.5	9.7▲	15.5	21038	71038	111.9	51.5	18.5	15.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מבטח ביטוח	בטח	1147.0		-	-	44.3	3865	541	1147.0	692.1	16.2	18.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאסון	•מסח	374.0	חב	-	-	37.5	10039	2	2072.0	155.0	-2.3	101.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מאסון אפ 1	•מסח	250.0		-	-	52.2	20887	-9527	1789.0	28.2	20.8	92.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מוב	•עצו	707.0		-	-	6.8	960	-1607	1262.0	270.0	18.0	77.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מוב אפ 1	•עצו	124.5		13.5	12.2▲	8.7	7000	38728	545.0	38.7	28.4	24.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגבות ערד	טקס	920.0		-19.0	-2.0	81.4	8675	-16154	1418.0	850.0	9.8	-6.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגור 1	השק	2134.0		21.0	1.0	12.2	574	209	5739.0	1213.8	15.5	2.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגור 5	השק	1941.0	בת	-25.0	-1.3	11.0	568	-967	4849.0	1119.5	9.8	11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגור טופר	•ורד	823.0		-2.0	-0.2	2.1	250	-250	1812.0	298.0	1.0	-2.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגן	מחכ	502.0	קו	46.0	10.1▲	0.0	-	332209	845.0	284.0	28.1	9.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגן אז א	מחכ	132.5		-	-	72.3●	54569	-15589	146.8	114.4	3.9	-2.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגן אות ב	מחכ	95.0		4.5	5.0▲	47.5	50000	403320	108.0	77.0	6.7	5.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מגן 1	נפט	2181.0		84.0	4.0	125.3	5747	17270	7235.0	1817.0	12.8	-63.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מדטכניקה	מסח	511.0		-10.0	-1.9	230.0	45000	-51135	1474.2	338.8	17.2	18.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מדטכניקה אז א	מסח	97.5		1.0	1.0	48.8	50000	32370	104.0	83.0	5.4	8.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מדטכניקה אפ 1	מסח	735.0	בת	-41.0	-5.3▼	5.4	734	-12290	2646.0	349.0	32.9	32.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מהנול	מחכ	1039.0		-5.0	-0.5	23.4	2251	-3055	1202.0	547.0	-3.1	-1.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מודיעין יהש	•נפט	8.3		0.8	10.7▲	23.5	282755	1295198	54.4	2.2	9.2	56.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מודיעין אפ 2	•נפט	1.0	10	-	-	0.0	-	-1464671	31.0	1.0	-28.6	-88.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מולם קפיטל	השק	539.0	הם	-	-	0.0	-	-542	2888.7	400.0	17.4	-1.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מופת	•חשמ	109.0		4.5	4.3	482.0●	442225	1211080	199.4	47.7	12.4	76.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מופת אז א	•חשמ	137.0		-	-	257.9	188241	-158841	340.6	68.0	12.3	71.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מופת אפ 2	•חשמ	18.9		-	-	49.1	259654	-132566	74.5	4.1	80.0	9.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מוצ' מעברות	מז	660.0	בת	-42.0	-6.0▼	12.2	1846	-24609	2597.0	350.0	12.4	8.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מוצ' מעברות אפ1	מז	6.9		-0.4	-5.5▼	0.0	-	-8696	1114.0	3.0	-28.9	-90.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מושקוביץ	ורד	429.0		-1.0	-0.2	23.5	5472	-3372	1832.0	308.0	22.2	-8.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מושקוביץ אפ 2	ורד	383.0		-	-	3.9	1067	1071	1908.0	244.0	34.9	-6.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מופק	מסח	842.0		31.0	5.1▲	101.4●	15800	73177	1229.0	305.0	38.7	54.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מורי השקעות	משב	7499.0		357.0	5.0▲	86.5	1153	2952	27297.0	5179.0	14.6	8.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מטעי הדר 1		29882.0		586.0	2.0	41.8●	140	260	57697.0	18728.0	3.7	21.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מטעי הדר 5		23537.0		-480.0	-2.0	24.9●	106	-132	49161.0	16646.0	2.9	17.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מי עדן	מז	1571.0	הם	-	-	0.0	-	-1054	1583.0	698.9	20.3	38.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיטבית	•ורד	782.0		-	-	110.7	14162	6752	853.0	616.0	8.7	3.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיסרי	•עצו	385.0		12.0	3.4	27.7	7588	18884	1198.0	217.0	7.4	-32.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיסרי אפ 1	•עצו	1.0	הם	-	-	0.0	-	-28140	805.0	1.0	-83.0	-99.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מילומור	•שרת	831.0		17.0	2.8	497.7●	78877	66294	912.9	287.0	21.6	95.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מילומור אז	•שרת	89.5		3.0	3.6	52.8	59000	338700	107.0	60.0	11.8	15.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מי לין	מסח	422.0		2.0	0.5	11.5	2714	2101	1485.0	302.0	-0.9	16.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיר	השק	104.5		3.5	3.6	18.6	17800	20720	381.0	85.5	7.2	-19.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיר אפ 1	השק	48.1		-	-	0.7	1526	-1526	251.0	30.0	19.4	-30.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מיר אות א	השק	88.0		0.5	0.6	23.0	28790	117000	124.5	81.5	10.3	3.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מירסה	•השק	25.6		-0.1	-0.4	0.8	3315	-3315	201.0	21.2	-0.4	-31.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מישור החוף	ורד	527.0		3.0	0.6	501.7	85199	68371	3738.0	315.0	17.1	-2.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מישור החוף אז 2	ורד	97.5		1.5	1.6	44.7	45885	216200	152.5	80.0	12.1	12.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מישור החוף אפ 3	ורד	118.5		-	-	2.3	1900	-3800	2595.0	61.0	31.7	-35.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מישאל	ורד	178.0	בת	9.0	5.3▲	17.9	10070	21627	838.0	138.5	24.0	-50.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מישאל אז ב	ורד	70.5	בת	-0.5	-0.7	58.8	83548	-155244	198.4	58.5	18.5	-37.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלון הנביאים	•מלו	628.0		-6.0	-0.9	29.5	4705	-4445	943.0	476.0	9.4	-6.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלון הנביאים אפ	•מלו	30.9		1.0	3.3	7.8	25110	31300	512.0	18.8	10.4	-75.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלון רונסי	מלו	139.0		-	-	98.2	70656	31786	421.0	87.5	1.5	-2.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלון רונסי אות	מלו	91.0		-0.6	-0.5	7.6	8310	-8310	123.5	82.5	3.4	7.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלון רונסי אפ1	מלו	1.7		-1.6	-48.5▼	0.0	1	-159437	168.5	1.7	-60.5	-92.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלונות אפר אונא	•מלו	106.0		0.5	0.5	222.8	210001	225647	137.0	93.5	6.5	2.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלונות אפר אפ 1	•מלו	24.0		4.0	20.0▲	9.0	37317	187090	667.0	7.7	90.5	-83.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלונות אפריקה	•מלו	732.0		18.0	2.5	224.1	30612	48341	1169.0	367.0	37.6	14.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלונות הגשרה	מלו	509.0		15.0	3.0	63.1	12388	54384	1256.7	222.0	39.8	20.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלונות הגש אז 1	מלו	120.0		1.0	0.8	77.9	64900	191300	195.0	108.6	4.8	2.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלח	כ'ם	559.0	בת	-13.0	-2.3	102.6	18350	-24524	847.1	392.2	7.7	0.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלם	מבו	1658.0		-8.0	-0.5	0.0	-	-129	2335.0	1001.9	17.3	40.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלי	•אלק	111.5		5.0	4.7	8.4	7522	35029	1370.0	82.0	17.4	38.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מליבו 1	ורד	1036.0		-	-	23.7	2286	423	3035.0	438.0	33.8	28.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מליבו אז ב	ורד	125.0		1.0	0.8	139.1	111271	149150	129.6	107.5	5.5	7.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מליסרון	ורד	1188.0		48.0	4.0	173.0●	14642	36286	1503.0	548.0	28.8	39.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מליסרון אפ 2	ורד	401.0		30.0	8.1▲	61.0	15212	31554	854.0	87.5	43.7	30.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלל	מחש	267.0		1.0	0.4	39.4	14773	27251	1630.0	214.0	15.6	-31.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מלל אז א	מחש	181.5		0.5	0.3	6.6	4111	4111	495.3	151.0	0.6	-2.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ממר ישראל	•מחכ	560.0		-	-	96.3	17191	-	1852.0	410.8	19.9	17.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
ממסר	מסח	480.0		-	-	43.6	9078	-4162	1021.9	283.0	24.0	31.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מן	•מז	160.0		-	-	0.0	-	-	1702.0	117.5	-1.5	-20.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מן אז א	•מז	143.0		-	-	0.0	-	-	243.1	110.6	2.1	0.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מנדלסון	מסח	512.0		15.0	3.0	10.5	2048	3184	811.0	278.0	25.8	16.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מנופים	•השק	155.0		-6.5	-4.0	19.2	12390	-39195	853.0	79.0	-	8.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מנורה 1	בטח	983.0		10.0	1.0	24.6	2500	7000	1922.8	717.0	9.6	-0.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מנורה 5	בטח	951.0		-	-	4.8	501	-501	1956.9	678.0	7.8	2.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מורב	ורד	11086.0		-	-	17.7	160	-124	20011.0	4354.0	10.4	61.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מסחר	בנק	516.0		-	-	18.3	3157	1358	1258.0	453.0	-19.2	-27.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מסחר שה א	בנק	143.5		-5.0	-3.4	11.5	8000	-9528	308.0	138.5	-10.3	-18.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מעריב החזקות	•שרת	877.0	הם	-	-	0.0	-	-1000	1886.0	478.0	4.0	-1.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מעריב החזקות אז	•שרת	71.0	הם	-	-	0.0	-	800500	116.0	62.5	1.4	-6.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מעריב החזקות אפ	•שרת	1.0	הם	-	-	0.0	-	-101603	442.0	1.0	-89.7	-98.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מפעיל	שרת	1130.0		6.0	0.5	50.2	4442	4115	1670.7	620.8	10.5	7.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מפעלי פלדה אז 1	מתכ	136.0		-	-	111.1	82260	-8760	136.0	99.4	3.4	9.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מצפה טורה	•השק	273.0		-	-	0.0	-	-600	731.0	217.0	10.1	-22.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מקור	•עצו	330.0		-	-	22.2	8727	-	750.0	277.0	-13.4	-	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מקסימה 1	כ'ם	1339.0		-27.0	-2.0	9.2	889	-689	4891.0	833.0	-3.3	0.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מקסימה 5	כ'ם	1254.0		-8.0	-0.5	0.6	45	-45	3207.5	769.0	3.8	7.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מר	אלק	932.0	בת	-	-	50.4	5403	2515	6839.8	572.3	12.6	-5.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מרחב	מבו	285.0		1.0	0.4	84.9	29800	10472	710.0	94.0	23.9	81.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מרכזית [illegible]	השק	574.0		14.0	2.5	20.4	3558	9924	2188.6	365.0	22.6	22.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מרכזית [illegible] אפ 2	השק	278.0		3.0	1.1	17.2	6200	4990	1845.0	147.0	26.4	-13.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	•חשמ	88.5		-0.5	0.7	13.5	19647	-21263	197.5	44.2	34.3	4.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	•חשמ	78.5		-1.5	-1.9	79.1	100750	-199050	188.0	61.5	19.8	8.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
משב	אלק	883.0	הם	-	-	0.0	-	19702	931.6	482.0	27.0	11.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
משהב	•מחש	180.0	בה	-	-	3.0	4714	3819	275.0	131.0	25.8	-20.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
משהב אפ 1	•מחש	105.0		7.0	7.1▲	3.2	3000	4396	195.0	62.8	42.8	-6.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
משכן אפ 4	משב	1592.0		16.0	1.0	5.0	317	317	10261.0	1169.0	-1.8	-45.6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מתיב	שרת	2807.0		68.0	2.5	110.1	3921	3632	4856.0	1989.0	3.5	17.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
מתם	ורד	2113.0		-	-	23.9	1131	-131	4877.0	1145.0	7.5	-20.4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

נ

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
נ.פלדמן	מסח	238.0		1.0	0.4	8.4	3544	4480	818.0	91.0	34.1	60.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נ.פלדמן אז א	מסח	128.0		-0.5	-0.4	1.6	1304	-4297	228.0	98.5	6.0	21.2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נ.פלדמן אפ 3	מסח	118.0		6.5	5.8▲	8.3	7000	19049	797.0	81.5	14.0	47.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נאות אב"ב	ורד	1494.0		-	-	45.8	3050	-2547	6525.0	1003.0	7.5	-17.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור	•השק	1124.0		8.0	0.5	0.3	30	81	9460.0	1112.0	-41.8	-77.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור אז א	•השק	31.8		-	-	8.3	28175	-3242	111.0	30.0	-8.7	-55.9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור אפ 1	•השק	128.0		-14.0	-10.0▼	2.2	1733	-3034	4749.0	81.0	-45.7	-82.8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור ורדי	•ורד	31.5	בת	7.0	6.3▲	2.9	3208	3217	663.7	80.5	-5.7	-51.7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור ורד אפ1	•ורד	91.5		-	-	40.8	14555	27407	190.0	91.0	-14.5	-15.3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעור ורד אפ2	•ורד	40.6		-	-	48.6	15000	-	100.0	40.5	-17.0	-47.1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
נביעות	מז	1368.0	10	-161.0	-10.0▼	0.0	-	-600	1889.5	840.0	18.0	15.0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

י

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
[illegible]ד שוקי הון	•השק	511.0		-	-	0.0	-	-	753.0	372.0	3	-7	06/95	0.09	11.30	16.60	164
[illegible]אד	•מחש	282.0		4.0	1.4	13.9	4922	9078	664.0	153.0	19.5	8	03/95	-0.16	5.24	6.03	הפ
ידע	מחש	1313.0		-	-	6.0	457	457	1644.3	737.0	20.7	28.5	03/95	0.72	7.03	9.94	14
ידע אפ 1	מחש	73.0		-	-	2.7	3682	-106	773.0	19.1	23.7	40.7	03/95	0.72	7.03	9.94	14
יפו	•מחכ	695.0	בת	35.0	2.2	13.9	1997	4185	1559.0	236.0	5.1	58.7	03/95	0.30	7.69	10.70	36
יפו אות א	•מחכ	116.5		1.0	0.9	5.7	4894	145106	165.5	97.5	3.6	7.9	03/95	0.30	7.69	10.70	36
יהודה	מחכ	605.0		7.0	1.2	8.9	1476	1482	1342.0	307.0	3.2	42.7	06/95	1.20	20.08	22.74	19
יואל אז 1	השק	168.5		-	-	174.5	104793	-	280.0	144.0	4.4	4.9	03/95	-17.94	45.28	31.40	הפ
יואל אז 2	השק	77.5		0.5	0.6	37.4	48248	317000	95.0	67.5	12.3	14.8	03/95	-17.94	45.28	31.40	הפ
יואל אוזא	השק	165.0		-	-	93.8	56864	7136	284.0	143.4	3.8	-7.0	03/95	-17.94	45.28	31.40	הפ
יואל אפ 3	השק	12.9		-	-	7.0	54250	-70878	98.3	11.6	7.5	-60.9	03/95	-17.94	45.28	31.40	הפ
יוכל הנדסה	•ורד	158.5		3.0	1.9	5.1	3215	3826	914.0	108.0	29.9	-17.4	12/94	-0.82	5.87	4.17	הפ
יופה	•השק	1264.0		-6.0	-0.5	0.6	48	-172	4488.0	1119.0	-14.9	-31.2	03/95	-0.36	1.97	2.24	הפ
יוה 1	סלו	600.0		-12.0	-2.0	0.0	-	-1000	1842.0	334.0	14.1	26.8	03/95	-0.33	23.01	21.41	הפ
יוה אז 1	סלו	112.0		-	-	170.2	151994	34994	161.5	88.5	9.8	10.9	03/95	-0.33	23.01	21.41	הפ
יוניבאר 1	•מבו	1223.0		69.0	6.0▲	2.2	183	183	4476.0	851.0	6.8	-35.7	03/95	-3.54	-1.12	3.88	הפ
יוניבאר 5	•מבו	360.0		-	-	0.0	1	-1	2076.0	291.0	-12.6	-31.3	03/95	-3.54	-1.12	3.88	הפ
יונידרס	•טקס	414.0		10.0	2.5	2.1	500	50295	1065.0	357.0	16.0	-27.7	03/95	-0.49	2.99	2.73	הפ
יוניקורן 1	•ורד	103.0		-	-	10.2	9918	-7295	515.0	89.5	-8.4	-14.5	03/95	-0.64	-1.20	5.89	הפ
יוניקורן 5	•ורד	104.0		-	-	3.3	3220	-1361	536.0	72.5	-0.5	27.8	03/95	-0.64	-1.20	5.89	הפ
יוניקורן אז 1	•ורד	151.5		0.5	0.3	0.0	-	10000	177.3	114.0	5.6	7.1	03/95	-0.64	-1.20	5.89	הפ
יוס מורס	•שרת	218.0		7.0	3.3	57.9	26548	74227	501.8	145.5	33.3	-31.7	03/95	0.17	6.84	5.77	34
ים סוף	ורד	520.0		-8.0	-1.0	39.8	8743	-27044	1068.0	378.6	15.2	-2.8	03/95	-0.53	35.75	35.70	הפ
ים חבוון	•סלו	198.0	בת	-	-	3.3	1862	103	1000.0	159.5	24.8	-49.7	03/95	-1.80	5.67	5.08	הפ
ים חבוון אז א	•סלו	71.5		-	-	17.9	25000	10000	159.5	59.0	20.2	-28.5	03/95	-1.80	5.67	5.08	הפ
יסקב	השק	1164.0		-	-	9.4	808	1512	4438.0	820.0	28.6	12.9	03/95	0.08	6.12	6.53	82
יעד	מסח	700.0		-	-	152.9	21848	-8599	2384.0	443.0	34.8	15	03/95	-0.95	17.82	14.56	הפ
יעד אז א	מסח	125.5		1.0	0.8	62.8	50000	203994	199.0	111.0	5.9	7.3	03/95	-0.95	17.82	14.56	הפ
יעוא	•מחש	1665.0		-	-	0.0	1	-1	2487.0	497.0	27.3	18.0	06/95	-0.16	3.35	17.30	הפ
יעוסר	ורד	139.5	בת	-	-	19.5	13944	-2178	1384.7	105.0	27.4	-34.2	03/95	-1.42	7.08	3.70	הפ
יעוסר אז א	ורד	63.0		-	-	38.6	61336	-	102.5	41.3	20.0	-23	03/95	-1.42	7.06	3.70	הפ
יעוסר אפ 2	ורד	8.5		0.5	6.3▲	0.2	2341	22577	268.0	4.6	21.4	-80.9	03/95	-1.42	7.08	3.70	הפ
יעקבי	ורד	205.0		1.0	0.5	24.5	11930	20590	878.0	94.5	27.7	37.1	03/95	-0.14	6.39	4.33	הפ
יפאורה	חח	1100.0		-	-	319.5●	28782	-	1110.0	316.7	13.3	44.2	03/95	5.36	39.85	113.84	21
יפאורה אז א	עוו	245.0		-	-	35.1	14342	-	249.0	99.4	11.9	42.0	03/95	5.36	39.95	113.84	21
יצוא אז 4	השק	233.0		-	-	3.3	1406	-16408	516.0	181.0	8.8	3.6	03/95	2.40	50.38	58.33	23
ירדן	ורד	589.0		-	-	10.7	1824	-636	1078.0	303.0	13.5	49.1	03/95	1.95	10.27	19.70	10
ירדן אז 2	ורד	101.0		-1.0	-1.0	20.2	20000	-46510	174.5	81.0	8.0	11.0	03/95	1.95	10.27	19.70	10
ירדן אפ 5	ורד	358.0		-20.0	-5.3▼	21.7	6056	-6918	857.0	165.5	0.6	49.2	03/95	1.95	10.27	19.70	10
ירושלים	מחכ	212.0		-2.0	-0.9	135.8●	64047	-101159	601.5	170.8	9.8	-4.8	06/95	2.06	51.25	47.84	23
ירושלים אפ1	מחכ	128.5		-	-	0.0	-	-	158.5	105.7	2.8	6.4	06/95	2.06	51.25	47.84	23
יש-יר	•ורד	54.5		-1.0	-1.8	12.3	22604	-133780	880.0	54.5	-12.8	-69.2	12/94	-6.71	2.80	1.46	הפ
[illegible]	•השק	109.5	בת	-	-	5.3	4850	-4877	250.0	105.0	-18.1	-54.4	03/95	-1.91	3.37	3.58	הפ
ישפרו	ורד	3572.0		44.0	1.2	173.4	4854	4947	4711.0	1991.8	19.3	17.8	06/95	2.15	29.28	37.62	17
ישראלום	ורד	2176.0	בת	22.0	1.0	2.2	100	118	3246.0	1418.0	7.7	15.7	03/95	0.00	9.15	20.22	0
ישראלום אז ב	ורד	224.0		-	-	0.0	-	-	325.0	187.8	3.2	5.7	03/95	0.00	9.15	20.22	0
ישרס 1	ורד	5735.0		-	-	19.5	340	-190	14456.5	4354.0	15.2	19.8	03/95	0.82	78.46	78.71	96
ישרס 5	ורד	5462.0		-	-	5.5	100	-36	11889.0	4115.0	18.7	18.4	03/95	0.82	78.46	78.71	96
ישרוס אז א	ורד	195.5		1.0	0.5	31.4	16000	21000	282.0	181.9	5.9	2.9	03/95	0.82	78.46	78.71	96

כ

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
כבל [illegible]	מחכ	561.0		11.0	2.0	445.8●	79457	74122	1255.0	248.3	21.7	90.0	06/95	1.30	51.84	42.55	33
כברים אז 1	מחכ	134.0		0.5	0.4	2.3	1714	123386	142.0	101.5	-	5.1	03/95	17.21	79.51	111.82	6
כברים אפ 1	מחכ	291.0		19.0	7.0▲	4.3	1473	4020	1848.0	201.0	10.2	-3.6	03/95	17.21	79.51	111.82	6
כהן	ורד	573.0		21.0	3.8	90.1	15731	20351	1631850	375.0	10.0	-6.7	03/95	-3.51	5.80	12.40	הפ
כהן בר	•ורד	225.0		3.0	1.4	4.7	2073	1677	2014.0	139.5	15.6	-28.9	03/95	-1.43	9.68	4.83	הפ
כהן מס	•ורד	423.0		4.0	1.0	4.5	1073	1073	462.0	233.0	8.5	41.9	03/95	0.57	8.70	10.68	19
כהן מס אפ 1	•ורד	81.0		-2.0	-2.4	19.4	23929	-38179	231.0	14.2	42.1	25.6	03/95	0.57	8.70	10.68	19
כימיר	•שרת	386.0		3.0	0.8	135.5	35096	10405	386.0	0.0	1025.4	0.8	12/94	1.23	6.13	8.57	7
[illegible]תן אז א	טקס	143.5		-0.5	-0.3	47.9	33414	-37500	154.0	110.5	5.5	4.4	03/95	12.37	145.22	175.65	14
כלל ישראל 5	השק	8011.0		-	-	132.0●	1648	-	13392.1	5903.0	12.0	7.3	03/95	28.96	852.06	876.08	30
כלל מחשבים	מחש	8320.0		-	-	182.1	1948	788	78864.0	6079.0	13.3	-28.5	03/95	-1.55	12.21	7.18	הפ
כלל מחשב. אז 1	מחש	155.0		-4.0	-2.5	0.3	204	-1500	786.0	144.5	2.5	3	03/95	-1.55	12.21	7.18	הפ
כלל תעשיות	מסח	45707.0	בת	114.0	0.3	30.6	67	11	172995.0	22685.0	32.1	19.4	03/95	-5.28	20.95	16.53	הפ
כלל תעשיות צ 8	חשמ	196.0		1.5	0.8	364.4●	186920	583483	285.0	57.0	11.0	9.8	03/95	53.44	671.11	903.41	17
כמיפר	•מסח	528.0		-14.0	-2.6	15.7	2985	-6358	1178.0	316.0	14.8	6.0	03/95	0.13	5.69	9.29	71
כמיפר אפ 1	•מסח	23.0		0.5	2.2	1.0	4381	2115	721.0	7.1	-28.8	78.3	03/95	0.13	5.69	9.29	71
כנפים ארקיע	שרת	1459.0		-4.0	-0.3	153.7	10532	-7528	3248.0	638.0	21.1	53.3	03/95	1.24	35.57	84.41	52
כנפים ארקיע אפ1	שרת	53.0	בת	-	-	0.5	1000	6431	1870.0	16.2	21.8	-69.5	03/95	1.24	35.57	84.41	52
כפרית	כ'ם	2018.0		40.0	2.0	310.7	15395	9211	2817.7	891.2	18.9	107.7	03/95	2.80	13.38	47.86	17
כפרית אפ א	כ'ם	175.5		14.5	8.0▲	37.2	21183	78719	1607.0	28.5	154.3	39.8	06/95	2.80	13.38	47.86	17
כץ	•מבו	95.0		-	-	136.7●	143852	34426	1345.0	95.0	-12.0	-57.2	03/95	-0.67	3.92	1.26	הפ
כץ אז א	•מבו	39.1		0.8	2.1	3.9	10000	30500	172.0	37.2	-4.6	-37.4	03/95	-0.87	3.92	1.26	הפ
כרמיאל	עצו	472.0		-12.0	-2.5	80.1	16965	-6118	1777.0	217.0	13.7	32.6	03/95	-0.87	7.85	12.54	הפ
כרמל	משב	661.0		-	-	38.0	5755	-	1548.0	489.0	10.2	0.8	03/95	0.63	25.10	24.20	46
כרמל שה ב	משב	274.0		-	-	0.0	-	-	619.9	252.0	2.2	-6.8	03/95	0.53	25.10	24.20	46
כתר	עצו	549.0		-4.0	-0.7	56.0	10195	-10195	830.6	254.1	7.4	15.0	06/95	8.60	14.85	15.50	2

ל

שם החברה	קוד ענף	שער בנק		שינוי בנק	שינוי ב-%	תמורה כספית	מחזור	הצעה/ביקוש	שער גבוה	שער נמוך	שינוי החודש	שינוי השנה	תאריך דוח	רווח נקי	הון עצמי	שווי שוק	מכפיל
לאומי משכנתאות	משב	52806.0		-1078.0	-2.0	34.3	65	-189	100493.0	31385.3	9.0	15.0	03/95	9.35	104.94	107.28	11
לאומי משכ אז 154	משב	111.0		0.5	0.5	2.1	1684	48118	115.0	100.0	-1.3	11.0	03/95	9.35	104.94	107.28	11
לאומי משכנ אפ1	משב	18908.0		-	-	30.1	159	43	20487.0	8308.0	25.1	97.8	03/95	9.35	104.94	107.28	11
לב"י אשקלון	עצו	2339.0	בת	74.0	3.3	26.1	1117	1155	7178.0	1247.0	39.2	52.3	06/95	0.21	18.31	13.86	65
לב"י אשקלון אז1	עצו	183.5		-	-	18.4	10000	290	311.0	123.9	5.1	9.2	06/95	0.21	18.31	13.86	65
לב"י אשקלון אז2	עצו	135.0		0.5	0.4	4.0	2992	386580	325.0	103.7	21.6	17.9	06/95	0.21	18.31	13.86	65
[illegible]	•השק	1017.0		-31.0	-3.0	0.0	-	-1000	4068.0	860.0	0.4	-16.0	03/95	-0.48	1.44	1.83	הפ
לגו	כ'ם	413.0		-	-	38.8	6869	1131	944.0	268.0	15.0	5.9	06/95	-0.40	18.46	20.30	הפ
לגו אפ 1	כ'ם	65.0		-	-	7.8	11869	-15987	755.0	17.8	18.2	-62.8	06/95	-0.40	18.46	20.30	הפ
לודזיה 1	טקס	1320.0		-24.0	-1.8	1.3	100	-350	3838.0	384.0	-2.9	-1.0	03/95	0.13	23.69	17.73	136
לודזיה 4	טקס	1191.0		-37.0	-3.0	9.5	800	-1151	2978.0	944.0	6.1	-1.3	03/95	0.13	23.69	17.73	136
לוחות הגליל	עצו	131.5	בת	6.5	5.2▲	46.5	35342	40572	974.0	73.0	30.1	-17.8	03/95	-4.88	4.10	4.34	הפ
לוחות הגליל אז1	עצו	77.5		-	-	69.8●	90000	-	137.0	73.5	-4.9	-25.5	03/95	-4.88	4.10	4.34	הפ
לוי	ורד	320.0	בת	23.0	7.7▲	115.0	35940	150902	978.0	185.0	39.1	-3.9	03/95	-0.87	14.95	12.89	הפ
לוי אז א	ורד	89.5		-	-	93.0	103915	-44062	107.5	89.0	15.5	-	03/95	-0.87	14.95	12.89	הפ
לוי אפ 1	ורד	6.1	בת	0.1	1.3	0.0	-	24091	300.0	8.0	-26.9	-87.9	03/95	-0.87	14.95	12.89	הפ
[illegible]	ורד	882.0		-	-	58.6	6640	-264	1613.0	418.0	12.9	6.1	03/95	0.83	7.93	14.51	23
[illegible]	ורד	2836.0	בת	7.0	0.2	25.3	881	883	11060.0	2843.0	1.6	-18.8	03/95	-1.32	5.31	7.22	הפ
[illegible] בן צור	•בטח	189.0		7.5	4.8	44.3●	26200	26275	905.0	150.5	5.7	-49.9	03/95	-0.01	5.71	3.18	הפ
[illegible] אפ 1	•בטח	4.0		2.5	166.7▲	12.1●	30000	77507	687.0	1.0	21.2	86.9	03/95	-0.01	5.71	3.18	הפ
[illegible]	ורד	260.0		5.0	2.0	224.1●	68166	212095	1078.0	129.0	14.9	32.7	03/95	-4.94	28.14	23.51	הפ
[illegible] אז 1	ורד	105.0		0.5	0.5	26.3	25000	135000	180.5	65.0	1.0	7.5	03/95	-4.94	28.14	23.51	הפ
[illegible] אז 2	ורד	84.0		1.5	1.8	397.8●	473577	355851	136.9	34.3	12.6	13.3	03/95	-4.94	28.14	23.51	הפ
[illegible] מסחר אונא	•ורד	71.0		0.5	0.7	0.0	-	550000	136.0	31.6	9.7	39.2	03/95	-1.78	10.04	14.23	הפ
[illegible]	•ורד	270.0	בת	-	-	12.2	4530	470	812.0	35.5	0.4	39.3	03/95	-1.78	10.04	14.23	הפ
[illegible]	•ורד	274.0		-	-	27.8	10182	-1893	747.0	90.5	35.0	123.7	03/95	0.98	17.72	23.18	24
[illegible] אז א	•ורד	84.0	בת	1.0	1.2	24.8	29500	104000	202.0	12.7	5.7	31.3	03/95	0.98	17.72	23.18	24
[illegible]	ורד	73.9		-2.0	-0.3	5.0	675	-675	1680.2	150.5	24.4	5.9	03/95	0.73	15.34	17.14	23
[illegible] אפ	ורד	21.4		-3.8	-15.1▼	1.5	7200	-9501	548.0	2.7	16.3	-13.7	03/95	0.73	15.34	17.14	23
[illegible]	•ורד	1124.0		22.0	2.0	110.5	9835	11050	2778.0	684.0	24.8	15.3	03/95	0.83	10.42	28.21	32
[illegible] אז 1	•ורד	131.0		1.5	1.2	13.1	10000	54500	323.3	101.2	4.4	1.6	03/95	0.83	10.42	28.21	32
לידן	•השק	1589.0		-28.0	-1.7	21.7	1368	-1888	5234.0	611.0	4.4	-10.7	03/95	-0.36	8.18	11.98	הפ
לידן אפ 1	•השק	870.0		-	-	9.0	1337	-1233	4304.0	35.5	8.9	-5.1	03/95	-0.36	8.18	11.98	הפ
[illegible]	•השק	891.0		-	-	44.9	6492	-812	3539.9	450.0	31.8	5.1	06/95	-1.02	17.61	16.74	הפ
[illegible] אפ ב	•השק	358.0		21.0	8.2▲	2.5	700	2536	3191.0	205.0	11.9	-4.5	06/95	-1.02	17.61	16.74	הפ
[illegible] אפ 1	•השק	1.0	חן	-	-	0.0	-	-80	3194.0	1.0	-28.6	-99.5	06/95	-1.02	17.61	16.74	הפ
[illegible]	•אלק	132.0	בת	1.0	0.8	23.8	18008	13019	1198.0	86.0	3.6	-14.0	03/95	-2.77	4.39	3.95	הפ
ליפמן	אלק	1834.0		-	-	22.7	1240	-1860	7633.0	1052.0	-7.5	26.0	03/95	-4.07	11.47	32.33	הפ
ליפסק	כ'ם	2991.0		73.0	2.5	59.0	1974	4547	7630.7	1739.0	17.2	17.1	06/95	1.02	25.47	30.90	30
ליפסק אז א	כ'ם	127.0		-	-	0.0	-	-	173.6	111.5	2.8	5.4	06/95	1.02	25.47	30.90	30
ליפסק אפ 1	כ'ם	48.2		-	-	19.0	4102	-2015	5878.0	214.0	31.3	7.3	06/95	1.02	25.47	30.90	30
ליפסק 5	ורד	15.2		-	-	8.5	5615	-3838	502.0	104.5	18.9	-12.9	03/95	-1.33	28.21	20.48	הפ
[illegible]	מחש	1861.0		-19.0	-1.0	81.1	4359	-4135	3067.0	878.0	7.0	81.0	06/95	0.81	14.08	31.58	39
[illegible] אות א	מחש	98.0		-1.0	-1.0	10.6	20000	-76000	126.6	75.0	1.0	12.8	06/95	0.81	14.08	31.58	39
[illegible]	•מחכ	2975.0		87.0	3.0	22.8	787	794	17261.0	1292.0	22.2	-70.2	03/95	3.86	3.41	6.55	10
[illegible]	•מסח	490.0		-	-	2.2	450	-450	902.0	427.0	-4.1	-1.5	03/95	-0.96	6.13	8.45	הפ

שם האופציה	שער האופציה	שער המניה	חודשים/ תקופה	מחיר מימוש	סוג הצמדה	פרמיה מיידית	מנוף	תשואת איזון	שווי ואיבי	יחס ואיבי לשווי	שווי לפי B&S	יחס לפי B&S
מאקפל אפ 2	2.9	240.0	3	1694.67	מדד	607.30	82.76	-	-	-	-	-
מגאסון אפ 1	250.0	374.0	3	160.80	מדד	9.84	1.50	159.70	214.92	0.88	215.70	-13.72
מגל אפ 1	126.5	707.0	20	988.33	דולר	57.49	5.68	38.92	-	-	147.02	18.03
מדוגניקה אפ 1	735.0	511.0	2	449.11	דולר	21.65	1.32	3910.37	69.71	0.09	527.78	-27.92
מודיעין אפ 2	1.0	8.3	1	20.72	דולר	161.69	8.30	-	-	-	0.16	-82.00
מופת אפ 2	18.9	109.0	4	116.73	מדד	24.43	5.77	105.75	-	-	14.87	-21.32
מוצי מעברות אפ1	6.9	660.0	3	2354.33	מדד	257.76	95.65	-	-	-	0.02	-99.71
מושקוביץ אפ 2	383.0	429.0	30	130.78	מדד	15.10	1.18	32.33	310.18	0.85	327.69	-9.73
מיחורי אפ 1	1.0	365.0	23/08	444.25	מדד	21.59	365.00	0.00	-	-	0.70	-30.00
מי"ד אפ 1	48.1	104.5	40	151.31	מדד	90.82	2.17	35.49	-	-	32.26	-32.89
מישור החוף אפ 3	118.5	527.0	22	1587.99	מדד	239.71	4.45	143.83	-	-	8.05	-93.21
מלון הכ'אים אפ	30.9	628.0	5	869.22	מדד	43.33	20.32	133.04	-	-	19.31	-37.44
מלון דנות אפ1	1.7	139.0	3	325.07	דולר	135.09	81.76	3196.25	-	-	0.04	-97.66
מלונות אפר אפ 1	24.0	732.0	2	847.32	מדד	19.03	30.50	203.83	-	-	32.42	35.08
מליסרון אפ 2	401.0	1188.0	24	824.52	מדד	3.18	2.98	2.43	423.98	1.06	507.76	26.62
מעריב החזקות אפ	1.0	877.0	31/08	2042.70	מדד	133.03	877.00	-	-	-	-	-
מרכזית ז'ם אפ 2	278.0	574.0	34	496.91	מדד	35.00	2.06	20.52	128.34	0.46	257.69	-7.23
משוב אפ 1	105.0	190.0	34	157.68	מדד	38.25	1.81	24.94	48.58	0.46	103.22	-1.70
משכן אפ 4	1592.0	33457.0	21	77642.42	מדד	138.82	21.02	67.12	-	-	128.85	-91.91
ופרדסן אפ ב	118.0	238.0	41	236.79	מדד	49.07	2.02	27.31	30.57	0.26	147.77	25.23
נ'נטור אפ 1	126.0	1124.0	17	9397.00	מדד	747.24	8.92	387.01	-	-	0.07	-99.94
נייר חדרה אפ 1	4080.0	17452.0	30	17020.71	מדד	20.91	4.28	18.13	1475.16	0.38	3125.01	-23.41
נפטא חיפוש אפ ב	3.2	23.7	12	59.84	דולר	165.99	7.41	192.76	-	-	1.38	-56.88
סאי' אלקטרו אפ1	47.0	329.0	4	378.87	מדד	29.44	7.00	145.51	-	-	12.84	-72.68
סהר נ"ע אפ 1	93.0	497.0	30	1468.28	מדד	214.14	5.34	68.98	-	-	83.39	-10.33
סחר שירותי ימאפ1	242.0	1081.0	3	883.63	מדד	4.13	4.47	20.82	206.81	0.85	241.54	-0.19
סוגר אפ ב	98.0	158.5	28	114.75	דולר	35.94	1.60	34.44	57.08	0.58	92.72	-5.39
ספנות בוק אפ 6	546.0	1718.0	30	2840.91	מדד	97.14	3.15	43.81	-	-	395.81	-27.51
ספנות הספ אפ 4	54.5	1155.0	3	1372.48	מדד	23.55	21.19	192.95	-	-	23.38	-57.14
סקופ אפ 1	1830.0	2794.0	21	989.98	מדד	0.21	1.53	0.37	1868.24	1.03	1910.08	4.37
סקורפיוס אפ 1	320.0	2049.0	18	297.65	מדד	-69.86	6.40	-74.72	1765.92	5.52	1766.20	451.94
עבורי אפ 1	1.6	94.0	20/09	605.23	מדד	545.56	58.75	-	-	-	-	-
עסיר אפ 1	15.9	133.0	3	333.50	מדד	162.71	8.36	6872.81	-	-	2.35	-85.22
עצמון אפ 1	115.0	473.0	21	778.62	מדד	88.97	4.11	58.38	-	-	83.55	-27.35
פולגון אפ 4	1.0	253.0	1	677.09	מדד	168.02	253.00	-	-	-	-	-
פועלים השק אפ 2	726.0	9335.0	15	19095.43	מדד	112.33	12.86	89.21	-	-	501.25	-30.98
פורמולה אפ 2	546.0	1887.0	20	2127.74	מדד	41.80	3.44	32.11	-	-	511.91	-6.59
פ'ע'ב' אפ 2	128.0	774.0	5	763.51	מדד	15.18	6.05	45.72	21.67	0.18	112.61	-12.02
פ'ס'ב' אפ 3	174.0	774.0	30	1527.01	מדד	119.77	4.45	48.49	-	-	101.38	-41.75
פלסוג אפ 1	22.7	795.0	5	1657.56	מדד	111.35	35.02	676.57	-	-	8.82	-61.15
פקר פרו'ה-אפ 2	10189.0	16615.0	23	7288.35	דולר	5.19	1.63	7.01	10131.25	0.99	10697.12	4.99
פרג אפ 1	18.5	161.0	1	150.00	לא צמ	4.66	8.70	61.82	13.22	0.71	19.00	2.70
פרדס אפ 2	11.5	1225.0	2	9189.68	מדד	651.12	106.52	-	-	-	-	-
פרי העמק אפ 1	10.0	171.0	6	560.28	מדד	233.50	17.10	1119.37	-	-	0.57	-94.30
פריון אפ 4	4613.0	10312.0	3	5967.32	מדד	2.60	2.24	25.09	4392.58	0.95	4403.53	-4.48
פרפן אפ 1	3.5	147.5	3	1074.12	מדד	630.59	42.14	-	-	-	-	-
צכל תיירות אפ1	1.2	188.5	3	544.70	מדד	223.99	140.42	-	-	-	-	-
ציוסל אפ	158.5	1994.0	6	2688.68	מדד	42.79	12.58	130.33	-	-	191.33	20.75
צמנכל אפ1	80.5	858.0	4	1183.97	מדד	45.04	14.18	200.71	-	-	83.42	4.83
קר אשראי אפ 2	6.1	90.5	5	234.93	מדד	168.33	14.84	903.95	-	-	0.30	-95.08
קוסמוס אפ 1	29.0	1317.0	30/08	1357.44	מדד	5.27	45.41	997.68	-	-	31.10	7.24
קונתור אפ 1	11.0	535.0	3	847.32	מדד	60.43	48.64	938.24	-	-	0.58	-94.73
קיטאל אפ 1	70.0	340.0	22	1283.28	מדד	298.02	4.86	140.81	-	-	14.37	-79.47
קור אפ 1	9.7	97.0	6	704.78	מדד	636.58	10.00	9503.96	-	-	-	-
קסור אפ ד	234.0	391.0	3	152.05	דולר	-1.27	1.67	-11.04	241.55	1.03	241.77	3.32
קסור אפ ה	115.0	391.0	30	700.35	מדד	108.53	3.40	45.10	-	-	115.22	0.19
קרנכל אפ1	18.8	58.5	3	121.05	מדד	147.52	3.01	-	-	-	1.20	-93.62
קשר רום אפ 1	80.0	827.0	31/08	740.42	מדד	-0.80	10.34	-30.15	87.30	1.09	81.38	1.70
רבד אפ 1	3.0	274.0	2	1658.92	מדד	506.54	91.33	-	-	-	-	-
רב'ומקס אפ 1	35.0	145.0	17	1269.29	דולר	799.51	4.14	504.83	-	-	0.38	-98.91
רוחם אפ 1	135.0	400.0	21	1082.02	מדד	133.40	3.70	88.10	-	-	113.82	-15.69
ריגוע אפ 4	545.0	1872.0	22	1614.96	מדד	15.38	3.43	11.70	365.66	0.67	547.43	0.45
רפק אפ 1	1290.0	2039.0	4	888.58	מדד	-3.06	1.58	-21.53	1362.02	1.06	1362.23	5.60
שיא אפ 2	85.0	1380.0	7	2583.19	מדד	94.07	14.53	215.20	-	-	88.43	-8.92
שיא אפ 3	494.0	1380.0	37	3041.68	מדד	158.21	2.79	50.29	-	-	452.30	-8.44
שלטי כדורי אפ	17.0	372.0	5	1315.58	מדד	258.22	21.88	3263.55	-	-	0.29	-98.29
שמיר מזון אפ 1	1.2	153.5	2	656.41	מדד	328.41	127.92	-	-	-	-	-
שמן אפ 2	5578.0	16053.0	27	15959.79	מדד	34.15	2.88	21.14	1409.42	0.25	4612.58	-17.28
שפי אפ א	50.0	185.0	17	479.43	לא צמ	186.16	3.70	153.64	-	-	14.41	-71.18
שקם אפ 1	79.0	191.0	38	191.28	מדד	41.51	2.42	18.98	21.50	0.27	65.86	-16.61
תוסף אפ	59.0	928.0	5	1433.04	מדד	60.78	15.73	208.64	-	-	49.11	-16.78
תעוזה אפ 1	33.1	82.0	20	126.66	דולר	73.65	2.78	60.98	-	-	19.37	-41.48
תשלוז אפ 2	149.0	685.0	37	1357.44	מדד	119.92	4.60	35.98	-	-	117.51	-21.13
תשלוז נכסים אפ1	29.3	416.0	8	876.49	מדד	118.22	14.20	200.75	-	-	1.82	-84.47

מקרא לאופציות

1. שער המניה – שער המניה בה מסחרים את האופציה.
2. חודשים לפקיעה – מספר החודשים שנותרו עד לפקיעת תקופת האופציה. בחודש הפקיעה, מצויין תאריך הפקיעה.
3. מחיר מימוש – התשלום באחוזים שיש להוסיף בעת מימוש האופציה למניה, צמוד למדד או למט"ח.
4. פרמיה מיידית (למימוש) – התוספת באחוזים שיש לשלם עבור המניה בעת מימוש האופציה, בהשוואה לרכישה ישירה של המניה.
5. מנוף – בכמה אחוזים ישתנה מחיר האופציה כתוצאה משינוי של אחוז במניה.
6. תשואת איזון – השיעור השנתי שבו צריך מחיר המניה לעלות או לרדת, באחוזים, עד למועד המימוש האחרון של האופציה מעבר לעליית המדד או שער החליפין של המט"ח, בהנחה שהחברה אינה מחלקת דיבידנדים, כדי שהמשקיע יהיה אדיש בין רכישת המניה לבין רכישה ישירה של המניה לכין רכישת אופ' והמרתה במניה.
7. שווי ואיבי – השווי התיאורטי של האופציה, המחושב את תוספת המימוש, בהתאם לשער הריבית הנהוג במשק.
8. שווי לפי בי. אנד.אס. – השווי התיאורטי של האופציה לפי נוסחת מודל בלאק ושולס.
9. יחס לפי בי.אנד.אס. – היחס בין השווי התיאורטי של האופציה לפי מודל זה לבין השער בבורסה. ערך חיובי מסמנו ששווי האופציה עפ"י בי.אנד.אס גבוה מהמחיר בבורסה, ערך שלילי, משמעו, ששווי האופציה נמוך ממחירה בבורסה.

יש דברים שאתה חייב לפרסם בעיתון, אבל אף חוק לא קבע שאתה צריך לשלם עליהם הון

עכשיו במעריב חוקי תכנון ובנייה במחיר הכדאי ביותר

מודעות עזבון, ירושה, כינוס נכסים, מכרזים, הזמנה לדין ועוד - כולל הפקת המודעות, הגהה ופרסום עפ"י דרישתך. נשמח להעניק לך את מירב הפרטים על מבצע המודעות המשפטיות בטלפון: 03-5632278 או בפקס: 03-5632041

הנהג
עשה לך מנהג קבוע – קח עמך חייל לדרך

שם איגרת	ריבית ב-%	סוג הצמדה	מועד תשלום ריבית	מועדי פדיון	מועד המרה אחרון	פדיון ממוצע	יחס ההמרה	שער אג"ח בבורסה	שער מניית ההמרה	פרמיה המרה	פדיון ברוטו	פדיון נטו
[illegible]	2.50	מדד	10/10	10/10/95-00	01/10/00	2.64	100.00	191.50	87.50	118.86	4.25	3.32
[illegible]	3.50	דולר	11/12	11/12/98-05	11/12/05	6.84	160.00	68.00	87.50	24.34	9.43	4.20
[illegible]	1.75	מדד	31/12	31/12/98-98	25/12/98	2.38	9250.00	162.00	4019.00	272.85	8.54	8.77
[illegible]	5.81	דולר	31/12	31/12/98-99	25/12/99	3.88	11333.00	106.00	5969.00	101.28	12.52	10.05
[illegible]	2.50	מדד	31/12	31/12/97-98	07/12/98	2.88	480.00	118.00	313.00	80.98	6.72	5.74
[illegible]	3.25	מדד	31/12	31/12/98-01	07/12/02	4.86	1030.00	106.00	480.00	127.48	8.87	5.33
[illegible]	2.00	מדד	30/06	30/06/98-98	30/06/97	1.86	3800.00	190.00	8713.00	7.65	0.91	0.24
[illegible]	2.50	מדד	30/11	30/11/98-01	10/11/01	4.78	280.00	81.00	90.50	76.25	16.13	14.45
[illegible]	4.00	מדד	31/12	31/12/98-99	31/12/99	2.86	696.00	185.00	210.00	446.86	9.76	8.07
[illegible]	3.50	מדד	31/03	31/03/97-99	09/03/99	2.61	1050.00	109.00	340.00	236.62	9.35	7.90
[illegible]	4.50	מדד	20/09	20/09/96-04	31/08/04	5.08	800.00	82.50	340.00	94.12	9.85	7.55
[illegible]	4.25	מדד	31/10	31/10/96-99	07/10/99	2.69	400.00	95.50	97.00	293.81	15.17	13.09
[illegible]	4.00	מדד	20/12	20/12/95-04	30/11/04	4.83	2000.00	94.00	391.00	380.82	7.60	5.87
[illegible]	0.10	מדד	05/11	05/11/97-01	05/11/01	4.18	214.00	48.10	58.50	74.61	17.28	17.19
[illegible]	7.00	דולר	20/12	20/12/02-02	01/12/02	7.33	1000.00	83.50	353.00	79.89	17.95	14.11
[illegible]	5.75	מדד	30/04	31/10/95-95	26/10/95	0.19	435.00	280.00	1234.00	-1.30	-27.61	-29.44
[illegible]	1.50	מדד	01/12	01/12/96-98	01/12/98	2.28	825.00	276.00	2248.00	1.36	-7.49	-7.88
[illegible]	3.50	מדד	31/12	31/12/96-00	09/12/99	3.38	940.00	121.00	827.00	37.53	4.35	3.10
[illegible]	2.25	מדד	30/11	30/11/97-02	10/11/02	4.78	726.00	96.50	298.00	136.89	5.84	4.87
[illegible]	4.00	מדד	20/12	20/12/96-01	26/11/01	3.83	776.00	100.50	274.00	184.26	7.93	6.27
[illegible]	0.10	מדד	30/10	30/10/96-01	08/10/01	3.69	400.00	109.00	385.00	19.45	2.70	2.66
[illegible]	2.25	מדד	31/12	31/12/98-01	09/12/01	4.86	2500.00	120.50	2039.00	47.74	3.98	3.11
[illegible]	5.81	דולר	31/08	31/08/95-97	09/08/97	1.03	450.00	114.50	85.50	502.63	16.47	14.14
[illegible]	1.50	מדד	28/02	28/02/97-04	08/02/04	5.02	600.00	47.60	85.50	234.04	18.58	15.16
[illegible]	0.10	דולר	30/06	25/06/96-96	25/06/96	0.85	40000.00	140.00	1380.00	3957.97	8.28	8.24
[illegible]	4.50	מדד	30/11	30/11/96-03	10/11/03	4.78	5000.00	85.00	1380.00	207.97	9.16	7.15
[illegible]	3.75	מדד	10/06	10/06/96-01	18/05/01	3.30	800.00	120.00	498.00	92.77	4.61	3.25
[illegible]	0.10	מדד	31/10	31/10/96-98	07/10/98	2.19	16667.00	123.00	16053.00	27.70	2.61	2.57
[illegible]	4.00	מדד	02/06	02/06/97-97	25/05/97	1.76	625.00	124.00	441.00	160.09	10.75	9.20
[illegible]	3.50	מדד	31/12	31/12/98-00	09/12/00	4.36	350.00	98.00	181.00	108.70	9.89	6.30
[illegible]	3.75	מדד	31/12	31/12/00-00	11/12/00	5.36	170.59	132.00	191.00	17.89	2.70	1.47
[illegible]	2.50	מדד	31/12	21/08/98-98	02/09/98	3.08	157.48	134.00	191.00	10.46	-0.15	-0.35
[illegible]	1.50	מדד	31/12	31/12/95-98	31/12/98	0.88	673.00	213.00	1162.00	24.43	3.49	2.95
[illegible]	1.75	מדד	31/12	31/12/96-98	08/12/98	2.38	281.54	190.00	359.00	38.42	3.83	3.18
[illegible]	4.70	מדד	31/10	31/10/95-96	31/10/96	0.69	435.00	285.00	1150.00	0.24	-4.85	-8.07
[illegible]	3.75	מדד	31/05	31/05/98-99	25/05/99	2.28	2150.00	159.50	2257.00	51.94	4.09	2.77
[illegible]	0.10	מדד	31/05	31/05/98-01	08/05/01	3.28	640.00	102.50	402.00	37.69	3.76	3.72
[illegible]	3.50	מדד	31/12	31/12/98-99	09/12/99	2.88	750.00	138.50	685.00	51.64	2.78	1.61
[illegible]	2.50	מדד	31/12	31/12/97-04	09/12/04	5.88	1300.00	87.00	685.00	65.11	7.52	6.28

נתונים לכתבי אופציות

שם האופציה	שער האופציה	שער המניה	חודשים/ ת. פקיעה	מחיר מימוש	סוג הצמדה	פרמיה מיידית	מנוף	תשואת איזון	שווי ואיבי	יחס ואיבי לשווי	שווי לפי B&S	יחס לפי B&S
[illegible]	1137.0	2715.0	29	1982.57	מדד	14.90	2.39	10.18	807.62	0.80	1228.94	7.91
[illegible]	425.0	2716.0	40	5370.59	מדד	113.47	6.39	30.00	-	-	519.28	22.18
[illegible]	2.9	125.0	3	242.09	מדד	95.99	43.10	2696.86	-	-	-	-
[illegible]	87.0	227.0	17	143.03	מדד	1.33	2.61	1.58	91.41	1.05	111.18	27.79
[illegible]	78.5	277.0	3	225.41	מדד	9.71	3.53	85.65	53.40	0.68	78.32	-0.23
[illegible]	9.5	755.0	3	1938.72	מדד	157.78	79.47	-	-	-	0.38	-96.00
[illegible]	38.3	566.0	5	822.89	מדד	51.80	15.59	169.80	-	-	24.81	-31.65
[illegible]	2630.0	7974.0	13	7108.28	מדד	22.13	3.03	32.01	1146.46	0.44	2011.55	-23.52
[illegible]	7.9	894.0	2	2190.92	מדד	145.95	113.16	-	-	-	0.01	-93.87
[illegible]	42.3	389.0	23/08	357.87	מדד	2.87	9.20	-	31.17	0.74	41.59	-1.68
[illegible]	433.0	639.0	43	307.83	מדד	15.90	1.48	12.06	371.07	0.85	402.42	-7.06
[illegible]	1949.0	4191.0	22	1583.68	מדד	-15.71	2.15	-17.88	2714.63	1.39	2728.33	39.99
[illegible]	2.0	250.0	1	1279.97	דולר	412.79	125.00	-	-	-	-	-
[illegible]	80.0	1268.0	5	1927.91	מדד	68.35	15.85	197.69	-	-	23.48	-70.65
[illegible]	25.3	447.0	3	593.12	מדד	38.35	17.67	247.30	-	-	14.81	-42.25
[illegible]	9082.0	21738.0	37	23068.27	דולר	47.82	2.40	21.85	2875.16	0.30	8125.53	-10.33
[illegible]	43.5	119.5	17	143.03	מדד	56.09	2.75	59.10	-	-	17.99	-58.64
[illegible]	1295.0	3314.0	31/08	1974.46	מדד	-1.34	2.58	-59.63	1341.45	1.04	923.54	-28.68
[illegible]	5230.0	11373.0	37	10578.62	דולר	39.98	2.17	19.64	2633.84	0.50	4172.48	-20.22
[illegible]	686.0	1154.0	4	473.78	מדד	0.50	1.68	3.60	688.29	1.00	686.46	0.07
[illegible]	45.4	163.5	34	337.68	מדד	134.42	3.60	46.05	-	-	63.21	39.23
[illegible]	25.9	650.0	8	2218.65	מדד	245.32	25.10	1172.61	-	-	0.34	-98.69
[illegible]	76488.0	402391.0	9	387210.08	מדד	10.28	6.26	18.70	48141.23	0.60	97279.50	27.18
[illegible]	32.3	804.0	1	794.55	מדד	2.84	24.89	31.40	12.77	0.40	52.75	63.31
[illegible]	1.0	200.0	31/08	740.42	מדד	270.71	200.00	0.00	-	-	-	-
[illegible]	11.2	344.0	1	484.18	מדד	44.01	30.71	2142.31	-	-	2.70	-75.89
[illegible]	38.6	593.0	3	1188.24	מדד	106.55	15.38	3852.29	-	-	0.84	-97.82
[illegible]	252.0	823.0	9	582.42	מדד	2.60	3.27	4.86	248.32	0.99	277.24	10.02
[illegible]	45.4	604.0	3	1193.46	מדד	105.11	13.30	1497.46	-	-	1.74	-96.17
[illegible]	28.0	274.0	6	1368.22	מדד	406.84	9.79	3013.60	-	-	2.07	-52.81
[illegible]	3.8	207.0	2	605.23	מדד	194.22	54.47	-	-	-	-	-
[illegible]	218.0	547.0	21	468.41	מדד	29.14	2.51	26.33	89.92	0.41	198.33	-9.02
[illegible]	822.0	1468.0	39	744.71	מדד	8.87	1.78	4.70	808.21	0.98	1032.78	25.64
[illegible]	315.0	1980.0	9	10807.48	מדד	467.27	6.22	1006.59	-	-	0.18	-99.95
[illegible]	390.0	1980.0	34	5573.31	דולר	204.05	5.08	57.78	-	-	237.69	-38.42
[illegible]	7.9	216.0	3	447.67	מדד	111.00	27.34	2138.78	-	-	0.45	-94.30
[illegible]	55.5	172.5	3	119.11	מדד	1.22	3.11	7.52	54.54	0.98	57.25	3.15
[illegible]	172.5	330.0	14	15876.52	מדד	472.23	16.26	405.06	-	-	25.55	-85.19
[illegible]	275.0	522.0	18	304.10	דולר	10.94	1.90	17.45	241.88	0.88	248.42	-9.67
[illegible]	122.0	522.0	30	1016.04	דולר	118.02	4.28	46.38	-	-	45.46	-62.74
[illegible]	100.0	593.0	9	1051.26	מדד	94.14	5.93	165.65	-	-	74.93	-25.07
[illegible]	22.7	802.0	3	1860.57	דולר	212.84	28.52	-	-	-	0.21	-99.07
[illegible]	2.3	179.0	1	620.49	מדד	192.08	77.83	-	-	-	-	-
[illegible]	77.5	526.0	18	686.65	מדד	45.26	6.79	32.25	-	-	48.20	-40.39
[illegible]	1.0	707.0	31/08	1222.38	מדד	73.04	707.00	-	-	-	-	-
[illegible]	340.0	707.0	37	1527.98	מדד	164.21	2.08	60.19	-	-	142.02	-58.23
[illegible]	271.0	387.0	26	226.10	דולר	28.45	1.43	34.02	191.13	0.71	212.76	-21.49
[illegible]	213.0	1199.0	6	5936.54	מדד	413.32	5.62	3586.43	-	-	8.18	-97.10
[illegible]	3.0	148.5	1	726.27	מדד	391.09	49.50	-	-	-	-	-
[illegible]	2.8	92.5	8	420.21	מדד	357.31	33.04	2823.10	-	-	-	-
[illegible]	1.0	524.0	31/08	1049.93	מדד	100.37	524.00	-	-	-	-	-
[illegible]	6450.0	17232.0	21	14462.99	דולר	21.36	2.67	18.99	4229.53	0.66	6944.28	7.66
[illegible]	3.2	161.5	3	1384.42	מדד	759.21	50.47	-	-	-	-	-
[illegible]	92.0	464.0	5	497.27	מדד	27.00	5.04	101.69	-	-	117.41	27.82
[illegible]	75.5	487.0	13	1234.60	מדד	169.01	6.45	179.62	-	-	22.01	-70.85
[illegible]	1.7	5.1	6	10.03	דולר	130.00	3.00	699.01	-	-	1.09	-35.88
[illegible]	7.9	611.0	2	2481.43	מדד	307.42	77.34	-	-	-	-	-
[illegible]	36.9	107.0	33	527.97	מדד	427.92	2.90	108.65	-	-	23.17	-37.21
[illegible]	62.5	964.0	3	1065.20	מדד	16.98	15.42	125.25	-	-	60.17	-3.73
[illegible]	464.0	976.0	39	745.92	מדד	23.97	2.10	12.44	318.27	0.69	476.18	2.62
[illegible]	78.0	260.0	29	1763.33	מדד	609.20	3.33	160.14	-	-	3.96	-94.92
[illegible]	73.0	1313.0	3	1491.83	מדד	19.18	17.99	86.38	-	-	85.98	31.45
[illegible]	12.9	109.5	42	1167.26	מדד	977.76	8.49	107.25	-	-	13.87	7.52
[illegible]	8.5	139.5	6	1174.63	מדד	748.12	16.41	8037.65	-	-	0.01	-99.88
[illegible]	358.0	589.0	30	330.54	דולר	16.90	1.65	15.77	305.66	0.85	368.03	2.80
[illegible]	291.0	1881.0	11	2468.29	מדד	46.69	6.46	60.20	-	-	97.60	-68.46
[illegible]	81.0	423.0	5	350.18	מדד	1.93	5.22	5.60	78.83	0.97	94.75	18.98
[illegible]	6419.0	27916.0	27	31528.26	מדד	35.93	4.35	18.68	-	-	7074.83	10.22
[illegible]	23.0	526.0	3	756.53	מדד	47.84	22.98	614.84	-	-	15.15	-34.13
[illegible]	53.0	1459.0	3	2207.91	מדד	64.98	27.53	419.28	-	-	12.42	-78.57
[illegible]	175.5	2018.0	3	1815.68	מדד	-1.33	11.50	-8.89	216.89	1.24	330.99	88.60
[illegible]	18908.0	52806.0	19	51271.23	מדד	32.90	2.79	30.89	4634.17	0.24	14354.44	-24.08
[illegible]	65.0	413.0	4	414.39	מדד	16.08	6.35	62.68	4.40	0.07	56.37	-10.20
[illegible]	8.1	320.0	6	1350.82	מדד	324.66	39.51	1570.74	-	-	0.01	-99.88
[illegible]	4.0	169.0	3	363.14	מדד	117.24	42.25	2351.28	-	-	-	-
[illegible]	21.4	739.0	6	2776.07	מדד	278.82	34.53	1409.81	-	-	0.08	-99.72
[illegible]	670.0	1589.0	8	1237.23	מדד	20.03	2.37	78.51	376.90	0.86	571.46	-14.71
[illegible]	358.0	691.0	37	1527.98	מדד	172.93	1.93	65.41	-	-	172.88	-51.71
[illegible]	1.0	691.0	31/08	1069.58	מדד	54.93	691.00	-	-	-	-	-
[illegible]	462.0	2991.0	21	4325.90	מדד	60.08	6.47	37.31	-	-	473.21	2.43
[illegible]	79.0	132.5	16	70.82	מדד	13.07	1.68	24.28	65.18	0.83	87.52	-14.53
[illegible]	90.0	132.5	4	41.97	מדד	-0.40	1.47	-4.27	91.00	1.01	91.01	1.12
[illegible]	1.6	6.5	8	36.38	דולר	484.31	4.06	1724.25	-	-	0.12	-92.50
[illegible]	35.0	137.0	30	469.85	מדד	268.50	3.91	86.05	-	-	33.38	-4.63
[illegible]	387.0	677.0	32	402.07	מדד	18.55	1.75	13.05	314.81	0.81	349.74	-9.63

שם איגרת	ריבית ב-%	סוג הצמדה	מועד תשלום ריבית	מועדי פדיון	מועד המרה אחרון	פדיון ממוצע	יחס ההמרה	שער אג"ח בבורסה	שער מניית ההמרה	פרמיה המרה	פדיון ברוטו	פדיון נטו
גוח אג ו	5.50	דולר	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.52	2000.00	86.50	522.00	231.42	[illegible]	[illegible]
ון שרותיה אג ה	3.50	מדד	05/12	05/12/96-02	14/11/02	4.29	550.00	107.50	179.00	230.31	[illegible]	[illegible]
ווי הדר אג א	4.50	מדד	31/12	31/12/95-97	25/07/97	1.16	225.00	205.00	237.00	14.82	[illegible]	[illegible]
ורות אג 1	0.38	דולר	30/11	30/11/95-02	20/11/02	3.78	550.00	112.50	526.00	17.63	[illegible]	[illegible]
ורות אוח 2	2.50	דולר	30/11	30/11/96-02	20/11/02	4.29	500.00	113.00	528.00	7.41	[illegible]	[illegible]
דברת שרם אוח א	0.10	מדד	31/12	31/12/97-01	31/12/01	4.33	2600.00	95.50	707.00	278.22	[illegible]	[illegible]
דולב אוח א	3.50	מדד	31/12	31/12/99-01	15/11/01	5.36	460.00	100.00	138.00	233.33	[illegible]	[illegible]
דוסקאר אג א	1.00	מדד	31/12	31/12/97-99	09/12/99	3.36	800.00	112.50	541.00	66.36	[illegible]	[illegible]
דורי הנדסה אג א	3.25	מדד	30/06	30/06/96-03	08/06/03	4.36	550.00	81.50	249.00	48.02	[illegible]	[illegible]
דן רוג אג א	3.00	מדד	30/06	30/06/96-02	08/06/02	3.86	500.00	118.00	355.00	63.38	[illegible]	[illegible]
דואר ורוף אג 1	4.00	מדד	30/04	30/04/98-00	09/04/00	3.69	405.09	67.50	48.30	465.99	[illegible]	[illegible]
דואר ורוף אג 2	4.50	מדד	20/02	20/02/97-06	31/01/06	6.00	1500.00	56.50	48.30	1654.60	[illegible]	[illegible]
דובאר אג א	2.50	מדד	31/08	31/08/95-99	08/08/99	2.01	1375.00	221.00	2775.00	9.50	[illegible]	[illegible]
דובאר נובל אג א	3.50	מדד	10/05	10/05/97-99	17/04/99	2.72	8000.00	110.50	3165.00	180.18	[illegible]	[illegible]
דובר משאב אג ב	1.00	מדד	10/09	10/09/97-99	18/08/99	3.05	6300.00	123.50	5136.00	51.49	[illegible]	[illegible]
דוקור אג 1	2.90	מדד	10/09	10/09/95-01	09/09/01	2.72	1375.00	166.50	1610.00	42.20	[illegible]	[illegible]
דוקור אג 2	2.95	מדד	31/05	31/05/97-04	09/05/04	5.78	15000.00	103.00	1810.00	659.65	[illegible]	[illegible]
דפרון אג 1	2.90	מדד	31/12	31/12/95-98	26/12/98	1.86	3000.00	189.50	1832.00	210.32	[illegible]	[illegible]
דרכן אג א	3.00	מדד	30/06	30/06/97-03	08/06/03	4.86	2000.00	141.00	2342.00	80.41	[illegible]	[illegible]
הכשרה בטוח אגח א	1.00	מדד	05/02	05/02/99-03	05/02/03	5.43	700.00	77.50	148.50	265.32	[illegible]	[illegible]
הכשרת הישוב אג6	2.00	מדד	10/11	10/11/95-99	10/11/99	2.22	1100.00	192.50	1031.00	105.38	[illegible]	[illegible]
הראל המשמר אג א	1.25	מדד	10/11	10/11/95-01	01/11/01	3.22	731.70	223.00	1615.00	1.03	[illegible]	[illegible]
אלקן אג 1	0.10	מדד	31/12	31/12/95-98	26/12/98	1.86	200.00	173.50	234.00	48.20	[illegible]	[illegible]
ופלנו אגח א	4.00	דולר	31/10	31/10/96-03	09/10/03	4.70	1250.00	86.50	524.00	104.35	[illegible]	[illegible]
ולאר אג 1	2.00	מדד	30/04	30/04/97-00	09/04/00	3.19	935.00	113.00	711.00	46.60	[illegible]	[illegible]
ולויר אג א	3.00	מדד	30/04	30/04/98-01	08/04/01	4.19	1250.00	63.50	118.00	572.87	[illegible]	[illegible]
ודרשן אג א	2.00	דולר	30/08	30/08/96-05	08/08/05	5.38	16000.00	128.00	17232.00	30.70	[illegible]	[illegible]
ולך אבלר אגח ב	2.00	מדד	20/12	20/12/98-01	30/11/01	3.63	5600.00	99.50	852.00	670.77	[illegible]	[illegible]
ולך אבלון אג א	1.40	מדד	30/06	30/12/95-99	31/12/99	2.36	6000.00	110.50	852.00	616.17	[illegible]	[illegible]
חכם אגח 1	3.40	מדד	30/08	30/08/00-04	08/06/04	6.86	8600.00	81.00	2973.00	134.31	[illegible]	[illegible]
חוי אג א	0.10	מדד	16/09	16/09/95-97	01/09/97	1.07	900.00	141.00	487.00	180.57	[illegible]	[illegible]
חוי אג ב	3.75	מדד	10/05	10/05/98-00	18/04/00	3.72	1714.20	103.00	487.00	282.56	[illegible]	[illegible]
חל שירותים אג 1	6.31	דולר	30/06	30/06/96-97	31/05/97	1.36	6000.00	133.00	3218.00	148.13	[illegible]	[illegible]
חל שירותים אג 2	0.10	מדד	31/12	31/12/97-99	30/11/98	3.36	5400.00	130.50	3218.00	118.12	[illegible]	[illegible]
חל שירותים אג 3	2.00	מדד	31/12	31/12/96-00	08/12/00	3.36	7500.00	114.00	3218.00	165.88	[illegible]	[illegible]
הסישה יור אג 2	2.00	דולר	31/12	31/12/98-99	08/12/99	2.86	1250.00	86.50	416.00	159.82	[illegible]	[illegible]
טופריין אג א	2.80	מדד	30/06	30/06/96-00	09/06/00	2.88	1275.00	98.00	268.00	333.85	[illegible]	[illegible]
טופר אג 1	0.50	מדד	31/12	31/12/97-04	08/12/04	5.86	530.00	53.50	107.00	165.00	[illegible]	[illegible]
טל אג א	2.00	מדד	05/01	05/01/97-03	15/12/02	4.38	2200.00	53.00	280.00	348.48	[illegible]	[illegible]
יהפו אגח א	3.50	מדד	31/12	31/12/95-99	12/09/99	2.33	950.00	116.50	695.00	59.24	[illegible]	[illegible]
יואל אג 1	4.00	מדד	30/06	30/06/96-00	30/06/00	2.86	217.43	166.50	109.50	230.81	[illegible]	[illegible]
יואל אג 2	2.00	מדד	20/01	20/01/97-04	31/12/03	4.92	900.00	77.50	109.50	638.89	[illegible]	[illegible]
יואל אג א	4.00	מדד	30/06	30/06/96-00	30/06/00	2.86	217.43	165.00	109.50	227.83	[illegible]	[illegible]
יוה אג 1	3.50	מדד	31/10	31/10/96-00	08/10/00	3.20	1100.00	112.00	600.00	165.93	[illegible]	[illegible]
יותקן אג 1	4.50	מדד	31/12	31/12/97-99	08/12/99	3.36	575.00	151.50	103.00	745.75	[illegible]	[illegible]
ים תבון אג א	4.00	מדד	28/02	28/02/95-02	04/02/02	4.52	820.00	71.50	199.00	122.76	[illegible]	[illegible]
יער אג א	0.10	מדד	31/12	31/12/95-99	10/12/99	2.36	1225.00	125.50	700.00	119.63	[illegible]	[illegible]
ישמור אג א	3.25	מדד	20/02	20/02/97-04	31/01/04	5.00	1400.00	63.00	138.50	538.28	[illegible]	[illegible]
יפאורה אג א	2.00	מדד	31/12	31/12/96-00	09/12/00	3.36	450.00	245.00	1110.00	-0.66	[illegible]	[illegible]
יצוא אג 4	1.00	מדד	30/08	30/08/96-02	09/08/02	3.86	658.00	233.00	1842.00	-0.57	[illegible]	[illegible]
ידן אג 2	0.10	דולר	28/02	28/02/95-01	06/02/01	3.02	600.00	101.00	689.00	2.89	[illegible]	[illegible]
דושפים 161N	3.00	מדד	30/08	30/08/95-02	24/08/02	3.86	420.00	128.50	212.00	164.56	[illegible]	[illegible]
ישראלים אג ב	2.50	מדד	30/09	30/09/96-98	30/09/98	2.11	1000.00	224.00	2178.00	2.84	[illegible]	[illegible]
ישרס אג א	3.00	מדד	30/12	30/12/98-98	09/12/98	2.36	4000.00	196.50	6482.00	43.90	[illegible]	[illegible]
כבלים אג 1	0.10	מדד	30/06	30/06/98-01	08/06/01	3.38	2400.00	134.00	1881.00	70.97	[illegible]	[illegible]
כור אג 1	2.75	מדד	20/08	20/08/99-03	31/05/03	5.83	29000.00	112.50	27916.00	16.87	[illegible]	[illegible]
כיתן אג א	2.00	מדד	30/04	30/04/97-97	30/04/97	1.69	950.00	149.50	827.00	84.84	[illegible]	[illegible]
כלל מחשב אג 1	0.10	מדד	31/05	31/05/96-98	09/05/98	0.78	11500.00	165.00	8320.00	114.24	[illegible]	[illegible]
כלל תעשיות אג 8	0.10	מדד	31/05	31/05/96-98	09/05/98	1.78	1000.00	198.00	1975.00	-0.76	[illegible]	[illegible]
כץ אג א	3.00	מדד	31/01	31/01/96-02	09/01/02	4.45	830.00	39.10	95.00	241.81	[illegible]	[illegible]
כרמל שה 3	4.50	מדד	30/08	28/06/96-98	28/08/98	0.85	260.00	274.00	681.00	7.78	[illegible]	[illegible]
לאומי מש' אג154	4.00	מדד	05/03	05/03/98-98	11/02/98	2.54	600.00	111.00	52806.00	-98.74	[illegible]	[illegible]
לביד' אשקלן אג1	1.75	מדד	31/12	31/12/96-98	25/12/98	2.38	2250.00	163.50	2339.00	76.82	[illegible]	[illegible]
לביד' אשקלן אג2	4.00	מדד	31/12	31/12/98-00	09/12/00	4.36	2145.00	135.00	2339.00	23.80	[illegible]	[illegible]
לוחות הגל'ל אג1	3.50	מדד	31/10	31/10/98-00	31/10/00	3.20	800.00	77.50	131.50	371.48	[illegible]	[illegible]
לר אג א	3.50	מדד	05/12	05/12/98-01	15/11/01	4.79	1480.00	69.50	320.00	313.84	[illegible]	[illegible]
לוניק אג 1	4.50	מדד	30/06	30/06/98-01	20/06/01	3.36	800.00	105.00	260.00	142.31	[illegible]	[illegible]
לוניק אג 2	1.60	מדד	30/03	30/03/96-02	30/09/02	3.73	800.00	84.00	260.00	158.48	[illegible]	[illegible]
לחיק סחר אגחא	2.50	מדד	05/11	05/11/99-03	13/10/03	8.21	680.00	71.00	270.00	52.52	[illegible]	[illegible]
לציק חשמ אג א	3.00	מדד	30/06	30/06/00-03	09/06/03	6.36	350.00	84.00	274.00	7.30	[illegible]	[illegible]
ליגד אג 1	3.00	מדד	31/05	31/05/97-99	09/05/99	2.78	890.00	131.00	1124.00	3.73	[illegible]	[illegible]
ליפסקי אג א	1.00	מדד	30/06	30/06/97-99	30/06/99	2.88	4350.00	127.00	2991.00	84.70	[illegible]	[illegible]
לירד אגח א	0.10	מדד	20/12	20/12/99-01	28/11/01	5.33	2900.00	98.00	1861.00	32.71	[illegible]	[illegible]
מ.ס. הודסה אג א	3.50	מדד	05/02	05/02/98-02	14/01/02	4.46	1000.00	78.00	137.00	454.74	[illegible]	[illegible]
מאקפל אגח א	2.00	מדד	05/11	05/11/98-02	13/10/02	5.21	1500.00	70.00	240.00	337.50	[illegible]	[illegible]
מאקפל אגח ב	3.00	דולר	05/05	05/05/97-01	13/04/01	3.71	1500.00	73.50	240.00	359.38	[illegible]	[illegible]
מום אג א	3.50	מדד	30/04	30/04/97-99	08/04/99	2.69	600.00	132.50	502.00	58.37	[illegible]	[illegible]
מום אגח ב	0.10	מדד	20/11	20/11/98-02	28/10/02	6.25	825.00	95.00	502.00	66.13	[illegible]	[illegible]
סרמכוקיה אג א	2.00	מדד	05/02	05/02/00-02	15/01/02	6.46	3200.00	97.50	511.00	610.57	[illegible]	[illegible]
סילומר אג	1.50	מדד	05/12	05/12/98-02	15/02/04	5.26	1100.00	89.50	631.00	59.02	[illegible]	[illegible]
סירי אגח א	0.11	מדד	20/12	20/12/97-01	29/11/01	4.33	266.60	86.00	104.50	118.40	[illegible]	[illegible]
סיטור החוף אג 2	4.00	מדד	01/07	01/07/96-03	01/07/03	4.38	2500.00	97.50	527.00	382.52	[illegible]	[illegible]
סישואל אג ב	2.50	מדד	31/05	31/05/98-04	20/06/04	4.76	314.80	70.50	176.00	24.69	[illegible]	[illegible]
סלון רנוסי אגח	4.00	דולר	20/09	20/09/85-02	25/08/02	3.58	380.00	91.00	139.00	14.78	[illegible]	[illegible]
סלעות אפר אגחא	0.10	מדד	31/10	31/12/96-02	09/10/02	4.28	650.00	106.00	732.00	23.09	[illegible]	[illegible]
סלחות הכס אג 1	2.60	מדד	31/01	31/01/99-99	10/01/99	3.45	670.00	120.00	508.00	57.96	[illegible]	[illegible]
סליבו אג ב	0.10	מדד	10/04	10/04/95-01	01/04/01	3.14	3200.00	125.00	1038.00	288.10	[illegible]	[illegible]
סירל אג א	2.80	מדד	28/02	28/02/96-98	20/02/98	1.62	385.00	161.50	267.00	180.76	[illegible]	[illegible]
סן אג א	8.00	מדד	28/02	28/02/98-00	05/02/00	2.52	800.00	143.00	160.00	615.00	[illegible]	[illegible]
מסחר שה א	0.10	מדד	31/08	31/08/99-02	31/08/02	6.53	400.00	143.50	516.00	11.24	[illegible]	[illegible]
מעריב החזקות אג	2.00	מדד	31/12	31/12/01-05	11/12/05	8.37	1800.00	71.00	677.00	45.72	[illegible]	[illegible]
מפלי פלדה אג 1	3.00	מדד	31/01	31/01/99-01	31/01/01	4.45	290.00	136.00	344.00	13.81	[illegible]	[illegible]
ופרדסן אג א	3.00	מדד	10/10	10/10/95-01	18/09/01	3.14	422.00	128.00	238.00	123.41	[illegible]	[illegible]
נבימור אג א	3.50	מדד	20/02	20/02/99-01	20/02/01	4.93	8125.00	31.80	1124.00	129.87	[illegible]	[illegible]
נבימור ורלתאג1	4.25	מדד	31/08	31/08/95-02	31/08/02	3.53	338.00	91.50	91.50	338.00	[illegible]	[illegible]
נבימור ורלתאג2	10.00	דולר	30/11	30/11/99-02	10/11/02	6.76	275.00	40.50	91.50	21.72	[illegible]	[illegible]
נרפולק אג א	3.00	מדד	31/12	31/12/98-01	31/12/01	4.86	1400.00	111.00	1041.00	49.28	[illegible]	[illegible]
נחשתן נכס אג א	3.00	מדד	28/02	28/02/98-01	08/02/01	4.52	550.00	88.00	160.00	202.50	[illegible]	[illegible]
נכסי אור אג 1	4.00	מדד	31/12	28/06/98-98	28/06/98	0.65	280.00	269.00	652.00	15.52	[illegible]	[illegible]
נכסי אור אג 3	1.50	מדד	30/05	30/05/97-99	09/05/99	2.77	730.00	130.50	652.00	46.11	[illegible]	[illegible]
וסיאל אג א	1.90	מדד	31/12	31/12/96-00	08/12/00	4.36	1300.00	99.50	697.00	63.72	[illegible]	[illegible]
ופמא בוקק אגח 5	0.00	מדד	20/11	20/11/96-98	20/11/98	1.25	1200.00	113.00	520.00	160.77	[illegible]	[illegible]
וקה אג א	6.00	מדד	31/03	31/03/96-97	08/03/97	1.11	17000.00	199.50	30086.00	12.73	[illegible]	[illegible]
סימוסיס אג א	3.50	מדד	31/12	31/12/97-01	07/12/01	4.36	644.40	104.00	227.00	148.42	[illegible]	[illegible]
סיג' אג א	3.00	מדד	05/03	05/03/99-01	15/02/01	4.84	1000.00	88.50	296.00	233.90	[illegible]	[illegible]
סונר אג 1	3.00	מדד	30/11	30/11/98-03	08/11/03	5.78	500.00	86.00	156.50	174.78	[illegible]	[illegible]
ספנות בוק שה א	3.00	מדד	01/10	01/04/96-98	08/09/98	1.86	1420.00	163.50	1718.00	35.14	[illegible]	[illegible]
ספנות בוק שה ב	0.10	מדד	31/01	31/01/98-03	09/01/03	4.95	3300.00	101.00	1718.00	94.90	[illegible]	[illegible]
ספנות הס אג 3	0.10	מדד	05/12	05/12/98-00	14/11/00	4.29	1450.00	103.50	1185.00	28.94	[illegible]	[illegible]
סקורפס אג א	3.00	מדד	31/12	31/12/97-97	09/12/99	2.36	4100.00	127.00	2049.00	154.12	[illegible]	[illegible]
עורא מאיר אג ב	4.50	מדד	14/02	14/02/97-99	01/02/99	2.46	2500.00	171.50	1536.00	179.82	[illegible]	[illegible]
עמעת אג א	3.00	מדד	30/04	30/04/97-99	30/08/99	2.69	900.00	101.50	133.00	586.84	[illegible]	[illegible]
פלגת אג א	1.75	מדד	31/12	31/12/97-97	31/12/97	2.38	430.00	186.00	272.00	184.04	[illegible]	[illegible]
פולגת אג 1	0.10	דולר	10/12	31/12/96-98	09/12/98	1.38	6000.00	110.50	272.00	2337.50	[illegible]	[illegible]
פוריין אג 2	6.50	מדד	31/12	31/12/96-98	25/12/98	2.36	1000.00	170.00	692.00	207.97	[illegible]	[illegible]
פועלים השק אגחא	2.00	מדד	20/11	20/11/97-04	25/10/04	5.76	20000.00	104.00	9335.00	122.82	[illegible]	[illegible]
פירום אגח	2.50	מדד	31/12	31/12/98-00	11/12/00	3.36	495.00	104.00	243.00	197.57	[illegible]	[illegible]
פרדס אגח א	3.10	מדד	31/12	31/12/95-06	09/12/06	5.86	12300.00	73.00	1225.00	632.99	[illegible]	[illegible]
פרופיט אגח א	2.75	מדד	20/12	20/12/96-02	24/11/02	5.63	885.00	82.50	350.00	108.61	[illegible]	[illegible]
פרי העמק אג א	3.00	מדד	20/02	20/02/98-03	31/01/03	5.00	650.00	86.50	171.00	179.22	[illegible]	[illegible]
פריצקר יוס אגח	3.50	מדד	31/07	31/07/96-01	07/07/01	4.44	1225.00	103.50	431.00	194.17	[illegible]	[illegible]

מקרא לאג"ח המרה

(1) מועד תשלום ריבית – סימן ע"י כוכבית ג'ג, משמע 2 תשלומים בשנה.
(2) פדיון ממוצע – התקופה הממוצעת שנותרה עד לפדיון הסופי של האגרת (בשנים).
(3) יחס המרה – מספר אגרות (ערך נקוב) בע.נ. של מניה אחת.
(4) שער מניית המרה – השער בבורסה של המניה, שניתן להמיר בה את האג"ח.
(5) פרמיית המרה – (במיידית) – התוספת באחוזים שיש לשלם עבור רכישת המניה באמצעות המרת אג"ח, בהשוואה לרכישה ישירה של המניה.
(6) פדיון (ברוטו, נטו) – התשואה השנתית הממוצעת באחוזים בגין ייחוס לפדיון האג"ח בהנחה של אחזקתה עד למועד הפדיון.

שם המניה	קוד ענף	שער בוק	שינוי בוק	שינוי ב-%	תמורה כספית אלש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	הצעה בקנוס	שער גבוה 93-95	שער נמוך 93-95	שינוי החודש ב-%	שינוי השנה ב-%	תאריך דו"ח אחרון	רווח נקי מ"ל $	הון עצמי מ"ל $	שווי שוק מ"ל $	מכפיל רווח
רסל	אדק	551.0	-	-	134.6	24436	-2212	1390.8	389.3	14.8	-1.5	06/95	1.08	12.71	14.18	13
רסקו	•ודל	1899.0	-	-	180.2	9491	1639	6060.4	1035.1	24.7	-0.4	03/95	2.57	4.91	17.28	7
רפק	מסח	2039.0	69.0	3.5	178.8	8769	12606	4349.5	1254.5	18.0	18.9	06/95	2.32	14.50	33.08	14
רפק אג א	מסח	120.5	1.0	0.8	0.0	-	153000	187.5	94.0	-3.2	5.7	06/95	2.32	14.50	33.08	14
רפק אפ 1	מסח	1290.0	-	-	33.4	2591	428	4355.0	762.0	17.6	30.2	06/95	2.32	14.50	33.08	14
רציו יהש	•ופט	1.9	-	-	17.9	944298	1485396	48.5	1.5	-	-26.9	06/95	-5.90	4.45	2.05	הפ
רשף	מסח	85.5	4.0	4.9	203.5	237987	245505	682.0	68.0	11.0	-5.5	03/95	-4.92	11.75	4.70	הפ
רשף אג א	מסח	114.5	1.5	1.3	22.9	20000	50267	148.5	91.0	-6.5	3.8	03/95	-4.92	11.75	4.70	הפ
רשף אג ב	מסח	47.6	0.2	0.4	16.7	35000	60000	118.5	33.3	1.3	-9.3	03/95	-4.92	11.75	4.70	הפ

ש

שם המניה	קוד ענף	שער בוק	שינוי בוק	שינוי ב-%	תמורה כספית אלש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	הצעה בקנוס	שער גבוה 93-95	שער נמוך 93-95	שינוי החודש ב-%	שינוי השנה ב-%	תאריך דו"ח אחרון	רווח נקי מ"ל $	הון עצמי מ"ל $	שווי שוק מ"ל $	מכפיל רווח
שדות ופט	•ופט	3.1	הם	-	0.0	-	968500	46.5	2.5	-6.1	-58.3	03/95	-3.65	2.88	0.58	הפ
שטאוס	ורד	139.0	1.5	1.1	3.9	2791	56230	1577.0	114.5	3.0	-18.2	03/95	-2.36	3.89	3.45	הפ
ש"א	ורד	1380.0	7.0	0.5	33.6	2432	1464	4639.0	1041.0	18.0	-27.6	12/94	-0.98	28.89	29.13	הפ
ש"א אג 4	ורד	140.0	-	-	0.0	-	-	333.0	133.5	1.8	-8.2	12/94	-0.98	28.69	29.13	הפ
ש"א אג 5	ורד	85.0	-	-	196.9	231638	19086	100.0	69.0	18.1	-8.1	12/94	-0.98	28.89	29.13	הפ
ש"א אפ 2	ורד	95.0	-	-	4.5	4785	-3052	3275.0	37.8	13.8	-84.1	12/94	-0.98	28.89	29.13	הפ
ש"א אפ 3	ורד	494.0	7.0	1.4	10.7	2169	2855	1605.0	332.0	35.3	-38.5	12/94	-0.98	28.89	29.13	הפ
שגב	•השק	140.5	-15.0	-9.6 ▼	18.4	11688	-31472	1234.0	104.0	9.8	-28.7	03/95	-0.81	9.17	3.54	הפ
שדרות	•מחב	125.5	0.5	0.4	8.0	4777	3777	810.0	60.0	6.8	-0.4	03/95	-0.54	1.72	2.31	הפ
שלטי כדורי	•מחב	372.0	5.0	1.4	23.8	8400	4837	1888.0	212.0	13.8	11.0	03/95	-0.10	10.97	7.84	הפ
שלטי כדורי אפ	•מחב	17.0	-0.3	-1.7	0.0	-	-3241	119.5	3.2	41.7	-70.7	03/95	-0.10	10.97	7.84	הפ
שם טוב	•ורד	382.0	-	-	17.6	4499	-5122	1672.6	224.0	9.2	22.1	06/95	-0.43	8.51	8.83	הפ
שמורה •	השק	60.5	-2.0	-2.2	10.9	12048	-39048	103.0	87.5	9.0	20.7	00/00	0.00	4.88	4.76	0
שמיר מזון	•מזו	153.5	קו 14.0	10.0 ▲	0.0	-	150648	1275.0	81.5	30.6	-44.0	03/95	-1.68	4.82	2.53	הפ
שמיר מזון אפ 1	•מזו	1.2	-1.1	-47.8 ▼	0.0	2100	-35237	845.0	1.0	-50.0	-93.7	03/95	-1.58	4.82	2.53	הפ
שמירה	שרת	498.0	2.0	0.4	41.0	8235	10373	1430.5	232.0	55.6	60.0	06/95	-0.03	6.40	12.10	הפ
שמירה אג א	שרת	120.0	2.0	1.7	9.0	7600	128862	177.4	105.0	7.6	7.1	06/95	-0.03	6.40	12.10	הפ
שמן	מזו	16053.0	-	-	303.9 ●	1893	-	27216.0	7439.0	11.8	70.4	06/95	-0.72	19.77	31.76	הפ
שמן אג א	מזו	123.0	2.0	1.7	110.7	90000	319000	165.0	98.0	-	8.8	06/95	-0.72	19.77	31.76	הפ
שמן אפ 2	מזו	5576.0	-114.0	-2.0	4.1	73	-505	19148.0	2418.0	4.9	47.1	06/95	-0.72	19.77	31.76	הפ
שעהב 1	•מזו	431.0	הם	-	0.0	-	-	431.0	0.0	-	-	09/94	-0.22	-5.46	17.62	הפ
שף	•מסח	185.0	קו 17.0	10.1 ▲	0.0	-	35932	1271.0	101.0	6.0	2.2	03/95	-1.66	2.08	1.84	הפ
שף אפ א	•מסח	50.0	-	-	0.0	-	-	801.0	36.6	9.2	-23.1	03/95	-1.68	2.06	1.64	הפ
שקד	ורד	441.0	-	-	15.2	3449	-16949	1426.0	275.0	18.1	-0.7	03/95	-2.03	5.15	7.05	הפ
שקד אג א	ורד	124.0	-0.5	-0.4	2.5	2000	-2000	154.0	102.9	10.2	1.2	03/95	-2.03	5.15	7.05	הפ
שקל	•ודל	181.0	1.5	0.9	32.2	20000	14000	579.0	115.0	8.6	1.3	03/95	-0.68	16.12	9.62	הפ
שקל אג א	•ודל	96.0	0.5	0.5	48.0	50000	256000	157.5	87.5	2.1	-1.0	03/95	-0.68	16.12	9.82	הפ
שקם אפ 1	•מסח	79.0	הם	-	0.0	-	469830	142.5	59.0	8.2	-3.7	03/95	-28.00	95.59	150.29	הפ
שקם אי"ח 1	•מסח	132.0	הם	-	0.0	-	57056	160.0	118.0	-0.8	5.6	03/95	-28.00	95.59	150.29	הפ
שרפין	•כים	441.0	10.0	2.3	6.6	1500	2446	1047.0	305.0	30.5	12.5	06/95	0.37	10.07	10.73	29

ת

שם המניה	קוד ענף	שער בוק	שינוי בוק	שינוי ב-%	תמורה כספית אלש"ח	מחזור ע.נ. ש"ח	הצעה בקנוס	שער גבוה 93-95	שער נמוך 93-95	שינוי החודש ב-%	שינוי השנה ב-%	תאריך דו"ח אחרון	רווח נקי מ"ל $	הון עצמי מ"ל $	שווי שוק מ"ל $	מכפיל רווח
ת.ס.ם	עצ	162.0	8.0	3.8	13.6	8371	55800	175.5	74.5	10.6	30.8	06/95	0.80	7.36	11.24	14
תאפ אג 1	כ'ם	213.0	-2.0	-0.9	38.3	18000	-35082	234.0	152.1	-1.4	3.4	06/95	14.01	58.71	108.38	8
תאה 1	אלק	840.0	-	-	1.2	187	-47	2275.0	365.0	9.8	27.2	03/95	-3.35	18.78	20.37	הפ
תאה אג א	אלק	190.0	-	-	76.0 ●	40000	29500	625.4	162.5	2.2	-3.3	03/95	-3.35	18.78	20.37	הפ
תדאה	אלק	1547.0	15.0	1.0	158.1	10091	7745	1790.2	812.0	13.4	42.8	06/95	2.27	11.24	28.58	13
תדביק	עצו	394.0	11.0	2.9	0.0	-	8000	733.8	288.4	15.2	-0.6	03/95	1.01	10.11	13.22	13
תדיראן צריכה	אלק	732.0	-	-	150.8	20607	18533	1358.6	385.0	18.9	46.8	06/95	3.51	55.85	72.20	21
תום	השק	876.0	חב	-	32.2	3671	2291	2658.7	606.0	29.8	11.6	03/95	-0.05	12.76	13.97	הפ
תוסף	•כים	928.0	-9.0	-1.0	36.1	3891	-11142	1853.0	382.0	14.0	69.2	03/95	0.24	13.24	19.54	81
תוסף אפ	•כים	59.0	-	-	3.1	5292	-185	1198.8	18.6	-4.8	-47.1	03/95	0.24	13.24	19.54	81
תיא	השק	1150.0	6.0	0.5	49.2	4275	3598	2588.0	785.0	17.1	8.2	03/95	0.74	13.50	16.48	21
תיא אג א	השק	285.0	-	-	0.0	-	-	577.0	199.3	6.6	8.6	03/95	0.74	13.50	15.48	21
תיא תקשורת 1	•שרת	126.5	בת 5.0	4.1	12.2	9639	80005	215.0	88.0	31.8	18.2	06/95	0.69	3.33	8.37	12
תים	מחש	2257.0	44.0	2.0	49.9	2213	7603	9838.8	1733.0	8.6	-16.6	03/95	0.28	18.02	13.23	51
תים אג א	מחש	159.5	-	-	8.0	6000	-	469.2	147.0	1.8	-2.4	03/95	0.28	16.02	13.23	51
												03/95	0.28	16.02	13.23	61
תכוף 1	מחב	402.0	6.0	1.5	63.4	15768	12363	724.0	262.0	3.9	43.1	03/95	0.34	7.14	8.74	20
תכוף 5	מחב	181.5	2.0	1.1	9.9	5459	6459	668.0	114.0	17.1	33.0	03/95	0.34	7.14	8.74	20
תכוף אג א	מחב	102.5	-	-	0.0	-	-	135.0	84.0	2.6	8.5	03/95	0.34	7.14	6.74	20
תעוזה כא מזון	•חעש	92.0	הם	-	0.0	-	9038	195.0	47.8	23.5	62.8	03/95	-5.08	14.98	21.12	הפ
תעוזה מזון	•חעש	106.0	הם	-	0.0	-	-11000	174.5	77.5	11.8	18.4	03/95	-5.08	14.38	21.12	הפ
תעוזה אפ 1	•חעש	33.1	הם	-	0.0	-	30645	181.0	17.1	10.3	37.9	03/95	-6.08	14.68	21.12	הפ
תעל	מצו	373.0	-	-	97.4	26100	18520	1806.1	3.3	36.9	4.5	06/95	-0.97	14.67	8.14	הפ
תבן	•שרת	1035.0	25.0	2.5	30.4	2933	11777	2898.0	791.0	13.2	-24.6	06/95	-0.32	8.44	6.08	הפ
תקן	•שרת	519.0	-12.0	-2.3	83.0	15989	-50787	931.1	298.1	10.7	6.5	06/95	0.99	7.81	15.18	16
תשלוז	ורד	685.0	-	-	15.7	2285	-1042	1738.2	418.0	18.3	-6.3	03/95	5.61	25.22	31.62	6
תשלוז אג א	ורד	138.5	7.0	5.3 ▲	6.9	5000	3000	241.0	104.0	17.4	8.2	03/96	5.51	25.22	31.52	6
תשלוז אפ 2	ורד	149.0	-	-	6.6	4462	2875	1082.0	86.0	33.6	-49.0	03/96	6.51	25.22	31.52	6
תשלוז אגח ב	ורד	87.0	1.0	1.2	37.6	43236	64000	148.0	67.0	14.5	-2.8	03/95	5.61	25.22	31.52	6
תשלוז נכסים	•ורד	416.0	-	-	10.3	2487	-	758.0	328.0	10.3	-21.4	03/95	0.44	21.47	17.14	39
תשלוז נכסים אפ1	•ורד	29.3	-3.3	-10.1 ▼	9.7	33128	-27446	308.0	7.3	18.1	-85.5	03/95	0.44	21.47	17.14	39

איגרות חוב להמרה

שם איגרת	ריבית ב-%	סוג הצמדה	מועד תשלום ריבית	מועדי פדיון	מועד המרה אחרון	פדיון ממוצע	יחס ההמרה	שער אג"ח בבורסה	שער מניית ההמרה	פרמיה המרה	פדיון ברוטו	פדיון נטו
אביב אג 1	3.75	מדד	31/10	31/10/98-00	08/10/00	4.20	565.00	111.00	217.00	189.01	6.98	6.61
אבן אג 1	2.75	מדד	31/10	31/10/98-98	24/10/98	1.19	500.00	232.00	1083.00	7.11	-6.39	-7.23
אברות אג א	1.25	מדד	31/12	31/12/97-99	10/12/99	3.38	1400.00	110.00	659.00	134.04	6.15	5.62
אדאקום אג 2	4.00	דולר	09/09	09/09/97-97	09/09/97	2.05	750.00	13.80	38.50	183.58	232.04	219.52
ארנר אג 2	3.00	מדד	31/05	01/12/95-97	08/11/97	1.28	500.00	140.00	187.00	319.18	4.75	3.68
אוסף אג א	0.10	מדד	31/08	31/08/97-99	28/08/99	3.03	8750.00	130.50	7974.00	43.20	3.60	3.56
אוסף אג ב	3.50	מדד	31/06	30/06/96-98	25/05/98	1.66	10000.00	162.00	7974.00	103.16	-2.45	-3.46
אורדן אג 1	3.98	מדד	01/03	01/03/96-02	01/03/02	3.53	2500.00	132.50	1869.00	77.23	5.74	4.25
אורית אג א	2.50	מדד	28/02	28/02/95-02	09/02/02	5.02	450.00	89.00	232.00	72.63	11.76	10.35
עורמת אג ד	7.00	דולר	30/09	30/09/00-02	10/09/02	6.11	1000.00	97.50	639.00	62.58	6.67	6.12
א'פ' אקס אגח א	4.00	מדד	05/12	05/12/96-98	13/11/98	2.28	1500.00	112.50	250.00	575.00	7.78	6.26
אימגו אג ב	4.00	מדד	30/06	28/06/96-98	28/06/98	0.85	240.00	387.00	1021.00	-9.03	-33.74	-34.69
אילן וח אג א	4.00	מדד	31/12	31/12/97-00	09/12/00	3.66	1120.00	108.50	529.00	129.72	7.95	8.33
איתן אג א	3.50	מדד	10/02	10/02/96-98	10/02/98	1.47	175.00	214.00	377.00	-0.68	0.64	-0.56
אל קונ' אג 1	2.50	מדד	31/01	31/01/96-00	09/01/00	2.45	650.00	123.50	682.00	37.93	3.94	3.02
אלביט אג ב	5.00	דולר	05/09	05/09/98-00	15/08/00	4.04	33000.00	99.50	21738.00	51.06	6.23	4.48
אלבן אגח א	5.00	דולר	31/03	31/03/97-06	20/11/02	6.49	1000.00	77.50	233.00	232.82	8.94	7.52
אלה אוח א	4.50	מדד	30/06	30/06/97-01	09/06/01	3.88	680.00	106.50	390.00	85.69	7.66	5.65
אלגי חץ אג א	3.50	מדד	31/12	31/12/96-02	08/12/02	4.36	400.00	113.50	84.00	440.46	6.28	4.87
אלפד אג א	4.00	מדד	31/12	31/12/96-00	31/12/00	3.38	125.00	134.50	119.50	40.69	5.69	4.40
אלמד אג ב	0.10	מדד	31/12	31/12/97-01	09/12/01	4.38	220.00	99.50	119.50	83.16	4.81	4.76
אלקטרה אג 4	4.00	מדד	31/12	31/12/98-98	08/12/98	2.38	3000.00	298.00	6844.00	1.09	-8.35	-9.27
אלוב בזה אג א	3.50	מדד	31/12	31/12/95-97	09/12/97	1.36	625.00	131.00	602.00	36.00	6.15	3.90
אלוב ססחר אוח א	4.00	מדד	30/06	30/06/97-00	08/06/00	3.36	342.85	102.50	183.50	114.94	6.83	7.15
אלפי"ג' אג	2.37	דולר	28/02	28/02/00-04	08/02/04	6.62	2500.00	68.00	947.00	74.23	8.96	7.89
אמפר אג א	5.65	דולר	31/08	31/08/95-01	25/08/01	3.03	600.00	108.00	424.00	62.83	8.78	7.60
אפריקה אג 2	1.50	מדד	01/11	01/11/96-98	31/10/98	2.20	70000.00	546.00	378459.00	1.09	-24.32	-24.53
אפריקה אג 4	3.00	מדד	31/12	31/12/96-99	30/09/98	2.88	473000.00	105.50	402391.00	24.01	3.29	2.25
אקרשטין תע אג ב	0.10	מדד	28/02	28/02/98-00	08/02/00	3.52	567.00	128.00	665.00	26.45	2.05	2.01
אר די ס' אג א	2.50	מדד	31/12	31/12/96-00	11/12/00	3.36	2400.00	97.50	604.00	191.04	6.86	6.80
ארדום אג 1	1.90	מדד	31/12	31/12/95-98	31/12/97	1.86	444.44	184.50	281.00	191.81	4.97	4.25
ארית אג 1	0.10	דולר	28/11	28/11/97-99	01/11/99	3.27	900.00	58.00	349.00	49.57	17.60	17.63
אשטרום נכס אג 2	0.10	מדד	30/06	30/06/97-00	08/06/00	3.38	375.00	129.50	469.00	3.54	0.31	0.27
אשטרום תע אג 1	3.00	מדד	30/03	30/09/97-99	08/09/99	3.11	720.00	139.00	698.00	43.38	3.40	2.34
אשלד אג א	3.70	מדד	31/01	31/01/97-01	09/07/01	3.70	900.00	95.00	477.00	79.25	10.69	8.93
ברש אוח 1	3.75	מדד	30/09	30/09/98-02	09/09/02	5.24	870.00	78.00	200.00	238.30	12.84	10.76
בהרוס אג 1	3.50	מדד	10/09	10/09/95-99	31/08/99	2.05	160.00	199.00	233.00	36.65	5.68	4.58
בהרוס-יד אג א	4.25	מדד	31/12	31/12/98-02	11/12/02	5.38	600.00	75.00	304.00	97.37	13.19	10.68
בילו אג א	3.00	מדד	25/12	25/12/95-01	01/12/01	3.85	850.00	116.00	539.00	108.60	5.61	4.61
בית הזהב אג 1	5.00	מדד	10/02	10/02/96-99	01/02/99	1.97	425.00	199.00	300.00	181.82	5.32	3.59
בלנסיין אג א	4.50	מדד	20/10	20/10/98-01	30/09/01	4.67	1500.00	98.50	1486.00	0.78	6.73	6.03
בנעסי אג א	3.75	מדד	31/12	31/12/98-00	09/12/00	4.36	450.00	104.50	250.00	86.10	6.19	6.63
בן יקר וח אג א	0.10	חשום	31/05	31/05/97-99	25/05/99	2.78	12000.00	98.00	1980.00	487.76	-59.98	-58.98
בן יקר וח אג ב	3.00	מדד	30/12	30/06/00-02	11/12/02	6.11	24000.00	44.10	1980.00	440.00	21.84	18.86
בר אג א	3.50	מדד	31/12	31/12/98-01	09/12/01	2.88	1300.00	81.50	294.00	280.37	12.56	10.89
ברטבייך אג 1	2.00	מדד	31/01	31/01/98-98	09/01/98	1.45	1800.00	124.00	624.00	170.87	6.74	4.98
בר ים אג 1	0.10	מדד	30/06	30/06/96-97	30/08/97	1.38	19200.00	191.00	37035.00	-0.98	-7.90	-7.93
בזור 'סברי אג 1	4.56	דולר	31/05	31/05/98-98	08/11/98	2.03	11500.00	101.00	330.00	3419.70	12.65	10.68
גוית אג א	5.00	ללא	31/12	31/12/98-98	08/12/98	1.36	295.90	235.00	822.00	67.22	-52.06	-62.48
גוית אג ב	5.50	דולר	31/10	31/10/96-98	09/10/98	2.19	7500.00	118.00	822.00	1569.67	8.06	8.86

חוד חברה לתעשית מוצרי מתכת בע"מ

הודעה על כינוס אסיפה כללית שנתית של בעלי המניות בחברה

ניתנת בזאת הודעה בדבר כינוס אסיפה כללית שנתית של בעלי המניות בחברה, אשר תתקיים ביום ד' 30 באוגוסט 1995 בשעה: 10.00 במשרדי החברה - כביש קריית אתא, מ' חיפה

על סדר היום:
1. אישור הדוחות הכספיים המבוקרים של החברה ליום 31 בדצמבר 1994.
2. מינוי דירקטורים וקביעת שכרם.
3. מינוי רואי חשבון וקביעת שכרם.
4. אישור עסקה עם יו"ר הדירקטוריון לפי סעיף 96 ל"ד לפקודת החברות.
מהות העסקה:
שכירות מגרש בשטח כ-6,382 מ"ר.
5. שונות.

הערות באשר לאסיפה הכללית השנתית:
א. אם תוך 30 דקות מהמועד שנקבע לאסיפה, לא יימצא מניין חוקי, לפי הוראות תקנון החברה ולפי הוראות פקודת החברות, תידחה האסיפה לאותו יום בשבוע שלאחר מכן באותה שעה ובאותו מקום.
ב. בעלי המניות הזכאים להשתתף באסיפה ובכל אסיפה נדחית, יוכלו להשתתף ולהצביע בהן אישית או ע"י בא-כוח, ובמקרה של תאגיד - ע"י אדם שהורשה על ידו.
ג. כתב מינוי של בא-כוח בנוסח הקבוע בתקנון החברה יופקד במשרדי החברה לא יאוחר מ-48 שעות לפני מועד האסיפה.

בפקודת הדירקטוריון
פסח דוד
חשב

חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965
מרחב תכנון מקומי ירושלים
הודעה בדבר הפקדת תכנית המהווה שינוי תכנית מתאר מקומית

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 כי במשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, מחוז ירושלים ובמשרדי הוועדה המקומית לתכנון ובניה ירושלים, מופקדת תכנית המהווה שינוי תכנית מתאר מקומית הנקראת: תכנית מספר 4085, שינוי מס' 1/96 לתכנית מס' 1439 א
השטחים הכלולים בתכנית ומקומם
יישוב ירושלים
שכ' ארזי הבירה, מגרש מס' 45 עפ"י תכנית 1439 א.
הכל על פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו כחול
חלקי חלקות 30102
עיקרי הוראות התכנית:
א. שינוי יעוד שטח מאזור מגורים 3 לאזור מגורים מיוחד
ב. קביעת בינוי לתוספת בניה לדירה ביחידה הראשונה באגף הצפון מערבי של בניין הקיים בהתאם לנספח הבינוי.
ג. הגדלת סה"כ שטחי הבניה בכ-53 מ"ר על 643 מ"ר המותרים
ד. קביעת קווי בניין לתוספת הבניה האמורה לעיל
כל מעוניין רשאי לעיין בתכנית, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל. כל מעוניין בקרקע, בבניין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה את עצמו נפגע על ידי התכנית, וכל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאי להגיש התנגדות תוך חודשיים מיום פרסום הודעה זו ברשומות, למשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, מחוז ירושלים, רח' שלומציון המלכה 1 ירושלים טל: 02-290222.
המתנגד ימציא העתק התנגדותו למשרדי הוועדה המקומית, ירושלים כיכר ספרא 1, קומה 4 ירושלים טל: 297678.
התנגדות לתכנית לא תתקבל ולא תידון אלא אם כן הוגשה בכתב בפירוט הנימוקים ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

אליהו סויסה
יו"ר הוועדה המחוזית לתכנון ובניה מחוז ירושלים

חוק התכנון והבניה התשכ"ה-1965
מרחב תכנון מקומי עירון
הודעה בדבר הפקדת תכנית המהווה שינוי תכנית מתאר מקומית

נמסרת בזה הודעה, בהתאם לסעיף 89 לחוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 כי במשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, מחוז חיפה ובמשרדי הוועדה המקומית לתכנון ובניה עירון מופקדת תכנית המהווה שינוי תכנית מתאר מקומית הנקראת: תכנית מספר ענ/345 מרכז טכנולוגי אום אלפחם, המהווה שינוי לתכניות הבאות: ענ/1,120.
השטחים הכלולים בתכנית ומקומם
יישוב אום אלפחם
שכונה: עין ג'ראר
גוש 20355 חלקות 49, 54.
גוש 20355 ח"ח 28, 53, 56.
עיקרי הוראות התכנית:
יעוד שטח לבנייה מוסד לחינוך טכנולוגי תוך:
1. שינוי יעוד מאזור מגורים א' לשטח לבנייני ציבור.
2. קביעת קווי בניה והוראות בניה למוסד הטכנולוגי.
3. התאמת תכנון כביש גישה.
כל מעוניין רשאי לעיין בתכנית, בימים ובשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקהל. כל מעוניין בקרקע, בבניין או בכל פרט תכנוני אחר הרואה את עצמו נפגע על ידי התכנית, וכן כל הזכאי לכך על פי סעיף 100 לחוק, רשאי להגיש התנגדות תוך חודשיים מיום פרסום הודעה זו ברשומות, למשרדי הוועדה המחוזית לתכנון ובניה, מחוז חיפה, רח' חסן שוקרי 1 חיפה 31048 טל. 04-616222.
המתנגד ימציא העתק התנגדותו למשרדי הוועדה המקומית, עירון עארה 30025 טל. 06-351789. התנגדות לתכנית לא תתקבל ולא תידון אלא אם כן הוגשה בכתב בפירוט הנימוקים ובליווי תצהיר המאמת את העובדות שעליהן היא מסתמכת.

ד"ר חיים קופלמן
יו"ר הוועדה המחוזית לתכנון ובניה מחוז חיפה

חוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965

נמסרת בזה הודעה בהתאם לסעיף 149 (1) לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965 הוגשה לוועדה המקומית לתכנון ולבניה מרחב טבריה בקשה להקלה לבנייה על חלקה 1 בגוש 15289 - בר כוכבא אברהם רסקו שיכון ד' טבריה.
אישור תשריט חלוקת קרקע בסטייה מתכנית מאושרת מס' ג 2331 מהות הסטייה:
גודל מגרש מוצע 2,500 מ"ר.
גודל מגרש עפ"י תכנית מאושרת 3,000 מ"ר.
כל המעוניין רשאי לעיין בבקשה הנ"ל במשרד הוועדה המקומית בעיריית טבריה בימים ובשעות שהמשרד האמור פתוח לקהל
וכל הרואה עצמו נפגע על ידי אישור הבקשה הנ"ל, יוכל להגיש התנגדות מנומקת לבירור הוועדה האמורה בכתובת הנ"ל תוך 14 יום מיום פרסום הודעה זו.
לאחר מועד זה תובא הבקשה לדיון לפני הוועדה הנ"ל אשר תחליט בנידון.

בברכה
יוסי פרץ
יו"ר הוועדה המקומית לתכנון ובניה מרחב טבריה

הוועדה המקומית לתכנון ולבניה תל-אביב-יפו
הודעה לפי סעיף 149 לחוק התכנון והבניה תשכ"ה-1965

הרינו מודיעים בזאת כי הוגשה לוועדה המקומית לתכנון ולבניה תא-יפו בקשה ליתן היתר לשימוש חורג ברחוב נחל אילון מס' 37 פינת יצחק שדה גוש 7067 מס' 40 חלקה 64 תיק בניין 0533-040 בקשה מס' 1161-95 כפר הכוללת את ההקלות הבאות:
שימוש חורג מייעוד של תעשייה לייעוד של משרד מהנדסים בקומת ב' בשטח של כ-143 מ"ר לצמיתות. בעל קרקע או בניין או המחזיק בהם, אשר עלול להיפגע מאישור הבקשה, יכול לעיין בבקשה הנמצאת במחלקת רישוי בניה בן גוריון 68 בשעות קבלת קהל ימים א-ה (08:00-11:00)
במידה שיש לו התנגדות להוצאת היתר אישור הנ"ל במקום זה רשאי להגיש לוועדה המקומית לתכנון ולבנייה תל-אביב-יפו, שד' בן גוריון 68 את התנגדויות המנומקת ולציין את כתובתו המדויקת וטלפון.
ההתנגדויות תתקבלנה במשך 14 יום מתאריך פרסום הודעה זו ותובאנה לדיון בפני הוועדה הנ"ל.

אדריכל דן דרין
יו"ר ועדת המשנה לתכנון ולבנייה תל-אביב-יפו

שרון חזיז
בת הקוסם
אלבום חדש בחנויות
בכל הלהיטים: הולכת ממך, מלך הכביש, אופליה ועוד.
הד ארצי

סיפורת 99
סידרת מקור חדשה בספרית מעריב
אל תחמיצו!

שוקי חו"ל
ממתינים להחלטה על הריבית בארה"ב

בורסות חו"ל ירידות נרשמו בבורסות באירופה. בבורסה של לונדון עלה מדד הפיינשל טיימס בשלב מסוים לשיא חדש, אבל אחר כך נרשמו ירידות על רקע ההמתנה בוול סטריט להחלטת הבנק המרכזי האמריקני ביחס לריבית. מדד הפיננשל טיימס ירד ב-5.50 נקודות ל-3,530.20 נקודות. ירידות היו גם בבורסת פאריס, ומדד הסי.אי.סי. ירד ב-17.12 נקודות ל-1,967.32 נקודות. ואילו בגרמניה גברו הציפיות שהבונדסבנק יוריד את הריבית על רקע נתונים כלכליים ביחס לכמות הכסף במשק. מדד הדאקס ירד ב-10.52 נקודות ל-2,258.86 נקודות.

המסחר בוול סטריט התחיל בירידות. ההמתנה היא להחלטה של הפדרל רזרב בנק אם להוריד הריבית או לא. מדד הדאו ג'ונס ירד ב-1.76 נקודות ל-4,613.02 נקודות.

בבורסת טוקיו היו אתמול מכירות ע"י קרנות השקעה וסוחרים, בעוד שהיו ביקושים למניות שמחירן נמוכים. מדד הניקיי עלה ב-6.72 נקודות ל-17,877.77 נקודות. עליות נרשמו בבורסת הונג קונג על רקע מימוש של נגזרים פיננסיים. מדד האנג סאנג עלה כ-46.71 נקודות ל-8,947.19 נקודות. אף בבורסת סידני ממתינים להתפתחויות בוול סטריט. מדד המניות האוסטרליות ירד ב-4 נקודות ל-2,104.30 נקודות.

שוקי הכספים לאחר פרסום נתון היצע הכסף (M3) בגרמניה, אשר הורה על ירידה של 0.4%, התחזק שער הדולר ונע לעבר רמת 1.49 מרק גרמני לדולר, 1.2360 פרנק שוויצרי לדולר ו-97 ין לדולר. סוחרים ציינו כי נתון זה עשוי לאפשר לבנק המרכזי הגרמני הורדה בשער ריבית הריפו בשיעור של כ-5 נקודות בסיס.

ביפן נמסר כי מדד המרדים עומד בחודש יוני על 9.1, לאחר 16.7 בחודש מאי.

בקנדה נמסר כי המכירות הקמעונאיות גדלו בחודש יוני בשיעור של 0.6% בהשוואה לחודש מאי. מדד המחירים לצרכן עלה בחודש יולי בשיעור של 0.2%, עלייה שנתית של 2.5%. בניכוי מזון/אנרגיה עלה המדד בשיעור של 0.4%, עלייה שנתית של 2.6%.

שר הכלכלה הרומני אמר כי להערכת מקורו עשוי המשק לצמוח בשנת 95' ב-4.5% וכי שיעור האינפלציה השנתי יהיה מתחת ל-2.5%.

באוסטריה דווח כי האינפלציה גדלה בחודש יולי בשיעור של 0.7%, לאחר 0.4% ביוני, עלייה שנתית של 2.2%.

שערי סגירה בשעה 16:15: 1.4830 מרק לדולר, 1.5370 דולר ללירה שטרלינג, 1.2310 פרנק שוויצרי לדולר, 96.70 ין לדולר.

שערי סגירה

הבורסה	שער סגירה	שינוי בנקודות	שער גבוה 95'
ניו-יורק	4,613.02	-1.76	4,724.86
לונדון	3,530.20	-5.50	3,535.7
טוקיו	17,877.7	+6.72	19,684.0
פרנקפורט	2,258.86	-10.52	2,269.38
פאריס	1,967.32	-17.12	2,017.2
הונג קונג	8,947.19	+46.71	9,727.54
סידני	2,104.30	-4.00	2,146.5

* נכון ל-17.05 שעון ישראל

שיעורי ריבית
(באחוזים, נכון ל-22/8/95, 1800 שעון ישראל)

המטבע	חודשית	תלת חודשית	חצי שנתית
דולר ארה"ב	5.870	5.680	5.780
לישט"ש	6.560	6.680	6.810
מרק גרמני	4.280	4.270	4.200
פר"ש	2.880	2.880	2.810
פר"צ	5.760	5.750	5.730
גילדן	3.970	3.970	3.990
ין	0.750	0.810	0.810
לירה	9.930	10.03	[illegible]

שער הדיסקאונט של הבנק המרכזי בארה"ב	5.25
ריבית ליבור חצי שנתית	5.92
הריבית בקרנות הפדרליות בארה"ב	5.60

המקור: **פריקו אינטרנשיונל**

מניב הנפקות וניהול (1985) בערבון מוגבל

תמצית מאזן ליום 30 ביוני 1995
מותאם להשפעת האינפלציה לפי מדד חודש יוני 1995
(באלפי שקלים חדשים)

	30.6.95 (בלתי מבוקר)	30.6.94 (בלתי מבוקר)	31.12.94 (מבוקר)
נכסים:			
פקדונות באוצר - החשב הכללי	10,392	12,785	12,548
חשבונות אחרים	99	61	18
	10,491	12,846	12,566
התחייבויות והון:			
אגרות חוב	10,386	12,778	12,542
התחייבויות אחרות	16	28	8
הון עצמי	89	40	16
	10,491	12,846	12,566

ע. ספיר
חבר דירקטוריון

א. ברסלר
חבר דירקטוריון

א. זמיר
חשב

תמצית דו"ח רווח והפסד
לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 1995
מותאם להשפעת האינפלציה לפי מדד חודש יוני 1995
(באלפי שקלים חדשים)

	לשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1995 (בלתי מבוקר)	לשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1994 (בלתי מבוקר)	לשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1995 (בלתי מבוקר)	לשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1994 (בלתי מבוקר)	לשנה שנסתיימה ביום 31 דצמבר 1994 (מבוקר)
רווח מפעילות מימון	6	6	13	15	28
הוצאות הנהלה וכלליות	(24)	(16)	(42)	(33)	(70)
הפסד לתקופה	(18)	(10)	(29)	(18)	(42)
הפסד למניה ל-1 ש"ח ערך נקוב של מניה	(0.10)	(0.07)	(0.13)	(0.12)	(0.28)

תמצית דו"ח על השינויים בהון העצמי
לתקופה שנסתיימה ביום 30 ביוני 1995
מותאם להשפעת האינפלציה לפי מדד חודש יוני 1995
(באלפי שקלים חדשים)

	לשלושה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1995 (בלתי מבוקר) הון מניות	1995 גרעון	1994 הון מניות	1994 גרעון	לששה חודשים שנסתיימו ביום 30 ביוני 1995 הון מניות	1995 גרעון	1994 הון מניות	1994 גרעון
יתרה לתחילת התקופה	375	(268)	273	(223)	273	(257)	273	(215)
הפסד לתקופה	-	(18)	-	(10)	-	(29)	-	(18)
הקצאת מניות	-	-	-	-	102	-	-	-
יתרה לסוף התקופה	375	(286)	273	(233)	375	(286)	273	(233)

1. הדו"חות הכספיים ליום 30 ביוני 1995 נערכו לפי אותם כללי חשבונאות לפיהם נערכו הדו"חות הכספיים המבוקרים ליום 31 בדצמבר 1994.
2. הדו"ח הכספי לתקופה של ששה חודשים המלא, נמצא לעיון במשרדי החברה, רח' דרויאנוב 5, תל-אביב, והעתק ממנו ימסר לכל דורש.

תל-אביב 23.8.95

שערי אופציות המעו"ף 22.8.95

מדד מעו"ף: 208.85 | שער ריבית: 13.50% | סטיית תקן: 29.00%

סדרה	שער סגירה	שינוי בשער	שינוי ב-%	שער גבוה	שער נמוך	מחזור ביחי'	תמורה כספית	פוזיציות פתוחות	שווי B&S	סטייה מ-B&S	סטיית תקן גלומה	DELTA	THETA	VEGA
C 00	21040	0	0.0			0	0	1497	20786			100	0	0
C 110	10040	40	0.4	10040	10040	2	20,080	79	10018	0.2%		100	-4	0
C 160	5347	0	0.0			0	0	1142	5079	*		100	-6	1
P 160	7	0	0.0			0	0	2903	0	*		0	0	0
C 170	4162	-238	-5.4	4340	4140	37	155,800	2757	4094	1.7%	47.2%	100	-6	2
P 170	32	9	39.1	35	26	71	2,035	6784	3	>1000%	40.2%	0	0	1
C 180	3180	-220	-6.5	3380	3160	394	1,287,000	4673	3125	1.8%	37.7%	97	-8	4
P 180	34	0	0.0	38	33	410	14,471	14368	21	61.9%	31.6%	-2	-1	5
C 190	2176	-278	-11.3	2440	2160	1018	2,330,840	9638	2207	-1.4%	25.9%	80	-11	11
P 190	89	24	54.6	80	50	454	29,551	20499	92	-26.1%	28.8%	-10	-6	11
C 200	1264	-285	-18.5	1490	1250	2204	3,011,680	18986	1408	-10.9%	20.8%	76	-14	20
P 200	162	52	52.0	160	120	2432	343,430	20076	280	-46.7%	22.1%	-24	-6	20
C 210	500	-192	-27.7	640	480	6576	3,152,986	25481	794	-37.0%	17.1%	58	-16	25
P 210	386	121	44.0	400	330	3528	1,301,080	13029	864	-38.4%	18.6%	-44	-7	25
C 220	160	-65	-28.8	210	156	4737	864,475	14867	394	-59.4%	18.2%	36	-12	23
P 220	1020	260	34.2	1060	860	1092	1,005,170	3769	1242	-17.9%	18.8%	-65	-4	23
C 230	60	0	#####	75	58	3087	189,793	0	189	-64.5%	21.1%	19	-8	17
P 230	1690	0	#####	1800	1880	80	151,100	0	2005	-5.3%	21.3%	-81	0	17
C 00	20761	-115	-0.6	20900	20740	31	646,120	498	20788	-0.1%		100	0	0
C 120	9216	0	0.0			0	0	74	9286	*		100	-4	0
C 170	3400	0	0.0			0	0	49	4524	*		96	-7	10
P 170	55	0	0.0			0	0	605	58	*		-4	-1	10
C 180	3771	0	0.0			0	0	676	3642	*		91	-8	18
P 180	87	17	24.3	90	86	91	8,085	3172	142	-38.7%	25.5%	-9	-2	18
C 190	2680	-276	-9.8	2820	2680	114	302,860	2462	2834	-9.0%	16.7%	83	-10	27
P 190	155	35	29.2	155	120	304	44,886	6535	299	-48.2%	23.1%	-16	-2	28
C 200	1765	-255	-12.6	1900	1730	431	801,320	4283	2124	-16.9%	17.9%	73	-10	35
P 200	288	78	37.1	280	240	706	185,690	6212	556	-48.1%	21.0%	-28	-3	38
C 210	1080	-168	-13.6	1200	1070	479	546,500	9723	1531	-29.5%	17.8%	61	-11	40
P 210	537	152	39.6	540	435	717	357,765	3826	928	-42.1%	19.3%	-38	-3	41
C 220	540	-130	-19.4	620	540	1171	683,410	6017	1084	-49.2%	18.6%	49	-10	42
P 220	1008	230	28.6	1010	820	868	784,090	1474	1428	-29.6%	19.0%	-61	-2	42
C 230	250	0	#####	260	240	1277	342,020	0	710	-64.6%	16.7%	37	-9	40
P 230	1680	0	#####	1680	1600	361	561,540	0	10443	116.1%		-60	0	0

מקרא: P = PUT; C = CALL
* - קון לא רלוונטי
B&S - נוסחה להערכת אופציות על בסיס חמישה משתנים: שער נכס הבסיס (מדד מעו"ף), שער הריבית, מחיר המימוש וסטיית התקן של התשואה. כל המשתנים מוצגים על בסיס שנתי.
סטיית תקן גלומה - סטיית התקן אשר בהצבתה בנוסחת B&S נקבל את מחיר הסגירה.
DELTA - גודל השינוי בשווי האופציה הנובע משינוי מדד המעו"ף בנקודה - בהנחה ששאר המשתנים הקובעים את שווי האופציה נשארים קבועים.
THETA - שער השינוי בשווי האופציה הנובע מקיצור התקופה למימוש ביום אחד - בהנחה ששאר המשתנים הקובעים את שווי האופציה נשארים קבועים.
VEGA - גודל השינוי בשווי האופציה הנובע מעליית סטיית התקן באחוז - בהנחה ששאר המשתנים הקובעים את שווי האופציה נשארים קבועים.

המקור: **המחלקה הכלכלית של הראון את לביא בע"מ**

אופציות על שער הדולר 22.8.95

חלון יציג: 3.0410 | ריבית שקלית: 13.50% | ריבית דולרית: 6.00% | סטיית תקן: 4.00%

סדרה	שער סגירה	שינוי בשער	שינוי ב-%	שער גבוה	שער נמוך	מחזור ביחי'	תמורה כספית	פוזיציות פתוחות	שווי B&S	סטייה מ-B&S	סטיית תקן גלומה
SC 240	0	0	#####			0	0	0	6418	*	*
SC 285	898	0	0.0			0	0	748	922	*	*
SP 285	0	0	#####			0	0	0	10	*	*
SC 300	450	0	0.0	450	450	26	11,700	2487	422	6.6%	17.6%
SP 300	0	0	#####			0	0	0	10	*	*
SC 305	35	-7	-16.7	45	30	51	1,781	1711	11	219.7%	7.2%
SP 305	70	0	0.0			0	0	1	78	*	*
SC 310	16	0	0.0			0	0	1400	0	*	*
SC 240	0	0	#####			0	0	0	2126	*	*
SC 280	1680	0	0.0			0	0	50	1781	*	*
SP 290	0	0	#####			0	0	0	328	*	*
SC 285	1244	0	0.0			0	0	1334	1294	*	*
SP 295	0	0	#####			0	0	0	327	*	*
SC 300	860	-10	-1.2	860	840	26	22,050	1218	817	4.1%	5.6%
SP 300	0	0	#####			0	0	0	317	*	*
SC 305	400	-60	-13.0	400	400	4	1,600	1325	398	0.4%	4.0%
SP 305	393	0	0.0			0	0	40	247	*	*
SC 240	0	0	#####			0	0	0	6897	*	*
SC 280	0	0	#####			0	0	0	2134	*	*
SC 290	0	0	#####			0	0	0	648	*	*
SC 285	1700	0	0.0			0	0	236	1669	*	*
SP 295	0	0	#####			0	0	0	646	*	*
SC 300	1200	0	0.0			0	0	359	1184	*	*
SP 300	0	0	#####			0	0	0	636	*	*
SP 305	815	0	0.0			0	0	192	763	*	*

מקרא: P = PUT; C = CALL
* - קון לא רלוונטי
B&S - נוסחה להערכת אופציות על בסיס שישה משתנים: שער נכס הבסיס (דולר יציג), שערי ריבית השקל והדולר, מחיר המימוש, התקופה עד המימוש וסטיית התקן של התשואה. כל המשתנים מוצגים על בסיס שנתי.
סטיית תקן גלומה - סטיית התקן אשר בהצבתה בנוסחת B&S נקבל את מחיר הסגירה.

המקור: **המחלקה הכלכלית של הראון את לביא בע"מ**

שרון חזיז זמרת השנה
באלבום החדש "בת הקוסם"
עם הלהיטים "הולכת ממך", "מלך הכבישים", "אופליה" ועוד
ב-16 ביולי בכל חנויות התקליטים
הד ארצי

הנהג
עשה לך מנהג קבוע -
קח עמך חייל לדרך

שערי איגרות חוב 22.8.95

הסדרה	שער	שינוי בנקודות	תשואה נטו בר"י
גליל דיפרנציאלי			
9220436	1027	+0.1	+16.83
9220634	1033	+0.1	
9220833	1008		
9220732	898		+16.71
9220831	1006	-0.6	+16.23
2128	1044		
2180	1063	+0.1	+16.76
2201	1020	+0.1	+15.67
2202	1020	+0.1	+15.66
2203	1064	+0.1	+16.77
ממשלתיות -- גליל			
8642631	94.7		+3.08
גליל שגיא גבע כפיר			
8139635	99.5	-0.8	+3.59
8139734	97.9	+0.1	+3.49
4126	147.9	+0.1	+3.07
4127	144.5		+3.08
4128	145.9	+0.1	+2.37
4129	144.5		+2.61
4130	140.7	-0.1	+2.89
4236	142.9		+2.86
4237	142.8	+0.3	+2.77
4238	141.5	+0.3	+2.86
4239	141.1	+0.1	+2.87
4240	138.9	+0.4	+2.05
4241	133.4	-0.4	+3.15
4242	133.7	+0.1	+2.86
4243	132.2	+0.3	+2.82
4244	120.7		+2.93
4245	126.8		+2.88
4246	122.1	-0.1	+3.03
4247	115.3	-1.2	+3.39
4248	116.3		+2.94
4249	111.8	+0.1	+3.02
8425331	97.7		+3.07
4811	162.3		+2.70
4812	151.5	+4.0	+2.41
4813	146.4	+0.4	+2.69
4814	144.8	-1.2	+2.72
4815	143.1	-0.4	+2.76
4816	142.7	-0.4	+2.78
4817	139.7	-1.3	+2.92
4818	137.8		+2.86
4819	136.1		+2.86
4820	136.2	-0.3	+2.87
5205	142.8		+2.85
5206	144.8	+0.3	+2.80
5207	130.8	-0.4	+3.03
5208	130.7		+2.89
5415	126.8	+0.1	+2.90
5416	122.8	-0.7	+3.03
5417	118.3	-0.4	+2.98
5418	117.7		+2.94
5419	113.9	-0.5	+2.93
5420	105.1		+3.00
5422	101.1	+0.6	+2.98
9642333	99.3	+0.1	+2.96
9642432	95.8		+2.99
4118	167.9		
4120	167.8		
4252	99.8		+2.07
4253	166.6	+0.2	+3.74
4234	165.6		+3.66
3781	162.3	-0.8	+3.00
4901	155.2	+0.9	+3.57
6707	142.3	+0.7	+3.67
5421	105.2	-0.2	+2.89
3763	*** הפסקת מסחר ***		
3901	4250		
3902	4050		
3903	4020		
3904	3960		
3791	3370		
3792	3320	+1.0	
4602	*** הפסקת מסחר ***		
4603	2039		
4604	200.7	+0.2	
4605	202.1	+0.2	
4606	200.6	+0.2	
4607	201.0	+0.2	
4608	198.7		+1.74
4609	191.4		+2.49
1395	102.3	-0.2	+3.44
4610	184.2		+2.61
4250	104.3	-0.5	+3.10
4611	178.0	-0.7	+3.06
4612	173.2		+2.88
4613	169.4		+2.98
4614	174.0	+0.2	+1.55
3862	234.4	+0.2	
3863	227.2	-2.3	+2.81
3864	227.3		+2.35
3784	400.0		
3768	384.0		+2.70
4121	167.8	+0.2	
4122	166.4		+2.41
4123	163.2	-0.2	+3.30
4124	159.4		+3.12
4125	162.7		+3.10
3865	220.8		+2.61
3866	218.8		+2.46
3867	217.0	+1.1	+1.63
3756	371.0		+2.60
3757	365.0		+2.36
3758	357.0	-1.0	+2.63
3759	357.0		+2.57
3760	364.0		+2.09
3761	358.0	-1.0	+1.85
3762	348.0		+1.97
3763	338.0		+1.90
3764	332.0		+2.01
3765	325.0		+1.87
3766	319.0	-1.0	+2.47
3767	314.0		+2.61
3768	306.0		+2.57
3769	310.0		+2.18
3774	304.0	-4.0	+1.94
3770	310.0	-2.0	+1.86
3773	306.0		+1.96
3771	313.0	-2.0	+1.46
3772	307.0		+1.85
4235	155.0	+0.2	+2.86
3775	300.0	-3.0	+1.99
3776	284.5	+0.3	+2.05
3777	281.4	+2.0	+1.88
3778	237.7		+2.35
4801	303.0	-1.0	+2.59
4802	299.1	-0.9	+2.54
4803	308.0	+2.0	+2.26
3779	186.5	-0.6	+2.42
3780	182.7	+4.6	+2.47
4804	262.9	-1.3	+2.65
4807	253.9	-0.2	+2.77
3782	166.0	-2.0	+2.88
3783	163.8		+2.74
3784	1726	-1.7	+2.78
3786	1142	-2.2	+1.02
4808	2131	-3.7	+2.77
4809	2202	0.7	+2.39
4261	1032	-0.3	+2.92
4810	2090	+0.2	+2.48
5403	3040		+2.57
3787	1458	-0.1	+2.87
6401	3000	+1.0	+2.46
6404	3000		+2.46
6406	2049		+2.48
6402	3030	-1.0	+2.56
5704	2260	-0.5	+2.53
6201	2610	-0.8	+2.65
6702	2683	+0.8	+2.37
6408	2664		+2.48
6407	2640		+2.61
6409	2369	+5.5	+2.82
5409	2343	+0.2	+2.87
1394	1068		+3.40
1393	1072		+3.41
6410	2159	-0.4	+2.60
6411	2129	-0.4	+2.58
6412	1975		+2.59
6203	2529	+0.3	+2.48
6413	1930		+2.65
6414	1868		+2.64
6601	2918		+2.50
6602	2877		+2.56
6603	2816	-0.6	+2.60
6604	2728		+2.63
6605	2674	-0.8	+2.69
6606	2672	-1.1	+2.65
6610	2569		+2.66
6611	2366	-4.3	+2.67
6612	2272	+4.9	+2.73
6613	2087		+2.70
6614	2073		+2.60
6616	2021		+2.71
5701	2223	-1.1	+2.72
5702	2184	0.4	+2.67
5703	2208		+2.68
5704	1905	+1.3	+2.77
5705	1876	+2.0	+2.75
5706	1833	-0.8	+2.78
6001	2195	+0.2	+2.80
1376	1704		+2.87
1377	1068	-0.2	+3.44
1378	1069	+1.2	+3.06
1379	1676		+3.29
1380	1493		+3.20
1381	1472	+1.6	+2.97
1382	1443		+3.31
1383	1428	+0.3	+3.31
1384	1403		+3.38
1385	1373		+3.35
1486	1357	+2.0	+3.04
1511	1318	+0.1	+3.38
1388	1279	+0.3	+3.38
1389	1239	+0.1	+3.39
1390	1209	+0.2	+3.38
1391	1164	+0.2	+3.40
1392	1141		+3.44
1481	1768		+3.70
1482	1713	+0.3	+4.13
1496	1683	-0.2	+4.16
1511	1677		+4.12
9425430	98.6	-0.3	+3.88
קונצרניות - צמודות מדד			
ישראמקו א	2692		+3.09
משכן א"ח	1960		+3.68
אוים 1	1102		+4.85
אורים 30	1749		+3.92
אורים 2	3980		+2.05
אורים 4	1818		+3.72
[illegible]	1882	+0.2	+3.93
אלקו 3	1980	+0.2	+3.65
אלרוב 3	171.1	-0.2	+5.60
אלרוב 1	1583	-0.6	+6.38
אמפל 2	2881		+2.82
אמפל 3	3050		+2.42
אפריקה 3	1899	+0.2	+3.56
אקר צב 2	2916	+0.6	+3.06
אשטרום 1	187.6	+0.2	+3.81
אשנב 23	2382		+2.71
אשנב 24	178.8		+3.69
בזק 1	2444		+2.77
בזק 2	1656		+3.69
בל"ל מסל	1661		+4.01
בל"ל מסל	103.2	-0.1	+3.94
בלח 3	3740		+2.33
בלח 4	3560		+1.97
בלח 5	3400		+1.93
בלח 6	3120		+2.74
בלח 7	3090		+2.88
בלח 8	3030		+2.80
בלח 9	2940		+2.49
בלח 10	2878		+2.64
בלח 11	2674	+0.5	+2.86
בלח 12	2603		+3.00
בלח 14	2383	+0.5	+3.16
[illegible]	1480	-0.1	+3.61
[illegible]	182.7		+7.17
דאשי 1	3010		+2.82
דאשי 2	2825		+2.72
דאשי 3	261.4		+2.90
דאשי 4	1893		+3.86
[illegible]	1738		+8.18
[illegible]	*** הפסקת מסחר ***		
הלפמן 1	106.7		+7.06
[illegible] 2	1830	+0.3	+7.16
חל. הנפק	3390		+2.29
חל. הנפק	2889	+0.3	+2.91
חל. הנפק	3160		+2.61
חשמל 15	2688		+3.02
חשמל 16	2402	+1.0	+2.98
חשמל 17	2287		+3.04
חשמל 18	2149		+3.09
חשמל 19	1762	-0.4	+3.69
חשמל 20	1695	-0.6	+3.74
חשמל 20	168.8		
חשמל 21	1107		+3.61
יזם 2	832	+0.7	+9.13
יהודים 14	180.2	+0.2	+4.18
יהודים 15	182.9		+3.66
ישרס 3	176.0		+5.65
ישרס 1	123.0	+1.0	+5.67
כור הנפק	2019	-0.2	+3.04
כיל 14	3110	+1.0	+2.42
כלל הנפקות	3990	+1.0	+2.16
כלל הנפקות	3800		+2.19
כלל הנפקות	3610	+1.0	+2.12
כלל הנפקות	3380		+2.68
כלל הנפקות	3610		+2.41
כלל הנפקות	3020	+1.0	+2.50
כלל הנפקות	2613	+0.5	+2.69
[illegible]	[illegible]		
כלל ומש 7	2580		+2.72
כנפו 17	2159		+5.27
[illegible]	2077	+5	+2.56
לאומי משכ	1712	-0.7	+3.77
לאומי משכ	1160		+1.71
לאומי משכ	1161		+3.70
לאומי 162	3370		+2.40
לאומי 163	3580		+2.31
לאומי 165	3250		+2.4
לאומי 166	3260		+2.0
לאומי 167	1150		+2.01
לאומי 168	3040		+2.55
לאומי 169	2073		+2.62
לאומי 170	3030		+2.98
לאומי 171	2386		+2.22
לאומי 172	1909		+3.47
לאומי 173	1659		
נחזה	1640		+5.03
מבני תעשיה	2937	+0.9	+2.81
מזל 1	2061		+2.24
מזל 2	2597		+3.06
מישור א	1276	+1.6	
מישור 1	760	-0.5	+14.12
מסן א	1844	-0.2	+4.48
מפיקס 70	2082		+2.07
משאבים 89	3040		+2.37
משאבים 91	2870		+2.50
משאבים 92	1824		+2.98
משכן 38	2084		+2.36
משכן 39	2824	+0.8	+2.38
משכן 40	2605		+2.80
משכן 41	1898	-0.4	+3.93
משכן 42	1609		+4.01
ניפ 1	1127		+6.80
נכס מסן ב	1699		+4.20
נכסי אור	1344	+0.1	+3.88
נסינגל ב	868		+8.28
עגו 1	1605		+6.15
עריה 8	1709	+0.3	+4.04
פועלים 1	3820		+1.81
פועלים 2	3700		+1.88
פועלים 3	3740		+2.04
פועלים 4	3600		+2.08
פועלים 6	3650		+2.05
פועלים 8	3600		+2.01
פועלים 7	3600		+2.01
פועלים 9	3700		+2.87
פועלים 11	3470	+1.0	+2.63
הפועלים 12	3260		+1.93
הפועלים 13	3270		+2.67
הפועלים 15	3170		+2.17
הפועלים 16	3180		+2.68
פועלים 17	3210	+1.0	+2.57
פועלים 18	2882		+2.74
פועלים 19	1882		+3.87
פלדמן ב	885		+8.82
פקר ב	1784		+4.10
צים הנד	1667		+5.84
קמור ב	1674	+0.5	
ריבוע כחול	2891		+2.53
שוק מסוי 1	1668	+0.5	
שוק מסוי 2	1356		
שיא 3	1651	+0.8	+2.81
תאפ 3	1669	+0.5	+4.85
תדיראן 1+2	3780		+2.13
תדיראן 3	2894	+0.0	+2.79
תחנה 1	1359	+0.9	+11.34
תכן 1	1090	+1.1	+11.95
תכן 2	1126	+1.1	+11.36
תק"ם 1	2444		
תק"ם 2	2180	+1.1	
תכן 3	1169	+3.4	
קונצרניות - נסחרות מט"ח ריבית קבועות			
[illegible]	977		+0.78
קונצרניות - נסחרות מט"ח ריבית משתנה			
הל"ם 35	984	+0.1	+8.09
הל"ם 36	960		+0.47
קונצרניות - צמודות לזהב			
[illegible]	187.7	+0.7	+8.33
מלבוע צמוד $ ריבית משתנה			
8533	891	-0.2	+4.61
8653437	979		+5.00
8171	208.4	+0.4	
8172	204.3		
8511	*** הפסקת מסחר ***		
8512	1611	+0.2	
8513	1526	+0.2	
8401	1296	+0.3	
8514	1520		
8515	1395	+0.3	+3.48
8516	1264	+0.?	+4.37
8517	127.9		+4.86
8519	1242	+0.2	+4.66
8520	1302		+4.82
8521	1322	-0.1	+4.66
8522	126.7	-0.3	+5.07
8523	1240	+0.1	+4.85
8524	1223		+4.86
8525	1216	-0.1	+4.78
8526	1112	+0.8	+4.97
8527	1057		+5.05
8528	1096	+0.9	+4.94
8529	1032		+4.86
8530	1027	+0.2	+4.89
8531	979	+1.0	+6.04
8532	987	+0.3	+4.99
קונצרניות - צמודות מט"ח			
אלביט א	1433	+0.3	+8.08
אלקו 4	1555		
בלת 13	1804	+0.4	+8.75
דלתא 1	1399	+0.1	+8.88
פועלים 20	1192	-0.2	+8.88
פועלים 21	1208	-0.2	+5.84
פמס 1	1165		+6.29
כיל 15	217.4	-0.7	+2.95
כיל 16	1836	+0.2	+5.17
כלל הנפקות	6940		
לאומי 174	1170	+0.2	+5.77
לאומי 176	113.9	-0.6	+4.75
מול 3	125.7	+0.1	+5.35
[illegible]	447.0		+5.98
מקר 2	1172	-0.1	+6.34
תאפ 4	167.7	-0.7	+6.44
תאפ 5	133.9	-0.3	+5.77
ים המלח 02	727910	-146.0	+6.04
קונצרניות - צמודות דולר או מדד			
בלת 2	3900		
כלל הנפקות	6490		+7.28
קונצרניות צמודות מדד או סל מטבעות			
פועלים 9	3300		+3.00
פועלים 10	3470	+1.0	+2.71
פועלים 14	3380		+2.84
לאומי 161	3790	+1.0	+2.12
לאומי 164	3360	+1.0	+2.37

חדש - עכשיו בחנויות הספרים
צלו של היטלר
מרגל ישראלי בשורות הניאו-נאצים סיפורו האמיתי של העיתונאי
ירון סבוראי
שהצליח לחדור לשורות הניאו-נאצים בגרמניה, במטרה לחשוף את פרצופם האמיתי ואת ממדי התופעה כולה.
ספרים טובים מבית טוב - ספרית מעריב

מודל
'96
הבסיסיות, המפוארות, המיוחדות: כל החדשות גיל מלמד
סאבוואפר וטוויטרים: מדריך אודיו לרכב יוסי חרסונסקי
לא רק מדונה ומקדונלד'ס: פלישת האמריקניות אלי ינאי
הוינקר, נשמה שלי: מיומנו של עוזר לנהגת יהונתן גפן
מעריב

AMERICA
קרוב לוודאי שאת
הנוחות, הבטיחות
והעוצמה של
קורסיקה 95', תוכל
למצוא אך ורק
במכונית אחת.
שברולט קורסיקה 96'.
שברולט קורסיקה 96 מעניקה לך שיטת בטיחות כוללת - למעלה מ-100 אביזרי בטיחות, ביניהם כרית אויר, מערכות ABS, ABW וחגורות בטיחות אקטיביות. איבזור עשיר - חלונות חשמליים, נעילת דלתות אוטומטית, חגה כח מתכוונן לגובה, רדיו טייפ דיגיטלי עם 4 רמקולים, מזגן אמריקאי ועוד. עוצמה אמריקאית - מנועים בעלי 160 כ"ס או 120 כ"ס בעלי הזרקת דלק רב נקודתית, בלמי כח, תיבת הילוכים אוטומטית וכח זמין בכל תנאי דרך או מזג אויר.
לבחירתך: מנוע 2.2 ליטר, 120 כ"ס 97,104 ש"ח ומנוע 3.1 ליטר, 160 כ"ס 104,900 ש"ח
החלה ההרשמה לדגמי 96 הזמן עכשיו!
CHEVROLET זה אמריקה בשבילי.
המחיר כולל מע"מ, אביזרי בטיחות לרישוי ואינו כולל מס בולים, ע"פ מחירון החברה וכפוף לשינויים.
יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ יבואנים בלעדיים לדגמי: GM, אופל, איסוזו, סאאב
UMI Israel
GM
CHEVROLET

האמריקאים בוטחים רק באלוהים וב...

קליפורד

אזעקה אמריקאית לרכב, האמינה בעולם

מערכות המיגון של קליפורד עומדות בעשר דרגות מעל כל המערכות האחרות * מדובר במערכות חכמות, אמינות, יעילות, המושתתות על הידע הטכנולוגי העדכני ביותר ובנויות מן החומרים הטובים ביותר * כמאה מהנדסי אלקטרוניקה "שוברים את הראש" בעמק הסיליקון בקליפורניה כדי ליצר את מערכות המיגון הטובות, החכמות והאמינות ביותר בעולם * סיפור הצלחה *

מאת: רם אבירז

ישנם סוגים שונים של הגנות לרכב. מהן טובות יותר ומהן טובות פחות. ויש קליפורד. ברמה אחת מעל כולם. הגנה הרמטית.

מערכות האזעקה של קליפורד מהוות כיום חלק בלתי נפרד מכלי הרכב היוקרתיים הנעים בכבישי ישראל. יבואני הרכב בישראל ממליצים על קליפורד ומתקינים מערכת קליפורד ללקוחותיהם, באמצעות מתקין מורשה של קליפורד שהן מפעילות אצלן. חלקן אף מסבסדות את רוכשי מערכות קליפורד, כפי שעושה זאת חברת UMI, יבואני רכבי GENERAL MOTORS, שאף הדפיסה איגרת מיוחדת ללקוחותיה שבה היא ממליצה למה החליטה לעשות את קליפורד לאזעקת הבית בכל כלי הרכב שהיא מייבאת מארה"ב, אירופה ויפן.

חברות הביטוח לא רק ממליצות על קליפורד אלא אף מעודדות את רכישת המערכת באמצעות מבצעים מיוחדים, כולל סיבסוד. חברות ההשכרה הגדולות, כמו אוויס, אלדן ובאדג'ט, שאינן נוהגות לבטוח את צי הרכב שלהן, סומכות על קליפורד.

כמאמר האמריקנים, שעשו את קליפורד למערכת המיגון מס' 1 באמריקה: "היום מותר לסמוך רק על אלוקים ועל הקליפורד"...

למה קליפורד? מה פשר הביקוש הסר התקדים דווקא לקליפורד?

מסתבר שקליפורד היא המערכת היחידה בארץ, שאמינותה אינה מוטלת בספק. היא היחידה בישראל המיוצרת בארה"ב, לעומת כל השאר המגיעות מאיטליה או מקוריאה. זוהי מערכת המיגון החכמה והמתקדמת ביותר בעולם, שנבנתה על בסיס מחקר עצמי, ללא שום פזילה למתחרים, על מנת לענות על הצרכים האמיתיים של עולם הרכב. אז מה הפלא שקליפורד רשמה לזכותה יותר פיתוחים ופטנטים חדשניים, מאשר כל שאר יצרני מערכות האזעקה בעולם כולו גם־יחד!

מאחורי קליפורד עומדים כמאה מהנדסי אלקטרוניקה ומחשבים. הם עוסקים במרכז העולמי של החברה בעמק הסיליקון שבקליפורניה, בעבודת מחקר ופיתוח מתמדת, שנועדה להשיג את חטוף שבטוף. אבל מאחורי כל צוותי המופ"ע הללו, עומד המוח היהודי – זאב דרורי, קצין צנחנים לשעבר, שייסד את קליפורד לאחר שהקים בעמק הסיליקון את המפעלים הראשונים בעולם למיזעור הגוק האלקטרוני, והנחשב לאחד מבין מאה גאוני דורנו.

דרורי הנחה את מהנדסיו לחתור לשיא השלמות, האמינות והיעילות ולגייס את כל הידע הטכנולוגי שבעולם, כדי לייצר מערכות מיגון חדשניות המסוגלות לסכל כל נסיון גניבה או שוד של רכב. לשם כך משתמשים בקווי הייצור של קליפורד בחומרים החדשניים ביותר שיד אדם משנת. אז נכון שכל המאמץ הזה מייקר את מערכות קליפורד ב־10 עד 25 אחוז (לפי הדגם), אבל ההבדלים באיכות, באמינות ובביצועים הם של 100%.

עם גיבוי שכזה יכולה קליפורד להרשות לעצמה להיות היחידה בשוק המעניקה למערכות שלה "אחריות לכל החיים". גם ל־20 שנה. כל עוד הרכב ברשותך, אתה נהנה מאחריות המלאה של קליפורד.

בישראל משווקים מוצרי קליפורד באמצעות חברת א.ד.י. מערכות סטריאו ואזעקות רכב בע"מ, שמרכזה שוכן ברחוב בן אביגדור 8 בתל־אביב. החברה שבבעלותם של אבי ואיציק זינו, החלה לייבא ארצה את מערכות קליפורד לפני 4 שנים, ומאז היו לסיפור הצלחה. אבי זינו אומר שכל מי שכבר התנסה בקליפורד, לא מוכן לשמוע על שום מערכת אחרת. מה גם שהמחירים בהחלט תחרותיים לעומת המערכות האחרות: החל מ־1,045 שקל למערכת העממית "פולאריס" ועד 6,000 למערכת החדשנית "קונספט 50", הן מעניקות הרבה יותר מאשר רק תמורה מלאה לכספך.

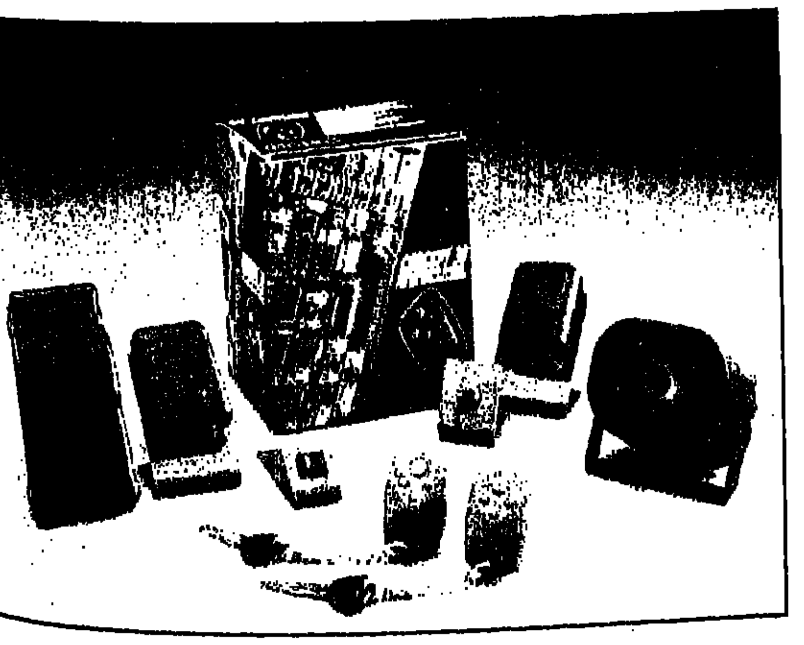
כשאבי זינו מדבר על מערכות המיגון של קליפורד, עינו נוצצות מהתרגשות. למרות שהוא כבר 12 שנה בעסקי מיגון, ומזה 4 שנים היבואן הבלעדי של קליפורד, שהספיק לייבא בתקופה זו קרוב ל־100,000 מערכות קליפורד. בעיניים של מומחה שמסוגל להשוות בין כל המערכות המצויות בשוק, אומר אבי זינו: "המערכות של קליפורד הן כל כך מתקדמות, שאפילו המערכת הזולה ביותר של קליפורד, יעילה ואמינה יותר מאשר המערכת המשוכללת ביותר שבכלל קיימת בשוק".

זאת משום שכל מערכות המיגון של קליפורד, שש במספר, מושתתות לא על יחידה אחת, כמקובל בשאר מערכות המיגון, אלא על מספר יחידות המפוזרות בכל פינות הרכב. המוח האלקטרוני של המערכת, שהינו בעצם מיני־מחשב, נמצא גם הוא בתוך הרכב עצמו, ולא בתא המנוע.

אבל העיקר הוא בביצועים של המערכת הודות לתכונות בלעדיות שקיימות בה, ואותה נמנה, מחמת קוצר היריעה, רק על קצה המזלג.

- F.A.C.T. – מחשב נפרד המונע סופית את מיטו'ד אזעקות השווא.
- יחידת אנטי־סקאן, כנגד סורקים המאפשרים פריצת הקוד הדיגיטאלי של המערכת.
- ACG (אנטי קוד גרבר) – פטנט בלעדי שמערבל את הקוד הדיגיטלי שמשדר השלט, כך שאין שום סיכוי לגנב הוטף קודים לזהות את הקוד הסודי של המערכת, משום שהמערכת מייצרת בכל פעם קוד בלעדי אחר.
- שלט רחוק פרימיר, חכם במיוחד, המשדר 4.3 מיליון קודים דיגיטליים, המסוגל להפעיל 12 אופציות שונות ברכב (הפעלת מזגן, פתיחת דלתות, התנעה, הרמת והורדת חלונות חשמליים, פתיחת תא מיטען אחורי או מכסה מנוע, כיוון גלאים באזורי סיכון גבוה וכדומה), ומסוגל לשלוט בצי רכב, עד 12 רכבים. הדור הבא, אגב, של שלטים, יוכל להפעיל גם כל מכשיר חשמלי בבית.
- COMS – מערכת אלקטרונית הבודקת את כל מערכות המיגון ללא הרף, יותר מ־100,000 פעם בשניה. כל תקלה מאותרת תוך כדי הודעה על קיומה ותוך כדי עקיפתה כדי שהמערכת תמשיך להגן על שאר הרכב.
- דריכה אוטומית – המופעלת 30 שניות לאחר עזיבת הרכב, אם שכחת לעשות זאת בעצמך.
- תיכנותי נהג – רק בקליפורד תוכל בעצמך לשנות תכונות במערכת ולהתאימן לצרכין האישיים, בכל מקום ובכל עת.
- שיוני קוד סודי – קליפורד מתחייבת לשנות עבורך את הקוד הסודי במקרה של אובדן שלט, כדי לעשות את השלט האבוד לחסר ערך.
- ניתוקי מנוע – לקליפורד ניתוקי מנוע ממוחשבים חיצוניים, נפרדים, מצויידים בממסרי בוש, גרמניה, בעלי האמינות הגבוהה בעולם.
- סירנה לגיבוי – סירנת ניקל קדמיום חכמה בעלת צריכת זרם נמוכה הניתנת לתיכנות צליל, זמן הפעלתה ועוצמת אישורי הפעלה וניתוק.
- אימובילייזר – מערכות ניתוקי מנוע ממוחשבים, המופעלת בעזרת מפתח אלקטרוני בעל 280 טריליון קודים אלקטרוניים, המותאמת לכל סוגי הרכב (גם מסחרי ומשאיות).

ועוד צופר ייחודי לקליפורד – קליפורד היא היחידה שאינה מתירה לכל מאן דהוא להתקין את מוצריה ברכב שלך. כל מתקין חייב לעבור הכשרה יסודית, להתום על התחייבות לעבוד לפי רמת ההתקנה שקליפורד מכתיבה למתקיניה, ולעבור מבחן התקנה מעשי על הרכב הפרטי שלו. עליו גם להתחייב להגיש שירות לכל לקוח של קליפורד. אחת לשנה הוא חייב לעבור



ריענון, מפי מהנדסי קליפורד המגיעים מארה"ב.

יתרונותיהן של מערכות המיגון של קליפורד (המפורטים לטובת הלקוח בספר הדרכה, כתוב עברית ואנגלית) הן שמציבות אותה, מדי שנה בשנה, בכל מבחן השוואתי, הרבה מאוד לפני כל המתחרים. זו מסקנתו של הירחון היוקרתי "קאר אודיו", וזו גם דעתם של שאר עיתוני הרכב בעולם.

כך שכאשר יש לך קליפורד ברכב, אתה יכול לישון בשקט, ולהיות בטוח שבבוקר תמצא את הרכב ממתין לך בחניון שלך. עוד לא נולד מי שיצליח לפצח את המערכת החכמה הזו.

רשימת מתקינים מורשים

א.ד.י. מערכות 03-5610145 ● בית הרדיו 03-5628080 ● גיל קאר 1991 03-6394455 ● קולורדו אביזרי רכב 03-5175178 ● דנספיד בע"מ 03-5611225 ● עולם הרכב 03-5712924 ● שחף אלקטרוניקה 03-6770657 ● קל אביזרי רכב 03-6721304 ● קול קאר 09-559306 ● אפי מערכות 09-546831 ● דל אור שירותי רכב 03-9234001 ● צחי מערכות 03-5595164 ● רדיו סאונד שירותי רכב 03-9626965 ● עולם הביטחון 03-9511111 ● א.מ. אביזרי יוקרה לרכב 09-988783 ● א.ד.י. מערכות ושירותי רכב 06-324822 ● יונדאי השרון (פדידה אבי) 09-984468 ● קח'ן אביזרי רכב 04-727062 ● מצת אור 04-525366 ● רז שטראוס 04-526660 ● חיפה רדיו 04-677878 ● קרקום חיפה 04-421355 ● אוטו סטריאו 02-417717 ● אלאר בע"מ 02-782651 ● אבי אביזרים 02-733306 ● רדיו אריה 02-785754 ● סוכנות דייהו אשדוד 08-566343 ● אוניברסל 07-751383 ● מרכז הרכב 07-750021 ● אר.די אלקטרוניקה 07-270878 ● מכון לב 07-272917 ● אוטו סטרט אילת 07-378278

איפה הייתה גרומן כשחילקו את היופי? בעבודה.

פרסום® מערכות

GMC-GRUMMAN

משאית החלוקה המובילה את אמריקה עכשיו בישראל.

GMC-GRUMMAN המושג האמריקאי להצלחה.

בארה"ב כאשר אומרים משאית חלוקה מתכוונים ל-GMC-GRUMMAN. משאית החלוקה GMC-GRUMMAN נמצאות בשירות חברות ענק העוסקות בחלוקה כמו דואר ארה"ב FDERAL EXPRESS U.P.S ועוד.

GMC-GRUMMAN מילה נרדפת לתכנון ועיצוב ייחודי.

משאיות GMC-GRUMMAN הן היחידות בעולם שתוכננו לבצע בפונקציונאליות מקסימלית את עבודת החלוקה.

משאיות GMC-GRUMMAN מעניקות את מירב הנוחות לנהג ולמשנע בזמן הנהיגה, בזמן החלוקה ובעת הטענת ופריקת המטען. המשאיות תוכננו במיוחד לאפשר גישה ישירה מתא הנהג לתא המטען ללא צורך יציאה מהרכב. גובה דלת המעבר מתא הנהג לתא המטען 2 מטר, דבר המאפשר מעבר מבלי להתכופף בין חלקי הרכב. הגישה המיוחדת חוסכת לנהג זמן יקר ומונעת את הסיכון שביציאה לכביש שלא לצורך. התכנון והעיצוב היחודי בקווים ישרים של משאיות GMC-GRUMMAN מעניקות אפשרות לניצול חלל תא המטען באופן מקסימלי ופונקציונאלי.

GMC-GRUMMAN-המנועים.

משאיות GMC-GRUMMAN מצויידות בסדרת מנועי דיזל 8 צילינדרים מהמשובחים בעולם המצטיינים באמינות וביצועים. מנועי דיזל 6.5 ליטר ומנועי בנזין 5.7 ליטר.

משאיות GMC-GRUMMAN מצויידות בתיבת הילוכים אוטומטית לנוחות עבודה בעיר כולל הילוך OVER-DRIVE לתצרוכת דלק חסכונית.

ל-GMC-GRUMMAN סרן אחורי יחודי ותכנון תחזוקה חסכוני.

המרכב החכם של ה-GMC-GRUMMAN

ל- GMC-GRUMMAN מרכב חזק וקל מסגסוגת אלומיניום המאפשר מטען מורשה גבוה יותר. המרכב המחולק ליחידות מאפשר הסרה, תיקון או החלפה של ה"פח" במקרה של תאונה. יתרון זה מקנה ל-GMC-GRUMMAN מערך תיקונים תוך מס' שעות ללא צורך להשאיר את המשאית במוסך למשך ימים כמקובל לפחחות וצבע.

לבחירתך: רכבים עם תא מטען ברוחב 2.18 מ' או 2.36 מ'. רכבים במשקל כולל של 4.5 טון, 5.0 טון, 6.5 טון, ובאורכים משתנים.

עלה עכשיו על ההצלחה

צלצל עוד היום לתאום פגישה ונסיעת מבחן.

177-022-1002

GMC-GRUMMAN

UMI Israel

היבואן:

יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ

משרד ראשי - ת"א: דרך פ"ת 76 טל. 03-5616363.

UTI Israel

הפצה ושרות:

יוניברסל משאיות ישראל בע"מ

ת"א: לינקולן 18 67134 ת.ד 51736 טל. 03-5628020 פקס. 03-5628008

מעכשיו מסתכלים
רק קדימה. מבט
ראשון ואחרון על
מה שלפני שנת
הדגם 1996

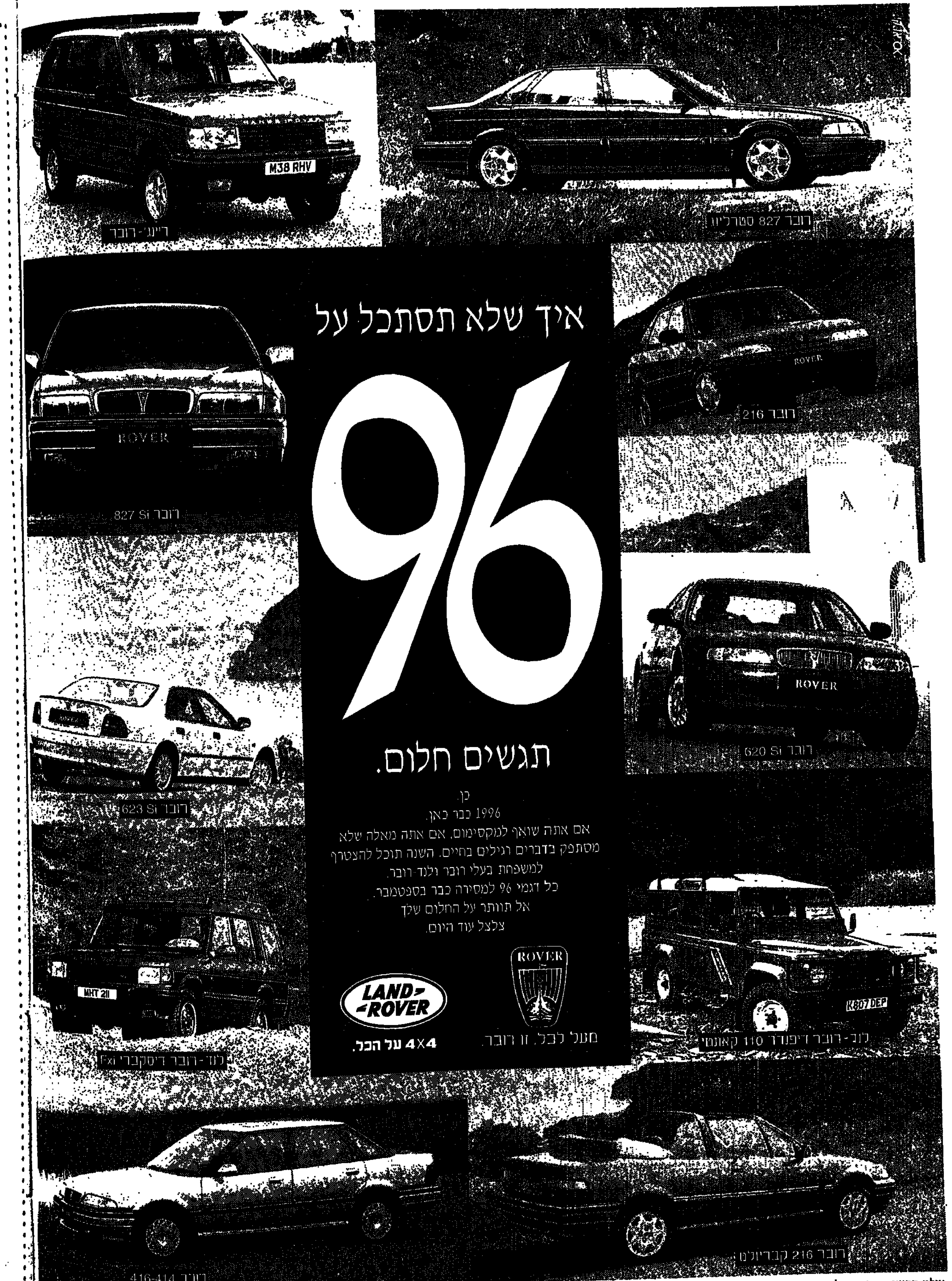
מודל '96

מוסף מיוחד של מעריב לשנת הדגם החדשה, ולתרבות הרכב • יום שישי כט' באב תשנ"ה, 25.8.1995

6	והרי החדשות / גיל מלמד
12	מיומנו של עוזר לנהגת / יהונתן נפן, ניו־יורק
15	ביגואר אין חדש / אבנר אברהמי
16	הפלישה האמריקנית הגדולה / אלי ינאי
23	14 שאלות ל־14 יבואני רכב / נורית דברת
26	ליסינג. מה זה, ובשביל מי זה טוב / ראובן אבלגון
28	ביטוח רכב: בטוח נשלם יותר / יהודה שרוני
34	סאונד במכונית, מדריך קניות / יוסי חרסונסקי
38	כל התוספות / עדי כץ
42	עובדים בכביש. / רביב דרוקר
44	למה וספה / טל לור
46	למה טוסטוס / אריה אפלטוני
48	כבישטה, ג'יפים וספורט / אלי ינאי
52	איך הם נוהגים / כתבי "מעריב" בחו"ל
58	מכוניות במכרז. תחקיר / אריה אפלטוני
60	תוכנית החומש של משטרת התנועה / יעקב גלנטי
62	מיגון לרכב, כל החידושים / יוסי חרסונסקי

עורכת: דניאלה בן־יעקב
עיצוב: אורנה אושרי
עיצוב שער: משה אסולין
בשער: משפחת ישראלי הולכת לקנות מכונית • צילום: יוסי אלוני
מנהל מכירות: אהרון מעיין, טלפון 03-5632558

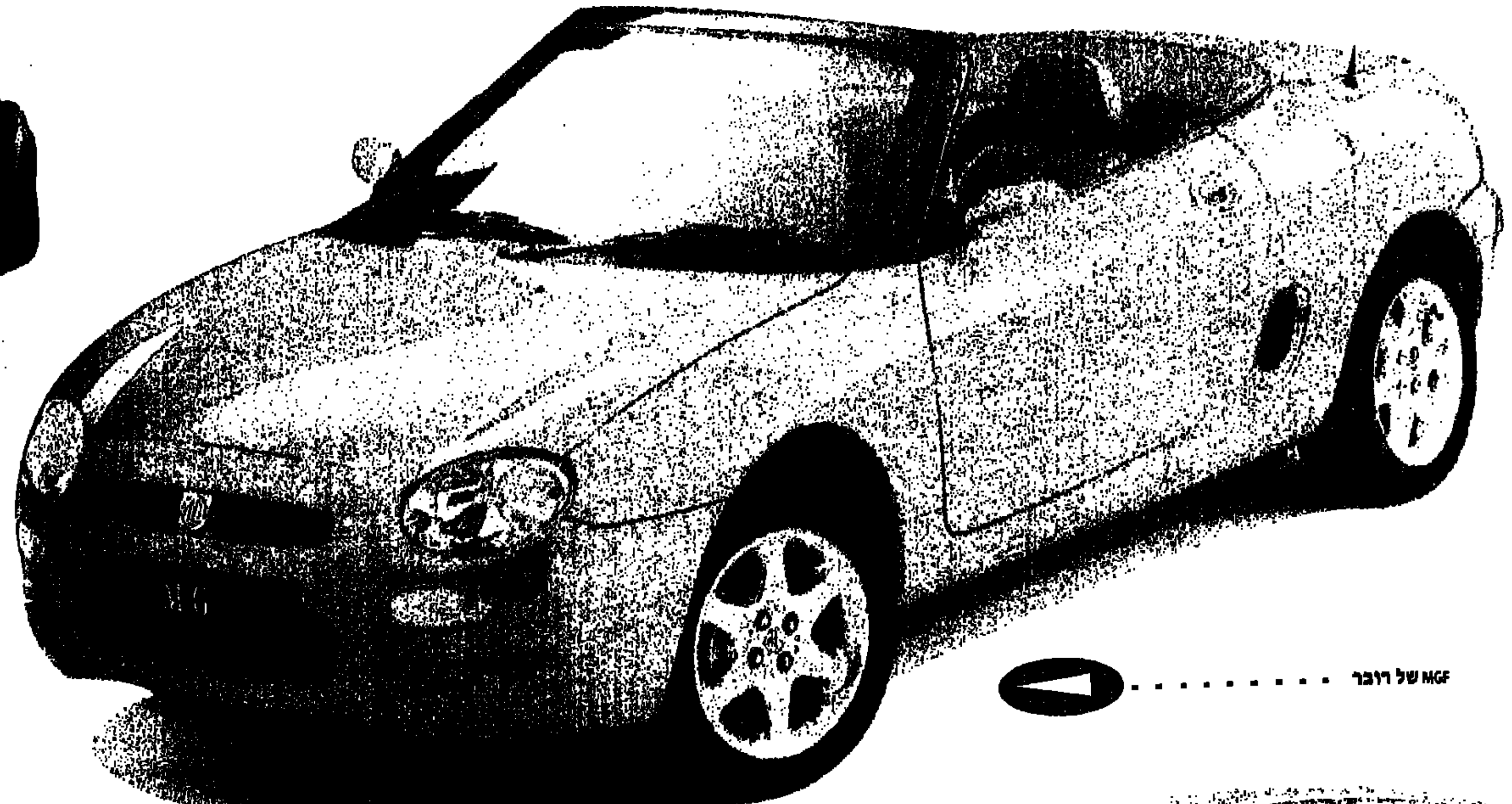
© כל הזכויות שמורות ל מעריב



אולם התצוגה החדש של חברת המזרח לשיווק מכוניות בע"מ. תל-אביב: רחוב המסגר 52, טל': 03-5616985, 03-5621333. סניף חברת המזרח בחיפה: רחוב הנאמנים 2, טל': 04-523086, 04-534584 ובסוכנויות
רובר-חיפה: סלון המכוניות מגדל הנביאים, ככר סולל בונה, טל': 04-672582. ירושלים: א.ג.מ בע"מ דרך בית-לחם 144 פינת רח' התנופה. טל': 02-719444, 02-719555. באר-שבע: מוסך פורמולה. רחוב הבדיל 41, אזור
התעשיה עמק שרה. טל': 07-232220, 07-231223. נצרת: רוד קר. רח' תופיק זיאד 206 טל': 06-452591. חדרה: מרכז הרכב הנשיא 06-345577 עמק-יזרעאל: דני סוכנויות מושב חיוגב טל': 04-9892767

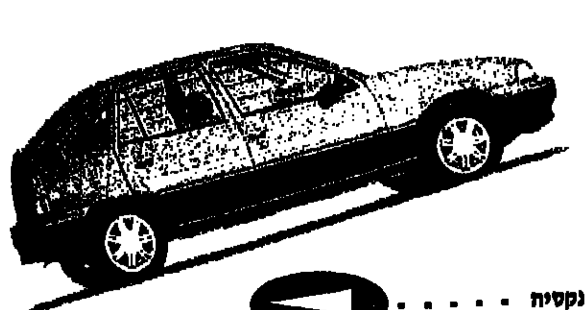
הבסיסית, המפוארת, המיוחדת

החדשות של 96'



MGF של רובר

אודי A8



דייהו נקסיה

ממידבר שממה מוטורי, נהפכה ישראל לגן־עדן לחובבי מכוניות, עם יצרנים ודגמים שלא נראו פה בעבר. בשנת הדגם 96' צפויה התחזקות המגמות שאיפיינו את השנתיים שחלפו: גידול בהיצע המכוניות הבסיסיות והזולות, גידול תואם בפלח השוק של היקרות והיקרות מאוד, וגם גידול במספר "מכוניות הנשמה" המיוחדות. ליבואנים זה מוסיף יוקרה, לכביש זה מוסיף צבע, ולנהג זה מוסיף לאגו

גיל מלמד

וק הרכב הישראלי באמצע שנות ה־90' נראה טוב יותר מהחלום הכי ורוד שיכולנו לחלום עליו לפני עשר שנים. בכל אחת מהשנתיים שחלפו נמכרו בארץ מעל 150 אלף מכוניות. היקף מכירות כזה, ורמה גבוהה של מוטיבציה עיסקית אצל יבואני הרכב, הביאו ארצה את יצרני הרכב החשובים בעולם, וגם כמה יצרנים איזוטריים. התחרות בשוק הרכב גבוהה מאי־פעם, והמבחר שמוצע כיום לצרכן, חסר תקדים.

בשנת הדגם 96' צפויה התחזקות כמה מגמות שאיפיינו את השנתיים שחלפו. יהיה גידול בהיצע המכוניות הבסיסיות והזולות, וגידול במספר הגירסות הזולות יותר של מכוניות קיימות. מצד שני, גם פלח השוק של המכוניות היקרות והיקרות מאוד יגדל, ויציע דגמים מפוארים יותר מבעבר.

במקביל נזכה לראות אצלנו הרבה מאוד "מכוניות נשמה", כלומר מכוניות ספורטיביות או מיוחדות למבינים בעלי ממון. פלח שוק ה... עדיין אינו גדול או רווחי במיוחד, אבל מוסיף ליבואנים ערך תדמיתי חשוב ומקדם מכירות מכוניות מן השורה.

למרות התחושה שתאונות הדרכים נהפכו למכת המדינה מספר 1, הנהג הישראלי עדיין ממעט להשקיע בפריטים מקדמי בטיחות כמו כריות אויר ומערכות A.B.S. ובכל זאת, יותר ויותר דגמים מגיעים ארצה כשהם מצויידים האיבזור בטיחות מובנה וכלול במחיר, והמגמה משתנה לחיוב. בשנת הדגם 96' נראה הרבה יותר מכוניות עם מערכות A.B.S. ועם כרית אוויר בטיחותית אחת או שתיים. הנטייה הזו עוברת מהמכוניות הגדולות והיקרות כלפי מטה, והגיעה כבר למספר לא מבוטל של מכוניות קומפקטיות.

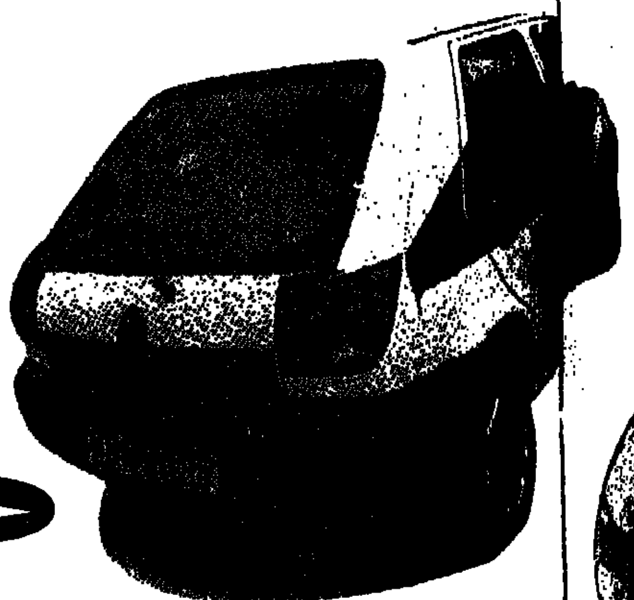
הגדילו לעשות אנשי צ'מפיון מוטורס ש"מכריחים" את לקוחות קבוצת פולקסוואגן לקבל איבזור בטיחות מלא אפילו במכוניות הקטנות.

רשימת דגמי 96' כוללת בעיקר את אלה שבהם מוצעים שינויים מהותיים יחסית לדגמי 95', וברוב המקרים היא כוללת גם מכוניות קיימות שיוצעו בהן גירסות מנוע חדשות.

שנת הדגם 96' אמורה להיות האחרונה שבה נחשב ה־15 באוגוסט כ"ראש השנה למכוניות". בשנה הבאה יקבל כל דגם חדש רישוי אינדיבידואלי, לפי תוכנית הייצור של יצרן הרכב ובהתאם לסימון הבינלאומי על מספר השילדה.

למרות זאת, כמו שקורה עם הרבה רעיונות טובים אחרים, גם בעניין זה עדיין לא ברורים לחלוטין כל הנהלים, לרבות איך יתבצע המעבר לשיטה החדשה. לכן, עלול להיווצר מצב בו יחליט חלק מהיבואנים לעכב את יבוא אחדות מהמכוניות שברשימה, בעיקר כאלה שאמורות להגיע באביב הבא, עד לשנת הרגם 97'.

קרדוס של קיה



פורד פיאסטה

פיאט בראבה

אודי

אודי A־4: תגיע ארצה גם בגירסה זולה ובסיסית מאלה המוכרות כיום, מצויידת במנוע בנפח 1,600 סמ"ק עם תיבת הילוכים אוטומטית.

אודי A־8: מכונית הדגל של אודי, בעלת מרכב האלומיניום, צפויה להגיע השנה. אבל הבטחה דומה שמענו גם בשנה שעברה, כך שלא מומלץ לעצור את הנשימה.

אוטוביאנקי

יבואני קבוצת פיאט/אלפא/לנצ'יה שוקלים עתה האם להביא ארצה את מחליפת ה־Y־10. מדובר למעשה בגירסה מאובזרת ומעוצבת של הפונטו, בת 3 דלתות בלבד. הסיכויים כרגע הם 50־50.

אופל

כל מכוניות אופל תגענה עם מנועי 12 שסתומים (3 שסתומים לצילינדר) שנחשבים ליותר יעילים ופחות מזהמים מהמנועים הנוכחיים.

וקטרה: בתחילת 96', כנראה בפברואר או מרץ, תובא ארצה הווקטרה החדשה שהושקה לפני חודשים ספורים. היא תיובא עם מנועי 2,000 סמ"ק ומעלה.

אלפא־רומיאו

סוף־סוף יגיעו אלינו הספיידר המהממת, וכנראה גם ה־GTV. עובדה משמחת. המחירים משמחים פחות. בעבור הספיידר יידרשו, כנראה, כ־160 אלף ש"ח, ובעד ה־GTV. נאלץ לשלם 20 אלף ש"ח נוספים.

ב.מ.וו

Z־3, גירסת הספיידר של ב.מ.וו. שמיוצרת בארה"ב תובא גם לישראל, בתנאי שתהיה לה תקינה אירופית ואם היבואן יקבל אותה במחיר אטרקטיבי. הסיכויים אינם גדולים, ונעים בין אולי ל"ככה ככה".

ג'נרל מוטורס

קאבליר: מגוון הגירסות של הקאבליר בארץ יגדל מאוד: בנוסף לגירסה הקיימת תובא גירסת 4 הילוכים אוטומטית קופה וגם אחת פתוחת־גג, יפה ומאובזרת. למרות פרסומים קודמים לא יגיעו מנועי ה־2,400 סמ"ק.

במסחריות יתחיל יבוא סידרתי של יוקון האימתני, שהוא מגה־ג'יפ שרירי ומגודל. הואני דורה תעבור השנה מתיחת פנים, אבל הדגם הנוכחי ימשיך להיות מיוצר במקביל לחדש, ושניהם יגיעו אלינו.

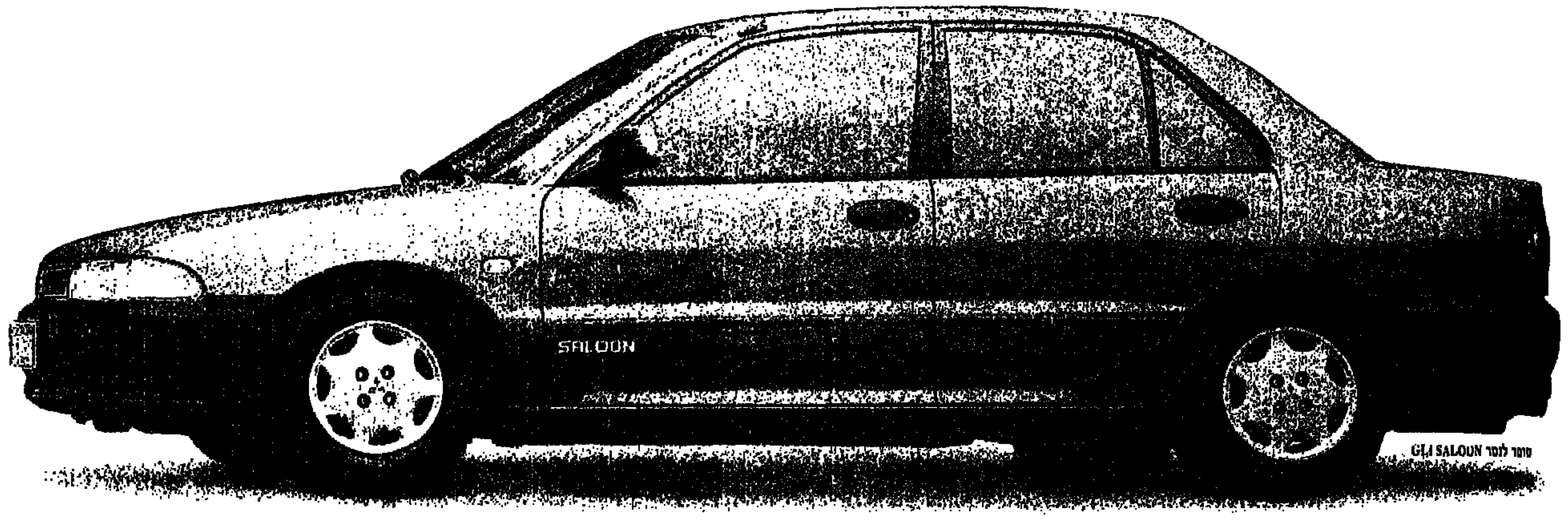
דייהו

רייסר: הגירסה המוכרת תקבל כרית אוויר בטיחותית כסטנדרט. במקביל תוצע גם מכונית בסיסית יותר ומאובזרת פחות, שתהיה זולה יותר.

נקסיה: שתי גירסות יפות של הרייסר ישווקו בקרוב. לאחת 3 ולשניה 5 דלתות. שתיהן יגיעו ברמות איבזור דומות לאלו של הרייסר, כלומר בסיסית, ומלאה.

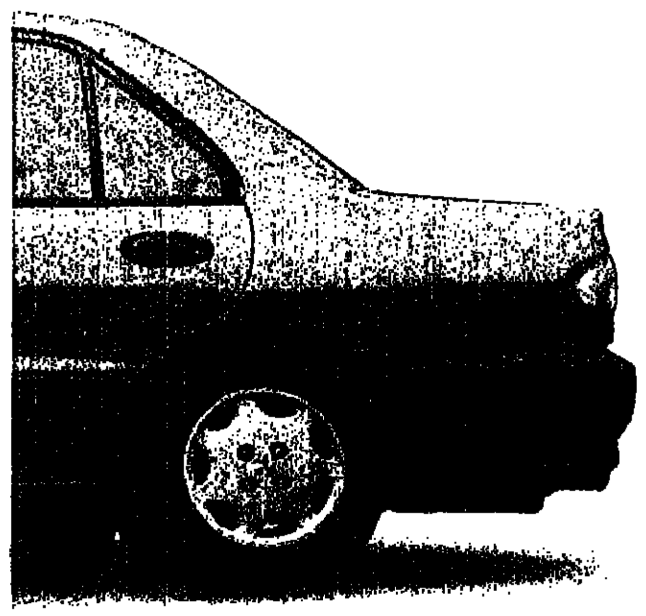
טיקו: המכונית הקטנטנה של דייהו עשויה לנחות כאן בתחילת 96'. אם וכאשר, היא תהיה, כנראה, המכונית הקטנה הזולה ביותר (למעט גירסות אוטוריות של מכוניות מיושנות), ואז בוודאי תיהפך לחביבת חברות ההשכרה. יבוא הטיקו מותנה בכך שתקוריאנים יתאימו לה

להכנס לסלון



סופר לנסר GL.I SALOON

ולנסוע...



שלמור אבנון עמיתי

מיצובישי מס' 1 בישראל

מיצובישי סופר לנסר סלון. המשפחתית האמינה ביותר, עם השירות הטוב ביותר, במחיר האטרקטיבי ביותר.

מיצובישי הינו קונצרן יפני ענק, למעשה הגדול בעולם. מעל 120,000 לקוחות מרוצים בישראל כבר יודעים את סוד ההצלחה של מיצובישי, הם נוהגים באחד מדגמיה. אמינות מוחלטת, עיצוב מרשים ושירות לאורך כל הדרך, מיקמו את מיצובישי סופר לנסר כמכונית הנמכרת ביותר. השילוב המוצלח של עובדות אלה, הפך את מיצובישי סופר לנסר לאחת המכוניות הבודדות, השומרות על ערך גבוה בשוק המשומשות. מיצובישי סופר לנסר סלון הינה מכונית שהיא נכס, המוצעת לך במחיר סופר אטרקטיבי. **מיצוביט: תוכנית הביטוח המתפכנית של מיצובישי. אשראי: מסלולי אשראי גמישים במיוחד.**

עם אגוד אלבר
אלבר

3 שנים אחריות עד 100000 ק"מ

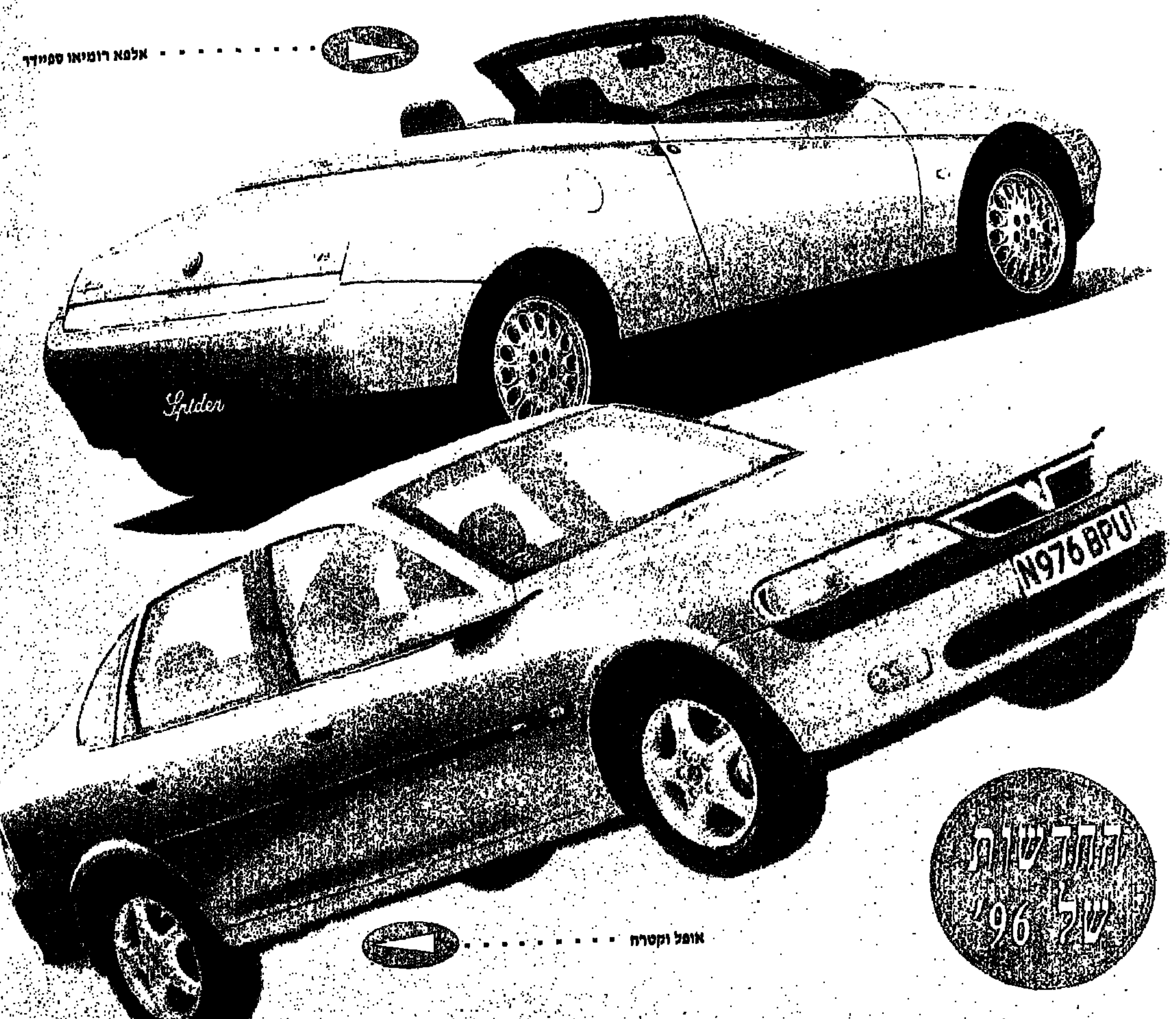
מיצובישי. יש בה הכל.

MITSUBISHI MOTORS

היבואן: כלמוטור בע"מ, סוכנויות ראשיות: ת"א - רח' המסגר 38, טל: 03-5380888. חיפה - דרך העצמאות 118, טל: 04-526241.

מפיצים מורשים: קרית שמונה – קואופרטיב גליל עליון, איזור תעשיה דרומי, טל: 951531, 06-959425. נהריה – אלקטרוסקס, רח' התעשיה 7, א.ת. דרומי, טל: 9822855, 04-9825488. דיר אל אסד – ואגח סובחי בע"מ (ליד כרמיאל) טל: 04-9983256. טבריה – רכב המגינים בע"מ, רח' אלחדיף (בנין מלון הגליל), טל. 06-724240. נצרת – געש כוכב הגליל בע"מ, אכסאל 5, טל: 06-560050. עפולה – אס.בי.אס. מכוניות בע"מ, רח' הבנים 14, טל: 06-420055. קריות – נעמן מוטורס, מרכז מסחרי נעמן, כביש חיפה–עכו, טל. 04-774744. חיפה – מוסך סומרום בע"מ, שד' ההסתדרות 23, טל: 6-04-722995. רכב עצמאות, דרך יפו 130, טל: 04-534477. חדרה – ג.מ.ע. סוכנויות בע"מ, צהל 46, טל: 341561, 06-341564. נתניה – שירה, מכוניות בע"מ, ספיר 10, טל: 621177, 09-611663. כפר-סבא – אוטו-רן, רח' טשרניחובסקי 24 (צומת רעננה), טל: 918303, 09-986028/9. הרצליה – הד קאר מכוניות, רח' בן גוריון 54, טל: 544773, 09-552787. פ"ת – אוטו סאן, ז'בוטינסקי 105, טל: 03-9231851. חולון – אר.אי. מכוניות בע"מ, רח' סוקולוב 105, טל: 2-03-5037311. ראשון לציון – חיים סולר שיווק בע"מ, כביש בית-דגן, א. תעשיה ישן, טל: 9640211, 9655254, 03-9654765. רחובות – יצחק כהן בע"מ, רח' משה יתום 22 א.ת רחובות, טל: 08-361770. רמלה – המרכז, שד' הרצל 95, טל: 211793, 08-229298. ירושלים – אל.אר מרכז מסחרי, תלפיות (מול משרד הרישוי) טל: 783820, 02-782651. אל.אר גבעת שאול, בית הדפוס 15, טל: 02-521199. אשדוד – אוטו פאלאס, הבנאים, בנין הסנטר, טל: 08-566280. אשקלון – אוטו דיזל, איזור תעשיה צפוני (מול בית הסוחר) טל: 07-728101. באר-שבע – אחים ויקטור בע"מ, בן צבי (מול חשקם), טל: 236402, 07-280436. אילת – אדומית אילת, איזור התעשיה, טל: 331378, 07-378333. גדרה – אלון שירותי רכב בע"מ, רח' הרצל, כביש ראשי, טל: 594669, 08-594671.

אלפא רומיאו ספיידר



אופל וקטרה

מנוע 1000 סמ"ק. אם כן, היא תציע גם מזגן מקורי, ותיבת הילוכים אוטומטית.

הונדה

שאטל: המיניוואן החדש של הונדה יגיע ארצה בקרוב בשתי רמות גימור ומקום ל־6 או 7 נוסעים. המחירים ינועו בין 140 ל־160 אלף ש"ח, כולל מע"מ.

סיביק 1: גירסת האצ'בק 5 דלתות יפהפיה של הסיביק החדשה תגיע ממש בקרוב מאנגליה. היא תצוייד במנועי 1,400 ו־1,600 סמ"ק.

סיביק 2: הדור הבא של הסיביק כבר נראה באופק, ועשוי להגיע אלינו בין ינואר למרץ 96'. מדובר במכונית גדולה ומרווחת יותר מבנות הדור הנוכחי, וגם הרבה הרבה יותר בטוחה.

יונדאי

לאנטרה: מחליפת הלאנטרה היא מכונית מודרנית בהרבה, יפה וכנראה גם בטוחה יותר. לארץ היא תיובא עם מנועי 1,600 ו־1,800 סמ"ק בעוד כחודשיים.

וולבו

עידן הטורבו: כל מנועי ה־940, בנפחי 2,000 ו־2,300 סמ"ק, יצויידו במגדשי טורבו. דווקא מנוע ה־2 ליטר יקבל מגדש חזק יותר. וולבו אפילו לא מציעה אותם בלי הגדשה, ומעתה הם יספקו 155 ו־135 כ"ס בהתאמה.

טויוטה

RAV-4: סוף־סוף נכנסת טויוטה בארץ לשוק הג'יפים הקטנים. RAV-4 שלה הוא אחד הצעצועים הכי יפים בתחום הזה, ואלינו ייבאו אותו בגירסות של 3 ו־5 דלתות, מנוע כמנוע ה־2,000 סמ"ק של הקארינה.

איים: בין המסחריות תציע טויוטה ואן חדש שיתחרה בטרנזיט ובטרנספורטר ונקרא ACE.

היי־לאקס: לטנדרים של טויוטה יבוא חיזוק בדמות טנדר חד־קבינה בעל הנעה כפולה.

קרינה וקורולה: ייתכן שבמהלך 96' יצליח היבואן להתגבר על קשיי אספקה ולייבא קרינה שמיוצרת באנגליה במקום ביפן. אם יתגבר גם על כמה קשיים ביורוקרטיים, צפוי יבוא של קורולה שמיוצרת בארה"ב.

לאדה

ניבה: הג'יפ המזדקן של לאדה מקבל חיזוק קל למנוע ה־1.6 הישן. זה הוגדל ל־1,700 סמ"ק ואת הקרבורטור החליפה הזרקת־דלק.

מיצובישי

גאלאנט: בשביל המורים לנהיגה, אבל לא רק בשבילם, תגיע בקרוב גירסת בנזין בת 1,800 סמ"ק עם תיבת הילוכים ידנית, שתעלה 98,000 ש"ח כולל מע"מ.

L-200: הטנדר של מיצובישי יקבל הנעה כפולה (4X4), מנוע דיזל בן 2,500 סמ"ק ומחיר אטרקטיבי בגירסת ה־102 אלף ש"ח כולל מע"מ. הגירסה הזאת תצוייד גם בשפע של צעצועים ותוספות ותיראה מאצ'ואיסטית למדי. במקביל תגיע גם גירסת דיזל בעלת קבינה אחת.

L-300: הואן של מיצובישי מקבל מנוע בנזין מוגדל ומחוזק בן 2,400 סמ"ק והזרקת דלק. כ־112 כ"ס יניעו את הקופסה הזאת.

לאנסר: הלאנסר החדשה תוצג ביפן בסוף 95', לא ברור מתי יתחיל השיווק שלה באירופה, אבל אנחנו עשויים לפגוש בה כאן במאי־יוני 96', או לקראת סוף השנה הבאה.

מרצדס

סידרה C: שיווק המכוניות הבסיסיות של מרצדס עם מנועי בנזין החל רק לאחרונה, ובמהלך 96' תצטרף אליהן גירסת מנוע נוספת, בת 2,200 סמ"ק.

סידרה E: בקרוב נתחיל לראות על כבישינו את המכונית החדשה ביותר של מרצדס, סידרה E. היא מרווחת יותר מהנוכחית, ומתאפיינת בשני צמדים של פנסים עגולים ומשופעים בחזית. E230 תהיה המכונית הבסיסית, עם תג מחיר צנוע של 255 אלף ש"ח. E320 תעלה קצת יותר מ־300 אלף ש"ח.

סידרה S: מכונית הדגל של מרצדס תוצע מעתה גם עם מנועי 5 ליטר, כדי להרגיע את מי שחשב על יגואר או על ב.מ.וו 740.

ניסאן

סאני־אלמירה: מחליפת הסאני, שנקראת אלמירה, צפויה להגיע אלינו בסוף 95', כנראה בנובמבר. מדובר במכונית גדולה, יפה ומתוחכמת יותר מהסאני, שמצויידת במערכת מיתלים חדישה. לארץ היא תובא עם מנוע ה־1,600 סמ"ק של הסאני בגירסת 4 דלתות, ואולי גם 5 דלתות.

פרימירה: למשפחתית המפוארת, שכבר נוסעת אצלנו, יצטרף דגם האצ'בק 5 דלתות נאה במיוחד, שיעלה כ־2,500 ש"ח יותר מהדגם הנוכחי.

טראנו: אל הלהיט העכשווי של ניסאן בשוק הג'יפים, יצטרף את מאוכזה, במיוחד ברמת גימור SE ובמחיר הולם. אחד החידושים: מערכת כריות אוויר בטיחותיות יחידה במינה בג'יפ.

סאנג־יונג

מוסו: למוסו דיזל הקיים יצטרף אחיו בעל מנוע הבנזין בתצורת V6. זה מכיל 3,200 סמ"ק ומשחרר לכביש 220 כ"ס.

סובארו

אימפרזה: הגראנד ליאונה חוזרת לשם המקורי והיפה יותר שלה, אימפרזה, לרגל המאורע נבחנת האפשרות לייבא ארצה גם את גירסת 4X4 המרתקת. הסיכויים יתרכו ככל שיצטמק ערך היין היפני, ולהיפך.

לגאסי: גירסת 1,800 סמ"ק עם הילוכים ידניים תהיה זולה יותר מהגירסות שמוצעות עתה.

מאזדה

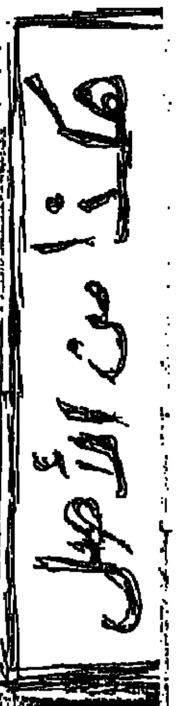
MPV: בתחילת 96' צפויה להגיע גירסה חדשה לגמרי של המיניוואן הפופולרי של מאזדה.

סופה

הג'יפ הישראלי משנה פניו. במהלך השנה תוצג הגירסה החדשה שלו שתכלול מנוע ותיבת הילוכים חדשים וצורה חיצונית מעודכנת. גם המחיר יעלה.

סיטרואן

AX, שנמצאת באחרית ימיה דווקא חוזרת אלינו – ובגדול. עדיין לא ברור עוד כמה שנים עדיין ימשיכו בסיטרואן לייצר את הקטנטנה הזו, והאם הוא ימשך במקביל לייצור מחליפתה הצעירה. בינתיים תגיע אלינו גירסה סופר־מאצ'ו בזוית שלה, שתוצע במחירים אטרקטיביים במיוחד: כ־50 אלף ש"ח ליחידה.



לראשונה בישראל! משאית 6.2 טון אוטומטית

תעביר לאוטומט

איסוזו סומו-משאית עירונית רב תכליתית אוטומטית.

איסוזו סומו
אוטומטית
דגם 6.2 טון
פחות מ-107,000 ש"ח+מע"מ
עם תכנית מימון יחודית
ורשת מוסכי שירות
בכל רחבי הארץ.

חבילה הרווחית של איסוזו סומו

לוקחת את העבודה באוטומט לאיסוזו סומו החדשה תיבת הילוכים אוטומטית עם בקרה אלקטרונית, בעלת 4 הילוכים ו- OVER-DRIVE (הילוך שיוט) מתוצרת איסוזו, לנסיעה נוחה יותר ורגועה יותר.

אוטומטית עם ביצועים לאיסוזו סומו החדשה כושר תמרון הטוב ביותר בתחומה (רדיוס סיבוב של 4.7 מ'!), מוט מייצב לגלגלים הקדמיים (סטייבלייזר) ליציבות ואחיזת כביש מקסימלית, שלדה המתאימה לכל שטחי מטען ומנוע טורבו דיזל 3.9 סמ"ק מהמשובחים בעולם, המצטיין באמינות גבוהה ובצריכת דלק נמוכה.

אוטומטית עם נוחות ואיבזור של מכונית פרטית לאיסוזו סומו תא נהג שקט, תקרה גבוהה, חלון פנורמי קדמי, חלונות צד מוגדלים, מיזוג אויר מקורי, כסא נהג הידראולי יחודי, דלתות רחבות עם זווית פתיחה מקסימלית, נורית בקרה והתרעה לתקלות, מסנן להפרדת מים מדלק, גישה נוחה למיכל המים, למיכל השמן, לתא הנתיכים ולכל מכללי המנוע.

אוטומטית עם בטחון מקסימלי תא נהג המוגן בקורות פלדה, ריפוד פנימי חסין אש ושדה ראיה רחב ביותר.

לפרטים נוספים
ולתאום נסיעת מבחן
צלצל עוד היום:

177-022-1002

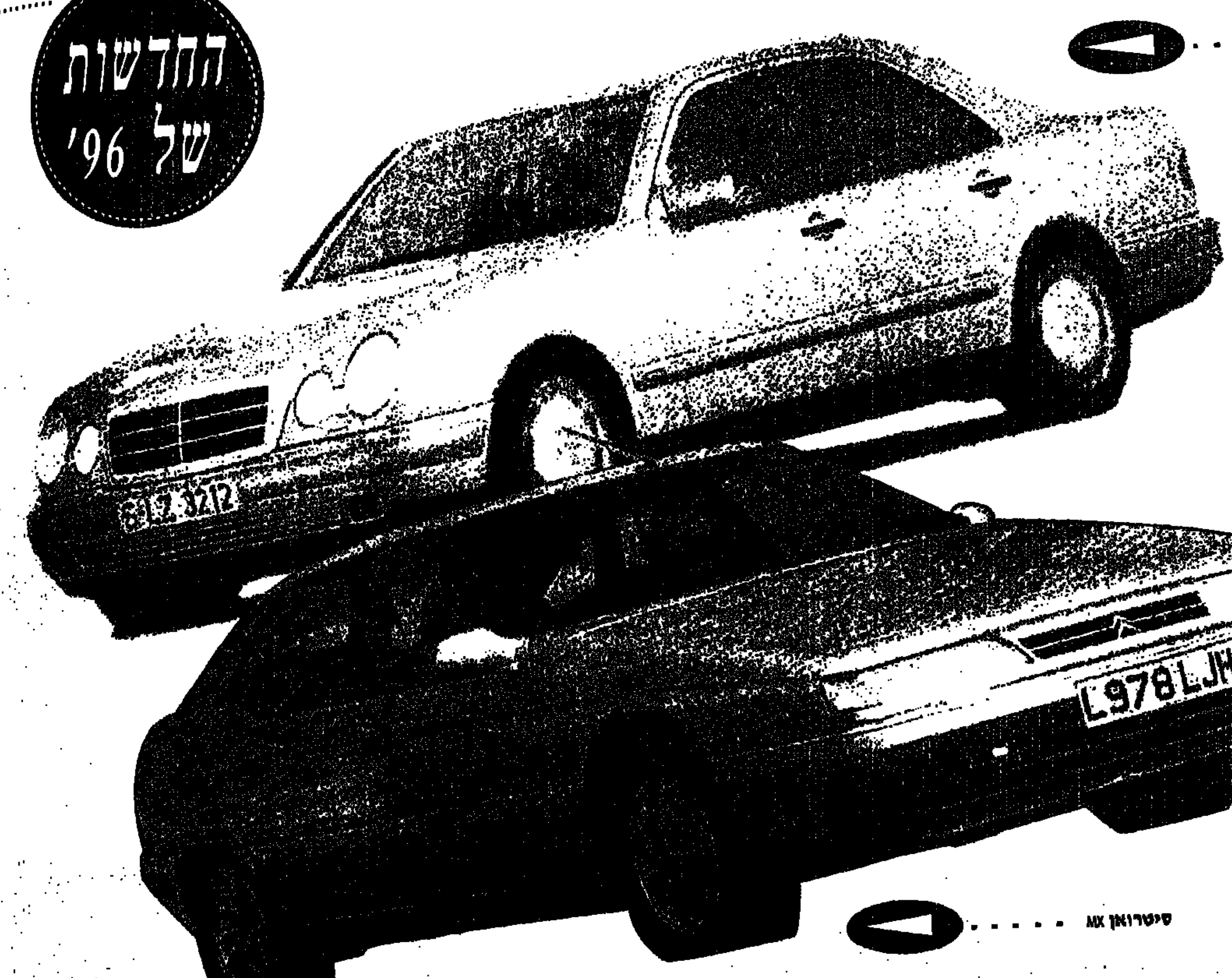
מערכות פרסום

ISUZU SUMO

היבואן: יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ משרד ראשי-תל אביב: דרך פתח-תקוה 78 טל. 03-5616363.
הפצה ושירות: יוניברסל משאיות ישראל בע"מ ת"א: לינקולן 18 ת.ד 67134 ת.ד 61735 טל. 03-5628020 פקס. 03-5628008.
חיפה: שד' ההסתדרות 79 ת.ד. 1961 טל. 04-420958 פקס. 04-420867. ירושלים: ענבר סחר, רח' רבקה 11 טל. 02-714244 פקס. 02-714266.

ISUZU-נצחון מסחרי בתנועה

החדשות של '96



ZX: כל הדגמים בעלי מנועי 1,600 סמ"ק ומעלה יקבלו מערכת ABS בסטנדרט. גירסת סטיישן יפה תיובא עם מנועי 1,400 ו־1,800 סמ"ק.

מוניות: גירסת דיזל מיוחדת של ZX תתקוף את שוק המוניות. היא מצויידת במנוע 1,900 סמ"ק, צמד כריות אוויר בטיחותיות, ABS ורמת איבזור גבוהה במיוחד. במקביל תוצג גם גירסת סטיישן דומה.

קסאנטיה: מנועי ה־1.8 וה־2.0 יוצעו מעתה גם עם תיבות הילוכים ידניות במחירים אטרקטיביים יותר. למנוע נוספו 2 שסתומים בכל צילינדר, וכעת הוא מפיק 115 או 135 כ"ס בהתאמה. תיבות ההילוכים האוטומטיות יוסיפו להיות מחוברות למנועי ה־8 שסתומים הנוכחיים. לנהגי מוניות ובכלל תוצע גם גירסת דיזל עם מנוע ה־1,900 סמ"ק.

XM: גם היא תחזור אלינו אחרי שעברה מתיחת פנים קלה לפני קצת יותר משנה. יגיע אותה מנוע ה־2,000 סמ"ק טורבו של ה־605.

אוואזיון: המיניוואן של קבוצות פז'ו ופיאט נקרא אצל סיטרואן "אוואזיון". אלינו הוא יגיע בארבע גירסות של מנועי בנזין ודיזל רגילים ובעלי הגדשת טורבו.

סקודה

פליסיה: כל הדגמים יקבלו מעתה כרית אוויר בטיחותית כסטנדרט, ומערכת ABS כאופציה. החל בינואר פברואר '96, תגענה שתי גירסות נוספות של סטיישן, ולאחר מכן פיק־אפ (טנדר פתוח). לאחר מכן תגיע גם גירסת קומבי (טנדר עם ארגז אינטגרלי סגור). בשלב ראשון יוצעו רק מנועי ה־1,300 סמ"ק הנוכחיים, אבל כעבור מספר חודשים יוצעו גם מנועי דיזל של פולקסוואגן בנפח 1,900 סמ"ק.

פולקסוואגן

פולו: מנועי ה־1,300 סמ"ק של הפולו מוחלפים במנועי 1,400 סמ"ק. בסוף '95 תוצע תיבת הילוכים אוטומטית למנועי ה־1,600 סמ"ק, וכעבור כמה חודשים תוצענה תיבות אוטומטיות גם למנועי ה־1,400 סמ"ק.

פיאט

מרצאה: גירסת 1,400 סמ"ק חדשה תקבל מנוע בעל 12 שסתומים ו־80 כ"ס.

קופה: המכונית הספורטיבית המהממת של פיאט תגיע לכאן בחודשים הקרובים. הגירסה השרירית ביותר, מוגדשת טורבו ומאובזרת למדי, תוצע תמורת 140 אלף ש"ח בלבד.

טיפו: הטיפו מתה, תחי הטיפו החדשה. שתי מכוניות, בראבו ובראבה, מחליפות את טיפו הוותיקה. לארץ הן תגענה בגירסות של 3 ו־5 דלתות בהתאמה כבר בסוף שנת '95.

U-64 – זה שם הקוד למסחרית חדשה שמבוססת על המיניוואן המשותף לקבוצת פיאט וקבוצת פז'ו. ל־U-64 תהיה קבינה זהה לזאת של היוליסיי, ושאר המכונית היא ואן מסחרי שיתחרה בטרנזיט ובטרנספורטר. בימים הקרובים יפורסם שמה הסופי של המכונית. בארץ היא צפויה במהלך שנת הדגם '96.

סיורינה: שתי גירסות חדשות לטנדרון הקטן של פיאט, גירסת פיק־אפ (טנדר) ופאנורמה (סטיישן), יוצעו גם עם מנועי דיזל.

פז'ו

106: הקטנטנה של פז'ו קיבלה תיבת הילוכים אוטומטית למנועי ה־1,600 סמ"ק. היא מוצעת בגירסות 3 ו־5 דלתות, ומחירה החל מ־68,000 ש"ח. בין השאר היא מצויידת בכריות אוויר בטיחותיות כסטנדרט.

205: הקטנה הנצחית של פז'ו ממשיכה להפתיע: גירסה אוטומטית למנוע ה־1,600 סמ"ק חוזרת אלינו לאחר היעדרות ממושכת.

306: כל המכוניות בנות 1,600 סמ"ק ומעלה מקבלות מערכת ABS כסטנדרט.

405: המשפחתית תוסיף להיות מיוצרת עד '98 לפחות, למרות שמחליפתה צפויה עוד השנה. ל־'96 מוצעות 3 גירסות חדשות: סטייל, עם "חצאיות", פנסי ערפל ושאר אביזרי־רוח, וסיגנצ'ור (חתימה) – גירסה מפוארת יותר של הסטייל. בנוסף תוצע גם גירסת סטיישן בגימור סיגנטצ'ור.

806: המיניוואן של פז'ו־פיאט יופיע בסוף '95 גם בגירסה של פז'ו. יבואני פז'ו־סיטרואן מעריכים שבקרוב תימחק התקנה האווילית שמחייבת ואנים להיות גבוהים מ־1.75 מ' כדי להנות מהכרה לצרכי מע"מ.

U-64: גם יבואני פז'ו מתכננים להביא את ה־U-64 (כמובן, אחרי שיינתן לו שם מסחרי צרפתי).

406: מחליפת ה־405 תוצג בקרוב בפרנקפורט ותגיע ארצה בתחילת '96.

קיה

ספיה: מחליפת הספיה, שעברה מתיחת פנים מכפנים ומבחוץ, תגיע כבר בספטמבר. היא צפויה להיות יקרה מהמכונית הנוכחית בכ־5,000 ש"ח, אבל היא יפה ומרווחת ממנה, וכנראה גם נוחה יותר.

קרדוס: מכונית הדגל של קיה, לפי שעה, תהיה הקרדוס. היא מתחרה בסונאטה של יונדאי, תעלה סביב 100 אלף ש"ח, תוצע עם מנועי 1,800 ו־2,000 סמ"ק ותגיע למקומותינו בנובמבר או דצמבר '95.

ספורטאג': הג'יפון הקוריאני יקבל בקרוב תיבת הילוכים אוטומטית ויעלה בין 100־115 אלף ש"ח. בשלב זה, הקוריאנים לא מייצאים לאירופה את גירסת השלוש דלתות, ואנו נסתפק בגירסת החמש דלתות.

פורד

פיאסטה: מכונית חדשה לחלוטין, טובה פי כמה מהנוכחית ומצויידת במנועים מתפכניים (יחסית לפורד), תגיע אלינו באפריל־מאי '96.

טאורוס: מאמריקה תגיע אלינו הבסט־סלר של פורד, בגירסה חדישה וטובה בהרבה מזו שנמכרה כאן בעבר.

מוסטאנג: גירסת שנות ה־90' של האגדה האמריקנית הזו תעלה ארצה תוך מספר שבועות, ותוצע בכ־135 אלף ש"ח.

אקספלורר: רכב השטח של פורד, צפון אמריקה, מעוצב בצורה מאצ'ואיסטית ומשכנעת ומכיל מנוע V-6 בנפח 4 ליטר.

קרייזלר

צ'ירוקי: אם כבר אז כבר, אחד הג'יפים היקרים בארץ יבוא אלינו מעתה עם מנוע V-8 בנפח 5.2 ליטר במקום המנוע הקודם שבו צוייד, V6.

וויאג'ר: המיניוואן החדש של קרייזלר נהפך לחביב העיתונות האמריקנית מאז הושק לפני קצת פחות משנה. לארץ הוא יבוא בגירסת 4X4 המוכרת מן הוויאג'ר הישן, ולראשונה גם בגירסת 2X4.

ניאון: המשפחתית הקטנה של קרייזלר תקבל איבזור משופר.

רובר

200/400: לרגל הימים האחרונים שלהן בשירות הוד מלכותה יקבלו ה־200/400 האחרונות צמד כריות אוויר כסטנדרט. במרץ־אפריל תגענה ארצה המחליפות של ה־200 וה־400 שמבוססות על הונדה סיביק החדשה.

MGF: מכונית הספורט העממית המהממת ביותר שתוצע בארץ תהיה MGF. הגירסה הבסיסית שלה תעלה כ־140 אלף ש"ח.

רנו

טווינגו: ב־'96 תשווק בארץ רק גירסת "איזי" שתזכה לאיבזור משופר במיוחד, כולל מערכת ABS, כריות אוויר בטיחותיות ועוד. ייתכן שהיא תהיה מצויידת גם בהגה כוח חשמלי – חידוש של רנו בתחום זה.

קליאו: הקליאו תעבור עידכונים קלים לפני שתוחלף במכונית שתחודש באופן יסודי יותר. הגירסה המעודכנת עשויה להגיע ארצה עוד השנה.

19: לקראת סוף שנת הדגם תובא לישראל המחליפה של רנו 19, שתיקרא מגאן. ה־19 הוותיקה תוסיף להיות מיוצרת במקביל למחליפה שלה, כנראה עד '97.

סניק: על בסיס המגאן ייבנה גם מיניוואן קטן מיוחד הראשון בסוגו. הוא צפוי להגיע אלינו בתחילת '96 עם מחיר מפתה של פחות מ־100 אלף ש"ח.

לגונה: המשפחתית המפוארת של רנו תקבל מנוע של וולבו בנפח 2,000 סמ"ק, במקביל למנוע הנוכחי שלה. ייתכן מאוד שיחד עימה תבוא גם גירסת סטיישן של המכונית.

ורשבסקי פרילינר דובר

יוצאת מן הכלל!

יום בהיר אחד היא הגיעה, ושינתה את הכללים.

"החנאה האמיתית במאזדה לאנטיס היא הנהיגה: המנוע שקט, ההגה מדויק, התנהגות הכביש ראויה לציון. ובמחיר הנוכחי, טוען בני ברק, היא ממש מציאה." בני ברק, ידיעות אחרונות.

"המרחב בתא הנוסעים, המנוע הנהדר והמבנה המוצק שלה, החופשי מרעידות וכירכושים הופכים את הלאנטיס כבר מראשיתה לסיפור הצלחה." יהושע ליבוביץ, גלובס.

"הלאנטיס היפנית היא פצצה רבת עוצמה המוטלת לשוק המכוניות המשפחתיות בישראל" גיל מלמד, טלגרף.

אלפי המשפחות שעלו ללאנטיס עשו זאת מתוך הבנה, שצירוף כה רב של יתרונות יש רק בלאנטיס. לפני שאתה קופץ על מציאות, חבר גם אתה את כל העובדות ותגיע למסקנה הנכונה... עולים ללאנטיס של מאזדה.

בוא לאולמות התצוגה ותעלה עם המשפחה ללאנטיס.

תל-אביב: רח' יצחק שדה 40, טל' 03-5375891. חיפה: שדרות ההסתדרות 22, טל' 04-417476. ירושלים: רח' פייר קניג 29, טל' 02-735150. באר-שבע: קרית הרכב אטולין, רח' נפתא 406, 07-282999. חיפה: רח' יפו 130, טל' 04-514213. כפר-סבא: רח' טשרניחובסקי 28, טל' 09-919226. אשדוד: רח' העבודה 10, אזור התעשיה הקלה, טל' 08-563894. נתניה: רח' הכדר 45, א. התעשיה הישן, טל' 09-624594. חדרה: הרברט סמואל 5, טל' 06-345899. רמאללה: דרך שכם, ליד בית-אל, טל' 02-955772. נצרת: רח' פאולוס השישי, טל' 06-555404/552231. עכו: אזור התעשיה דרום 58, טל' 04-9912261.

תוכניות מימון האטרקטיביות ביותר בענף הרכב לכל דגמי מאזדה. עד יום מעדר המכונית
בלעדי! אקסטרה מאזדה
חבילת שרות הכוללת ביטוח רכב ואחזקה שנתית.

אחריות מקיפה ל-3 שנים, או עד 100,000 ק"מ - לפי הוראות היצרן

mazda
החדשות הטובות בעולם

יהונתן גפן
ניו יורק

מיומנו של עוזר לנהגת

כן, אחרי נישואי הראשונים, ניסיתי לנהוג כמה חודשים. שגיאה. רק השתחררתי מיחידה קרבית, חשבתי שאני יכול לעשות את זה. אבל מהר מאוד הבנתי שהחיים זה לא ג'יפ. מלבד זאת, ברגע שהאשה היתה לידי, הייתי שב וחוזר לשעורי הנהיגה.

נסיעה קצרה בעיר היתה מלווה במונולוג כזה: "עצור. אתה לא רואה שיש פה עצור? רמזור. ירוק. שמאלה. הוינקר, סגור את הוינקר. איך אתה נוהג? תן לה לעבור. עכשיו ימינה. עצור, עצור!!!! כאן אין כניסה. שמאלה. הוינקר. עכשיו תחפש חניה. לא, כאן אסור לך, קח שמאלה... עצור!!!"

הייתי מראה לה שיש לי רישיון, והיא היתה אומרת: "טוב, הם עושים שם לפעמים טעויות, בחולון. זה לא סתם שמול משרד הרישוי יש בית קברות". הומור כבישי כזה.

המצב של נהג מודרך על ידי מוח שחגור לידו, רק הלך והחמיר. בלונדון, כשראיתי שהיא נותנת הוראות גם לרכבת התחתית: "ימינה, למטה, לסגור דלתות, למעלה, לעצור" – הבנתי שאני צריך פשוט לוותר.

מעולם לא ממש אהבתי לנהוג. כשהייתי ילד הטרקטור לקח את כל תאוות הנהיגה שלי, וזה דבר אחד לנהוג בין המטעים לואדי, ודבר אחר לחפש את היציאה מהרצליה. יש לי בעיה שלמדתי לחיות איתה: אני נוהג וחושב בבת אחת, וזה נגד כל החוקים במדינה שמעוניינת שלא תחשוב גם כשאתה לא נוהג. חוץ מזה, יש דברים יותר חשובים מאשר לדעת להבחין בין כבישים דו־סיטריים לכבישים שמי שנכנס אליהם לא יוצא מהם. אני יכול להסביר לכם בכמה משפטים כבדים את משמעות הקיום ואת מישוואת היחסות של אינשטיין, אבל תהרגו אותי אם אני יודע איך מגיעים לרחוב הס.

התזה שלי שנשים הן נהגות טובות יותר מהגברים, רק הולכת ומתחזקת עם השנים והנשים. המין הגברי רואה ברכב סימן למעמד, סמל פאלי, לפעמים אפילו כלי נשק ישן כדי למגר חיות פה אחרות או לפחות להשמיד ציידים נהגים אחרים.

הנשים, לעומת זאת, לוקחים את האוטו כמו שהוא. כלומר: כלי מתכת מסוכן וטיפש, שצריך להעביר אותנו מנקודה לנקודה, ואם אפשר, שנגיע בחבילה אחת.

כעת, כשאני בניו־יורק והרשיון שלי אי שם בחולון, אשתי נוהגת אותי בסופי השבוע הארוכים שלנו על כבישי המעצמה הזאת. באמריקה הענקית מדובר בשעות ארוכות של נהיגה בין מדינות למדינות, ואנחנו אוהבים לטייל במקומות הקדושים של ארה"ב, וגם במקומות הנדושים. היא נוהגת, וזה בסדר גמור בעיני. אני לא צריך להנהיג את העולם, רק לעזור לו להתקדם הלאה ולהישאר בחיים. מי אמר שכולם צריכים לנהוג כל הזמן?

כשאשתי נוהגת, לפעמים מניו־יורק ועד הרטפורד, קונטיקט, ואחר כך לניו־לונדון, בלי בעיות היא מרימה את האוטו השכור למעבורת שלוקחת אותנו לחוף השני של לונג־אילנד. "קשה לך לנהוג, יקירתי?", אני שואל אותה מדי פעם, נחנק מרגשי אשמה גבריים מולדים. "מה פתאום", היא אומרת, "נישארו עוד שוויפים?"

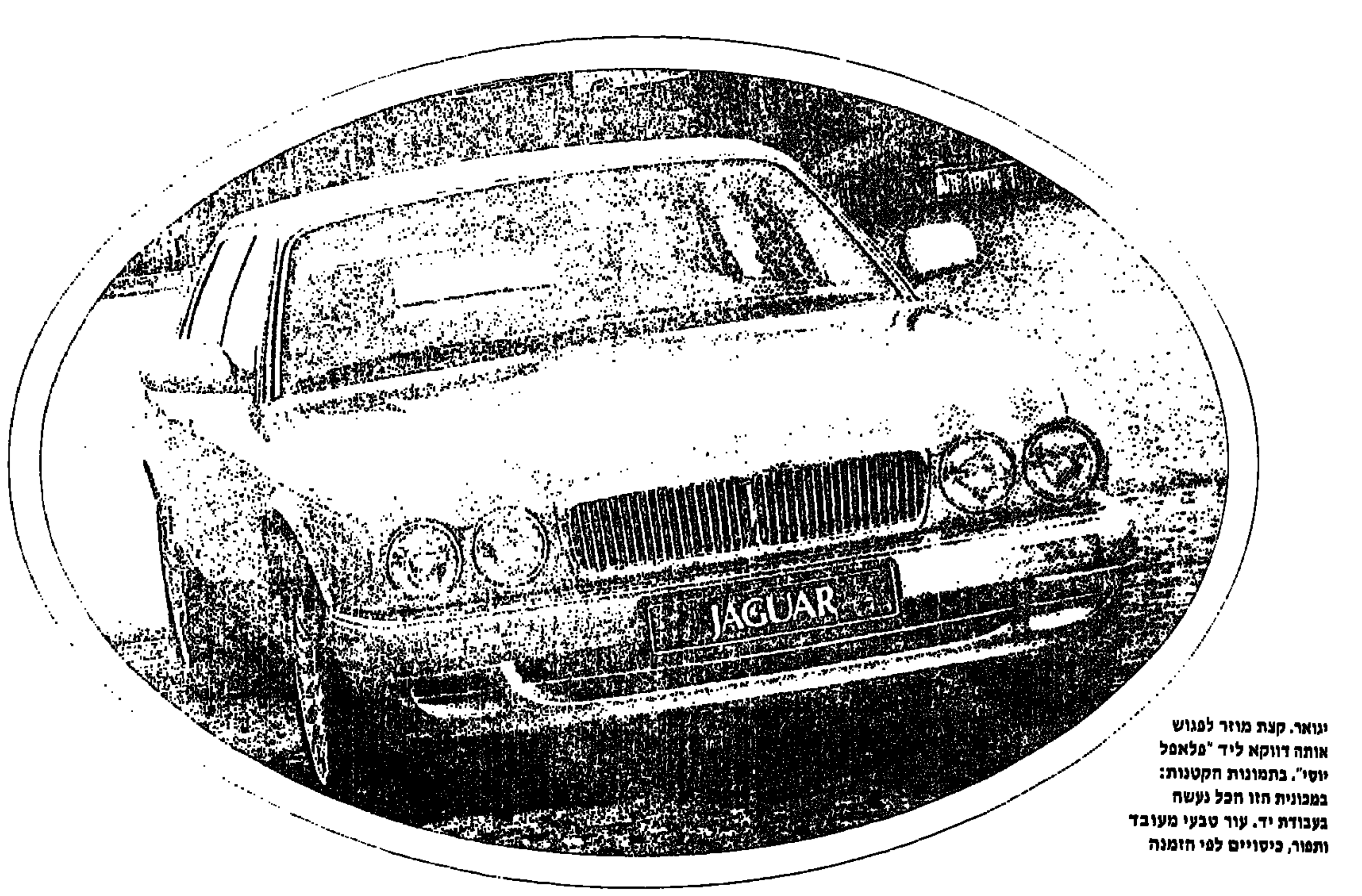
כשהאשה נוהגת, זה לא אומר שהגבר משוחרר. יש לו תפקידים משלו. אני יושב עם מפה בגודל טבעי של הנגב, ומדי פעם זורק שמות של ישובים ומספרים של כבישים. "95A", אני אומר, "רוצה משהו לשתות?"

עוזר־הנהגת הוא גם מפקד הצידנית, ממונה על חיפוש תחנות ברדיו ועל בחירת קלטות לטייפ. הוא יכול גם לשיר ולספר בדיחות כשהנהגת בירידה. בקיצור, כשאשתך נוהגת, אתה בוערת התרבות של האוטו.

כשהיינו באנגליה, לפני כשנה, זה היה הנסיון האחרון שלי בנסיעות ארוכות. לאלה שהצטרפו כרגע – האנגלים נוסעים בצד שמאל של הכביש. בעיר זה עוד עובר איכשהו, אבל באזור הכפרי הייתי ממש אויב הטבע. שתבינו, כמה שלא תהיה שמאלני, כשאתה נוהג בצד שמאל, יש לך איזו נטייה קלילה לרדת מהכביש. באזור קוטוולטס שטוף היערות והאחו, בכל פעם כשירדתי שמאלה מהכביש המשובש, עליתי על רגל של איזו כבשה או פרה. אם תראו בסביבות אוקספורד או סטרטפורד כבשה צולעת או עגל על קביים, תהיו בטוחים שזאת העבודה של הפורד שלי.

אז אני לא רוצה לדרוך על חיות, ובאמריקה בכל כביש שמכבד את עצמו יש איזה צבי שרוצה לחצות את אותו בדיוק מול הטמבון שלך. וכודאי שאיני רוצה לפגוע בחיות יותר מטומטמות, כמו בני ארם שרוצים להרוג אותך בכבישים כל הזמן. טוב לי להיות עוזר־נהגת. בזמן האחרון אפילו התחלתי להגיד לה: "עצור. הוינקר. שמאלה. רמזור. אדום. ירוק. חניה. הוינקר, נשמה שלי, הוינקר".

ומה אני אגיד לכם, יש בזה משהו.



יגואר. קצת מוזר לפגוש אותה דווקא ליד "פלאפל יוסי". בתמונות הקטנות: במכונית הזו הכל נעשה בעבודת יד. עור טבעי מעובד ותפור, כיסויים לפי הזמנה

ביגואר אין חדש

שנת הדגם 96' לא תציג שינויים במכונית הפאר הבריטית הנמכרת בישראל פחות מחצי שנה. וזה, בעצם, העניין

אבנר אברהמי

עד לפני חצי שנה נודעה שכונתנו התל־אבית בעיקר בזכות "פלאפל יוסי". והנה דווקא אצלנו, ולא בכיכר המדינה, החליטה חברת מכוניות־הפאר "יגואר" למקם את סניפה הראשון בישראל. בחירה מקורית, אם כי לא מפתיעה, שכן מעידה היא שוב על דקות אבחנתם של הבריטים בנוגע לאיכויות האנושיות האמיתיות.

ומאז, בהליכתנו השבועית ל"גרינברג", למלא את הבגאז' בדברי מכולת, אנחנו עוצרים לא אחת ליד פסל החתול המזנק ממרפסת השיש שבפינת קרמניצקי 6, מצמידים זכוכית אל חוטם, ונושמים מלוא ריאותינו תרבות מערבית. לא תמיד יש מה לראות. לא אחת עומד האולם ריק ואנו עוזבים מאוכזבים, אבל היו גם כמה פעמים שראינו אותן. היגוארים רבצו באפס מעשה על צמיגיהם הרחבים, וכל הווייתם הדיפה צינה מטאלית אצילה.

השבוע ניכנסנו פנימה. מיקי קרני, סגן המנהל, היה עסוק במשחק סוער מול מחשב. חוץ ממנו היו גם מזכירה ועובד נוסף. הם לא הדפו את ההמונים. איש לא צבא על הדלתות. ביגואר, כמו בסוואנה שלמרגלות הקילימנג'רו, מאמינים בציד של קונה אחד טוב. נניח בקצב של אחד ליומיים. עד עתה, מיום הפתיחה שנערכה באביב השנה, הגיעו 44 כאלה. "הצלחה בלתי רגילה", אומר מיקי.

ארבעים וארבעה ישראלים הניחו על הדלפק בין 325 ל־560 אלף שקל וחזרו הביתה עם אוטו חדש. שלוש שנים יוכלו לנהוג בו ללא הגבלת קילומטרים, באחריות מלאה, ולשלם בעבור הדלק והביטוח, בלבד. כל תיקון, כל החלפת שמנים, כל צמיג חדש, יהיו על חשבון היצרן. על אותו חשבון יגיע גם נהג עד פתח ביתם, לקחת את הרכב ליום טיפול.

קרני גאה למכור את האוטו הזה. לפני כמה חודשים ביקר במיפעל בקובנטרי וראה את תהליך הייצור. הפועלים קשי יום, התרשם, אך חדורי גאוות יחידה. כל יום הם אחראים לטיפטוף 170 מכוניות מפס הייצור. כולן מוזמנות מראש. חוץ מהשילדה – הכל עבודת יד. פירזול, ריפוד, פחחות, נגרות (בעיקר מהגוני). מיקי אומר שהעור המצפה את המושבים היה פעם של פרה שרעתה במקום שלא גודר בתיל דוקרני. המרכבים, לדבריו, מצמר כבשים "כדי לתת תחושה ביתית". כל אחר עם זכרונות ביתו.

מי שמחפש חידושים לקראת שנת הדגם 96', לא מבין את העניין. חוץ מהגדלה כלשהי בעובי השמשות, ביגואר הכל יישאר אותו דבר. מי שרוצה להזמין מכונית, מופנה לקטלוג התלוי על הקיר כדי לבחור את צבעי העור והפח החביבים עליו. מכיוון שהכל בהזמנה, אפשר לעשות שילובים. למשל "אייס בלו" עם "טיטניום", או "בריטיש רייסינג גרין" ו"ספייר". בתוך שלושה חודשים מיום ההזמנה תיכנס המכונית המוזמנת לפס היצור.

פתחנו דלת כבדה ונכנסנו לאחד ה"דיימלרים" (ע"ש דיימלר – השותף הגרמני) שמוצבים בסוכנות (מכור, מכור). לרכב מנוע 4 ליטר ו־6 צילינדרים טוריים.

מה נאמר ומה נדבר, גם על מושב העור המלוטש בגון תכלת־אפור יושבים רק עם התחת. די צפוף שם, למען האמת. אין ספק, יגידו כתבי הרכב, מרובר באוטו־אוטו לנהגים. או. קיי. מי שהטיס פעם ספיטפייר ירגיש בבית. מי שנוטה לשחק כדורסל, שלא יישב מאחור. מי שמסיע ארבעה חברים שיזמין מונית. בירכתיים אין מקום ליותר משני מבוגרים ובקבוק ויסקי.

מבחינת יגואר, הכי טוב, אם כך, להיות בליין עירי, או רווק עם חברה שאוהבת סטריאו הרמן־קירדון, 13 (13!) רמקולים. זה מה שיש שם מובנה לתוך הדלתות והמשקופים. צריך גם כביש פתוח נטול פקקים או מחסומים כדי לחוש את התאוצה.

חוץ מזה הכל ממוחשב עם זיכרון בלתי רגיל: המושבים, המראות, ההגה, בקרת האקלים, טמפרטורת הישבן. אתה סוגר את הסוויצ' – ההגה זז ומניח לך להשתחל בנוחות החוצה. אתה מתיישב בחזרה לנהוג, הוא שב מעצמו לתנוחה החביבה עליך.

ולמרות כל הפינוקים, מיקי אומר שיש מרצדסים שעולים יותר. הוא גם יודע שרבים מבעלי הממון מתבאסים כשהם רואים שגם לבעל הבסטה בשוק יש כבר מרצדס. יגואר, כך מיקי, נראה היום פתרון אנין לבעיה התדמיתית הזאת.

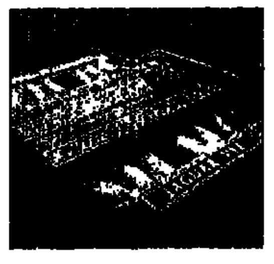
אז מי קנה עד עכשיו? שאלנו.

מיקי לא נותן שמות, אך מפשיר את המידע הבא: "הריכוז הגבוה ביותר של קוני היגואר נמצא ברמת השרון. מדובר בעורכי־דין, בעלי מיפעלים, אנשי עסקים יהודים מחו"ל שמחזיקים בסיסים באה"ץ וכו'. רובם כמובן גברים. ונשים? מעט. עד עכשיו קנו רק ארבע. שתיים מהן נשות עסקים שרכשו את הרכב לעצמן, ושתיים שמישהו קנה להן את האוטו במתנה".

איזה כיף.

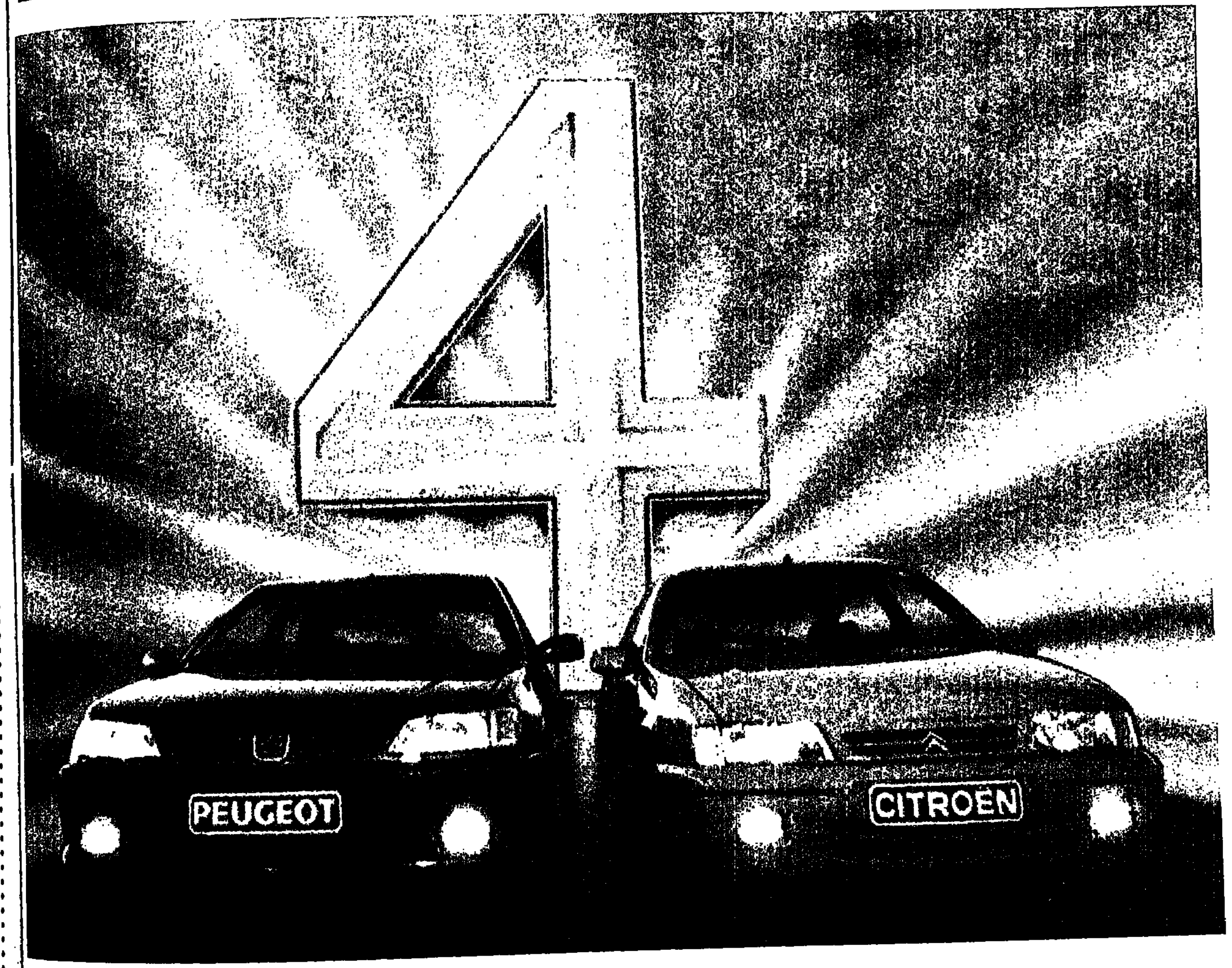
לא התכבדנו בנסיעה. רכב ההדגמה היחיד היה בשימושו של המנכ"ל. שני האקומפלרים שניצבו בסוכנות היו מחוברים למקור מתח חיצוני. מרוב הדגמות, הלכה להם הבטריה.

אז יצאנו החוצה. מול חנות המכירה ניצב המוסך. שום סימן לא העיד שמשהו מתרחש שם. הדלתות בהקו בלובן אין קץ. מיקי הסביר שהמוסך קיים כדי לתת שרות לקליינטים, אבל עד היום שום רכב לא התקלקל. מה חבל. אחרי זה נזכר בעוד שני קליינטים. אחד קוראים לו צ'ארלס והשנייה – דיאנה.



משהו נורא קרה לסיפרה 3

פיג'ו וסיטרואן מציבות סטנדרט חדש בעולם הרכב



4 שנות אחריות

רק לפיג'ו ולסיטרואן אחריות ל-4 שנים או עד 150,000 ק"מ!
אחריות בלעדית ומקיפה כזאת, לתקופה ארוכה כל כך - לא תמצא באף מכונית אחרת. אחריות כזאת יכול לתת רק יבואן שמאמין ברכב שהוא מוכר, ויודע שהמכוניות שהוא מוכר הן לא רק הנוחות והמעוצבות ביותר - הן גם אמינות מאוד. היכנס עוד היום לאחת ממכוניות פיג'ו או סיטרואן ותבין למה אנחנו כל-כך מאמינים במכוניות שלנו ומדוע אחת מהן חייבת להיות שלך.

- האחריות ל-4 שנים בתוקף החל משנת הדגם 96'.
- אחריות זו היא השקט הנפשי שלך לשמירת ערך מכוניתך. במידה ותרצה למכור את המכונית לפני תום האחריות - תוכל להעביר את האחריות לרוכש מכוניתך!
- זאת ועוד: האחריות ל-4 שנים הינה עסקה משתלמת במיוחד, המבטיחה לך את עלות האחזקה הנמוכה ביותר בשוק!

4 שנות אחריות

אנשי המכירות שלנו ישמחו לאפשר לך לעיין בתעודת האחריות המקורית בכל אחת מנקודות המכירה של חברתנו ברחבי הארץ.
אחריות זו אינה מיועדת עבור כלי הרכב הבאים: מוניות, רכב השכרה, בתי ספר לנהיגה, רכב בטחון והצלה (צבא, משטרה, כבוי אש ואמבולנסים).

IMC

דוד לובינסקי בע"מ
יבואן בלעדי למכוניות פיג'ו וסיטרואן בישראל
תל אביב, שונצינו 16 טל. 03-5631333
בני ברק, כהנמן (תשומר) 103 טל. 03-6710555
ירושלים, יד חרוצים 9, תלפיות טל. 02-756855
באר שבע, א. תעשיה ק' יהודית טל. 07-292111

סוכנים: ■ נהריה, רכב תצפון - לוחמי הגיטאות 53, טל. 04-927360 ■ חיפה, רכב תצפון - שד' בן גוריון 8, טל. 04-520461-7,9; רכב הצפון - (מפרץ) שד' ההסתדרות 50, טל. 04-411550
אוריאל כהן - אלנבי 51, טל. 04-531282; טוספי הגליל - מפרץ חיפה האשלג 7, טל. 04-410500 ■ נצרת, סרוגי - מרכז תעשיה, טל. 06-571339 ■ אום אל פחם, נביל סעד - צומת [illegible]
אל פחם, (תחנת הדלק), טל. 06-311190 ■ חדרה, סוכנות השלושה - אזה"ת, טל. 06-332650 ■ נתניה, לוינקוף חרמן - רח' הרצל 56 (מול הקניון), טל. 09-335081-3 ■ כ"ס, [illegible]
דרך השרון 5 (בניין גן הלוטוס), טל. 09-427354 ■ הרצליה, הדקל - ולגלי הפלדה 14, טל. 09-586104 ■ פ"ת, תצומת - הירקונים 33, טל. 03-9341120 ■ ת"א-יפו, עד-אל - דרך בן-צבי 2, טל. 03-6329922
■ חולון, מוטי את סול מכוניות בע"מ - המלאכה 5, אזה"ת, טל. 03-5582560,1 ■ רחובות מ. מלכת בע"מ - המטף 2, דרך יבנה, טל. 08-362651 ■ רמלה, שירותי רכב רמלה - הרצל [illegible]
טל. 08-220514 ■ אשדוד, א. עבאדי - העבודה 39 אז"ת קלה, טל. 08-565004 ■ אשקלון, רמ"ר בע"מ - רח' אורט (מול ביה"ס), טל. 07-733339 ■ ב"ש, כרמלי - דרך חברון 3, טל. 07-279934

אמריקה עכשיו

א ל י   י נ א י

אחרי האסון בפסטיבל ערד, כעס הנשיא עזר וייצמן על הממים האמריקנים שחדרו לחיינו: מקדונלד'ס, מדונה, מייקל ג'קסון. את פלישת המכוניות האמריקניות הוא עקף באלגנטיות, אולי משום שהוא עצמו נוסע בביואיק. ביולי 95', לראשונה בהיסטוריה, ניצבה מכונית אמריקנית בראש טבלת המכירות בישראל

שובו של חלום. מוסטאנג של פורד חוזרת (בצילום המרכזי), ושברולט (בצילום הקטן), ניצבה בראש טבלת המכירות ביולי 95', לראשונה בהיסטוריה המוטורית של ישראל

מקדונלד'ס, מדונה, מייקל ג'קסון – אלה כזכור שלושת הממים שתקף נשיא המדינה עזר ויצמן אחרי האסון בפסטיבל ערד. אבל מה לגבי המם הרביעי, מכוניות, מכוניות אמריקניות? ויצמן עקף אותו באלגנטיות, אולי בגלל שהוא עצמו נוסע בביואיק פארק־אבניו.

בחודשים האחרונים זוכות אצלנו המכוניות האמריקניות לפופולריות לא פחותה משלושת הממים הנ"ל. ביולי 95', כנראה לראשונה בהיסטוריה, ניצבה מכונית אמריקנית בראש טבלת המכירות בישראל. קוראים לה שברולט קאבליר. 1050 מכוניות שברולט קאבליר נמכרו באותו חודש, יותר ממיצובישי לאנסר, יותר מפיאט פונטו, יותר מכולן. איך זה קרה? בשתי מלים: מחיר ותדמית. מחיר כמו של סובארו – 90 אלף ש"ח בלבד. תדמית של אמריקנית, שמהלכת קסמים על ההמונים.

בתחומים רבים אחרים, כמו טכנולוגיה, ביצועים, התנהגות כביש – אין לקאבליר ולמתחרה שלה מבית, הקרייזלר ניאון, שום יתרון על רוב המכוניות האירופיות ואפילו על רוב היפניות.

ההילה האמריקנית נולדה בשנות החמישים והתפתחה בשנות השישים ותחילת השיבעים. אמריקה סימלה אז כל מה שגדול וטוב, גם במכוניות. המכוניות האמריקניות היו גדולות, חזקות, נוחות וכללו שכלולים שכמותם טרם נודעו אז, אפילו מזגן אוויר. שרי הממשלה הוסעו במכוניות אמריקניות. אלופי הצבא, שענדו אחרי 67' דרגות של סגני אלוהים, שייטו גם הם באמריקניות. העם הסתכל, העריץ וניגב את הריר מהשפתיים.

העיר דטרויט, בעיקר תודות לשוק אמריקני פטריוטי חזק, נהפכה בשנים ההן למרכז של מפעלי ענק, שהעסיק מאות אלפי פועלים. הדלק היה זול, ומנועי ה־V8 הגדולים רעמו מחוף לחוף.

■

הצרות התחילו ב־1973. בהתחלה, כמובן, הן הגיעו מהמזרח הקרוב. משבר האנרגיה שבא בעקבות מלחמת יום הכיפורים ייקר מאוד את הדלק. המכוניות הגדולות נהפכו לגדולות מדי. צרות נוספות נחתו מכיוון המזרח הרחוק, כשהיפנים החלו לשווק מכוניות קטנות וחסכוניות. אבל בדטרויט המשיכו המנהלים לנמנם, והמפעלים המשיכו לייצר מכוניות גרועות בשיטות ייצור בזבזניות.

הטלטלה הנחוצה הגיעה רק בסוף שנות השמונים, ורק אחרי שההפסדים תפחו למיליארדים. עשרות מפעלים נסגרו, עשרות אלפי עובדים פוטרו, והוחל בתיכנון מכוניות קטנות, יעילות וטובות יותר.

הדורות החדשים של המכוניות קיבלו מנועים בנפחים קטנים יחסית והנעה קדמית, שחוסכת מקום. האמריקנים התחילו סוף סוף להבין שהם לא הכי טובים בעולם ושאולי, אפילו, יש להם מה ללמוד מאחרים.

אבל בארץ לא נפגעה התדמית של האמריקניות. השרים אמנם עברו לוולבו, אבל הנשיא, ראש הממשלה ושר החוץ המשיכו לנסוע באמריקניות. בדרך כלל היתה זו שברולט קפריס. בארה"ב היא משמשת מונית פשוטה או לכל היותר ניידת משטרה. היא רכה, כבדה ומגושמת. אבל בארץ נמדד הרושם לפי המטראז', ושמעון פרס, למשל, אוהב לחטוף תנומה כשהוא שרוע לכל אורך המושב האחורי.

התפנית בצריכה המקומית של מכוניות אמריקניות קרתה רק בשנים האחרונות, בזכות שינוי תקנות המיסוי. בעבר חישבו את מס הקניה על פי נפח המנוע. החישוב ייקר מאוד מכוניות גדולות נפח, ופגע במיוחד באמריקניות. לפני כארבע שנים שונתה השיטה, ונקבע שמס הקניה ייגזר באחוזים קבועים על פי מחיר המכונית בחו"ל.

המכוניות הראשונות שהרוויחו משינוי תקנות המס, היו הפונטיאק סאנבירד והשברולט קורסיקה, שנמכרו בנפחי מנוע של שני ליטר, 2.2 ליטר ו־3.1 ליטר. מדובר במכוניות כמעט אירופיות בגודלן. הן מצויירות בהנעה קדמית ובנפח מנוע סביר. אבל עדיין מדובר במכוניות בעלות אופי אמריקני מובהק. אופי שמותאם לרמת הכבישים בארה"ב שהם, כידוע, כבישים משובחים, רחבים, בדרך־כלל לא מפותלים.

סימן ההיכר הראשון של מכוניות אלה הוא מיתלים רכים. במהירות נמוכה זה תענוג. המכונית בולעת כל בור ומסוגלת, למשל, לטפס חלק על מדרכות. אבל במהירות גבוהה יותר מתפתח נידנוד לא נעים ובחילה בצידו.

סימן היכר שני של האמריקניות הוא תגובת מנוע טובה בלחיצה הראשונה. כל נגיעה בדוושת התאוצה, ממצב עמידה או בנסיעה איטית, מקפיצה את המכונית קדימה בקול נהמה אופייני. מכוניות אירופיות ויפניות רבות מגיבות חלש יותר בלחיצה הראשונה. אבל כשהמנועים מסתובבים מהר יותר (עולים בסל"ד), מתהפכות היוצרות, והאירופיות/יפניות מספקות בדרך־כלל כוח רב יותר (יחסית לנפח).

גם מכת המקקים עושה חסד לאמריקניות. האופי האמריקני הופך אותן לנעימות לנהיגה בערים. אבל כשעוברים לנהוג בכביש לא פקוק, קצת מהיר וקצת מפותל, הן מגלות נחיתות משמעותית.

שתי המכונות שמסמלות בארץ את הדור החדש של האמריקניות הן הקרייזלר ניאון והשברולט קאבליר. המחיר של שתיהן כמעט זהה, 88־90 אלף ש"ח. שתיהן דומות חיצונית – בעלות עיצוב מודרני ומושך. שתיהן מצויירות בתיבות הילוכים אוטומטיות מיושנות, שכוללות שלוש מהירויות בלבד (רוב התיבות היפניות מציעות כיום ארבעה הילוכים). האיבזור הפינוקי הוא מקיף: חלונות חשמליים (קידמיים בלבד בניאון), נעילה מרכזית וכו'. גם האיבזור הבטיחותי: שתי כריות אוויר (שמתנפחות במקרה של תאונה חזיתית ומגינות מפני פגיעות ראש) ומערכת ABS, שבזמן בלימת חירום מונעת נעילה של הצמיגים ואיבוד הגה.

הקאבליר היא המחליפה של הפונטיאק סאנבירד. המנוע שלה בנפח 2.2 ליטר, והספקו המירבי עומד על 120 כ"ס. מדובר במנוע מיושן בן שמונה שסתומים (שניים לכל בוכנה). יתרונו הבולט הוא תגובה נמרצת בסל"ד נמוך, כאמור, בתאוצה הראשונית.

המנוע של הניאון מתקדם קצת יותר. הוא בן 16 שסתומים (ארבע לכל בוכנה) והספקו המירבי עומד על 133 כ"ס. הפער בכוח מתבטא בביצועים: המהירות המירבית של הניאון היא 200 קמ"ש לעומת 170 בניאון. הניאון ניתנה גם בהתנהגות כביש עדיפה, אבל בסך־הכל אין הבדלים גדולים בין שתי המכוניות. שתיהן מהוות שיפור ביחס לאמריקניות קודמות, בוודאי לעומת הפונטיאק סאנבירד, אבל עדיין לא מיישרות קו עם המכוניות היפניות הנבחרות ורוב האירופיות.

חברת UMI עושה שימוש שיווקי הרבה יותר מוצלח בנהייה הישראלית אחרי תוצרת אמריקה. המותג שברולט נהנה מתדמית חזקה. הוא מקושר בראש של רבים למוצר אקסקלוסיבי, פחות המוני ונדוש מהמכוניות היפניות המקבילות. המותג קרייזלר, לעומת זאת, לא מזוהה מספיק חזק עם אמריקה. ייתכן שקרייזלר היתה צריכה להשתמש במותגים אחרים ברשותה, כמו דודג' או פלימות, ולקרוא לניאון בשם דודג' ניאון, וכך לחזק את מקדם הרושם.

העדיפות של UMI במכירות היא חד־משמעית. ביולי 95', למשל, היא מכרה בארץ 2017 מכוניות אמריקניות. יבואנית קרייזלר, מכשירי תנועה, מכרה רק 124 מכוניות.

בשנת הדגם 96' שמתחילה בספטמבר תייבא UMI קאבליר עם תיבת הילוכים ארבע מהירויות, דגם קופה שתי דלתות, וגם דגם גג־נפתח. יבוא גירסה עם מנוע 16 שסתומים נדחה בינתיים.

בדרך להצלחה ישראלית גדולה עוד יותר יכבשו בקרוב המכוניות האמריקניות יעד נוסף – שרי הממשלה. מאז 74' מוגבלים השרים למכוניות בנפח מנוע של שני ליטר (2,000 סמ"ק), הגבלה שהותירה את האמריקניות מחוץ לתמונה והושיבה את השרים בוולבו שבריות. המכרז הבא, של 96', יוכרע על־פי מחיר ועלויות אחזקה, ללא הגבלת נפח.

המכונית ש־UMI מייעדת לשרים היא השברולט לומינה, שמצוידת במנוע 3.1 ליטר. מחירה הוא 137 אלף ש"ח, 3,000 ש"ח פחות מוולבו 940 בנפח שני ליטר. המועמדת של קרייזלר היא הסטרטוס, מנוע 2.5 ליטר ומחיר של 123 אלף ש"ח. פורד יציעו כנראה את הטאורוס, 3.0 ליטר ו־125 אלף ש"ח.

המכוניות שמייעדים לשרים נחשבות בארה"ב למשפחתיות עממיות. אבל גם הפלח היקר יותר מיוצג בארץ. השם המפורסם ביותר הוא כמובן קאדילאק, שמיוצרת גם היא על ידי ג'נרל מוטורס ולכן מיובאת גם היא על־ידי UMI. ראש הממשלה יצחק רבין קיבל לאחרונה קאדילאק משוריינת מדגם פליטווד. דגם זה לא נמכר בארץ. מי שמתעקש על קאדילאק ייאלץ להסתפק באחות "הקטנה", קאדילאק סוויל STS, שמחירה קצת יותר מ־330 אלף ש"ח.

העלמה לנטיס והאביר קאבליר

ביוני '95 ערך הירחון CONSUMER REPORTS, האורים והתומים של הצרכנות האמריקנית, מבחן דרכים למכוניות נוסעים במחירים שבין 14,000 עד 17,000 דולר. הנה ההשוואה שלו בין מזדה לנטיס ES, ושברולט קאבליר LS, שנמכרות גם בארץ

מכוניות הקטנות של ימינו מתוכננות ומצוידות בצורה כה טובה עד שקשה להאמין שרבות מהן החלו ככלי רכב חסכוני. מנוע גדול, אביזרי נוחות כגון מיזוג אוויר, חלונות חשמליים, כריות אוויר, מערכת ABS ונעילה אוטומטית הם לעתים קרובות ציוד סטנדרטי בגירסות המשוכללות. מערכת "קונסיומר ריפורט" קנתה דגמים ברמה הגבוהה, כולם עם תיבת הילוכים אוטומטית.

מאזדה לנטיס:

גירסת ה־ES שבדקנו כוללת מנוע 1.8 ליטר בן ארבעה צילינדרים. גירסות DX ו־LX משתמשות במנוע 1.5 ליטר ארבעה צילינדרים. מערכת ABS, מיזוג אוויר, צמיגים גדולים, חלונות, מראות ומנעולים אוטומטיים ניכללים במחיר הנקוב – 16,145 דולר. תיבת הילוכים אוטומטית העלתה את המחיר הסופי, כולל משלוח, ל־17,465 דולר. בארץ עולה לנטיס ידנית כ־85.000 ש"ח, ואוטומטית – כ־89.000 ש"ח.

שברולט קאבליר:

תווית המחיר של ה־LS, הגירסה המשוכללת ביותר, היא 12,465 דולר. המכונית מגיעה עם מערכת ABS, תיבת הילוכים אוטומטית ומיזוג אוויר. פריטים שאנו נוהגים להעריך כציוד בסיסי, כגון מערכת הפשרה לחלון האחורי, הם אופציה. המערכת רכשה אותם יחד עם פריטי נוחות חשמליים, והגיעה ל־14,465 דולר. בארץ עולה קאבליר ידנית החל מ־87.000 ש"ח, ואוטומטית החל מ־90.000 ש"ח.

הציפיות ממכוניות קטנות, כותבים בוחני ה"קונסיומר", גדולות: הקונה רוצה חלל פנימי מרווח בקופסה חיצונית קומפקטית, תאוצה נמרצת יחד עם חיסכון בדלק, תגובה מהירה לצד נסיעה שקטה ונוחות סבירה. מזדה לנטיס ES עונה עליהן. יש בה מרחב פנימי סביר, מנגנון התנעה יעיל ומלוטש, תגובה נעימה ונסיעה טובה. כמו כן מצאו חן בעיני הבוחנים לוח הבקרה הלא מסובך, הכושר הכללי והגימור. אם ישנו חיסרון בלנטיס, הוא מחירה הגבוה. כדאי, לכן, לחשוב על דגם ה־LX, הזול בארה"ב בכמעט 3000 דולר. עם המנוע היותר קטן שלה, מגיעה ה־LX לתאוצה בקצב איטי יותר מה־ES, אולם היא צורכת פחות דלק, והנסיעה בה מעט יותר נוחה.

שברולט קאבליר היא ההוכחה לכך שהענק הרדום מדטרויט, חברת ג'נרל מוטורס, יכולה להוציא מכונית ראויה לשמה כאשר היא טורחת להשתדל. הקאבליר החדש – מכונית קטנה שנוצרה לצרכים פנים־אמריקניים – מאפילה אפילו על יפנית ידועה ומכובדת כמו ניסן סנטרה. הקאבליר מציעה נוחות ברמה סבירה, כפי שניתן לצפות ממכוניות קטנות. מנגנון ההתנעה מספק תמהיל של תאוצה וחיסכון בדלק. התגובה והנסיעה נעימות בהחלט. גם אם דגם הקאבליר אינו אופנתי כמו הלנטיס, יש לו יתרון במחיר.

מזדה לנטיס:

● **ביצועים:** גירסת ES עם מנוע 1.8 ליטר, ארבעה צילינדרים, היא בעלת ביצועים מספקים. צריכת הדלק שלה כ־10.5 ק"מ לליטר. תיבת ההילוכים האוטומטית בעלת ארבעה הילוכים פעלה בדרך כלל בצורה חלקה. האפשרות להתחיל במהלך שני היא מעלה גדולה במשטחים חלקלקים. כפתור הפעל/בטל מאפשר לך לבחור אם להשתמש בהילוך מופלג (אוברדרייב), או לבטלו.

הלנטיס מבצעת פנייה בסיבוב תוך טילטול מתון. אחיזת צמיגים חזקה והגה מהיר למדי משרים בטחון. בפניות מסלולי מבחן קשים, לחיצה קלה יותר על דוושת הדלק ממתנת את נטיית המכונית להמשיך ישר קדימה. המכונית ניתנת לצפייה מראש בתמרוני התחמקות מיידיים. העצירות היו קצרות ואמינות בכבישים יבשים, מעט ארוכות בכבישים רטובים, וישרות לגמרי במיבחני השטחים־החצויים.

● **נוחות בנסיעה:** הנסיעה קופצנית פה ושם, אבל אינה קשה. תפוסה מלאה של נוסעים ומטען הופכת אותה נוקשה יותר בכבישים צדדיים, ומרוככת יותר בכבישים הראשיים. פנים הלנטיס שקט מרבית הזמן, אולם נהיגה על ריצוף גורמת לרעש צמיגים מסויים. המנוע נהפך קולני בשעת ההתנעה, אבל צלילו נשמע מרוכך ולאו דווקא נוקשה.

המושבים הקדמיים, בעלי המסעד המעוגל, נראים קשים בהתחלה, אבל עד מהרה נוכחים שהם מעניקים תמיכה טובה. כל הנהגים הרגישו נינוחים מאחורי ההגה בזכות מושב פשוט אך יעיל והגה מתכוונן.

במושב האחורי של הלנטיס יכולים לשבת שלושה נוסעים גבוהים בצורה נוחה יותר מן המקובל במרבית המכוניות הקטנות.

מיזוג האוויר מגיב במהירות לשינויים. המזגן יכול לפעול בכל סביבה, אך אינו מופעל אוטומטית למצב הפשרה על מנת לשמור על השמשות מעירפול בימים של לחות גבוהה. (כדי להכי את את זרימת האוויר לשמשה הקדמית למקסימום, יש לסגור את מאווררי לוח המחוונים שליד הדלתות). אם שוכחים לסגור את מפשיר השמשה האחורית, הוא יחזור ויפעל אחרי שנתניע פעם נוספת.

מרבית מנגנוני השליטה קלים לגישה ולשימוש, אולם מנגנון המיזוג בדגם ה־ES עלול להיות קשה לכיוונון תוך כדי נהיגה.

תא המטען מחזיק ארבע מזוודות ותיק נסיעות אחד, או כסא־גלגלים מקופל, ועדיין נותר מקום פנוי. כל אחד מהמושבים האחוריים יכול להתקפל כדי ליצור יותר מקום למטען. טעינת המטען קלה, אך יש לשים לב לבריח הבולט מן המכסה הפתוח. תא המטען והמושבים האחוריים ניתנים לנעילה מרחוק.

● **בטיחות ואמינות:** מזדה מספקת תעודת אחריות בסיסית לשלוש שנים או ל־80.000 ק"מ. כיסוי נגד חלודה ניתן למשך חמש שנים בלא הגבלת קילומטרז'. חגורת הטיימינג דורשת בדיקה כל 100.000 ק"מ. הלנטיס 1995 חדשה מכדי לצבור היסטוריה של אמינות, אך גירסות מוקדמות שלה היו טובות מאוד.

שברולט קאבליר:

● **ביצועים:** מנוע ה־2.2 ליטר, ארבעה צילינדרים, מספק תאוצה משביעת רצון וחיסכון ניכר בדלק – באופן כללי, למעלה מ־10 ק"מ לליטר. אולם פעולתו אינו חלקה כמו זו של מנוע הלנטיס.

תיבת ההילוכים האוטומטית בת שלושת־ההילוכים והמעבר החלק, הכוללת נועל מצמד הידראולי, פועלת במידה רבה כמו בארבעה הילוכים.

ההיגוי בקאבליר הוא מהיר. בנהיגה שגרתית מורגש טילטול ניכר בפניות, והטילטול מורגש עוד יותר בפניות על מסלולי בדיקה קשים. על המסלול גילתה המכונית נטייה קלה להמשיך קדימה. זנב הקאבליר היטלטל כשהמכונית אולצה לבצע תמרוני התחמקות, אך לא היה קושי לשלוט במצב. מרחקי העצירה היו קצרים למדי במסלול יבש, ודי ארוכים במסלול רטוב. המכונית עצרה במקום במבחני המשטחים החצויים.

● **נוחות בנסיעה:** הנסיעה כלל לא רעה לגבי מכונית קטנה. היא נינוחה במרבית הדרכים, וקופצנית בדרכים צדדיות וזרועות חתחתים. תפוסה מלאה הופכת את הנסיעה לנוקשה עוד יותר ועתירת קפיצות ליושבים מאחור. הקאבליר שקטה יחסית בפנים, אולם המנוע רועש כשהוא מואץ במהירות.

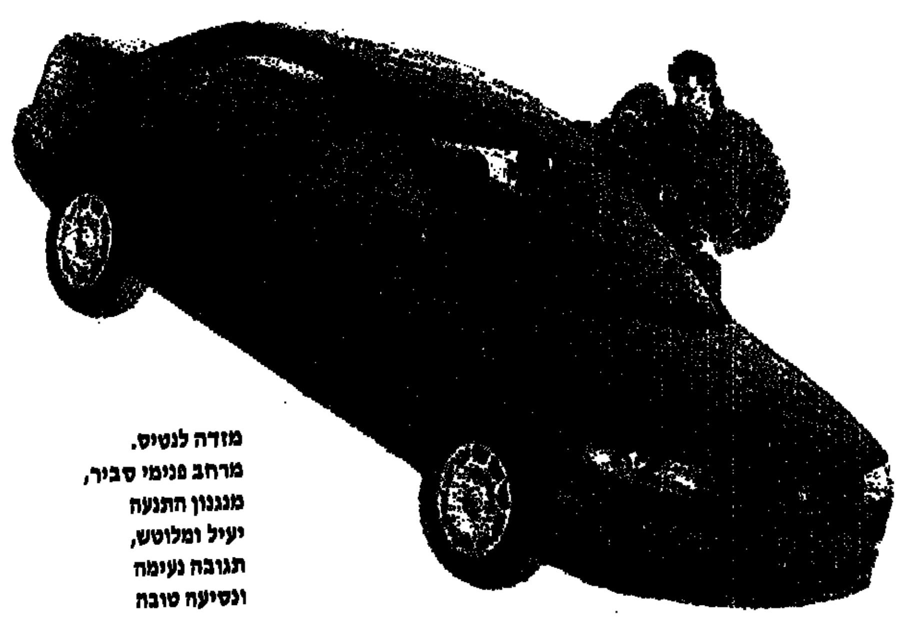
המושבים הקדמיים מקנים הרגשה גמישה ונוחה לזמן מה, אולם נסיעה ארוכה עלולה לגרום תחושת אי־נוחות בגב התחתון ובכתפיים. לא תזיק התאמת גובה למושבים (להגה אין התאמה כזאת.) אולם גם ללא התאמה, הנהג הנמוך ביותר יכול ליהנות מטווח ראייה מעבר למכסה המנוע. נהגים גבוהים סבלו מחוסר מקום לרגליים. המושבים הנמוכים וקו הגג המשופע הופכים את הכניסה לבלתי נוחה במקצת.

במושב האחורי יכולים לשבת שלושה נוסעים, אם כי לא בנוחות יתרה. תא הנוסעים נעשה צר מאוד בחלקו העליון, כך שראשי הנוסעים היושבים ליד הדלתות מתחככים בעמודי התקרה. עיצוב המרכב והמושבים הנמוכים באים לפצות על קושי הגישה.

מערכת המיזוג עובדת היטב. המזגן מופעל להפשרה אוטומטית כדי להבהיר את החלונות בימים לחים. המפשיר האחורי מרכז תוספת חום במרכזו, כך שחלק זה של החלון מתבהר במהירות רבה. כל מנגנוני השליטה מסומנים בצורה ברורה וקלים לשימוש.

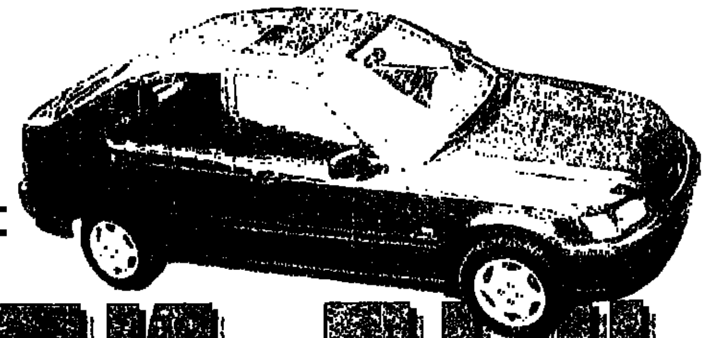
תא המטען מחזיק שלוש מזוודות ותיק נסיעות אחד, או כסא גלגלים מתקפל, ועדיין נותר מקום. פנוי. המושב האחורי המתקפל מאפשר מקום נוסף. (המושב האחורי ומשחרר תא המטען בשלט־רחוק, שהם תיקניים בדגם ה־LS, אינם ניתנים לנעילה.) המיפתח הקצר של תא המיטען מפריע לטעינה.

● **בטיחות ואמינות:** תעודת האחריות של שברולט ניתנת לשלוש שנים או ל־57,600 ק"מ. ההגנה מפני חלודה נימשכת שש שנים או ל־100,000 ק"מ. לדגם הקאבליר הישן נירשם דו"ח אמינות מצער. עדיין אין לקבוע כיצד יוכיח עצמו העיצוב החדש.



מזדה לנטיס. מרחב פנימי סביר, מנגנון התנעה יעיל ומלוטש, תגובה נעימה ונסיעה טובה

שברולט קאבליר. ההוכחה שהענק מדטרויט יכול להוציא מכונית ראויה לשמה כשהוא טורח להשתדל



הונדה שוב מפתיעה

עולם הרכב חיכה מספר שנים לפריצה של הונדה לעולם המיני-ואנים. עכשיו מסתבר שהיה כדאי לחכות: ה"שאטל", המיני-ואן החדש של הונדה, מגיע לישראל, וזוהי בהחלט בשורה טובה לאנשי עסקים, עצמאיים, מובילי נוסעים וסתם חובבי רכב.

גם מיני-ואן, גם מכונית מנהלים

להונדה לקח זמן כה רב להיכנס לשוק המיני-ואן מסיבה פשוטה: מהנדסי הונדה לא הסתפקו ביצירת "עוד מיני-ואן". הם רצו לשלב רכב נוסעים מרווח, המעניק חופש תנועה ונוחות מירבית לנוסעים ויכולת העמסת מטען - עם הביצועים, התנהגות הכביש, האיבזור והנאת הנהיגה של מכונית מנהלים יוקרתית.

הונדה שאטל, המיני-ואן החדש של הונדה.

התוצאה של שנים של פיתוח היא השאטל, המבוסס על מכללי ההונדה אקורד, עם מנוע 2200 סמ"ק רב- עוצמה ותיבת הילוכים אוטומטית. זהו להיט אמיתי בכל העולם ובמיוחד ביפן, שם נמסרו 43,400 מכוניות בארבעת החודשים הראשונים של שנת 1995! נסיעת מבחן קצרה תצליח להסביר את הגורמים לכך הרבה יותר טוב מאשר כתבה בעיתון...

חקוים האירודינמיים והפרופיל הנמוך מבטיחים נסיעה נעימה, חלקה וספורטיבית, אך כשיושבים בשאטל מופתעים לגלות שכל זה לא בא על חשבון החלל הפנימי המרווח. השאטל מסיע 6-7 נוסעים ברווחה ובנוחות, גם בנסיעות ארוכות. ניצול מושלם של החלל מאפשר להעמיס, להוביל ולפרוק מטענים מכל הסוגים בנוחות ובקלות. יתרון חשוב שקשה לראות בעין הוא המרכב הקשוח המעניק הגנה מירבית לתא הנוסעים.

הונדה סיוויק 5 דלתות - המהפכה

הונדה סיוויק 5 דלתות החדשה היא הסנונית הראשונה של הדור השישי של הונדה סיוויק, אשר ייחשף רשמית בספטמבר ביפן. זהו דגם חדש לחלוטין ושונה מאד בעיצובו מגירסת 4 הדלתות המוכרת לנו. הונדה סיוויק 5 דלתות 96' היא הראשונה המתגלגלת מפס הייצור המתקדם שבמפעלי הונדה בסווינדון, בריטניה. זהו מפעל חדש שחוקם במיוחד לצרכי השוק האירופי - וזוהי אכן הונדה "אירופית" ביותר.

הסיוויק 5 דלתות החדשה תוכננה במיוחד כדי לענות על דרישותיו של הנהג האירופאי, והיא נחשבת למובילה בקטגוריה שלה בעיצוב, בגימור ובביצועים. זה מתחיל בחוץ, עם מסגרת הכרום המבהיקה של הגריל הקדמי המרשים, הפנסים המוגדלים והכנפיים המוגבהות. בפנים בולטים לוח המחוונים מעוטר עץ, הריפוד המהודר ורמת האיבזור הגבוהה במיוחד.

חבילה מושלמת של כח ובטיחות

חבילת האיבזור העשירה של הסיוויק החדשה כוללת הגה כח, מזגן מקורי, נעילה מרכזית, חלונות ומראות חשמל וגג נפתח - וכן חבילת בטיחות להגנה מירבית על הנוסעים והרכב: שתי כריות אויר, מרכב מחוזק במוטות פלדה, מערכת בלמים מחוזקת עם ABS, שסתום למניעת נזילת דלק בזמן התהפכות ועוד. חידוש נוסף של הונדה הוא "אימובילייזר" למניעת גניבות, המונע אלקטרונית את הפעלת המנוע ללא המפתח המתאים.

איך נראית המכונית המסתורית?

על דגמי הדור החדש של הונדה סיוויק - גירסאות 3 ו-4 דלתות וגירסת 2 דלתות קופה - הוטל איפול כבד עד לחשיפתן הקרובה באירוע חגיגי בינלאומי ביפן. מה שברור הוא כי מדובר בדגמים חדשים לגמרי, הן בעיצוב והן בטכנולוגיה המשופרת שלהם.

מדי ארבע שנים עולה לכביש דור חדש של דגמי הונדה, והציפיות לכך הן עצומות. נהגים ומומחי רכב שואלים את עצמם מה עוד ניתן לשפר בסיוויק, אחד הדגמים המוצלחים והנמכרים ביותר בעולם כולו. הנסיון המצטבר, ההשקעה העצומה של הונדה במחקר ופיתות וההתקדמות הטכנולוגית של השנים האחרונות מאפשרים להונדה להציע לנהג מכונית שניצבת בשורה הראשונה מכל הבחינות: בעיצוב, בבטיחות, בנוחות, בחסכון ובאמינות.

כל אחד והסיוויק שלו (או שלה)

יבואני הונדה לישראל - מאיר חברה למכוניות - החליטו להביא השנה מיגוון דגמים רחב במיוחד, כך שכל אחד (ואחת) ימצא בינהם את ההונדה המתאימה לו. לבחירתך 7 צבעים, מבחר רמות איבזור ושתי עוצמות מנוע: 1400 סמ"ק הזרקת דלק 16 שסתומים מפוקד מחשב עם 90 כ"ס לבלימה, ו- VTEC 1600 סמ"ק המפתח לא פחות מאשר 125 כ"ס! לשתי הגרסאות הגה כח, נעילה מרכזית, חלונות ומראות חשמל, תיבת הילוכים אוטומטית או רגילה ואופציה לשתי כריות אויר ו- ABS. טווח המחירים הוא 72,000-90,000 ש"ח (בשערי המטבע הנוכחיים).

...ויש גם אקורד חדשה!

הונדה אקורד, מכונית המנהלים מס' 1 בישראל, היא דגם בן שנתיים בלבד, אך למרות שרק עוד שנתיים יוצג דגם חדש, הרי שגם באקורד מוכנסים מדי שנה שיפורים ושינויים משמעותיים.

הונדה אקורד 96, מגיעה לארץ בדגמי EX ו- LX, שניהם ברמת איבזור יוקרתית ביותר: חלונות ומראות חשמל, נעילה מרכזית, מערכת אודיו מלאה עם רמקולים מעולים, בקרת שיוט, אנטנה חשמלית, מושב נהג מתכוונן חשמלית, כריות אויר, ABS ועוד. לדגם LX מנוע 2 ליטר עם 135 כ"ס לבלימה, ולדגם EX מנוע 2.2 ליטר המפתח 150 כ"ס לבלימה, ומסופק עם גלגלי מגנזיום, גג חשמלי נפתח, שישה כיוונונים למושב הנהג ואופציה לריפוד עור.

הונדה זה... הונדה!

כל מי שכבר נסע בהונדה יודע כי הונדה מהווה קלאסה בפני עצמה. בכל השוואה - למכוניות יפניות אירופאיות או אמריקניות - יוצאת הונדה מנצחת, ותמיד עם יתרון ברור. זה היה נכון לגבי המשפחתיות, הספורטיביות, רכבי מנהלים ודגמי הפאר - וכעת הונדה מנצחת גם בפלח המיני-ואן.

במלאת חמש שנים להצגת הונדה בישראל מציעים היבואנים מבחר מוגדל של דגמים חדישים, כולם במחירים תחרותיים וכולם כמובן עם אחריות מלאה לשלוש שנים. הונדה מציעה יותר הנאה, יותר אמינות ויותר מכונית בכל השוואה שתעשה, קובעת סטנדרטים חדשים - ועוברת אותם בכל שנה מחדש. בקיצור:

הונדה זה... הונדה. אין מילה אחרת.

חדש בישראל:

הונדה שאטל,

המיני-ואן החדש

של הונדה.

כל היתרונות

של רכב נוסעים,

עם הנוחות והיוקרה

של מכונית

מנהלים.

ובדרך אלינו

גם דור חדש לגמרי

של הונדה סיוויק.

הונדה סיוויק חמש דלתות

פולקסווגןאודי '96

עוד יותר בטוחות והרבה יותר מאובזרות

בפולקסווגן ובאודי האמינו תמיד, שהדאגה לחייך היא מעל לכל. השקענו את כל המשאבים שעמדו לרשותנו באמצעי ואביזרי בטיחות. המאמץ הוכיח את עצמו - הצלחנו לייצר מכוניות שמאפשרות לך להנות מסטנדרט הבטיחות הגבוה בעולם: תא נוסעים מוגן בצורת כלוב, מוט הגה מתנתק, אזורים סופגי אנרגיה, מותחני חגורות בטיחות קדמיים פירוטכניים, קורות פלדה בדלתות ומיכל דלק מוגן. עכשיו סטנדרט הבטיחות שוב עולה.

מהשנה בכל דגמי פולקסווגן (פרטיות ומסחריות) ואודי כסטנדרט:

- זוג כריות אויר לנהג ולנוסע
- מעצורי ABS

אחרי שדאגנו לבטיחות שלך אנחנו יכולים להתפנות לפינוקים. מעבר למרחב, לכיסאות הנוחים, להגה-הכח, לשולל התנועה האלקטרוני (IMMOBILIZER) ולהנדסת האנוש המתקדמת, אותם קיבלת בפולקסווגן ובאודי, אתה מקבל היום הרבה יותר.

מהיום כל דגמי פולקסווגן ואודי מאובזרים עם כל מה שחלמת:

- חלונות חשמליים
- מראות עם כיוונון חשמלי (למעט בפולו)
- נעילה מרכזית
- מזגן אויר מקורי

בנוסף תקבל כסטנדרט באודי A4: גג נפתח חשמלי ולוח שעונים מדופן עץ.

לו כל דבר בחיים היה בטוח כמו פולקסווגן - אודי

Audi

רשימת סוכנויות צ'מפיון מוטורס: בני-ברק צ'מפיון מוטורס-סניף מרכז טל. 03-6185111, אילת אלעד טל.
אשקלון 07-723822, באר-טוביה י.ב רכב דרום טל. 08-501267, באר-שבע ריטס טל. 07-274474, בקה אל גרביה רכב עירון טל. 06-384585, בת-ים צ'מפיון מוטורס בת-ים טל. 03-5512666,
חוף השרון סיידון טל. 09-402325, חדרה קליל טל. 06-323650, חיפה צ'מפיון מוטורס צפון טל. 04-625482, צ'מפיון מוטורס חיפה 04-515034, מוסך עוז-רח' אופיר חוף שמן 31 טל. 04-676333,
07-378205, ארנון 07-331725, אשדוד רכב אטמור טל. 08-562004, אשקלון צ'מפיון מוטורס

ירושלים צ'מפיון מוטורס ירושלים טל. 02-723322, ג'מאל אל מסרי טל. 02-284606, כרמיאל צי רכב בע"מ 04-9988680, נצרת מוסך הצפון ג'ורג והנרי דור טל. 06-572046-50,
רכב נצרת טל. 06-561555, נתניה ש.ר.ת טל. 09-331118, עזה טאויל טל. 07-863377, פתח תקוה הקר את מסלטון טל. 03-9309037, קרית שמונה רכב הבשן טל. 06-944311,
רחובות רכב הנגב טל. 08-416223, רמאללה ג'מאל אל מסרי טל. 02-985134, רעננה ג.ג.ג. טל. 09-435706, תל אביב-יפו פליקס טל. 03-5373535, מכוניות הדר טל. 03-5618484.

14 שאלות ל־14 יבואנים

"מעריב" פנה ל־14 מיבואני הרכב לישראל והציג לכל אחד שאלה בענייני מכירות, שיווק, פרסום, הצלחות, כשלונות ותוכניות לעתיד

נורית דברת

1.

ארנון טיברג, מנכ"ל פיאט, אלפא, לנצ'יה וקיה.

- היתה לכם הצלחה מסחררת עם הפונ־טו. אבל את רוב הפיאט האחרות, ועוד יו־תר מכך את אלפא ולנצ'יה, אתם מצליחים לדחוף רק בנישות קטנות יחסית, כמו ציי רכב וחברות השכרה. האם נוכח ההתחד־שות של הקבוצה, ובואן הקריב של בראבה ובראבו, תוכלו לשנות את המצב ולהיהפך ל־MASS IMPORTER גם עם הדגמים החדשים של פיאט, ועם לנצ'יה ואלפא?

ולגבי קיה: התנבאתם למכירות חזקות, ב־4000 בשנה, ובכל זאת הרושם עכשיו הוא שלא עומדים בתחזיות, ולמרות מסע פרסום חזק, קיה לא חדרה לשוק. האם זה נכון?

"פיאט, עד היום, ברכב פרטי היא מספר אחת בארץ, ועברה את כולם. אלפא ולנצ'יה מוכרות אמנם בכמויות קטנות, אבל זה נובע מקהל היעד המסויים. לגבי אלפא, אנו צופים שבשני הדגמים החדשים שלה – 145 ו־146 – יחול גידול משמעותי במכירות. עד כה לא קיבלנו כמות גדולה של מכוניות, ומה שהבאנו נמכר. גם עם הלנצ'יה קאפה החדשה, שהיא יוקרתית ומאובזרת במיוחד, אנו צופים גידול במכירה. לגבי הבראבו והברבה של פיאט, דגם המיועד לקהל הרחב, אנו צופים מכירות טובות ב־96'.

"עם קיה, תכננו למכור במשך השנה 4000 מכוניות ועד כה, בשבעה חודשים, הגענו לקרוב לאלפיים. נכון שהיינו רוצים למכור יותר, אך זו כניסה טובה למדי לשוק".

2.

ישראל קז, מנכ"ל וולוו, חברת "מאיר למכוניות ומשאיות בע"מ"

- יש שמועות די מבוססות שעד 1.1.96 יבוטלו העיוותים בהטלת אגרות הרישוי וכו' לצורך וקיצת מס הכנסה לפי נפח המנוע. עד כה נהנתה וולוו מהמצב הקיים, והאמריקניות בנפחי מנוע של 3100 ו־3200, סבלו מכך. אם אכן החיטלים וחישובי מס הכנסה ייעשו רק לפי שווי הרכב, זה יעמיד את וולוו בשורה אחת עם האמריקניות. מה לדעתך יקרה אז?

"וולוו שומרת על ערכה יותר מכל מכונית אחרת. ציבור הלקוחות, ביניהם שרי הממשלה, יעשה חשבון כדאיות פשוט ויגלה שלמרות העלות הגבוהה יחסית של ההוצאות השוטפות, הרי במכירה, המכונית שומרת על ערכה. לכן אנו מקווים ששינוי חישובי המס לא יפגע בנו, במיוחד כשידוע כי המכוניות האמריקניות אוכלות דלק".

3.

ג'ו בהט, מנכ"ל הונדה.

- שאלה אולי קטנונית, אבל בכל זאת... יבוא הונדה מיפן ירד בשנה האחרונה כמעט לאפס, לעומת היבוא ממקומות אחרים, בגלל שערי המטבע. דגם חדש שמיוצר רק ביפן, היישאטל" (SHUTTLE) מיני ואן, יקר מאוד. קונים פוטנציאליים שואלים אם אין הבדל באיכות בין ההונדות המיוצרות ביפן, לאלה שמיוצרות בארה"ב.

"רק מספר זעיר של המכוניות שאנו מוכרים מגיע מיפן, ולמעשה שילמו הישרא־לים בעבור רכישת הונדה במיגוון מטבעות אירופיים, כך שהיין הגבוה כמעט שלא השפיע על המכירות בשנה האחרונה. אנחנו מאוד אופטימיים לגבי העתיד. אין ספק שנגדל בפלח השוק שלנו בשנה הקרובה".

4.

יעל אונגר, עוזרת מנכ"ל יבואני דייטסו ודייהו.

- התדמית של דייהו בציבור הישראלי היא של רכב עממי מאוד. יש לזה כמובן גם

תמיד חלמת עליו
עכשיו יש לך
הזדמנות חד פעמית
להשיג אותו.

TROOPER
רכב השטח
הטוב ביותר על הכביש.

עכשיו בתנאי אשראי מיוחדים:
100,000* ש"ח במזומן
והיתרה ב-12 תשלומים
ללא ריבית וללא הצמדה.

לבחירתך: איסוזו טרופר במנועי בנזין 3.2 לי (הזרקה רב נקודתית) עם תיבת הילוכים אוטומטית המספק 174 כ"ס או איסוזו טרופר טורבו דיזל 3.1 לי (הכולל INTERCOOLER) עם 112 כ"ס ותיבת הילוכים ידנית. בדגמי 5 או 7 דלתות, מזגן אויר מקורי, נעילה מרכזית, חלונות חשמליים, ABS, לוקים אוטומטים לצירים, ABW, בקרת שיוט בדגמי הבנזין ועוד.
* למעט המע"מ שישולם במלואו לפני השחרור מהמכס, ההצעה מתיחסת לדגמי 95' אשר נותרו במלאי.

TROOPER 4X4
כשעסקים והנעה נפגשים
ISUZU
4X4
אחריות 3 שנים
UMI Israel

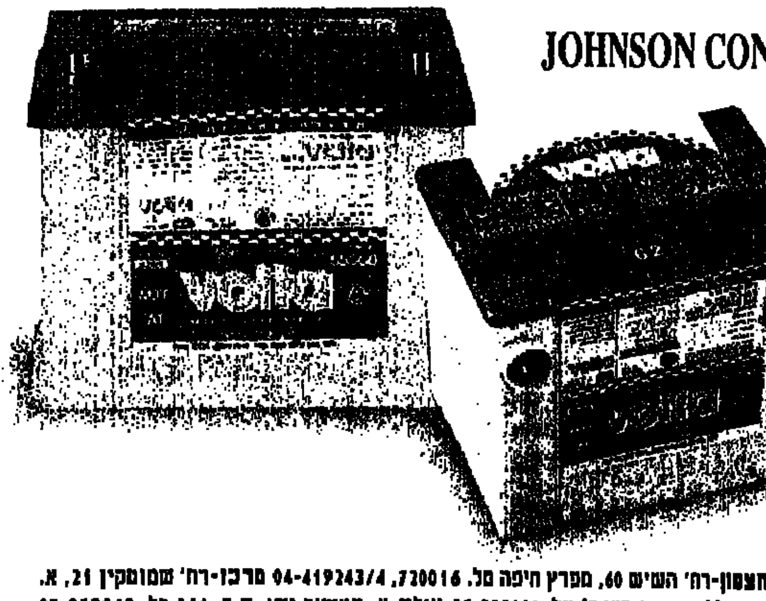
יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ. יבואנים בלעדיים לדגמי: GM, אופל, איסוזו, סאאב. משרד ראשי - ת"א: דרך פ"ת 76. ■ אולם תצוגה רכבים מסחריים - ת"א: רח' התעשיה 6-4, טל. 03-5615999 ■ אולמי תצוגה נוספים - אשדוד: רח' המדע, טל. 08-564932 אילת: מוסך ש.ח.ם., איזור התעשיה, טל. 07-378871. אשקלון: שרותי ציוד, א. תעשיה צפוני, טל. 07-750811. באר שבע: עזרא ירוחם, דרך חברון 5, טל. 07-274504. הרצליה פיתוח: MOTORS רח' משכית 22 א.ת. טל. 177-022-1555. חדרה: כהן ובניו, שכונת ביאליק, טל. 06-346666. חולון: רח' הצורף 8 א.ת. חולון, טל. 03-5581554 חיפה: גאמא, דרך יפו 132, טל. 04-530281. קח"ן, ההסתדרות 153, טל. 04-727062. ירושלים: אגמ. האומן 9 תלפיות, טל. 02-793888. כפר סבא: שיך שיווק, רח' סשרתחובסקי 24, טל. 09-420765. נצרת: סרוג'י מוטורס, אזור התעשיה (המחצבה), טל. 06-461222/3. נתניה: ארביב-מכוניות נתניה בע"מ רח' שכטרמן 12, א.ת. ישן, טל. 09-840840. עכו: מרכז הצפון, רח' הגדוד 14/22 טל. 04-915203. פ"ת: שגיא מוטורס, קרית אריה, ז'בוטינסקי 114 (צומת עץ הזית) טל. 03-9222331. ראשל"צ: מוסך החוף, שרת 23 א"ת חדש, טל. 03-9627676. רמלה: אהרון לוי ובניו 1956 בע"מ, אצ"ל 30 רמלה טל. 08-229407, 08-221320.

נגעת-הנעת

מצברי volta מניעים את המדינה

המצברים היחידים המיוצרים לפי ידע אמריקאי של חברת הענק JOHNSON CONTROLS

מצברי volta-הכח המניע החזק ביותר לכל סוגי הרכב בישראל



- מצברים לכל סוגי מכוניות הנוסעים.
- מצברים לרכב אמריקאי נוסעים/מסחרי עם קוטבי צד.
- מצברים למשאיות, טרקטורים וציוד הנדסי כבד.
- מצברים לרכב חשמלי.

ולקן מצברים בע"מ

volta יש לך מניע

אזור התעשיה תפן-גליל מערבי ת.ד. 17, מגדל תפן 24959 טל. 04-9872205, פקס. 04-9872672. סניפים מרכזיים: חיפה והצפון-רח' השיש 60, מפרץ חיפה טל. 720016, 04-419243/4 מרכז-רח' שמוטקין 21, א. תעשיה ישן ראשל"צ טל. 9676802, 03-9663331 ירושלים-רח' הסדנא 7 תלפיות טל. 783447, 02-782804 באר-שבע-דרך חברון (ליד תחנת הקמח) טל. 07-235111 אילת-א. תעשיה ישן, ת.ד. 244 טל. 07-378519

יתרונות, ועובדה שהסופר־רייסר נמכרת יפה. מצד שני, מכונית כמו האספרו (ESPERO) שהיא ברמה קצת יותר גבוהה, מכירותיה לא מרשימות.

"הצלחנו מאוד יפה עם ה'אספרו'. בארבעה חודשי מכירה מכרנו 250 מכוניות. יכולנו לשלש את ההצלחה. מדובר במכונית שיכולה לבוא במקום היפניות בנפח מנוע 1600, שעולות בסביבות 80 אלף שקל. אדם מהרחוב שמוכן לשלם סכום כזה אולי יעדיף שברולט ולא ישקיע בדייהו, למרות שאנחנו מוכרים במחיר הזה נפח מנוע 2000.

"נכון שיש קושי מול האמריקניות, כמו שברולט וקרייזלר, אבל יש לנו מה להציע – יותר גודל פיזי, יותר מרחב. מרבית העסקות שלנו מתבצעות באמצעות חכ"ר. מרגע שהתחלנו במבצע איתם, בתחילת אוגוסט, המכירות של 'אספרו' מגיעות לשלשים ביום".

5.

בני עופרי, מנהל שיווק חברת "האחים קרסו", יבואני רנו וניסן.

– ב־94', העלתה רנו לכביש כ־9000 רנו אקספרס מסחריות, שעשו אותה להכי חזקה בשוק בתחום זה. השנה היה צפוי שזה לא יקרה, בגלל תקנות דוקלר, וההששות אכן התממשו. מכירות המסחריות הקלות בכלל ירדו לבשליש מהמצב הקודם. מצד שני, מכירות יתר דגמי רנו לא עלו. נכון שהקליאו אוטומטיות נמכרות יפה, אבל טווינגו, אומרים, היא בשלון, ורנו לגונה מכרה ביוני 29 יחידות בלבד.

"קניית רכב מסחרי ירדה אצל כולם פלאים. היתה ניידות לרכב פרטי, כי אפשר לקבל כעת גם לגביו הכרה בהוצאות. הכניסה של 'טווינגו' – שבארה"ב משוגעים עליה והיא להיט – היתה איטית משציפינו. כעת יחול שיפור, עם כניסת רכב חצי אוטומטי שיגיע מאוחר ביותר, אבל לא מדובר באלפי מכוניות".

6.

יצחק מזור, מנכ"ל חברת דוד לובינסקי בע"מ, פז'ו וסיטרואן.

– למה אנשים לא מוכנים להגעת בסיטרו־אן? למה יש לה שם של "לא נמכרת"? יחס המכירות בין פז'ו לסיטרואן הוא בסביבות אחת לחמש או שש, ויש אומרים אפילו לעשרה, על אף שמנים המכוניות במעט זהה. למרות מסעי פרסום חזקים לסיטרואן ZX וקסנטיה, המכירות שלהן אינן טובות. למה? יתרה מזו, ערך הסיטרואן בשוק המ־שומשות מאוד נמוך.

"לא נכון שסיטרואן לא נמכרת. מספר הדגמים קטן מזה של פז'ו. בסך־הכל מביאים זה שנה דגמי ZX וקסנטיה, ולאט לאט מכירתן תופסת תאוצה. אין ספק שהן טובות לפחות כמו הפז'ו. החלק המיכני בסיטרואן יוצא מהכלל ואינו שונה מפז'ו.

"מה שפגע בסיטרואן, זה בעיות לא משמ־עותיות שהיו בדגם ה'בי. אקס', שממנו מכרנו כמות גדולה. כעת חוזרים ל־XL וצופים שנמכור בשנה הקרובה בין 3000 ל־4000 מכוניות. דחיפה חזקה הישגנו בכך שפעלנו במסגרת 'טרייד אין', וקנינו ב־5% יותר מהמחיר בשוק. זה הביא הרבה קונים. אסור לשכוח שסיטרואן היתה פעם מספר אחת בארץ והיכתה אפילו את סובארו".

7.

אבי ארנק, סמנכ"ל שיווק של U.M.I

– אתם מתבססים היום בצורה חזקה מאוד על ה"אמריקניות" של המכוניות שלכם במקרם מכירות, ונעזרתם גם בדולר חלש יחסית. איך אתם מתכוונים להתחרות במצב שונה של הדולר?

"אנחנו עובדים עם מיגוון מטבעות, ומפזרים את הכיצים בצורה בכלל לא רעה. פעלנו בשטח כך שנהיה מוכנים לקראת כל שינוי במשק המטבע.

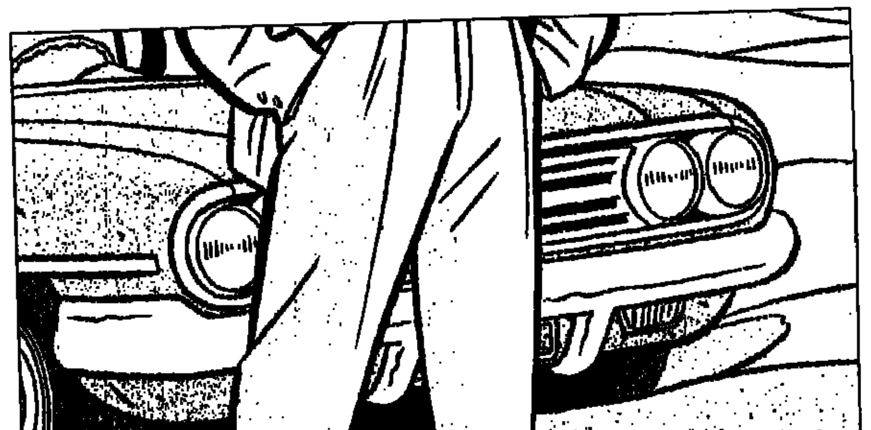
"בשנה האחרונה הכפלנו את מכירות אופל מ־2500 ל־5000. לגבי האמריקניות, שמושכות את הכותרות, התקדמנו יפה. ההי־ערכות ל־96' היא במותגים שמיועדים לקהל שיכול להשקיע בין 75 ל־95 אלף שקל במכונית. עם קאווליר וקורסיקה חדרנו לתחום של מיצובישי וסובארו. בקרוב נכנס מיגוון של קאווליר במחיר שיתחיל ב־88 אלף שקל. מאז יולי מכרנו כבר 1200 מכוניות מדגם זה.

"אחד הדגמים, 'קאווליר קופה', הנראה כמכונית מירוץ, יימכר בצבעים נועזים וחלון גג חשמלי, יתאים למי שמחפש מכונית דרמטית יותר, ויהיה מוכן לשלם כמאה אלף שקל".

8.

יאיר אנקורי, מנכ"ל פורד.

– באירופה המערבית, ודאי בארה"ב, מחזיקה פורד לפחות ב־7% משוק הרכב הפרטי. בארץ, מכירות פורד עלו בשנה האחרונה לפי נתוני משרד הרישוי לסביבות 5% (פרטיות). פורד עשתה בשנה וחצי האחרונות צעד גדול מבחינת המכירות בארץ, אבל מכירות הרכב הגדול מגוחכות, בודאי בהשוואה לג'נרל מוטורס. למשל:



מונטיאק גראנד פרי של ג'נרל מוטורס, מול פורד טאורוס, שמודדה אחריה במכירות. האם זה נכון שלפורד יש עדיין בעיות של שרות ותדמית?

"ב־93' היינו פחות מאחוז משוק הפרטיות בארץ. ב־94' הכפלנו את המכירות, ובכל זאת היינו כשוליים. השנה נגסנו ביותר מ־5% ועד סופה נגיע ל־6%.

"מבין הדגמים האמריקנים מכרנו רק טאורוס ואירו־סטאר מודל ארוך. אנחנו עומדים להתחיל במכירת אירו־סטאר דגם קצר ואקספלורר, מכונית הספורט שהיא מספר אחת בארה"ב. בכך נתחרה בדגמי ג'נרל מוטורס.

"אין לנו בעיה של תדמית. צריך לזכור שפורד התאימה עצמה רק לאחרונה לביקוש, וחידשה בפעם הראשונה את מוצריה. גם בתחום מתן השרות אין לנו בעיה. יש לנו נסיון רב, עוד מהתקופה שהיינו בין המובילים בשוק".

9.

ד"ר שמואל חרל"פ, מנכ"ל "כלמוטור" ו"כלמוביל", יבואניות יונדאי, מיצובישי, מרצדס.

– אתם עדיין מס' 1 בארץ מבחינת טוכנות יבוא, אבל מיצובישי איבדה מאוד מכוחה. בפרטיות היא עדיין בין 10 ל־17%. האם זה עניין של מחזוריות בשוק, או ירידה לצורך עלייה? האם אתם מוכנים, ב־96', לוותר על תואר "מובילת השוק" עם מיצו־בישי? ולעניין יונדאי: עד ספטמבר הבאתם מכוניות שמחיריהן מוצמדים למרק ולא לדולר. האם זה היה נכון, ומה הלאה?

"שערי החליפין הקובעים את מחיר המכונית, מהווים גורם דומיננטי בשיקול לקנייה. אם תימשך המגמה של עליית הדולר וירידת היין ומטבעות אירופיים, זה ייטיב עם המוכרים רכב זה. לגבי הסופר לאנסר, היא עדיין מכירה ביותר ולגבי יונדאי, אני לא רוצה לפרט לפי איזה מטבעות מוכרים. רוצה רק להרגיש שנשכיל לשמור על מקומנו בראש הטבלה".

10.

יקי אנוק, מנהל שיווק, טויוטה.

– סיסמתכם היא "טויוטה מספר 1 ביפן", והיא אכן נחשבת לאחת המוצלחות, הטובות והמפוארות. אבל ביצועי המכירות בארץ, למרות שהם עולים, הם עדיין בשיפוע מאוד מתון. השנה התחזקתם בטנדרים, אבל בפרטיות אתם עדיין שחקן מישנה.

"אנחנו נחשבים לאיכותיים ויקרים. אין לנו כוונה להיות זולים ולמכור הרבה. לוקח זמן להרגיל את הציבור שמעדיף לקנות בזול, שמוטב לו לקנות איכות בתמורה לכספו גם אם זה עולה לו 10 או 15 אלף ש"ח יותר. משנה לשנה אנחנו עולים על הדרך הנכונה, על־פי התוכנית שהיתוונו. אני מאשר שכל המכוניות המקבילות לשלנו בחברות אחרות זולות יותר, כי אנחנו דורשים מחיר תמורת איכות. עובדה שאנחנו מוכרים בשווקים בעולם בהצלחה עצומה, למרות המחיר.

"בטנדרים יש לנו 60% מהשוק במנועי דיזל. הצלחתנו בתחום זה נובעת מהעובדה שכאשר מדובר ברכב עבודה, רואים מיד את ההבדל בינינו לבין אחרים ומעדיפים לשלם יותר ולקנות אותנו".

11.

איתן כץ, מנהל שיווק, פולקסווגן ואאודי.

– המכוניות שלכם נהנות מתדמית טובה וחזקה בארץ, שלא נשברת כבר שנים רבות. למרות זאת, המכירות ב־95' נראות מאכזבות. מהגולף נמכרו כ־650 במחצית הראשונה, לפי דו"ח הרישוי, וזה נתון מאכזב. גם הדגמים האחרים, כולל הטרנס־פורטר, לא הולכים הכי טוב. עם כל הפוטנ־ציאל והשם הטוב, האם אין מקום למכירות טובות יותר?

"ב־95, בגלל התחזקות המרק ואספקת מכוניות גולף אוטומטיות ופולו בכמויות מצו־מצמות לישראל, היתה המכירה קצת נמוכה. ממודל 96' (המסופק מאמצע 95'), הצגנו קו חדש, מאובזר יותר, ושמנו דגש על אביזרי בטיחות מיוחדים גם במכוניות קטנות, דבר שבדרך כלל לא קיים. זה בהחלט משפיע על העלייה במכירות. מתחילת אוגוסט יש לנו 30 הזמנות ליום לפחות לפולקסווגן ולאאודי.

"נכון שעליית המרק לעומת מטבעות אחרים פגעה במחירים שלנו, יחסית לרכב הנמכר על בסיס אמריקני. כעת המגמה משתנה, ויש תקווה לשיפור".

12.

יואב חפץ, מנהל שיווק, מזדה.

– באפריל 94', כשיצאתם עם הטנדר, אמרתם שאתם רוצים לסיים את השנה כיבואן מס' 1 של רכב מסחרי. במעט הצלחתם, אבל אז באו תקנות דוקלר ומכירות הטנדר צנחו, וגם הד־MPV נפגע. מה המדיניות העתידית שלכם בנושא?

"תקנות דוקלר אכן עצרו את מכירות הטנדרים בכל השוק. עד אז היה הטנדר דאבל־קבינה מאוד פופולרי בכל החברות. הישראלים הם קונים שהופכים עניינים רציונליים, כמו קניית מכונית, ללא רציונליים. קודם היה בום רציני בנושא, וכעת יש עצירה לא טבעית. אולי יש מיצוי השוק, או שההיבט הפסיכולוגי משפיע. עדיין קונים מכוניות כאלה, אבל פחות. לטנדרים עם מנוע דיזל יש בכל־זאת עדיפות מבחינת עלויות. ב־95' מכרנו רק מאות אחדות, אבל כעת שוקדים על פיתוח מנוע דיזל חדשני עם רמה נמוכה של רעש, רעידות וזיהום.

"גם ה־MPV נפגע השנה דראסטית. אבל בכל זאת הוא היה ונשאר סיפור הצלחה. תקנות דוקלר לא חיסלו אותו. היתרונות שלו, לגבי קהל שקונה ברמות מחיר כאלה – כ־110 אלף שקל פלוס מע"מ – ברורים".

13.

גיורא לסק, מנהל שיווק, סובארו

– בעבר תקפו אתכם שהבאתם ארצה רק את הדגמים ה"פשוטיים" של סובארו. היום היבוא הוא מהשורה הראשונה, גם טכנולו־גית וגם איכותית. בכל זאת, המכירות נחלשו מאוד. היום מחזיקה את העסק במעט רק ה"גראנד אימפרסה". האם סובארו מפתחת, אחרי שליטה ממושכת ובמעט מוחלטת בשוק הישראלי, בעייה תדמיתית?

"אני לא חושב שיש יש לסובארו בעיה תדמיתית. יש כמה סיבות לירידה במכירות. קודם כל בגלל עליית היין, שגרמה לעליה משמעותית במחירים. כמו־כן, הצטרפו מתחרים לשוק המכוניות היפניות – ניסן, טויוטה, הונדה ואחרים שלא היו בעבר. בכלל צריך לקחת בחשבון שכל חשוק היפני ירד מ־60% ל־33%. לכולן אותה טכנולוגיה ורמת אמינות גבוהה. הקהל מעוניין לנסות משהו חדש, שנראה טוב, והטכנולוגיה שלו שווה. המצב די קשה, ואנו מצליחים לשכנע בעיקר ציי רכב, מורי נהיגה וחלק מנהגי המוניות לחזור אלינו, בעיקר כשעלויות האחזקה שלנו נמוכות יחסית".

14.

צבי נטע, יו"ר "מכשירי תנועה", קרייזלר וסוזוקי

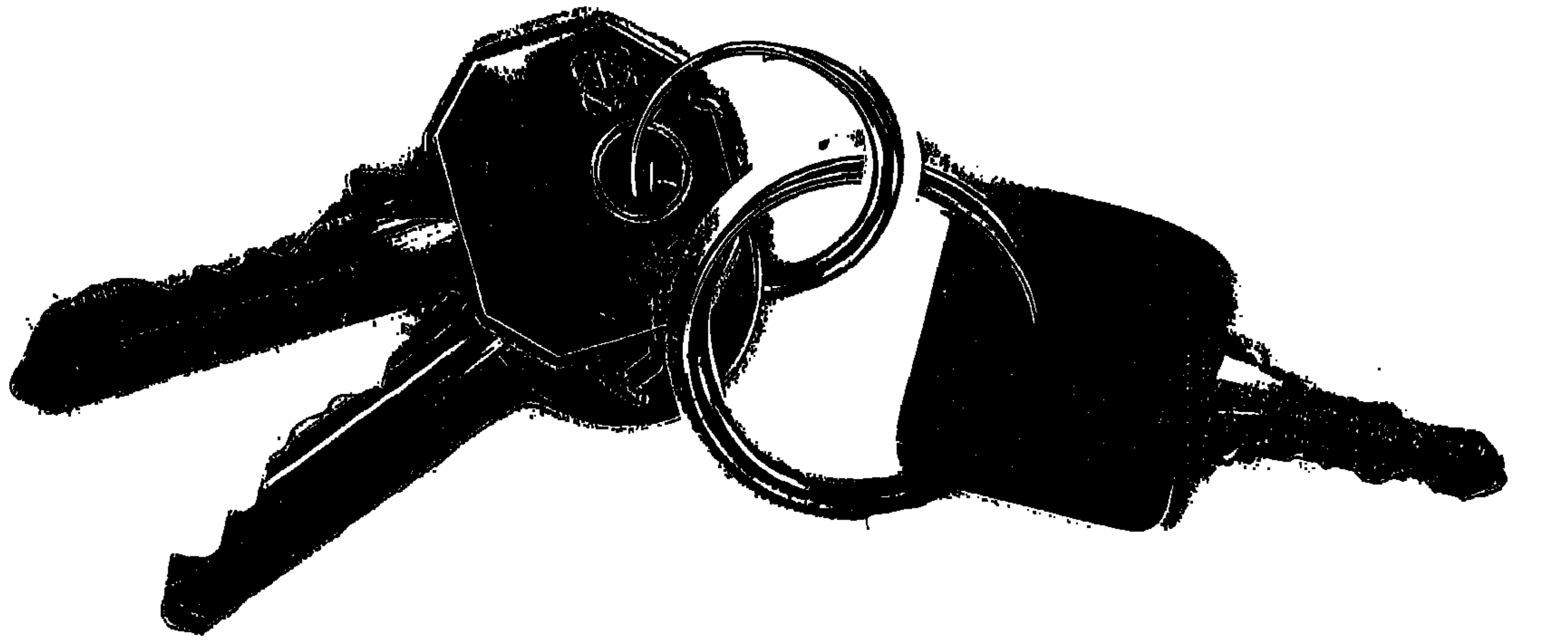
– יש לכם היום מערך עשיר של מכוניות חדשות של קרייזלר, ויש המשפחתית החדשה של סוזוקי, בלנו, עם מחיר מושך. ועדיין המכירות נופלות משמעותית מאלה של המתחרות. למה, ומה התחזית?

"המכירות שלנו לא צונחות בהשוואה לאחרים, שהיו בארץ הרבה לפנינו. אנחנו מוכרים כיום פחות, אבל צריך לזכור שרק נכנסנו לשוק לפני שנתיים. הרכב שלנו יקר, מיועד לקהל שמחפש לוקסוס, במחירים בין 88 אלף ל־225 אלף שקל.

"בעבר קרייזלר מכרה פה רק דגם אחד. כעת הכנסנו ג'יפ מפואר ועוד שני דגמים משוכללים ומוסיפים דגמים שאמורים להגדיל את המכירות. בחודשים האחרונים מכרנו 570 מכוניות. מספר המכירות הוא פונקציה של מחיר. בסוזוקי המשפחתית היה גידול משמעותי, ומכרנו 1324 מכוניות. ברור שעם קרייזלר, שהיא מכונית יקרה ויוקרתית, קשה יותר. השנה אנחנו צופים שתהיה הכפלה במכירות ושנמכור 1600 קרייזלר. נכון של־קרייזלר חסרים דגמים שיש לג'נרל מוטורס, אבל בשנה הבאה נביא עוד דגמים, וזה ישפיע על המכירות".

כל מה שרציתם לדעת על ליסינג

אנשי עסקים יכולים לקנות מכונית, לשכור מכונית או ללכת על "ליסינג", כלומר על שכר־מכר, כלומר על חכירה. מה עדיף, מה כדאי, מה משתלם יותר, ולמה. מדריך



ראובן אבלגון

ליסינג היא שיטת מימון לטווח ארוך המ־כונה בארץ "שכר מכר". מקובל להגדיר ליסינג כחכירה פיננסית, להבדיל מחכירה תפעולית. בח־כירה תפעולית משלם חוכר הנכס או הציוד (המשתמש) דמי שכירות תקופתיים למחכיר, בגין השימוש השוטף בנ־כס או בציוד. הבעלות על הנכס, לאורך כל תקופת השי־מוש, היא של המחכיר, ובסופה אין הבעלות עוברת לחוכר.

לעומת זאת, בחכירה פיננסית נקבעת מראש מסגרת לפיה משלם החוכר דמי שכירות חודשיים, ולאחר השלמת התשלומים על פי תקופת השכירות שנקבעה מראש, עוב־רת הבעלות על הנכס או הציוד – לחוכר, בתמורה למימוש אופציה שניתנה לו מראש, בשיעור סימלי מערך הנכס או הציוד.

אם נבחן את שתי הדרכים השונות לעשות עיסקה מב־חינה משפטית ומבחינה כלכלית, נמצא כי בחכירה תפעו־לית החוכר אינו בעל הנכס, לא מהבחינה המשפטית ולא מהבחינה הכלכלית. לעומת זאת, בעסקה של חכירה פינ־סית אכן נוצר נתק משפטי (על פי חוזה) בין הבעלות על הציוד שהוא (עד למימוש האופציה) של חברת הליסינג, ובין המשתמש, אך מבחינה כלכלית יוצר לעצמו החוכר זכויות בנכס, המתממשות עם מימוש האופציה.

הליסינג, כשיטת מימון, מקובלת בעולם כבר שנים רבות. בישראל הוחל ביישומה בשנות ה־70', אבל פעילות זו דעכה בתקופה שבין 1984 ל־1989. אז השיטה איבדה מחשיבותה בגלל בעיות מיסוי, ובעיות תתמיה. לאחר שחל שינוי בתקנות הליסינג, והענף הוסדר מבחינה משפטית ומבחינת המיסוי, ידע הענף עדנה, וחלק השוק שלו בכלל מימון הציוד והרכב עולה בהתמדה.

בארץ פועלות כיום כ־12 חברות ליסינג – בנקאיות, ציבוריות ופרטיות.

איך זה עובד

חברת הליסינג רוכשת את הציוד, ולעניין כתבה זו את המכונית, בהתאם להזמנת החוכר. תקופת הליסינג המקוב־לת ביותר היא חמש שנים, אך נערכות גם עסקות לתקו־פות אחרות, בדרך כלל עד עשר שנים.

דמי החכירה נקבעים בהתאם לריבית הגלומה בעיסקה, ונקובים באחוז מהמחיר הכולל של הציוד. הם צמודים למטבע חוץ או למדד המחירים הכללי לצרכן, בהתאם לקו האשראי שעמד לרשות חברת הליסינג. נהוג לגבות בתחי־לת תקופת החכירה כאחוז אחד מהשווי הכולל של הציוד כדמי ניהול, ובסוף תקופת החכירה עוד אחוז אחד, המשקף את מחיר האופציה שלאחר מימושה עובר הציוד לבעלות החוכר.

בעסקות ליסינג גלומה האפשרות לקבל קו אשראי לטו־וח ארוך, שאינו מעיק – או מעיק במידה פחותה – על האובליגו הבנקאי. מנגד, רמת הבטחונות הנמוכה מחייבת, מנקודת ראות המממן, פרמיית סיכון גבוהה יותר, המקבלת ביטוי, בדרך כלל, בשער ריבית גבוה מזה של הלוואה לתקופה דומה במערכת הבנקאית.

תיקון פקודת החברות, תיקון מס' (3), תשמ"ט – 1989, קובע: "סעיף 169 ב3' – על אף האמור בסעיף קטן (ב), שעבוד שנעשה להבטחת אשראי שאפשר רכישת נכס יהיה עדיף על שעבוד צף קודם, אם האשראי שימש בפועל לרכישת נכס המשועבד, והוא בין שהאשראי ניתן בידי המוכר ובין שניתן בידי אדם אחר, לעניין זה אשראי – לרבות מתן התחייבות כספית".

משמעות החקיקה זו היא פתרון של בעיית העדפה של שעבוד ספציפי על פני שעבוד צף, כך שנקבע כי במקרה של נכס שנרכש או הושכר במימון, יכול הרוכש או השוכר בעסקת ליסינג לשעבדו לממנן, או לחברת הליסינג, על אף שישנו שעבוד שוטף לטובת בנק, והשעבוד הספציפי הנ"ל יהיה עדיף על פני השעבוד השוטף של הבנק.

כיום נוהגות חברות הליסינג לשעבד את הזכויות של השוכר לחברת הליסינג, כאשר הן מוסיפות לתנאי השע־בוד תנאי נוסף שקובע כי השעבוד אינו גורע מטענת חברת הליסינג שהנכס בבעלותה.

מה עם המיסים?

ביוזמה משותפת של חברות הליסינג ושלטונות המס, אישרה ועדת הכספים של הכנסת תקנות מס הכנסה (ניכוי־ים מיוחדים למשתמש בציוד שכר־מכר, התשמ"ט – 1989), המאפשרות לנישום לתבוע את הוצאות דמי החכירה הת־קופתיים כהוצאה בתקופה בה נוצרו, בהתקיים מספר תנ־אים, אשר נוסחו בבהירות ובצורה מקיפה, ושתמציתם מפורטת להלן:

1. תקופת החכירה צריכה להיות 75% או יותר מאורך תקופת הפחת של הנכס, ללא תלות בסוג שיטת הפחת שבה משתמש המפעל (100% מתקופת חיי הנכס לגבי ני־שומים שאינם מנהלים חשבונות בשיטה הכפולה).
2. דמי החכירה משתלמים בשיעורים קבועים מהעלות, ושיטת ההצמדה שלהם אחידה.
3. דמי החכירה משולמים אחת לשלושה חודשים או־פחות.
4. לזכות החוכר עומדת אופציית רכישת הציוד בתום תקופת החכירה.

חשוב לציין כי תקנות אלו הינן זכות העומדת לרשות החוכר, ותופעל רק בהתאם לדרישתו, ואין הוא יכול לחזור בו מדרישה זו. מנוסח התקנות משתמע כי החוכר רשאי לבחור בתחולת התקנות על פרטי ציוד מסויימים, ולא לבחור בתחולתן על פרטי ציוד אחרים.

התקנות אינן חלות על קרקע, מבנים וכלי רכב פרטיים (פרט למונית, רכב ללימוד נהיגה, ורכב פרטי של חברת השכרה).

במהלך 1995 טופלו תקנות הליסינג, ונוסף להן גם החיבט על הרכב הפרטי אשר פותר אפשרויות רבות מאוד לשוק הליסינג בארץ.

אנחנו והעולם

בשנת 1988 מומנו 12.4% מכלל ההשקעות בנכסים תעשייתיים באירופה, כולל טורקיה ויוון (ללא בולגריה ואיסלנד), באמצעות חברות ליסינג אירופיות. נתון זה מד־גיש את המעבר לשימוש בעסקות ליסינג – מימוני ותפעו־לי כאחד – כבשיטת מימון ייחודית. שוק הליסינג באירופה מתרחב ומתפתח כתוצאה משינויים מקרו־כלכליים ומהאח־דת מכסים.

חברות ליסינג מאפשרות ללקוחותיהם להרחיב את סל המקורות למימון עיסקיהם בתנאים קבועים וידועים מראש, ללא פגיעה באובליגו הכללי של הלקוח במסגרת בנקאית. בגלל שינויים תכופים במדיניותם של הבנקים, או של הבנק המרכזי, הבנקים אינם מאפשרים תמיד ללקוחות לתכנן את צעדיהם בוודאות, וברוב המקרים הם נאלצים להתמודד מול מדיניות משתנה, לא יציבה, שאינה מאפש־רת תכנון לזמן ארוך בתנאים ידועים.

עיסקת ליסינג במסגרת חוץ בנקאית פוטרת את הלקוח מאי וודאות זו, ומאפשרת לו לתכנן את מהלכיו ואת עס־קיו בתנאים של וודאות יחסית, כמובן בהתחשב ברמת הריבית ורמת הבטחונות הנדרשת.

לדעת אנשי מקצוע רבים, עיסקת ליסינג במסגרת אשראי חוץ־בנקאי עדיפה, ללא ספק, על פני הלוואה בנק־אית שניתנת, לכאורה, בתנאים אטרקטיביים יותר.

(הכותב הוא מנהל כללי של קבוצת זלר־אבלגון העוסקת בהשקעות, מימון ופעילות בשוק ההון)

מבחן אמריקאי

איזו שברולט מודל 96 מעניקה לך את כל הבטיחות, הנוחות והעוצמה ואתה יכול להזמין אותה כבר היום?

א. ☐ שברולט קאווליר
2.2 לי, 120 כ"ס

ב. ☐ שברולט קורסיקה
2.2 לי, 120 כ"ס
3.1 לי, 160 כ"ס

ג. ☐ שברולט לומינה
3.1 לי, 160 כ"ס

ד. ☐ שברולט מונטה קרלו
3.1 לי, 160 כ"ס

ה. ☒ כל התשובות נכונות

בלי שאלות מיותרות, צלצל עוד היום והזמן אחד מדגמי שברולט 96.
אתה יכול להבטיח את המחיר כבר עכשיו ולהנות מתוכניות מימון אטרקטיביות
פרטים באולמות התצוגה

CHEVROLET זה אמריקה בשבילי.

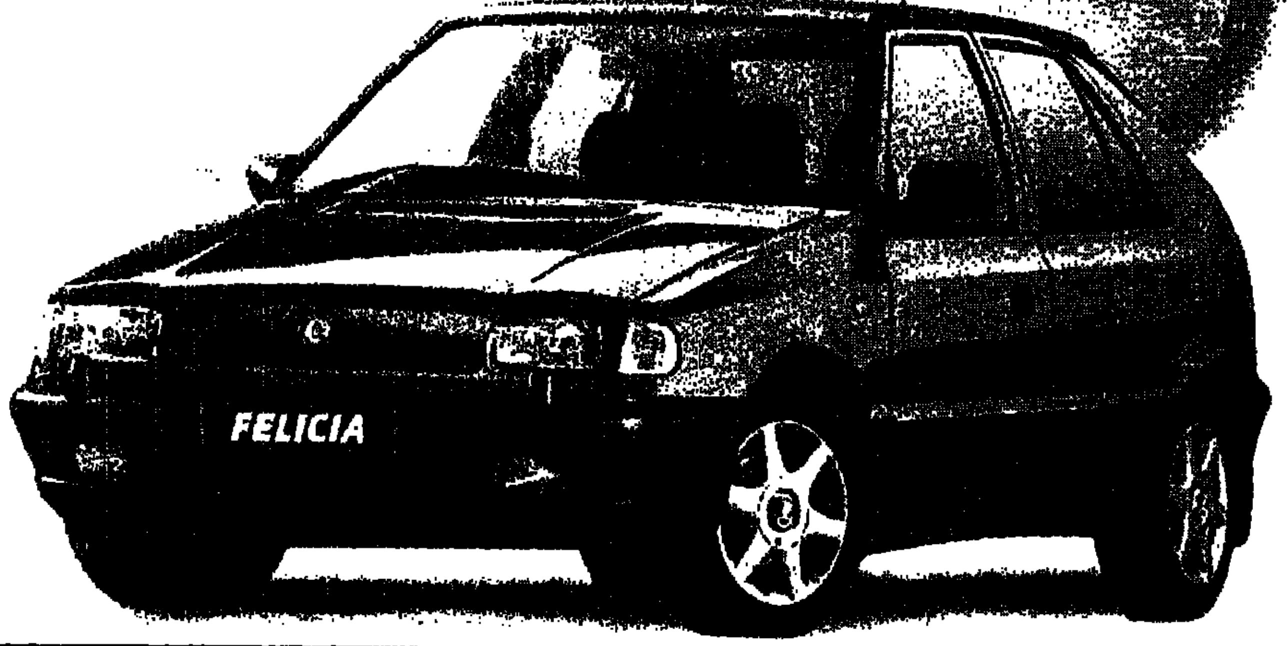
יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ יבואנים בלעדיים לדגמי: GM, אופל, איסוזו, סאאב משרד ראשי ואולם תצוגה ת"א: רכבים פרטיים GM : ת"א דרך פ"ת 78, טל: 03-5616363.
מפיצים: ירושלים עפר תעבורה, האומן 9 תלפיות, טל: 02-792996-8, אי.ג'י.אם האומן 9 תלפיות, טל: 02-703888, חיפה גאמא, דרך יפו 132, טל. 04-530281. קח'ן, ההסתדרות 153, טל: 04-727062. אשדוד, המדע, טל: 08-564932,
אילת מוסך ש.ח.ם, טל: 07-378971. אשקלון שרותי ציוד, א.ת. צפוני, טל: 07-760811. באר שבע ירוחם עזרא, דרך חברון 5, טל: 07-277011. הרצליה פיתוח: V.I.P MOTORS משכית 22 א.ת., טל- 177-022-1565. חדרה כהן ובניו,
שכ' ביאליק, טל: 06-346666. חולון כוכבי הרכב, הצורף 8, טל: 03-5581551. כפר־סבא שירן שיווק, סשרניחובסקי 24, טל: 09-420785. נצרת סרוג'י מוטורס, א.תעשיה (המחצבה) טל: 06-461222-3. נתניה, ארביב, שכטרמן 12
א.ת. ישן, טל: 09-840640. עכו מרכז הצפון, הגדוד 14/22, טל: 04-915203. פ"ת שניא מוטורס, דבוטינסקי 114 ק. אריה טל. 03-9222331 ראשל"צ מוסך החוף, שרת 23 א.ת.חדש, 03-9627676. רמלה אהרון לוי ובניו, האצ"ל 30, 08-228407.

GM

רובצקי ▪ וקס ▪ ששון

בוחרים פליסיה במלוא הבטחון!

פליסיה
רק 47,316 ש"ח
כולל מזגן וכרית אויר!



זריזון

המכונית היחידה עם מנוע 1300 סמ"ק שמצוידת במערכת ABS למניעת נעילת גלגלים!*

***מערכת ABS - אופציה בתוספת תשלום**

וזה עוד לא הכל! מלבד מערכת ABS למניעת נעילת גלגלים יש לפליסיה עוד כמה וכמה יתרונות נוספים שעושים אותה למכונית משפחתית חזקה ובטוחה במיוחד: כרית אוויר, שלדת פלדה מחוזקת, עובי פח 0.9 מ"מ! צרף לכל אלה את רמת האבזור הגבוהה והמחיר האטרקטיבי ותבין מדוע פליסיה כל כך נחשקת.

בפליסיה כל היתרונות:

ABW | קורות חיזוק לבטיחות | ממיר קטליטי | עיצוב פנימי מרווח | כוונון חגורות | איוורור ומיזוג | כריות אויר | ABS*

אפשרות של עד 80% אשראי באמצעות בנק אוצר החייל!*

* לפי שיקולי הבנק. לא כולל אביזרי רשות, מס בולים כחוק ואגרת רישוי.

ŠKODA Volkswagen Group

משרד ראשי, מכירות, מוסך ומחסן חלפים מרכזי: ס.ב.ו קאר שווק רכב בע"מ, ק. אריה רח' היצירה 22, פ"ת. טל. 03-9243435
אולם תצוגה ומכירות ראשי: רח' המלאכה 8, תל אביב, טל. 03-5612277

■ ק. שמונה: א. התעשיה הדרומי. טל. 06-941631
■ נצרת: פאולוס השישי פי דיאנת. טל. 06-556370
■ ק. ביאליק: קריון ק. ביאליק טל-04-773996
■ חיפה: שדי ההסתדרות 56, ציק-פוסט. טל. 04-414583

■ חדרה: א. אהרונוב. הרצל סמואל 5. טל. 06-345899
■ קבוץ מגל: מגלגלים, טל. 06-287512/3
■ נתניה: מקס 11. א.ת. ישן. טל. 09-629055
■ הרצליה: בן-גוריון 22 פינת רח' הס. טל. 09-546536/552
א.ב.מ. הרצליה א. התעשיה. טל. 09-587117
■ תל-אביב: אוטו בדק - דרך השלום 7. טל. 03-6953359

■ ירושלים: יד-חרוצים 13 א התעשיה תלפיות טל. 02-733888
■ ראשון לציון: רח' האביל 10 א. התעשיה החדש ראשל"צ טל. 03-9626669
■ רחובות: מוסך קרני אור, א.ת. רחובות טל. 08-361257
■ רמלה: דגש סוכנויות רח' הרצל 95. טל. 08-253468

■ אשדוד: האורגים 1 (ליד טרבינטל) את כבדה טל. 08-566289
■ באר-שבע: הנגרים 30 א. התעשיה טל. 07-276316
■ אשקלון: מוסך דדו א.ת. הצפוני רח' צה"ל 23 טל. 07-723368
■ אילת: מוסך חבנים, א. התעשיה ת.ד. 2190 טל. 07-333733

נקודות מכירה נוספות:
■ טבריה: מוסך שמוליק את טבריה טל. 06-723990
■ קרית גת: מוסך המרכז, הכסנור 6 טל. 07-813669

VISA | ישראכרט | VISA

איורים: מירה פרידמן

ביטוח רכב 96':
בטוח נשלם יותר

בשנת הביטוח הבאה צפויות לנהג הישראלי שתי בשורות. טובה, ורעה. הטובה היא שהביטוח המקיף, שהתייקר כהוגן במהלך 95', לא יעלה בהרבה, והנהג יקבל יותר שירות. הרעה היא עלייה בתעריפי ביטוח החובה כתוצאה משינוי נוסחת החישוב. בעלי אופנועים יהיו ממש בצרות. הם ישלמו בין 100% ל־150% יותר

יהודה שרוני

שתי בשורות צפויות לנהגי ישראל בשנת 1996 בכל הנוגע לביטוחי הרכב. האחת לא נעימה, והשניה, במפתיע, בהחלט משמחת. במה שקשור לביטוחי החובה, הם צפויים לשלם מעט יותר. אבל במה שקשור לביטוחים המקיפים, אלה שכבר ספגו מכת התייקרות־תעריפים נכבדה ומכאיבה־לכיס החל במחצית 1995, צפויים הנהגים לחייך ב־96' יותר משחייכו בעניין הזה בעבר.

הביטוח שמשלמים כל בעלי רכב מתחלק בעיקרון לשלושה סוגים:

1. ביטוח החובה, זה שכל בעלי הרכב בישראל מחוייבים לשלמו על פי חוק נפגעי תאונות הדרכים. העלות הממוצעת של ביטוח זה לבעל רכב בנפח 1600 סמ"ק משנת 1993, עומדת על כ־1600 ש"ח לשנה.

2. הביטוח המקיף (המכסה נזקים מכל סוג שהוא לרכב), שהוא ביטוח רשות. בעקבות ההתייקרות החדה בתעריפי הביטוח שנוצרה עם הנהגת התעריף הדיפרנציאלי באמצע

←

1995, מסתכמת העלות של ביטוח מסוג זה לבעל רכב כנ"ל, בכ־3500 שקל לשנה.

כלומר, בעבור ביטוח חובה וביטוח מקיף, יצטרך הנהג הישראלי הממוצע לשלם ב־1996 סכום הגבוה במקצת מ־5000 שקל.

3. הסוג השלישי הוא ביטוח צד ג' המכסה אך ורק את הנזקים שנגרמו במקרה של תאונה לצד האחר, ולא לבעל הרכב. גם ביטוח זה הוא ביטוח רשות ועלותו מסתכמת בכ־1000 שקל.

מבחינה עקרונית, יכולים נהגים לקבל על עצמם את הסיכונים ולנסוע כשהם מצויידים רק בביטוח חובה. אבל מעשית, רוב הנהגים חוששים מהתוצאות, ורוב בעלי הרכב בישראל (כ־60 אחוז) מבטחים את המכונית גם בביטוח מקיף. בשנים האחרונות, הפכה העליה החדה בגניבות הרכב את הביטוח המקיף לכורח המציאות, שכן בלעדיו, יישאר בעל המכונית הנגנבה בלא כל יכולת לקבל פיצוי כלשהו.

המשך יישום הסכמי האוטונומיה בין ישראל לפלשתינים, משפיע גם על הנהגים להמשיך להיות מבוטחים בביטוחים מקיפים. מבחינה זו, נדמה, לא צופנת בחובה 1996 בשורות טובות. התחזית היא שגניבות הרכב יימשכו, וקיים סיכון ממשי שהן אף יחריפו. ראו הוזהרתם.

■

כיצד יכול הנהג הממוצע לשרוד בשוק הביטוח הפרוע? בתחילת 1995, עם כניסתה של החברה לביטוח ישיר לענף, נרשם שינוי מרענן במשק הביטוח הישראלי. כעשרת אלפים בעלי רכב כבר עברו לחברה זו וביטחו באמצעותה את מכוניתם.

החברה לביטוח ישיר עובדת בלי סוכני ביטוח, ופועלת בשיטת המקל והגזר. מצד אחד, היא מציעה תעריפים הנמוכים בכ־25 אחוז בהשוואה למקובל בחברות הביטוח האחרות. מצד שני, היא דורשת שהנהג ימסור לנציגה את האמת, כל האמת, ורק את האמת על־אודות העבר שלו בתחום הנהיגה. זאת ועוד: כתנאי לביטוח הרכב דורשת הנהלת החברה לביטוח ישיר התקנת מיגונים נוספים במכונית, כמו אזעקה ורב־בריח בידית ההילוכים.

בענף הביטוח בכלל מדברים כיום על הכנסת מערכות מיגון חדישות יותר מבעבר (ראו כתבה בחוברת זו), בנסיון לצמצם את הסיכויים לגניבת המכונית. מערכות אלה יו־רכבו תחילת בכלי־רכב מהדגמים החדישים, ולאחר מכן יועברו בהדרגה גם לרכב משנתונים ישנים יותר.

כמובן, חברות הביטוח הוותיקות לא ישבו בצד והתבוננו בחיבוק ידיים בכניסתה של "ביטוח ישיר" לשוק. הצטרפות הגוף החדש אילצה גם את החברות הקיימות להפעיל את מה שמכונה "התעריף הדיפרנציאלי". בשיטה זו, נקבע גובה ביטוח הרכב על פי כמה משתנים:

החשוב ביותר הוא איכות הנהג (האם יש לו תביעות בעברו, איזה, וכמה). כמו כן, נלקחים בחשבון הרגלי הנסיעה שלו, תדירות הנסיעה, מספר הקילומטרים שהוא עושה בשנה, סוג הרכב ("גניב" מאוד, או פחות קורץ לגנבים), מספר הנהגים במכונית, נהיגה או אי־נהיגה בשבת, ונהיגה או אי־נהיגה של נהג צעיר ברכב זה. התעריף הדיפרנציאלי שהופעל על ידי חברות הביטוח לראשונה לפני כשלושה חודשים, גרר בעקבותיו התייקרות של עד 20% בתעריפי הביטוח המקיף.

מרחב התימרון של סוכני הביטוח צומצם מאוד, ובניגוד לעבר, אפשרות מתן הנחות חריגות לנהגים ירדה לאפס. עם זאת, התייקרות התעריפים לא היתה אחידה בין כל החברות. קבוצות הביטוח "פניקס" ו"מגדל" נחשבות לחברות שהעלו את התעריפים בשיעורים הגבוהים ביותר. לעומתן, "כלל ביטוח", "אליהו", "סהר" ו"איילון", נחשבות לזולות יחסית.

אנשי מקצוע בטוחים שהתחרות החריפה בענף ביטוח הרכב תעשה בסופו של דבר את שלה, והתעריפים יירדו. לכן, בניגוד ל־1995, נראה שלנהגים שיבטחו את מכוניתם ב־1996 לא צפויות בשורות איום נוספות בכל הנוגע לביטוח המקיף. במקרים מסויימים אולי תהיה אפילו ירידה בתעריפים.

בכל מקרה, נהג שאינו שבע רצון מהתעריף שקיבל בחברת הביטוח שלו, יכול היום לנצל את אופציית המעבר לחברה לביטוח ישיר.

אבל לא רק המחיר קובע. גם השירות חשוב. מכיוון שבניגוד לעבר, ביטוח הרכב בחברות הוותיקות כבר אינו דבר מובן מאליו, משתדלות החברות הללו להשאיר את הנהגים אצלן, והן עושות ועוד יעשו מאמצים לשפר את השירות.

חברות הביטוח "איילון" (מרכז מידע 24 שעות ביממה), "מנורה" (שיפור האדיבות), קבוצת "פניקס" וכמובן, החברה לביטוח ישיר, כבר החלו לפעול בתחום זה. במסגרת זאת כבר הופעל חידוש מרענן הנוגע למוסכי שירות מיוחדים לפחחות רכב.

מוסכים אלה הופעלו לראשונה על ידי החברה לביטוח ישיר. גם "פניקס" מסרה על הפעלת הסדר מוסכים דומה, ו"מגדל" צפויה ללכת בעקבותיה. החידוש בתחום זה הוא שבעל רכב שעבר תאונה, מגיע למוסך מסויים שבו תיערך שמאות לגבי היקף הנזקים שנגרמו לו. בעל הרכב יוכל לקבל מיידית המחאה בגובה סכום הנזק, ויוכל לתקן את הרכב היכן שירצה. צ'ופר נוסף שיוצע לנהג הוא הנחה של 50 אחוז בגובה ההשתתפות העצמית.

■

בתחום ביטוח החובה לרכב ייושמו בשנת 1996 כמה שינויים מהותיים שבהחלט אמורים לפגוע בכיסו של הנהג. במלים אחרות, היכונו לעליית התעריפים.

ראשית, המפקח על הביטוח באוצר עומד לאשר שינוי במבנה של תעריפי ביטוח החובה. השינוי ייכנס לתוקף בתחילת אוקטובר. במסגרת זאת, יועלה תעריף הביטוח בכשני אחוזים לבעלי הרכב הפרטי. לעומת זאת, בעלי המשאיות ומכוניות המסחריות האחרות, יהנו מהוזלה של חמישה עד 10 אחוזים.

שינוי מבנה התעריפים ייעשה בעקבות טענות בעלי הרכב המסחרי והכבד, כי למרות שהם אינם מעורבים כל כך בתאונות, הם נדרשים לשלם תעריפי ביטוח גבוהים. לעומת זאת, בעלי האופנועים יהיו בצרות. חברות הביטוח מתכננות בשבילם העלאת תעריפים של 100־150 אחוז.

ההעלאה תתבצע בעקבות מחקר שהוכיח כי רוכבי האופנועים מעורבים הרבה יותר בתאונות עם נפגעים מנהגי המכוניות, וכי תעריף ביטוח החובה הבסיסי שהם משלמים אינו מכסה את כל ההתחייבויות.

אבל לכל מטבע יש שני צדדים. גם כאן, לצד הבשורה הרעה יש בשורה טובה.

את ביטוח האופנועים יוציאו בעתיד מ"פול" חברות הביטוח, ויעבירו לחברות הביטוח עצמן. עד לפני שנתיים, בוטחו ב"פול", שהיא חברה המשותפת לכל חברות הביטוח, נהגי האופנועים שלפי העבר שלהם, נחשבו ל"מסוכנים", כלומר מועדים לתאונות. באחרונה, הופנה כל בעל אופנוע שרצה לבטח את כלי־רכבו ל"פול", מכיוון שחברות הביטוח הרגילות פשוט סרבו לבטח אותו. הביטוח באמצעות ה"פול" יצר טירטור מיותר לבעלי האופנועים.

אבל בעקבות התערבותו של חבר הכנסת גדעון שגיא, יו"ר ועדת הביטוח של הכנסת, יוחזר בקרוב ביטוח האופנועים לחברות הביטוח הרגילות, וב"פול" יישארו רק הנהגים המסוכנים. מצד שני, אין לרוכבי האופנוע סיבה לשמוח, מכיוון שהעלאת התעריפים הכללית תייקר את הביטוח שלהם, כאמור, בכ־100 עד 150 אחוזים.

ואם בביטוח חובה עסקינן, למעט השינוי שייעשה בגלל השינויים בשיטת החישוב, צפוייה עלייה, אבל לא חריגה כפי שהיתה בעבר. הסיבה לכך היא שמצבו של תאגיד הביטוח "אבנר" הולך ומשתפר. הדו"חות האקטואריים מצביעים על איזון, ומי שחשש מהתמוטטות התאגיד ומכך שלא יהיה מי שישלם את הכסף במקרה של פגיעה, חלילה, בתאונה, יכולים להרגע. גם זה משהו.

המפקח על הביטוח באוצר עומד לאשר שינוי במבנה של תעריפי ביטוח החובה שייכנס לתוקף בתחילת אוקטובר. במסגרת זאת, יועלה תעריף הביטוח בכשני אחוזים לבעלי הרכב הפרטי. לעומת זאת, בעלי המשאיות ומכוניות המסחריות האחרות, יהנו מהוזלה של 5% עד 10%

המשך יישום הסכמי האוטונומיה בין ישראל לפלשתינים, משפיע גם על הנהגים להמשיך להיות מבוטחים בביטוחים מקיפים. מבחינה זו, נדמה, לא צופנת בחובה 1996 בשורות טובות. התחזית היא שגניבות הרכב יימשכו, וקיים סיכון ממשי שהן אף יחריפו

החברה לביטוח ישיר עובדת בלי סוכני ביטוח, ופועלת בשיטת המקל והגזר. מצד אחד, היא מציעה תעריפים הנמוכים בכ־25% בהשוואה למקובל בחברות הביטוח האחרות. מצד שני, היא דורשת שהנהג ימסור לנציגה את האמת, כל האמת, ורק את האמת

פורד. המסחריות מס' 1 בארה"ב בקרוב בישראל!

אקספלורר 4X4
הדרך הכי מפוארת לצאת לשטח

מנוע 4 ליטר V6 160 כ"ס, הנעה כפולה אלקטרונית. מעבר לכל השיכלולים שבאקספלורר נכללים כמובן כסטנדרט - מושבי עור מפוארים מתכווננים חשמלית, הגה מרופד עור וגג שמש חשמלי.

ריינג'ר
הכי מאובזר, הכי חזק, הכי "פיק-אפ"

טנדר "פיק-אפ" - הכי מאובזר, הכי חזק. מנוע 4 ליטר, V6 160 כ"ס מבטיח רמת ביצועים וכושר העמסה גבוה. את הקשיחות הזאת עוטפת רמת אבזור ונוחות ללא מתחרים.

אירוסטאר
המיני־ואן הכי משפחתית

אירוסטאר קצר מנוע 3 ליטר 140 כ"ס עם 2 מושבים קדמיים נפרדים ו־2 ספסלים מאחור ואירוסטאר ארוך מנוע 4 ליטר 155 כ"ס עם 2 מושבים קדמיים, 2 מושבי אמצע וספסל אחורי. כושר תמרון מצוין בעיר. הכי נוחה למשפחה שלך.

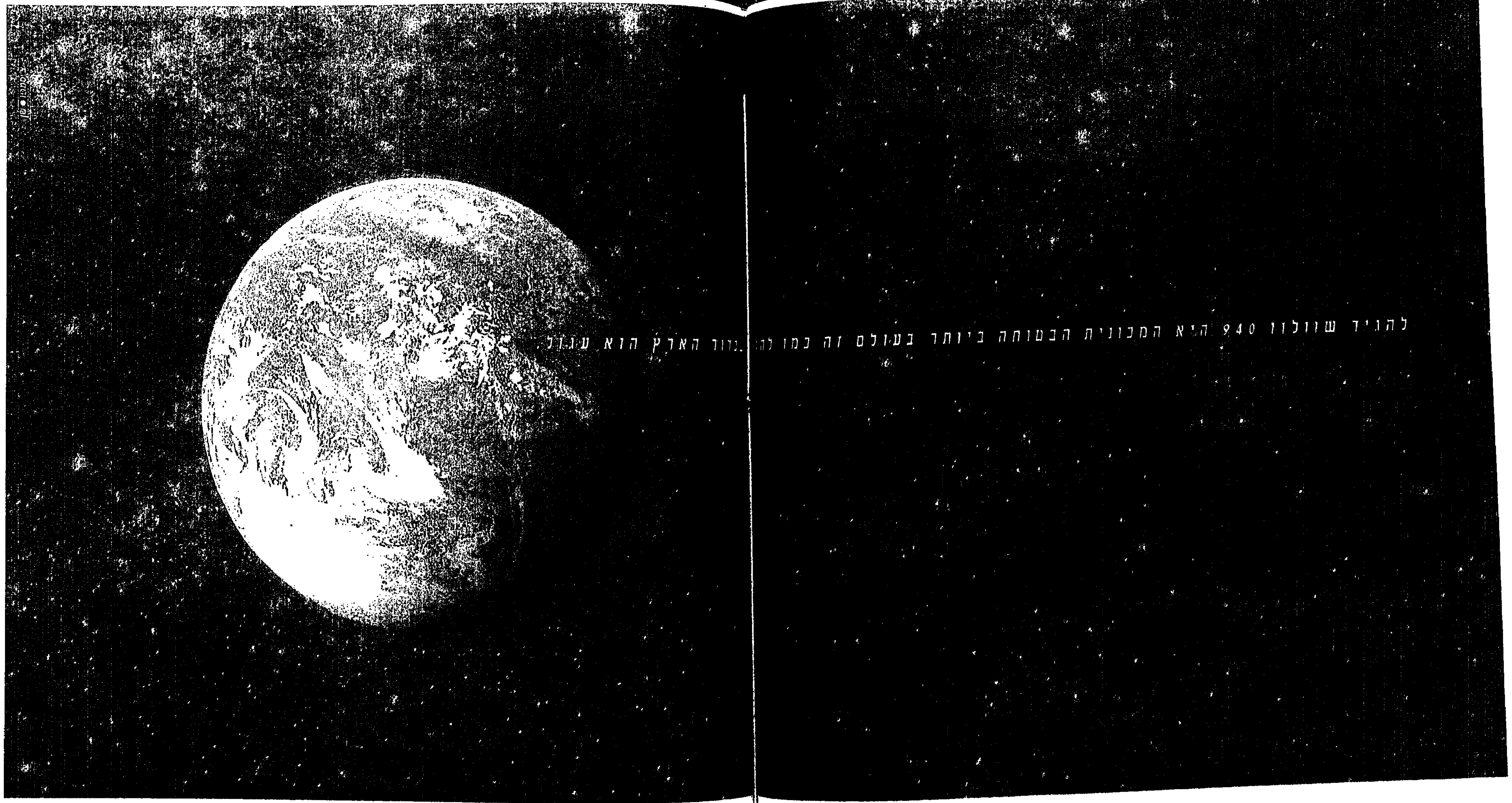
אקונוליין
[illegible]

מסחרית גדולת מימדים. מנוע טורבו דיזל עוצמתי, 7.3 ליטר, 210 כ"ס, מעניק לך חסכון משמעותי בדלק. גרסת CLUB WAGON המפנקת מיועדת ל־ 12 נוסעים. הכורסאות הנוחות, המיזוג המקורי המפוצל והאבזור המפואר הופכים אותה אידיאלית להובלת תיירים. מתאימה מאד גם כרכב לנכים בזכות מימדיה הגדולים. גירסת ה־ VAN משלבת כושר העמסה גבוה ביחס לכל מתחריה וסביבת נהג מרווחת ומאובזרת במיוחד.

Ford

יש חדש בפורד. רואים.

• ת"א: יגאל אלון 59, טל' 03-5375252 • חיפה: יפו 145, טל': 04-555999 • י-ם: דרך בית לחם 144, טל' 02-722111 • ח"א: סולובר, המלאכה 7, טל' 03-5624142 • ק. ביאליק: מירון בע"מ (כביש חיפה-עכו) טל' 04-761291/2/3
• חיפה: ליבוח. צ'ק פוסט, מקלף 2, טל' 04-727272 • חיפה: מוסך ברק, חלוצי התעשיה 6 מפרץ חיפה, טל' 04-722695 • ב"ש: ש.ר.ד. הנורים 1, טל' 07-281884/5
• טבריה: רח' אילת טל' 06-791317 • נצרת: פריד דאהר, אזה"ת, טל' 06-462220/1 • ראשל"צ: אחים זלצמן, נחלת יהודה, טל' 03-9613271 • נתניה: סע-ות, הרצל 54, טל' 09-823852
• חדרה: אחים קפלן, הגיבורים 78 טל' 06-324393 • אנרונות - קרית נח טל' 07-811601 • אשקלון: שרותי ציוד א.ת. צפוני טל' 07-750811 ובמוסכי פורד המורשים בכל רחבי הארץ.



וולוו 940 טורבו החדשה.

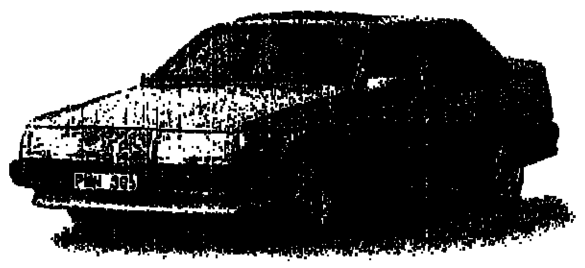
מהיום לא רק הבטיחות היא דבר מובן מאליו. גם הביצועים.

עד היום ידעת שוולוו 940 זה הדבר הבטוח ביותר שנע על פני כדור הארץ. עכשיו, תאר לעצמך את המכונית הזאת, מחוזקת במנוע טורבו רב עוצמה. התוצאה: וולוו 940 טורבו החדשה. מכונית ספורטיבית מרגשת באריזה של מכונית מנהלים מהודרת. השילוב המנצח שתמיד חיפשת. שים לב לנתונים: מנוע 2 ליטר טורבו המפתח 155 כ"ס, מזניק את המכונית מ-0 ל- 100 קמ"ש ב- 9.7 שניות, מומנט מדהים של 23.4 קג"מ המושג כבר ב- 3,600 סל"ד ומהירות מירבית של 200 קמ"ש*. קח את ה- 940 טורבו החדשה לנסיעת מבחן ותראה שלא תוכל להפרד ממנה.

לא צריך לספר לך שוולוו 940 היא המכונית הבטוחה בעולם, אבל בכל זאת.
בשעה שיצרני הרכב השונים מתהדרים בפריט בטיחותי זה או אחר, מציעה לך וולוו 940 מכלול אמצעי בטיחות מהמתקדמים ביותר בעולם: 2 כריות אויר, מערכת בלימה ABS, 5 חגורות בטיחות אינרטיות מוצלבות (גם לנוסע המרכזי במושב האחורי) עם מותחנים אקטיבים למושבים הקידמיים, 5 משענות ראש, "כלוב בטיחותי" ומערכת SIPS יחודית ובלעדית לוולוו להגנה מפני פגיעות צד. בטיחות זה לא מותרות. כאשר אתה רוכש וולוו 940 אתה מעניק גם ביטחון ושקט נפשי לך ולבני משפחתך.

השאלה היא לא באיזו מכונית תנהג ב- 1996, אלא באיזו וולוו.
דגמי 940 משופעים בכל אביזרי הנוחות שניתן לחשוב עליהם: תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 4 הילוכים. הגה כוח. 4 חלונות חשמליים. מושבים קדמיים עם חימום לחורף. נעילת דלתות מרכזית (כולל תא מטען). מערכת רדיו טייפ מקורית. 6 רמקולים ואנטנה חשמלית. מערכת אזעקה מקורית. שמשות כהות. מראות מתכוונות חשמלית הכוללות הפשרת אדים. דגמי GLE מצויידים בנוסף בחישוקי גלגלים ממתכת קלה ומושב נהג מתכוונן חשמלית עם זיכרון ל- 3 נהגים. לבחירתך: וולוו 940 GL/GLE טורבו אוטומטית. עם מנוע 2.0 ליטר. 155 כ"ס. וולוו 940 GLE אוטומטית. מנוע 2.3 ליטר עם מומנט מדהים של 23.4 קג"מ. המושג כבר ב- 2,300 סל"ד.

דגמי '96
כבר כאן!



* עפ"י נתוני היצרן לדגם עם תיבת הילוכים ידנית.
המכירה עפ"י הדגמים והמפרט הנמצאים באולמי התצוגה

"מאיר" חברה למכוניות ומשאיות בע"מ • תל-אביב: קרליבך 23, טל. 03-5614433 • ירושלים: האומן 16, טל. 02-781382-4 • חיפה: דרך יפו 137 א', טל. 04-510511 • [illegible] טל. 04-410345 • קרית ביאליק: רכב הצפון, טל. 04-772999 • נצרת: ג'וניקאר-כביש עוקף נצרת, טל. 06-556966 • כפר-סבא:
סוכנות השרון, טל. 09-915811 • הרצליה: "ריכבי", סוכנות לרכב בע"מ. טל. 09-560871-2 • סוכנות רכב ראשל"צ, טל. 03-9613039 • רחובות: מוסך רפי את רפי, טל. 08-362994 • [illegible] סוכנות אשדוד, טל. 08-523440 • אשקלון: מוסך בני את דוד, טל. 07-750649, 750399 • באר שבע: א.ל. שרותי רכב. טל. 07-276382, 278235

VOLVO
כבר מזמן לא מדובר רק במכונית

תשים לי 200 ואט עם סאבוופר, טוויטרים ומידריינג'

ולא לשכוח רמקולים בכל פינה, שלט מתוחכם ומחליף דיסקים. מכונית היא גם חלל שבו אפשר לשמוע מוסיקה בתנאים של אולם קונצרטים. בתקופה האחרונה, גורמת התחרות המחריפה בין היבואנים להורדת מחירים בכל הרמות של מערכות הסאונד לרכב. כל מה שאתם צריכים לדעת כדי לבחור, בלי לשלם יותר מדי

יוסי חרסונסקי

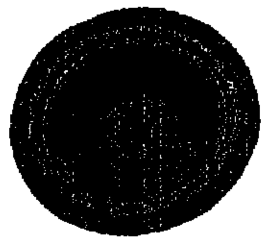
תחרות על התקנת רדיו למכוניות לבשה בשנה האחרונה מימד חדש: חברה ליבוא מכשירי סטריאו, קנווד, הקימה במרכזי התצוגה שלה סוכנות להתקנת מערכות סטריאו ברכב. כאן אתה מקבל את המכשיר ישירות מהיבואן, ועוד זוכה לאחריות עד שנת 2001.

מצד אחר, כנגד המתקינים המסורתיים שעובדים במוסכים קטנים, נפתח באזור חוצות המפרץ הכלבו החדש לרכב, אוטו דיפו, המכסח מחירים כלפי מטה במכשירי רדיו ובהתקנות זולות ב-20% או 30% מסוכנויות אחרות.

אוטו דיפו מנסים לשבור את השוק. ספקים "מורדים" שאינם מוכרים להם, יגלו כי בעלי המקום מייבאים בעצמם מערכות. אחרים עומדים משתאים מול כיסוח המחירים והמיבצעים. במקום יתקינו לכם רדיוטייפ דיגיטאלי פאנל נשלף ב-399 ש"ח בלבד (כולל התקנה).

הבשורה: התחרות גורמת ירידת מחירים בכל רמות מערכות הסאונד לרכב – רדיוטייפ, מחליפי דיסקים, רמקולים, מגברים. כדאי לערוך סקר שווקים ולעמוד על המקח. יורידו לכם את המחיר.

מבחינת מחירים, מערכות רדיו לרכב מתחלקות לארבע קבוצות:



■ הדגמים הפשוטים – רודסטאר, סופרסאונד, אודיוטק, סנסוי ואחרים. מדובר במכשירים שלעיתים עולים לסוחר כ-70 ש"ח ליחידה (!) לפני מע"מ, ומחיריהם לצרכן מתחילים מסביבות 400 ש"ח ומגיעים עד 700 ש"ח, ללא רמקולים. מכשירים פשוטים עם 18 תחנות קבועות, חיבורים ל-4 רמקולים, בלי אוטו-רברס. יש חברות שמזמינות סחורה מקוריאה או מסין תחת כל מיני שמות, יש מותג שמיוצר לגרמניה, ויש שמיוצר לצרפת, אותו מכשיר בדיוק עשוי להופיע תחת שני שמות שונים. מכשיר שנקרא "אודיוסאונד 2002" מופיע גם כ"בראור 1010" בקופסה אחרת. בלגן אמיתי.

■ רמת ביניים – בין 850 ל-1000 ש"ח – שרוזר, בלאופונקט ופיוניר בדגמים מסויימים, תלוי איפה קונים. מכשירים עם טייפים יותר משוכללים, עד 30 תחנות קבועות, ואפילו אפשרות לחיבור קומפקט-דיסק, פאנל נשלף.

■ סטנדרט גבוה: סוני, פיוניר, קנווד, אלפיין, פנסוניק, ג'יי.וי.סי. מ-1100 ש"ח ליחידת רדיו ועד 2000 ש"ח. מדובר במכשירי רדיו לרכב עם יציאה לארבעה רמקולים, שולטים במחליף דיסקים ומצויידים לעיתים בטורק שירים ודולבי. איכות קליטה ועוצמת רדיו טובים מאוד.

■ יקרים מאוד (בין 2000 ל-3500 שקל). המכשירים מצויידים בין השאר במערכת צליל היקפית ממוחשבת וחיבורים למגברים, בנוסף למרכיבים אחרים כמערכת שליטה מתוחכמת במחליף דיסקים, RDS (רדיו חכם לקליטת תדרים), ועוד פונקציות מושכות: סוני 5070, אלפיין 7536.

■

כמעט כל מתקין ידווח על צעירים שמבקשים מערכות כבדות מ-10,000 ועד 20,000 ש"ח, בעוצמה של 200 ואט, עם מגברים חזקים שמסודרים בתא המטען, שולט דיסקים, רמקולים שמפוזרים בכל מקום ברכב.

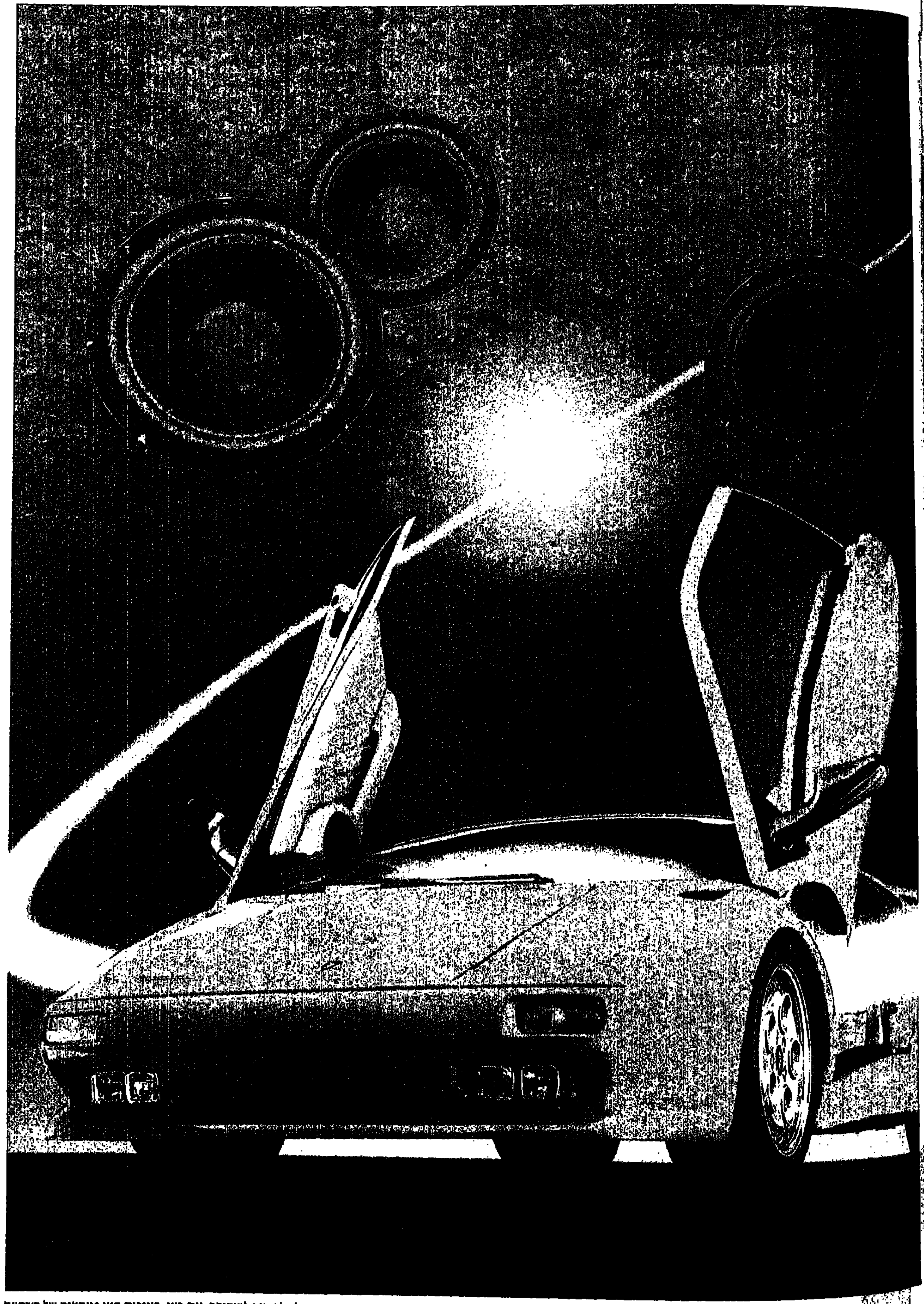
יובל גולן, מנהל המחלקה לרדיו לרכב בחברת קנווד, אומר: "אלה מהסוג שממרקים רוב היום את הרכב, וכמעט לא משתמשים בו, אלא לנסיעות קצרות. הם מגיעים קבוע אל המתקינים כדי להוסיף פינוקים שאינם מביישים את מערכות הסטריאו היוקרתיות בסלון ואף [illegible] עליהם. הם גם לא מקפידים במאה או [illegible] שקלים, העיקר שישימו להם את הכי [illegible] מכניסים דיסק של דאנס, יש רמקול [illegible] ענק מאחור, טוויטר מקדימה, מיד [illegible] דים. בשביל מערכת מנקרת [illegible] להוציא ארבע משכורות. סטייל [illegible] אבל הרוב (יותר מ-50%), לא שקעו יותר משש-שבע-שמונה מאות שקל במכשיר רדיוטייפ, העיקר שאפשר יהיה לשמוע קצת מוסיקה וחדשות. זה מספיק. רק כ-20% יוצאים בין 2000 ל-3000 ש"ח.

רכב סגור הוא תא אקוסטי מעולה להאזנה לרדיו / טייפ סטריאו. לא רבים מנצלים את התנאים האובייקטיבים האלה. יש שיסתפקו בגרוטה מצ'וקמקת, רדיו עתיק בשיטה האנאלוגית, עם מקבעי תחנות מכאניים ולוח תצוגה עייף, מכשיר שמעוות צליל, מקרטע ומפיק מיפגעים אקוסטיים מרמקול צרחני שמשתעל עם כל תוספת משמעותית של ווליום. הם מלהזכיר את צמד המילים HI FI.

זה סוג המכשיר שרבים תוקעים במכונית הישנה כשהם שמחליפים אותה בחדשה, כדי להגיד לקונה ש"יש רדיו" במכונית. את המכשיר היקר הם מעבירים למכונית החדשה.

■

מינימום נדרש [illegible] בב: רדיו עם מקבע תחנות [illegible] לפחות) [illegible] לוח תצוגה דיגיטאלי מואר, ושניים או ארבעה רמקולים. אפילו המערכות הסטנדרטיות [illegible] על-ידי יצרניות [illegible] FIT [illegible] מיוצרות [illegible] סטנדרט כזה [illegible] FM / AM סורק תחנות [illegible] מקבע [illegible] דיגיטאלי [illegible] במפתחות [illegible] DOLBY [illegible]



בין שאר מעלותיה, מכונית מודרנית יכולה להיות גם תא אקוסטי מעולה להאזנה למוסיקה, וגם כאן, האיכות היא פונקציה של השקעה

אם רוצים לטפס גבוה יותר, או זה שליטה על מחליף דיסקים, מגברים, ומערכת רמקולים המורכבת מסאבוופר, טוויטרים ומידריינג'. יש שיוסיפו אקולייזר עם תצוגה גראפית, סורק שירים בטייפ, שלט מתוחכם. המגמה היא להפוך את חלל הרכב לאזור האזנה ממדרגה ראשונה, עם כל הפינוקים שמקבלים ממערכת הייפיי ביתית.
בקנוור קיימת פונקציה נחמדה – TUNER CALL. המאפשרת "קריאה לרדיו" בעת הרצה של הטייפ קדימה ואחורה, כדי שהנהג לא יסבול מדקה־שתיים שיעמום בעת ביצוע הפעולה הזו.
ניתן להוסיף גם דיגיטאל סאונד פרוססור (DSP), בקרת צליל ממוחשבת למוסיקה היקפית כדי להשיג תחושת הימצאות ב"סביבה מוסיקלית" כמו מועדון ג'אז, איצטדיון רוק, ואפילו חלל מהדהד של כנסיה.
הטיונר החדיש מצוייד ברדיו חכם, RDS לקליטת שידורי FM בכל אזור שבו נמצא הרכב. נאמר שאתם בתל־אביב ונוסעים דרומה. המערכת הזו תמשיך לפענח את מיקום התחנה עד שתגיעו ליעד. RDS מציגה לא רק את מספר התחנה המשודרת אלא גם את שמה (בישראל הנושא הזה עדיין לא פותח), וכמו כן ננעלת על התדר החזק ביותר של תחנה מבוקשת בשעה שהמכונית נעה בכבישים.
אפשר לשפר את רמת המערכת ביחידות מגברים נפרדות באיכות וביעילות גבוהות יותר, המתחברות לרדיוטייפ עם יציאות מתאימות (PRE OUT). המגברים מרגישים בעיקר את הרמקולים האחוריים ברכב, שתא המטען משמש להם תיבת תהודה גדולה ומעולה. את המגברים ניתן להרכיב בתא המטען, ובמקרים מעטים תחת מושבי הרכב.

את ההספק הגבוה יותר מהמגברים עדיף, לכן, לשגר לרמקולים האחוריים (הספק שעשוי להגיע גם עד 150 ואט ויותר לכל ערוץ), כי תיבת התהודה לרמקולים הקדמיים המורכבים בדלת, מוגבלת, והסכנה היא שהגברה חזקה עלולה להכניס את הרמקולים לוויברציות. זו הסיבה שההספקים המקסימליים ברמקולים הקדמיים מגיעים ל־45 ואט, לא יותר.

■

רמקולים: במערכות טובות, מפרידים בין רכיבים כמו יחידת הבס, הסאבוופר, שהוא רמקול נפרד המפיק תדרים נמוכים הנמצא בגב המכונית, מידריינג' – רמקולים התולשים על התדרים שבין הנמוכים והגבוהים וכוללים את רוב הצלילים, וטוויטר, אלמנט המפיק צלילים גבוהים – בקידמת הרכב.
במערכות מורכבות, הרמקולים מתחברים למגבר באמצעות יחידה הנקראת CROSSOVER. מפצל תדרים (מעגל חשמלי המכיל מסננים המחלקים את אותות הצליל לתדרים נמוכים, בינוניים וגבוהים), המספק לכל רמקול את האינפורמציה המתאימה. ככל שמפרידים בין הרכיבים, כן מקבלים פיזור יותר טוב, וכמובן צליל משובח יותר.
איכות הרמקול היא פונקציה של הספק דציבלים (DB), החומר שממנו מיוצרת הויברנה (פוליפרופילן טוב יותר מקרטון), דרגת האלסטיות של הרמקול והעמידות בתחום התדרים הנמוכים.
מחירי הרמקולים נעים בין 90 ל־100 שקל לזוג רמקולים רעים, 200־450 ש"ח – סבירים עד טובים, 750־950 ש"ח – טובים ואף מקצועיים, עד 100 ו־150 ואט הספק לכל ערוץ. רמקולים בעלי עוצמה (150 ואט) חייבים במגבר. רצוי שברמקול תהיה הפרדה לכמה תחומי שמע (2 WAYS, 4 WAYS).
מחליף דיסקים (צ'יינג'ר): השליטה במחליף היא באמצעות מכשיר הרדיו. המחסנית מיועדת להחלפת עד 10 דיסקים. יש שמתקינים בתא המטען שתי מחסניות ואף שלוש. יש מכשיר השולט על מחליף דיסקים בטווח האצבעות שלך ולא רק במחליף הנמצא בתא המטען. המתקן יקר יחסית לרדיו ולרמקולים: 3100 ש"ח CDX-51 של סוני (10 דיסקים), "אלפיין" מסוג "איי־נט" – 2280 ש"ח. "קנווד" – כ־2000 ש"ח.
מגברים: במערכת רדיוטייפ בסטנדרט גבוה מאוד אפשר למלא תא מטען בלא פחות מחמישה מגברים. מחיר מערכת כזו עשוי להגיע לכ־20,000 שקלים. היא כוללת רדיוטייפ, 5 מגברים (לטוויטרים, מידריינג'ים וסאבוופר), רמקולים, מפצל תדרים ומחליף דיסקים. מחירים: תלוי בעוצמה ובמוניטין, מ־750 ש"ח ועד 3000 ליחידה.
פאנל נשלף: רוב המכשירים כבר מגיעים עם פאנל נשלף. רוב הנהגים נוהגים להשאיר את הרדיוטייפ עם הפאנל ברכב. יצרני "קנווד" מציעים בקו החדש שלהם חידוש: הפאנל מסתובב על צירו והרדיו נהפך לחלק בלתי מזוהה מקידמת הרכב.
שלט ג'ויסטיק אלחוטי: השלטים החדשים לרדיו מופעלים מההגה, ככה שאין לנהג כמעט קשר עין עם מכשיר הרדיו עצמו – ללא ספק אלמנט בטיחותי. השלטים משמשים רק ברמות הגבוהות והיוקרתיות של רדיו לרכב.

■

טיפים:

■ להיזהר מזיופים. למשל, על רמקולים רבים לרכב רשום PIONEER. קשה מאוד להבחין בזיוף, אבל אפשר לבקש מהמוכר תעודת משלוח של היבואן. ההצעה היא גם לבדוק לאיזה שוק יוצר המכשיר. הגרמנים מעמידים בפני היצרנים במורח תקנים גבוהים מאוד, ומי שרוכש רדיוטייפ שיועד לשוק הגרמני, בכל מותג שהוא – סביר שהמכשיר יהיה בסטנדרט גבוה.

■ כיוון שהשוק פרוץ מאוד, ונפוצה התופעה שרדיוטייפ של חברה מסויימת מופיע תחת שם של חברה אחרת ובמחיר שונה, רצוי לרכוש מכשיר מיבואן מוכר. רשימת המותגים עצומה, ולא לכל מכשיר רדיוטייפ בעל מותג זה או זהה, יימצאו חלפים. יש חברות בעלות מוניטין (סוני, קנווד, אלפיין) שניתן לסמוך על המכשיר שלהן כמעט בעיניים עצומות, כי מעטים מאוד מבינים את משמעות הנתונים בפרוספקט. אם בכל זאת החלטתם לרכוש רדיוטייפ של חברה לא מוכרת, בקשו להאזין למכשיר לפני הרכבתו.

■ המעוניינים להרכיב בעתיד מחליף דיסקים (צ'יינג'ר), יבדקו אם קיימת ברדיוטייפ פונקציה לחיבור מתאים.

■ ההרכבה חייבת להיעשות בידי אנשי מקצוע מיומנים המכירים את החולשות האקוסטיות של סוגי הרכב השונים, ומסוגלים לשפר את הצליל ע"י התקנה נכונה ושימוש ברכיבים איכותיים. מתקין לא מיומן עלול לעיתים לגרום נזק לרכב. חייבים לדעת להתאים מגבר לרמקול, ולא – הרמקול יישרף מהר.

■ לרוכשי מחליף דיסקים – לבדוק שהמכשיר מצוייד בבלם זעזועים למניעת נתקים בזמן קפיצת הרכב.

■ מי שרוכשים רכב חדש ומזמינים התקנת רדיוטייפ ע"י היבואנים, אמנם חוסכים טרטור ומקבלים תחושת בטחון מסויימת. אבל עדיין כדאי להם לבדוק אם אותו מכשיר אינו זול יותר בהתקנה נפרדת במקרים מסויימים. הבדלים של 300־500 שקל שווים את הטירחה. חוץ מזה, המיגוון בשוק תמיד יותר מושך.

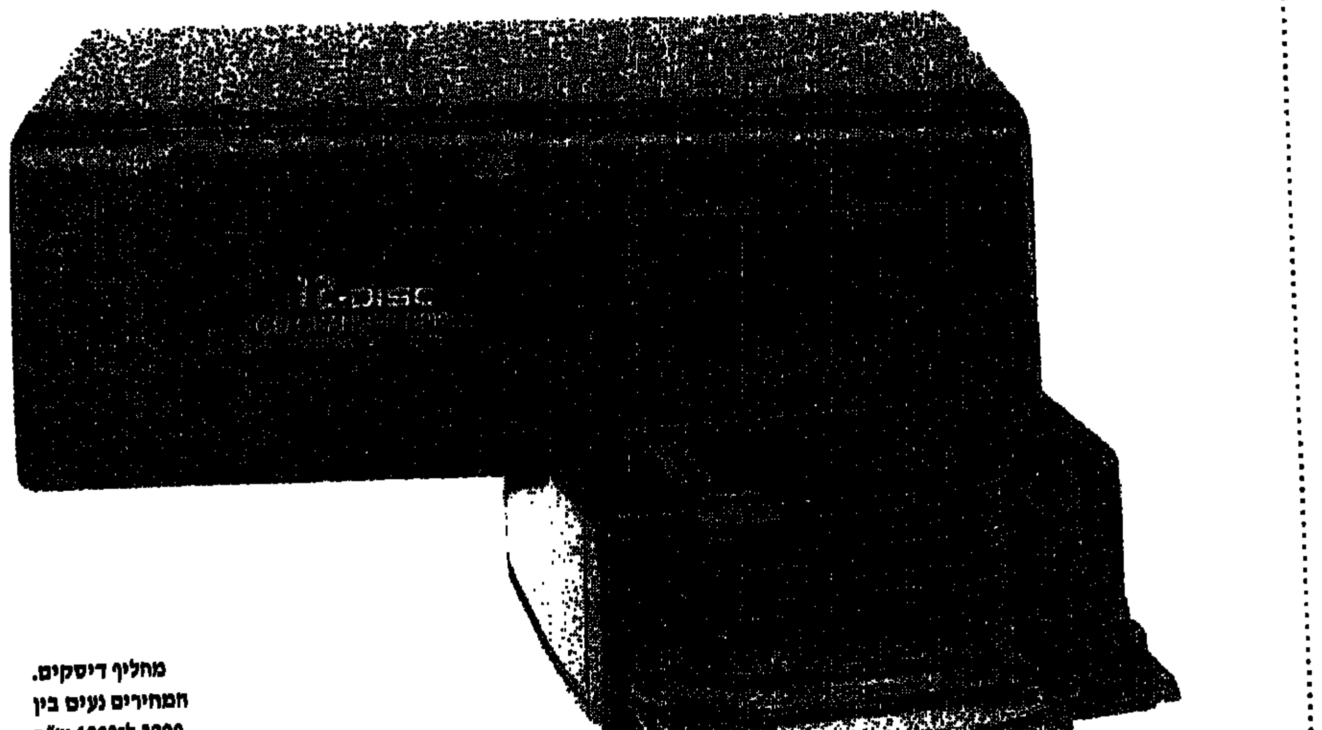
■ חשוב מאוד שהרדיוטייפ יהיה נוח לתפעול ושלוח התצוגה שלו יהיה פשוט וברור. אסור לנוהג להסתבך במשחקים דיגיטאליים שיסיחו דעתו, במיוחד בנהיגת לילה. הריכוז עלול לרדת כשהנהג מתקשה לאתר תחנות או להבחין בין מספר התחנה לשעה, או להחליף באותו לחצן סאונד עם בס וטרבל.

■ בעלי רכב חדש: אל תתנו שיעבדו עליכם במחירי ההתקנה. רוב כלי־הרכב מגיעים עם הכנה להרכבת הרדיוטייפ, ולעיתים למתקין לא נותר אלא לחבר את המכשיר למקור החשמל. מדובר ברדיוטייפ סטנדרטי ולא במערכת הכוללת מגברים ושאר אביזורים המרחיבים אותה.

■ לא תמיד רצוי להתרגש מרדיוטייפ זול הכולל סורק שירים ודולבי ושאר אטרקציות. יש מכשירים בלי הפונקציות האלה שעולים כפליים, אבל איכויות הקליטה והצליל שלהם – בהתאם למחיר.

■

הרכבת רדיו: להיכנס לסוכנות עם רדיוטייפ ביד, זה כמו להביא המבורגר למקדונלד ולבקש לחממו. המרכיבים לא אוהבים את מי שבאים אליהם מצויידים במכשיר וברמקולים. יש רדיוטייפים שהרכבתם לא צריכה לעלות יותר מ־50 ש"ח, כשמדובר בהרכבת המכשיר שמוכר לכם המתקין. הרווחים הם ממכירת המכשירים עצמם (כ־50%).
מכל מקום, מחיר הרכבה של רדיוטייפ ורמקולים נע בין 50 ל־250 שקל במכונית שיש בה הכנה לרדיוטייפ ולרמקולים, ובהתאם לעלות שעת עבודה.
בהתקנת מערכות מורכבות הכוללות רמקולים, מחליף דיסקים ומגברים, נדרשת עבודה מסובכת שעלותה עשוייה לנוע בין 1000 ל־3000 שקל. לעיתים נמשכת הרכבה כזו עד שלושה ימים.
התקנת רמקולים אינה תלוייה בגודל המכונית אלא בשטח שמוקצה להם בדלתות הקדמיות ובסביבות תא המטען. בפיאט אונו, למשל, ניתן אפילו להרכיב רמקולים סאבוופר 6.5, בשל המדף האחורי הגדול. ככל שקוטר הרמקול (ווֹפר) גדול יותר, כך הוא יפיק יותר עומק בצלילים הנמוכים. כללית, רמקול של 6.5 אינצ'ים נחשב לרמקול טוב ועדיף על 4 אינצ'ים, אפילו אם צריכים לפעור חור בדלת הרכב.
יש מכוניות, כמו מיצובישי לנסר, שבדלתותיהם הקדמיות ניתן להתקין רמקול של לא יותר מ־4 אינצ'ים.
במקרים מסויימים, על המתקין לבצע עבודת תשתית (כולל חיתוך פחים), כדי שיוכל להיענות לדרישות הלקוח. מכוניות ללא מדף אחורי מהוות מבחינה זו בעיה.


מחליף דיסקים. המחירים נעים בין 2000 ל־4000 ש"ח

כמה זה עולה

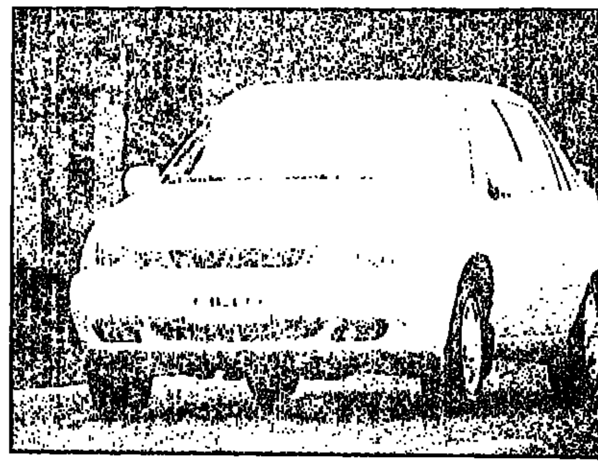
מחירים לדוגמה (לא כולל הרכבה ורמקולים):

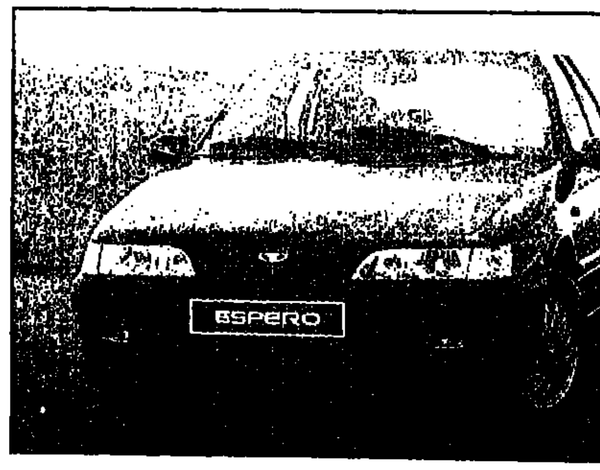
■ רדיו מילאנו, ת"א: בלאופונקט מדגם RCR-45 נשלף, RDS, סורק שירים, אוטוריברס – 1,100 ש"ח. סוני מדגם XR-700: פאנל נשלף, סורק, דולבי, 2 צבעי תאורה, שולט במחליף דיסקים, שלט ג'ויסטיק – 2550 ש"ח.
■ עוזי רדיו, ת"א: פיוניר דגם 2650, 1145 ש"ח כולל הרכבה. אותו דיפון אותו הדגם 999 ש"ח + 40 ש"ח דמי התקנה. פיוניר 8250 עם בקרת צליל ממוחשבת עולה בעוזי רדיו 2995 ש"ח.
■ ארי מערכות, ת"א: פנסוניק R30, פנל נשלף, שליטה במחליף – 1350 ש"ח. מערכת דנון 720 עם אר.די.אס. שולט במחליף דיסקים – 2250 ש"ח.
■ רדיו מרט, ת"א: אלפיין דגם 7526, פנל נשלף – 1670 ש"ח. אלפיין דגם 7536 ("איי־נט") עם בקרת צליל ממוחשבת – 3640 ש"ח.
■ רדיו חירקון, ת"א: [illegible] 6200 כולל מחסנית ל־6 דיסקים – 2900 ש"ח.
■ בית שרות אזור [illegible] קנווד KRC בשני הדגמים [illegible] 1800 ש"ח. 2 דגמי רדיו [illegible] 2 צבעי תאורה [illegible] 1650 ש"ח ל־2000 ש"ח [illegible] (661) [illegible] השליטה במכשיר דיגיטאלית [illegible] סורק שירים [illegible]
■ [illegible] סטריאו [illegible] מערכת אלפיין דיגיטאלית [illegible] פאנל נשלף, שולט במחליף דיסקים – 2800 ש"ח.

1,200 מכוניות בחודש

מאת: יוני אבישר

מכוניות דייהו, שיוצאות בקצב של מיליון לשנה, ממפעלי ההרכבה של ענק התעשיה הקוריאנית דייהו, הפכו בישראל ללהיט חסר תקדים, ונמכרות כאן בקצב של 1,200 מכוניות בממוצע לחודש • עיצוב נעים, גימור מודרני, איבזור עשיר, נוחות, והעיקר בטיחות ואמינות, לצד מחיר נוח ותחזוקה זולה, הובילו את דייהו, תוך פחות משנתיים בישראל, למקום השלישי בטבלת מכירת מכוניות נוסעים בארץ •





מעטות המכוניות בישראל ש"עשו היסטוריה" כזו: 20 אלף מכוניות ומעלה מתוצרת דייהו, מענקי התעשיה הקוריאנית, עלו על הכביש בתוך פחות משנתיים. ממוצע של 1,200 מכוניות דייהו לחודש. שיא חסר תקדים. בקצב כזה, מאמינים בדייהו, יתפסו המכוניות הקוריאניות את נתח השוק העיקרי בארץ, שהיה עד 1993 נחלתן של המכוניות היפניות.

מהפך בשוק הרכב בישראל

אכן, שנת 1993 היתה שנת המהפך בשוק הרכב בישראל. עד לסוף שנה זו סיפקה תעשית המכוניות ביפן 55% מהביקוש לרכב חדש בארץ. באוקטובר 1993 הגיעו מכוניות הדייהו רייסר הראשונות לארץ. תוך זמן קצר הן היו ללהיט. הציבור חטף אותן. את שנת הדגם 1994 סיימה דייהו עם מכירת 10,353 מכוניות (המקום השלישי ברשימת המכירות של מכוניות נוסעים), ואת שנת הדגם 1995 מקווה דייהו לסיים עם מכירת כ־15,000 מכוניות. מאז נכנסה לשוק הישראלי מכרת דייהו מעל 20,000 מכוניות – רייסר, סופר רייסר, אספרו וסופר־סלון.
הנסיון המוצלח עם דייהו, עודד יבואנים ויצרני רכב אחרים לנצל את סיפור ההצלחה הקוריאני. בעקבות הדייהו הגיעו גם מכוניות מתוצרת יונדאי, ובאחרונה גם קאיה. וכך קרה שתוך שנתיים יורדת נוכחות הרכב היפני בשוק מ־55% ב־1993 ל־35% ב־1995, ואילו שיעור נוכחות הרכב הקוריאני עלה מ־0% עד אוקטובר 1993, ל־15% מכלל יבוא הרכב לישראל ב־1995!

קונצרן דייהו

דייהו עודנה חדשה על כבישי ישראל, אבל יותר מ־20 אלף הישראלים הנוהגים בה, יודעים שהם מקבלים בכל שעה שהם יושבים מאחורי ההגה, תמורה מלאה לכספם. אין עוד מכונית עם יתרונות כאלה, במחיר כזה.
וזה בכלל לא מפתיע, כשמדובר בקונצרן אדיר שמייצר לא רק מכוניות אלא גם מטוסים וספינות, מחשבים ומוצרי אלקטרוניקה, במחזור שנתי של 43 מיליארד דולר לשנה (ב־1994).

איכות ובקרה ISO 9001

שלושת מפעלי הרכב של דייהו (הרביעי ייפתח עוד השנה) מתגאים ביכולת ייצור של מיליון כלי רכב בשנה – מכוניות משפחתיות, רכב מנהלים, משאיות ואוטובוסים. דייהו היתה הראשונה מכלל יצרני הרכב בקוריאה שזכתה בתו התקן היוקרתי ISO 9001, במידה רבה בזכות העובדה שטכנולוגית הרכב של דייהו מושתתת על ידע אמריקני מתקדם. התשתית הזו נבנתה במשך 20 שנה, שבהן עבדה דייהו בשיתוף עם GENERAL MOTORS האמריקנית.
לדייהו מפעלי רכב נוספים בעולם, כך שהקונצרן כולו אמור להגיע לייצור של מיליון כלי רכב ומעלה בשנה, ומשנת 2000 מקווה דייהו להימנות עם עשרת יצרניות הרכב הגדולות בעולם, ולהגיע ליכולת ייצור של שני מיליון כלי רכב בקוריאה ומחוצה לה.
הישראלי שרוכש רכב של דייהו נהנה, אפוא, מן השילוב המנצח של טכנולוגיה מתקדמת של ענק הרכב האמריקני GENERAL MOTORS בתוספת שיפורים חדשניים פרי פיתוח עצמי, של ענק התעשיה הקוריאנית דייהו.

השירות של "טלקאר"

הלקוח הישראלי נהנה גם מן השירות והגיבוי של יבואנית הרכב הוותיקה "טלקאר", פריסה ארצית של 31 מוסכי שירות ו־27 סוכנויות. שירות מיקצועי, יבוא סדיר של חלקי חילוף מקוריים ואחזקה שוטפת במחירים נמוכים במיוחד של חלקי חילוף ואחזקה שוטפת במחירים נמוכים במיוחד.
מיותר לציין שמאחורי "טלקאר" נסיון רב בתחום זה, מאז החלה דרכה ב־1973 בשוק הרכב בארץ ביבוא ה"לאנציה" וה"אוטוביאנקי", ופתחה ב־1982 את השוק הישראלי בפני הלהיט דאז ה"דייהטסו", ובשנים 1989־90 הפכה את ה"אפלאוז" המשפחתי ללהיט חסר תקדים.

הרכב המנצח – הסופר רייסר

חברת "טלקאר", יבואן הרכב הראשון בישראל שהחל ביבוא סדיר של מכוניות קוריאניות ארצה, מייבאת כיום את הרייסר, הסופר־רייסר, ה"אספרו", ה"פרינס" והסופר־סלון.
הרייסר מופיעה בשתי גירסאות BASE RACER וגירסת GSI; ה־SUPER RASER (הידועה בקוריאה בשם CIELO ובאירופה בשם NEXIA) נמכרת בשלוש גרסאות (3 דלתות, 4 דלתות ו־5 דלתות) ובשתי רמות גימור; האספרו שהיא רכב מהודר וחזק במיוחד, עם נפחי מנוע של 1.8 ו־2.0 ליטר; והסופר־סלון שכשמה כן היא, סופר־מהודרת, סופר־יוקרתית, המזכירה בעיצובה מכוניות יוקרה היקרות פי 2 ממחירה.
הדגם הנמכר במיוחד מן החיצע הזה, הוא הסופר־רייסר, שתפס במהירות את מעמדו כאחד הדגמים הנמכרים בארץ (רכב זה מדורג במקום השני בטבלת המכירות הכללית בישראל, אחרי הסופר־לנסר).

התייקרות דגמי 96

הסופר רייסר, בדגמי 96', יגיע בשתי רמות איבזור – איבזור מלא ואיבזור חלקי, ברמות גימור GL ו־GTX, ו־GLX. לרמות הגימור GL ו־GTX יתוספו אביזרי בטיחות חיוניים ביותר – כרית אוויר ומעצור ABS. דגמי 96' של סופר רייסר GTX, יגיעו גם עם דלת חמישית.
מגוון זה מבחינת האופציות וסולם המחירים, מאפשר גמישות מירבית מבחינת האופציות העומדות לרשות הלקוח, וביחוד כשמדובר בחברות ובציי רכב גדולים.
לעומת זאת לא יחולו שינויים בדגמי אספרו ובדגמי הסופר־סלון.
בכל הדגמים צפויה התייקרות של 4־6% לקראת שנת הדגם הבאה, 1996.

דגמי דייהו

דגם	מחירי 1995
רייסר BASE ידני הגה כוח, מזגן, מערכת סטריאו – גיר אוטומטי תוספת 4000 ש"ח	53,600 ש"ח
רייסר GSI ידני מזגן, הגה כוח, נעילה מרכזית חלונות חשמל, מערכת סטריאו – גיר אוטומטי תוספת 4000 ש"ח	60,650 ש"ח
סופר רייסר NEXIA GL, חמש דלתות, ידני/אוטומט, הגה כוח, מזגן מערכת סטריאו	רק דגמי 96'
סופר רייסר NEXIA שלוש/חמש דלתות, GTX, ידני/אוטומט, הגה כוח, כרית אוויר, חלונות חשמל, נעילה מרכזית, מערכת סטריאו	רק דגמי 96'
סופר רייסר GL ידני/אוטומטי, הגה כוח, מזגן, מערכת סטריאו	רק דגמי 96'
סופר רייסר 4 דלתות GLX ידני, הגה כוח, (כרית אוויר מ־96'), מזגן, חלונות חשמל, נעילה מרכזית, מערכת סטריאו	62,920 ש"ח
סופר רייסר 4 דלתות, GLX אוטומט, הגה כוח (כרית אוויר מ־96') מזגן, חלונות חשמל, נעילה מרכזית, מערכת סטריאו	68,120 ש"ח
אספרו 1800, אוטומט הגה כוח, מזגן, חלונות חשמל, (כרוית אויר מ־96') נעילה מרכזית, מערכת סטריאו	74,900 ש"ח
אספרו 2000 אוטומט הגה כוח, מזגן, חלונות חשמל, כרית אוויר מעצורי ABS, נעילה מרכזית, מערכת סטריאו	79,850 ש"ח
סופר־סלון 2000 אוטומט, עם איבזור מושלם ומלא, וכן מושבי עור, פנלים מעץ בהידור מיוחד, כרית אויר ומעצורי ABS	109,900 ש"ח

חגורות בטיחות כמו של נהגי המרוצים. 450 ש"ח בלבד • צילומים: ראובן קסטרו

ע ד י כ ץ

קועים בפקק? לא נורא. אתם יכולים לנצל את הזמן האבוד למיגוון רחב של פעילויות. אתם יכולים להר־תיח בנחת כוס קפה משובח ולהוסיף לה חלב טרי מהמקרר. אתם יכולים לקלות לעצמכם טו־סט, לצחצח את הנעליים או – אם זו את וכבר גמרת להתאפר ואפילו מסקרה כבר שמת על ריסיך – תוכלי לספר את ה"פאן" שלך. כשס־יימתם את כל אלה, אתם יכולים להדליק את מנורת הקריאה ההלוגנית ולשקוע בספר טוב.

כולל תוספות

ספויילרים וג'נטים ושסות וקישוטי־עור ועץ כבר אינם חידוש. אבל היום, אין כמעט מוצר פינוק ביתי שלא עבר הסבה ונהפך לאביזר־רכב. עכשיו אתם יכולים לקלות לעצמכם טוסט, להכין קפה פילטר ולייבש את השיער כשאתם תקועים בפקק. לא רק גלגל"צ

400,000,000 ש"ח

זלר אבלגון ליסינג בע"מ מימנה רכישות מהחברות המובילות בישראל

400,000,000 ש"ח שזלר אבלגון ליסינג בע"מ,
חברת הליסינג החוץ-בנקאית המובילה בישראל, מימנה בהם רכישות
מהחברות המובילות בישראל עבור לקוחותיה המכובדים.
זאת, תוך הצגת מוצרים פיננסיים חדשניים,
הן בתחום המימון הייחודי והן בתחום ההנדסה הפיננסית.
פנה עוד היום לזלר אבלגון ליסינג בע"מ.
היועצים הפיננסיים שלה ישמחו להעמיד לרשותך פרטים נוספים
ולבנות עבורך את תוכנית המימון המתאימה לך ביותר.

VOLVO
PONTIAC.
CHEVROLET
HONDA
SAAB
RENAULT
DAF
TOYOTA
MITSUBISHI MOTORS
HYUNDAI

ZE
יצירתיות במימון

זלר אבלגון
ליסינג בע"מ

בית עורק, רח' אבא הלל סילבר 16 רמת-גן 52506, טל: 03-7521111, פקס: 03-7521112.
סניף השרון: בית דנאי, רח' ויצמן 24, כפר סבא 44247, טל: 09-989080, פקס: 09-989077.

שלמור אבנון עמית

נראה שאין כמעט מוצר מותרות ביתי שלא עבר בשנים האחרונות הסבה ונהפך גם לאביזר לרכב. ההתאמה היא לפעמים פשוטה, חיבור למצת וזהו, ולפעמים מושקעת מחשבה בחיבור ללוח השעונים בוואקום או בדבק, בחיבור למגן השמש, או לחלון.

ענף אביזרי הרכב התפתח מאוד בשנים האחרונות, והחנויות המתמחות בנושא מתגאות במאות פריטים שונים, חלקם גם משונים. יש כאלה שנועדו בעיקר לקישוט, ואמורים להפוך את המכונית שלך מסתם רכב ל"כלי". אחרים נוצרו כדי להפוך את חייך במכונית לגן־עדן של פינוק ונוחות.

אנשי השיווק בחנויות הללו, מסרבים בתוקף לאפיין את קהל הקונים שלהם. "האביזרים מתאימים לכולם", הם אומרים. "לצעירים שרוצים לעשות רושם, אנשי עסקים שמחפשים יעילות ונוחות, ולכל מי שרוצים שהמכונית שלהם תיראה יפה יותר".

■

"אנשים יכולים להוציא פה גם 20 אלף שקל על 'הלבשת' המכונית", אומר דורון גלנט מ"דנספיד". "אבל חוץ מה'שואו אוף', משחק כאן גם עניין הבטיחות".

מייבש שיער לפקק של לפני הקונצרט

בקטגוריית הבטיחות מונה גלנט, שבעברו יש גם זכייה בכמה תארים נכבדים במירוצי המכוניות שהתקיימו בארץ בימים רחוקים וטובים, את הספויילרים והג'נטים שתפקידם לשפר את אחיזת הרכב בכביש.

הספויילרים, למי שלא יודע, הם ה"הצאיות" המתחברות לדפנותיה החיצוניות של המכונית, מלפנים, מאחור וגם בצדדים, ותפקידן להגביר את זרימת האוויר מתחת לרכב ולשפר את האווירודינמיות שלו. הג'נטים (חישוקים, בעברית) מתחברים לצמיגים, ומטרתם – חוץ מלהוציא את העיניים לנהגים אחרים – להקטין את המעמס באזור הצמיג. מחירי ספויילרים מתחילים ב"דנספיד" ב־300 שקל, ויכולים להמריא גם לעשרת אלפים כשמדובר בערכה שלמה שנצבעת בשבילכם בצבע של האוטו. ג'נטים ממגנזיום עולים בין 1,200 ל־2,500 שקל.

טסות (צלחות קישוט, בעברית) מפלסטיק לגלגלים באיזה צבע שתבחרו, מוצר דקורטיבי גרידא, יעלו לכם בין מאה למאתיים שקל החתיכה. שטיחונים מתוצרת גרמניה ששם מכוניתכם יירקם עליהם לפי הזמנתכם – 250 שקל. גלנט מספק גם אביזרים כמו הגאי־ספורט מעץ, עור או שילוב של השניים (בין 600 ל־2,000), וחגורות ביטחון צבעוניות (450 שקל) – חפצים למקצוענים, שאם לא יהפכו את הסובארו שלכם למכונית מירוץ, בוודאי ינפחו לכם קצת את האגו. למי שמעדיף הידור קלאסי על ספורטיביות, מוצעת ידית הילוכים מעץ מהגוני או עור או שילוב של שניהם (בין 200 ל־450 שקל).

■

"בקיץ", אומר אבי שמאי, מנהל השיווק של "שר", "הולכים בעיקר הווילונות". השמש הישראלית הרצחנית מריצה לחנויות אביזרי־הרכב נהגים שוחרי צל. ב"שר" מציעים להם, בנוסף לצלוניות המוכרות לשימשה הקדמית, גם וילונות לחלונות הצדדיים והאחוריים, מפי. וי. סי, פוליאסטר או בד, שקופים למחצה או מחוררים, בשחור או בלבן, כאלה שנפתחים בגלילה מצד לצד או במשיכה מלמעלה למטה.

המחירים די סבירים, בהתחשב בתועלת. וילון אחורי מפי.וי. סי. עולה 32 שקל ומפוליאסטר 22 שקל. מחירי זוג וילונות לחלונות הצדדיים נעים בין 27 ל־31 שקל. הצלוניות למיניהן לשימשה הקדמית (גליל או "משקפיים") – 12 עד 31 שקל (כל המחירים בלי מע"מ).

בקיץ עולות גם מכירות המקררים לרכב שאפשר להציב בתא המטען או בין המושבים הקדמיים. ב"שר" מוכרים את אלה של חברת "הלה" הגרמנית. הקומפקטי שבהם, שבעה ליטר נפחו, עולה 701 שקל בלי מע"מ. הגדול יותר, 18 ליטר, עולה פחות ממנו: 650 שקל. הכי גדול, 28 ליטרים, עולה 1,237 שקל.

חוץ מאביזרים רגילים שכבר לא מרשימים אף אחד, כמו ספויילרים, מגיני רוח שקופים לחלונות ומראות פנורמיות, אפשר למצוא ב"שר" גם מטהרי אוויר למכונית במיכלים דמויי צמיג או הגה (בין 9 ל־28 שקל), פנקס רשימות עם עט צמוד שנדבק לחלון הקדמי בעזרת ואקום (8.5 עד 24 שקל) ומשענות גב שונות, חלקן מצוידות במנוע שמעניק לכם מסאז' מרגיע (35־350 קל). לטובת מי שלא חוסכים כשמדובר באסתטיקה, יש צינור דקורטיבי ממתכת עם פיתוחים שמתחבר לקצה האגזוז (20־150 שקל; כל המחירים ב"שר" מובאים כאן בלי מע"מ).

ב"אס. די. אר." מתהדרים בפטנט לנהגים קשי הבנה ותיפקוד בתחום חשמלאות הרכב. זה "הפיוז האמריקני", שכאשר הוא נשרף, נדלקת בתוכו נורה ומבדילה אותו מאחיו התקינים. מחיר מערכת פיוזים כזו הוא 15 שקל.

באותה חנות אפשר למצוא גם "חליפה" לרכב: מערכת של כיסויי מושבים צבעוניים, עם שטיחים, כיסוי הגה, ווילון אחורי בצבע תואם, הכול ב־578 שקל. ויש מחזיקי משקפיים מעץ או פלסטיק שעולים בין 50 ל־70 שקל, מחזיקים לכסף קטן במחירים מגוונים, ושואב אבק שגם מנפח גלגלי ים ובלונים ב־160 שקל.

מי שמוטרד מערפילי הבוקר שעליהם מדווחים בימים ההבילים של הקיץ בבוקר ברדיו, או מערפל החורף הנדיר יותר, יכול למצוא ב"אס. די. אר" פנסי ערפל בצורת ביצה (עם תושבת מיוחדת לג'יפים) באור צהוב, לבן או ניאון, שעולים 150 שקל, ופנס ערפל "זרקורי" לג'יפים ב־300 שקל.

■

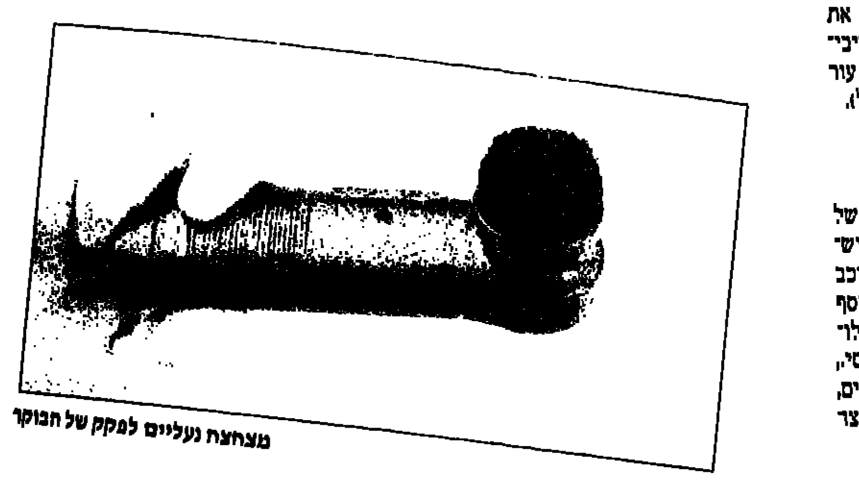
ב"אוטו פרט" מציעים לישראלי היושב בפקק, בנוסף לאביזרים הנרושים, גם כמה פריטים יוצאי דופן. מוכרים שם למשל מנורת קריאה מתכווננת עם נורה רגילה או נורת הלוגן, שמתחברת למצת, במגוון מחירים, מ־13.5 עד 80 שקל. פסי קישוט ומדבקות צבעוניות או מצויירות למכונית במחירים שנעים בין 15 ל־60 שקל, ושעוני זמן שאפשר לכוון אותם שישמיעו קול כדי להזכיר לכם משהו שמאוד חשוב שלא תשכחו באמצע הנהיגה, או, חלילה, להעיר אתכם אם התחלתם להירדם, ב־45 שקל.

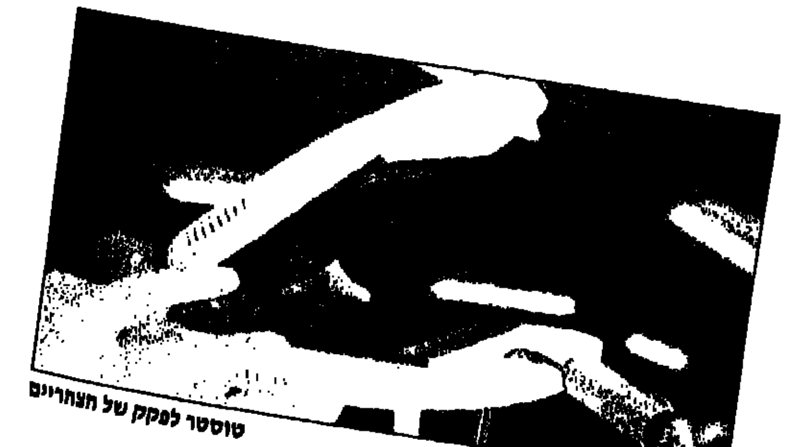
160 שקל יקנו לכם טייפ קטן שמוצמד למגן השמש ואפשר לדבר אליו תוך כדי נהיגה ולהקליט תזכורות קצרות. זהו תחליף הרבה יותר בטיחותי לפנקס עם העט שכבר הזכרנו. בעד 190 שקל תקבלו טוסטר שמתחבר למצת של המכונית, בעד 36 שקל יהיה לכם מכשיר להברקת נעליים עם מברשת רוטטת, ואם חפפתם את הראש בבית אבל לא הספקתם לייבש אותו לפני הנסיעה, 43 שקלים יקנו לכם מייבש שיער לרכב.

יש מכונה מיוחדת להכנת קפה במכונית – שני סוגים, לקפה רגיל, 55 שקלים, ולקפה פילטר, 129 שקלים. למי שרוצים לחסוך, יש פטנט חדש – קופסאות פלסטיק חד־פעמיות בעלות דופן כפולה, שמכניסים אליהן קפה או שוקו במצב קר, מנערים אותן במשך 40 שניות, ואז נכנסות לפעולה כדוריות מיוחדות שיושבות במירווח שבין שתי הדפנות, ומרתיחות את המשקה. כל מיכל כזה עולה חמישה שקלים.

רוני בראל, מנהל השיווק של "אוטו פרט", אומר שהחפץ הנמכר ביותר הוא מטהר האוויר המוכר, דמוי עץ האשוח, שעולה 2.70 שקל.

גם "אוטו שייד", חברה אמריקנית עם בעלים ישראלי, משווקת דרך חברת המצברים "שנפ" פטנטים לרכב. יש לה, למשל, אביזר שנקרא "ראש גדול" ומשמש בו־זמנית ככיסוי הגה וכובע ענק (31 שקל). "צלון הקסם" מיועד לשימשה הקדמית. אפשר להתאים אותו לגודל השימשה וגם לקפל אותו לתוך נרתיק קטן (29 שקל). "שמיכרית" היא כרית לרכב שעוברת הסבה לשמיכה (בין 72 ל־100 שקל). ב"אוטו שייד" מציעים גם צידניות לרכב בגדלים שונים, שעשויות מחומר סינתטי שפותח בנאס"א, סוכנות החלל האמריקנית, לצורכי האסטרונאוטים בחלל (בין 60 ל־90 שקל).


מצחצח נעליים לפקק של הבוקר


טוסטר לפקק של הצהריים

■

לטובת מי שאוהב לראות את כל הדברים האלה מוצגים על מדפים, הושט היד וגע בם, הוקם לפני חודש הסופרמרקט הראשון בישראל לאביזרי רכב.

רשת "אוטו דיפו", שהוקמה בהשראת הרשת האמריקנית PEP BOYS המתמחה באביזרי רכב, וממשיכה בארץ את דרכן של רשתות הציוד המשרדי, הצעצועים, רשתות "עשה זאת בעצמך" ודומותיהן, הקימה את סניפה הראשון ב"חוצות המפרץ" בחיפה. בעתיד ייפתחו סניפים נוספים ברחבי הארץ, כשכל סניף ישתרע על שטח של 1,500 מ"ר. בשני שלישים מהשטח יוצגו כל האביזרים שאפשר לחלום עליהם, והשליש הנוסף יוקדש להתקנות מיכשור ברכב ואפילו לטיפול עשרת אלפים לכל דורש. הפריקים האמיתיים של אביזרי הרכב יוכלו להצטרף למועדון הלקוחות.

לא פחות חשוב: הניקיון. ידוע שהנהג הישראלי אוהב לצחצח ולטפח את מכוניתו, ועכשיו יש לו מיבחר ענקי של חומרים למטרה הזו. חברת "על גלגלים" מפיצה בארץ מוצרים של חברת "ארמור־אול" האמריקנית, שאיתם אפשר לפנק גם את המכונית התובענית ביותר.

יש להם, למשל, "ארמור אול פרוטקטנט", לשמירה על משטחי סקאי, פלסטיק וגומי בתוך המכונית ומבחוץ, שעולה 25 שקלים. יש קצף מיוחד לטיפול בצמיגים שאמור לשמור עליהם מפני סדקים ולהאריך את חייהם – 19 שקלים. ויש אפילו תכשירים מיוחדים לניקוי חישוקים וצלחות קישוט לגלגלים ב־25 שקלים, וכמובן מיני תכשירים לרחיצת גוף המכונית, וקס ופוליש.

אחרון חביב: "אנטישוק", פיתוח ישראלי מקורי, שמוכרת רשת "על גלגלים" להגנה מפני מכות חשמל סטטי שחוטפים, בחמסינים בעיקר, כשנוגעים במכונית בלי הודעה מוקדמת, אפילו בחיבה. זוהי מברשת קטנה בעלת סיבי פלסטיק מוליכי־חשמל שעולה 29 ש"ח, והיא גורמת לפריקת החשמל הסטטי מגוף הנוסע. אפשר לחבר אותה למחזיק המפתחות, ולהיפטר אחת ולתמיד מה"זרמים" המקפיצים.

ג'ק מתנפח לפנצ'ר באמצע הדרך

איש עסקים רציני
קונה מחברה
אמינה
שמתייחסת
אליו
ברצינות.

הקטנועים הנמכרים ביותר בישראל!

SANYANG
אני בטוח

יש אנשים שהולכים על בטוח, ויש אנשים שנוסעים עליו!

יבואן: מטרו, תושיה 21 ת"א טל. 03-5623771-2

תל אביב: מטרו סיטי, טל. 03-5608323/4. אבי גל, טל. 03-5602755. אנודנלין, טל. 03-6838519. ארנב, טל. 03-6828860. בית יפו נוע, טל. 03-6815778.
דו-גל, טל. 03-379566. מוסך יוסי, טל. 03-5706064. קטנועי יפו, טל. 03-6821904. ירושלים: יוני אופנועים, טל. 02-789422.
חיפה: סייפון, טל. 04-416939. י.א.ב, טל. 04-521813. קרית שמונה: אלמוג שרותי רכב, טל. 06-943480. חדרה: א. אהרונוב, טל. 06-345899.
נתניה: אלכס אופנועים, טל. 09-621934. מושב מרחביה: אביב סוכנויות, טל. 06-521776. פרדס חנה: אודרו, טל. 06-373499 רעננה: אניגמא, טל. 09-987648.
טבריה: אימפריאל מוטורס, טל. 06-728775. רחובות: סרוסי, טל. 08-455604. אילת: מוסך האופנוע, טל. 07-379371. נהריה: רוזן את מינץ, טל. 04-9829333.
כרמיאל: הנעות, טל. 04-9886555 מושב לכיש: פרג סוכנויות, 07-886371. רשפון: מ.ס.מ.ר, טל. 09-507959. אשדוד: אופק, טל. 08-667347.
אילת: שלומי אופנועים, טל. 07-333231

*לדגמי 1996 בלבד

עכשיו ב-6 תשלומים שווים ללא ריבית*!

אפשרות מימון עד 100% מערך הרכב בתנאים מיוחדים

עובדים בכביש

רביב דרוקר

אחת מהסצינות המרשימות של הסרט "בדרך למטה", מפגישה את הגיבור, מייקל דאגלס, עם עבודות בכביש שחוסמות את הדרך. הוא משמיע לעובדים בכביש את דעתו הכנה על עמלם (מתפשים דרך לבזבז את כספי הציבור באופן שישכנע את משלמי המסים שעושים משהו מועיל בממונם), ומתבל את דבריו במטח־ירי.

בחינה של שלל הפרוייקטים שמבוצעים ויבוצעו במשך השנה הקרובה מזכירה קצת את נאום־הזעם של דאגלס. כן, אין ספק שהפרוייקטים נחוצים. ודאי, בלי הפרוייקטים לא נוכל לזוז. אבל למה יש רושם שאנחנו רק זזים מפקק לפקק, משלט "עבודות בכביש" אחד למשנהו.

בקיצור, מטר הפרוייקטים עוד נוחת. בשנה הבאה תימשך מגמת עבודות התשתית ובניית מחלפים וכבישים שאולי פעם, בעתיד הלא נראה לעין, יעזרו לנו לנסוע גם בלי המסוק המטרטר דיווחי תנועה מהשטח.

בארץ ישנם כמה גופים שתפקידם לדאוג לרשת הכבישים. מע"צ אחראית לכבישים הבינעירוניים. חברת "כביש חוצה ישראל" אחראית לכביש מספר 6. ול"נתיבי איילון" שבבעלות עיריית תל־אביב ומשרד התחבורה, עדיין מתפשים נישה.

■

על אילו כבישים ומחלפים חדשים יהיה לנו העונג לנסוע בשנה הקרובה?

מע"צ תיתן סוף־סוף לנהגים את מחלף כפר שמריהו. זה יהיה בעוד כחודשיים. המחלף אמור לקצר משמעותית את זמן הנסיעה מאזור תל־אביב לשרון ולצפון הארץ, וייתן תנופה לכל הפרוייקטים של תעשייה ומגורים שמצויים באזור השרון, גם אם אינם זקוקים כל כך לתנופה זו. לא הרבה אחר כך, יתעשר השרון במחלף החדש של רעננה־דרום, שישלים פיתוח מדהים של האזור בשנים האחרונות, הכולל את המחלפים בצומת מורשה והכפר הירוק והוספת מסלולים בכבישים רבים.

מחלף קצת מבוייש, אך חשוב, שייפתח בקרוב, הוא מחלף שפירים. הנוסעים שם ירימו, כנראה, עיניים בחשש, בעקבות אסון ההתמוטטות. אבל לנהגי השפלה, שזחילתם לאזור תל־אביב תתקצר, זו בודאי תהיה הקלה.

בכביש חוצה ישראל עדיין לא ייראו הרחפורים באוגוסט 96'. ההחלטה על מכרז בינלאומי והפיכת הכביש לכביש אגרה עיכבה, על אף ההצהרות של ראשי החברה, את התחלת העבודות. כפרס ניחומים תשלח החברה לנהגי ישראל, לקראת סוף השנה הבאה, את מחלף בן־שמן החדש. המכרז כבר יצא, ולאחר 14 חודשי עבודה הוא יאפשר לנוסעים מירושלים לעלות ישירות על כביש 443 שמוביל לרעות, מכבים ומודיעין.

בטווח הקצר, חשיבות המחלף הזה נובעת בעיקר מקיצור דרכם של ראשוני החלוצים במודיעין לירושלים וחזרה. בטווח הארוך, זהו מחלף מרכזי לעניין כביש מספר 6, בהיותו נקודת המפגש של הפרוייקט הלאומי עם כביש מספר 1, כביש ירושלים־ת"א.

פרוייקט שני שיהיה, כנראה, בתהליכי ביצוע וקשור לכביש חוצה ישראל הוא מחלף קסם. שוב מדובר במחלף החשוב במיוחד גם לכביש וגם לעיריית ראש־העין והקיבוצים גבעת השלושה והחורשים, שמתכננים במקום פרוייקט תעסוקה ענק.

סיומו של מחלף קסם גם יהפוך את כביש מספר 5, חוצה שומרון, לנטול רמזורים, לפחות בחלק העמוס שלו. הכפר הירוק ומורשה כבר מאפשרים תנועה כזו. מע"צ תשלים את מחלף ירקון בערך כאשר יושלם מחלף קסם, ובא לשומרון גואל. אגב, כל הכביש ירוצף במיליוני מ"ר לתעסוקה, כלומר להיי־טק, משרדים ותעשייה קלה. חוץ מקסם מתוכננים גם פרוייקטים ענקיים בצומת מורשה ובצומת ירקון.

בצידו השני של הכביש, צומת גלילות, אמורות להסתיים עד סוף השנה העבודות של "נתיבי איילון". גם בסביבה הזו כבר מתוכננים הייטק ושאר בונבוניירות.

מחלף נוסף שראוי לציון מצוי ליד בית העלמין של חולון, ובנייתו תסתיים באביב של השנה הבאה. קטע הכביש שבין יוספטל למחלף קוממיות ייפתח בקיץ של אותה שנה.

בהתאם לשיגרה של חנוכת מחלף והנחה מיידית של פלסטיקים אדומים־לבנים ליד המחלף הבא, תתחיל מע"צ בפרוייקטים חדשים וחשובים. ראש וראשון הוא מחלף אשדוד. 60 מיליון שקל יעלה הפרוייקט, שיתחיל בשנה הבאה. מחלף מסובך במיוחד יהיה מחלף גנות. על גבו תיבנה קומה שלישית ויורחב המחלף הקיים. נוסף על כך, תחל, כאמור, העבודה במחלף ירקון.

■

שני מחלפים שלא יושלמו עד לבחירות הבאות הם מחלף קיבוץ גלויות־חיל השריון בדרום תל־אביב, ומחלף איילון באזור בית החולים וולפסון בחולון. שניהם יסתיימו רק עמוק ב־97'. אי נחיצותם הפוליטית מציבה סימן שאלה אפילו על התאריך הזה.

בתחום הכבישים, את הנדרוניה הגדולה ביותר יתנו "נתיבי איילון". סופסוף, לאחר מסע ייסורים ארוך ומתיש תושלם הרחבת הקטע בין קיבוץ גלויות לגלילות. לפחות ב"נתיבי איילון" יודעים שסוף זה סוף. פשוט מפני שלא ניתן עוד להרחיב אותם.

עוד באמתחת "נתיבי איילון" – הקלה לתושבי גבעתיים. פרוייקט דרך הגבורה בגבעתיים יסתיים לקראת סוף 95'.

שני כבישים חשובים במיוחד אמורים להיכנס לפעולה עד סוף 96'. הראשון הוא כביש 471 מפתח תקוה דרך קרית אונו וגבעת שמואל ועד למחלף בר־אילן החדש. הכביש היקר, 180 מיליון שקל, אמור לפתוח נתיב נשימה לשלושת היישובים הללו בדרכם לעיר הפיתויים.

כביש 471 המדובר (כביש מכבית) יהיה בעתיד אחד מכבישי הרוחב של כביש חוצה ישראל. גם הכביש השני החשוב שאמור להתחיל להיסלל בשנה הבאה יהיה בעתיד אחד מכבישי הרוחב שיחברו את חוצה ישראל עם גוש דן. מדובר בכביש חשוב במיוחד שיחבר את כביש החוף עם חוצה ישראל, ויעבור מהרצליה בואכה רעננה הוד השרון וכפר סבא.

בתוך הערים עצמן צפויים עוד כמה פרוייקטים מעניינים. בירושלים תימשך סלילת כביש חוצה ירושלים, או בשפתה של עיריית ירושלים, כביש מספר 1 (לא לבלבל עם כביש ת"א־ירושלים). ברמת גן יימשך קידומם של כמה פרוייקטים קטנים אך חשובים שייקלו על התנועה באזור בורסת היהלומים.

■

ברשימת הפרוייקטים שיסתיימו או יהיו קרובים לסיום עד לשנה הבאה, כלול גם סיום העבודות של שיפור והרחבת הכביש מסגולה בפתח תקווה ועד לצומת סירקין. כביש נתניה־נוף ים יקבל מסלול נוסף. מסלולים ייתוספו גם בכבישים הללו: הכביש מצומת השומרים לצומת ישי (אזור עמק יזרעאל), הכביש מצומת שוקת לבאר שבע, הכביש מצומת פלוגות לקרית גת, הכביש מגבים לנתיבות ועוד.

ראויה לציון, ולו בגלל החשיבות הפוליטית, הרחבת הכביש מצומת בן שמן לכיוון מודיעין. ההרחבה הזו תסתיים עד לקיץ 96'.

שום מחלף או כביש לא שווה לממשלה אם הוא מושלם יום אחרי הבחירות. לכן, לא מוגזם יהיה לשער שיימצאו התקציבים להשלמת הפרוייקטים במועדם. אבל הפרוייקטים החדשים, שרובם עדיין לא אושרו תקציבית, ואלו שלא אמורים להסתיים עד ל"יום הדין", כל אלה יזדקקו לעזרת־שמיים.

ב־96' יימשכו עבודות התשתית ובניית מחלפים וכבישים. בין היתר, נקבל סופסוף את מחלף כפר שמריהו ומחלף שפירים. נתיבי איילון ישלימו את הרחבת הקטע בין קיבוץ גלויות וגלילות. למה שאמור להסתיים עד הבחירות, יימצאו כנראה הכספים. פרוייקטים חדשים, כבר יזדקקו לעזרת שמיים

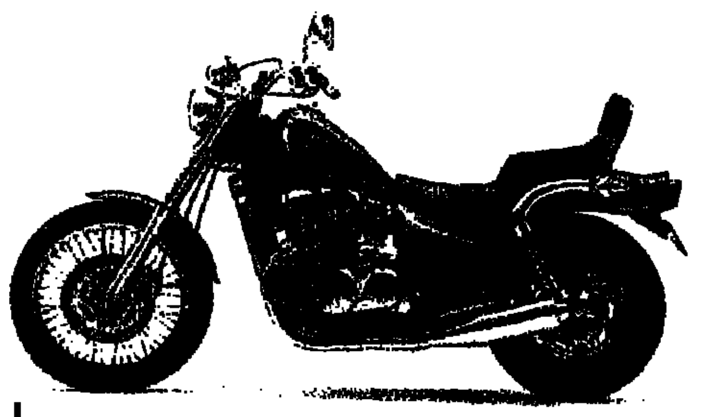
צילום: אופק

יש אהבות שלעולם לא מתות. הן פשוט מתבגרות איתך.

EN500

מצד אחד אתה כבר לא ילד ולמדת להיות סלקטיבי בבחירה שלך, מצד שני הילד שבך עוד מחפש את ההתרגשות, את דפיקות הלב, ואת תחושת החופש החותכת ברוח. אם תחבר את שני אלה יחד, תגיע למסקנה כי בחיים שלך היום יש עוד מקום לאהבה ישנה. להיות בעליו של אופנוע קוואסאקי

במראה הקאסטום הקלאסי, הקרוי EN 500 500 סמ"ק של יופי בצד כוח, ספונטניות בצד תכנון גאוני, וחופש בצד משמעת ייצור קפדנית, כי כשקוואסאקי מחליטה לעשות קאסטום תהיה בטוח שהוא יותר קאסטום ממה שקאסטום יכול להיות.



אתה נראה טוב עם הקוואסאקי שלך
Kawasaki
הדבר האמיתי

יבואן בלעדי וסוכנות ראשית: מטרו-תושיה 21 תל-אביב.טל:03-5623771/2 פקס: 03-5623950. מטרו סיטי- דרך פ"ת 19 (בית הדר) ת"א. טל:03-5608323/4.

סוכנויות: תל אביב: אביגל-03-5602755, אדרולין-03-6838519, דו-גל-03-379566, יפו נוע-03-6815778, ארנב-03-6828860, ירושלים: יוני אופנועים-02-789422, חיפה: טייפון-04-416939, ק.א.ב-04-521813, קרית שמונה: אלמוג שרותי רכב-06-943480, נהריה: רונן את מינץ-04-9829333, כרמיאל: תנועות-04-9585555, טבריה: אימפריאל מוטורס-06-726775, מושב מרחביה: אביב סוכנויות-06-521776, פרדס חנה: אנדורו-06-373499, נתניה: אלכס אופנועים-09-621934, רעננה: אוניטא-09-987548, ראשון: מ.ס.מ.ר.-09-507764, בני ברק: מוסך יוסי-03-5706064, רחובות: סרוסי-08-455504, מושב לכיש: סוכנות פרג לכיש-07-885371, אילת: מוסך האופנוע אילת-07-379731, שלומי אופנועים-07-333231.

אחרי שנאלץ לרדת מאוטו לווספה שלא באשמתו, מצא טל לזר שלהיחשפות הזו יש חסרונות ויתרונות. מצד אחד, הקסדה, ביחוד בקיץ, היא סיוט. מצד שני, כשאתה נכנס איתה לבנק, רק המבט של האנשים בתור שווה הכל

למה וספה

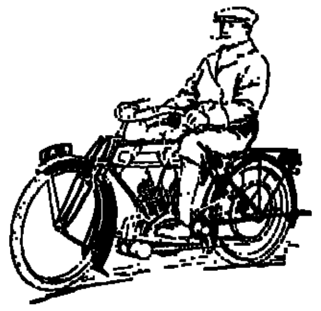
טל לזר

לא בחרתי בזה. זה קרה לי. ערב אחד התקשרה אהובתי הביתה והו־ריעה לי שהיא קצת בבעיה, כי היא עשתה תאונה עם האוטו שלנו והיא לא חושבת שאפשר להגיע איתו הביתה בנסיעה. מה אוטו, שאלתי דבר ראשון, מה איתך? אין מה לד־אוג, היא אמרה, היא בסדר, רק כמה סימנים כחולים־סגולים, אבל האוטו הלך. הנזק לא עצום, אבל לתקן גולף 1100 משנת 77' אחרי רפיקה בחזית, עולה יותר מלקנות שתיים כאלה.

חשבנו וחשבנו והחלטנו יחד שלא כדאי לקנות שוב גרוטה שתעלה לנו הון בגלל התיקונים, ועדיף לחכות שנה עד שיתח־ררו כמה חסכונות ונקנה מכונית מכובדת יותר. ובינתיים, כדי שיהיה איך להגיע לעבודה, אנצל את הרשיון שלי לנהיגה באופנוע ונקנה איזו וספה במחיר מצחיק. ככה נמשוך שנה.

התקשרתי לחיים המוסכניק של הווספות בהרצליה, ושאלתי אם יש לו משהו בשבילי. את חיים אני מכיר עוד מהתקופה שלאבא שלי היתה וספה. חיים מצא לי וספה, 150 סמ"ק, שנת 88', "מצויינת".

מאז, הנסיעה בכל יום מהבית ברמת השרון עד לעבודה בתל־אביב, היא תרגיל הישרדות משולב בצ'ופר אדיר. הנה רשימה כמעט שלמה של היתרונות והחסרונות:



חסרונות

1. קסדה. בקיץ בעיקר, חובת חבישת הקסדה היא סיוט. המצח שלי כבר מלא פצעונים שנוצרו בגלל הזי־עה שניגרת בגלל החום האדיר ששורר בתוך הקסדה. נוסף על כך, ברוב הקטנועים והאופנועים אי אפשר להשאיר את הקסדה בתא הסגור (במקרים רבים הוא פשוט קטן מדי), וכך נתקעים איתה בקניות או בסידו־רים, וזה מעיק וכבד.

2. זלזול הנהגים. מבחינת נהגי המכוניות, הקטנו־עים לא קיימים. כשנהג רוצה לצאת מכביש צדדי לתוך כביש מרכזי, לא אכפת לו שלווספה שלשמאלו יש זכות קדימה. הוא יוצא. שתעצור הווספה, מה אכפת לו.

3. עשן האוטובוסים. בכל רמזור אדום תמיד אפשר להשתחל בין המכוניות ולהתקדם הרבה יותר מהר מהן, עד שמגיעים לאחוריו של אוטובוס, "דן" בדרך כלל. אז זה קורה. יש ירוק, והמפלצת הכחולה יורה בדיוק לתוך הפרצוף שלך ענן כימי אפור־כהה־ש־חור. לא נותר לך אלא לעצור את הנשימה ולעצום את העיניים, עד שהמונית מאחוריך צופרת.

4. הסירחון בבגדים. העשן והפיח שנמצאים באו־פן קבוע באוויר שלנו, בעיקר בערים, נדבקים לבגדים, ולא יעזור כלום, לכל האופנוענים יש אותו ריח. ריח של אופנוענים.

5. חורף. אימת הקטנועים. הקור נורא, הגשם חודר לעצמות. יש כמובן פתרון – חליפת סערה. אבל נראה אתכם מבזבזים לפחות רבע שעה כדי להיכנס לכל החלקים של חליפת החלל הזו, רק בשביל נסיעה של עשר דקות. אחרי־כן הרי צריך להתפשט במשך רבע שעה. ואחרי כן צריך למצוא מקום לשים את כל הערי־מה הרטובה. אגב, כשקר באמת, זה לא מספיק. סדר שכבות הלבוש הוא: גופיה, חולצה, סוודר, צעיף, מעיל, חליפת סערה. וכשמתפשטים זה להיפך.

6. סכנת החלקה. החיים נראים אחרת כשכל כתם על הכביש הוא איום ממשי על חייך. נהגי מכוניות לא יבינו זאת. אפילו שלולית של מים שנשפכו מאי־תנועה שהוצף בהשקייה היא פחד מוות.

7. ביטוח. בעיה יקרה. זה מתחיל בזה שרק ה"פול" (איגוד חברות הביטוח) מבטח אופנועים. זה כבר פותח פתח לקביעת מחירים מפלצתיים. בעלי קטנועים שנול־דו לפני שנת 90' משלמים בכל שנה בעד ביטוח סכום שמגיע כמעט למחיר הקטנוע עצמו. הביטוח שלי שכו־לל ביטוח חובה וביטוח לכל נהג, עלה לי ב־1.1.95 2,349 שקלים (!!!). שווי הווספה, שתבינו, כ־3600 ש"ח.

8. כאבי גב. גם נסיעה נינוחה של רבע שעה הלוך ורבע שעה חזור בכל יום על כסא בלי משענת, מספיקה כדי לייצר כאבי גב. אבל בכבישים שלנו יש המון קפיצות וטלטלות, וכמי שמכיר מישהו עם פריצת דיסק בגב, אני מפחד פעמיים ביום שהדיסקים בגב שלי יעו־פו קדימה דרך הבטן. אומרים שחגורת גב עוזרת. אני מתכוון לבדוק את העניין.

9. כבישי ארצנו. פעם חשבתי שרק בדרום לבנון יש כבישים מחוררים. כשהתחלתי לנהוג בווספה נוכח־תי לדעת שמרכז הארץ, גם הוא דרום לבנון. שיהיה ברור: כשמכונית עוברת מעל בור, זה עושה קצת רעש. כשקטנוע עובר מעל בור, הוא לא עובר.

10. מילואים. אי אפשר להגיע עם קטנוע לכל חור שעושים בו מילואים. וזאת באמת בעיה. למי יש כוח בגילנו (27) להתחיל להיסחב בטרמפים? אמנם אבא שלי תמיד מספר איך היה יורד למילואים בבקעה עם הווספה, וחיים המכונאי היה מגיע איתה למילואים בצ־פת, אבל אנחנו והם זה לא אותו דור.

יתרונות

1. חניה. יש חניה! איפה שרוצים, מתי שרוצים, כמה שרוצים. כשאני יוצא לסיבוב סידורים עם הווספה, משימה שנהפכת לסיוט מתמשך כשצריך לעשות אותה במכונית, אני צוחק על כולם. אשתי רוצה לחפש נע־ליים בדיזנגוף? אין בעיה, תעלי. נוסעים מחנות לחנות, חונים מטר מהדלת. לא הצלחת למצוא נעל? כבר אנחנו בחנות הבאה. לא טוב דיזנגוף? הנה אנחנו בגן העיר.

2. חיסכון בזמן. בתוך העיר, כולם יודעים, אין כמו קטנוע. בבוקר, בכניסה לעיר, בערב, בחזרה הביתה, הפקקים נהפכים לבריחה, צרות של אחרים. בכל שעה ובכל יום, המהירות שבה אתה מגיע ממקום למקום תלויה אך ורק במרחק. הדיווחים על עומס התנועה בגלגל"צ הם ביזבוז זמן בשבילי.

3. חיסכון בהוצאות שוטפות. זו בעצם הסיבה שהגעתי לווספה. 15 שקלים דלק לשבוע, 83 שקלים אגרת רישוי ("טסט") לשנה. רק הביטוח מכאיב.

4. אין פחד ממוסכניקים. פעם, בווספה ישנה יותר, הלך לי המנוע. זה הדבר הכי גרוע שיכול לקרות לך. המוסכניק כשעיניו כבויות וידיו פרושות לצדדים בתנועה של "אין מה לעשות". שילמתי 250 שקלים ומצאתי עצמי עושה הרצה למנוע.

5. אין פחד מגנבים. וספה אפשר להשאיר בכל מקום. המנוע מכוסה, מכסה הדלק נעול. גנבים ואפילו ילדים לא יכולים להזיק. מקסימום הראי קצת מעוקם בבוקר. חוץ מזה, גם אם לקחו את כל הווספה, העמיסו אותה על משאית ונסעו, אז אם מדברים על הווספה שלי, יש לנו עסק עם סכום שבעלי מכוניות משלמים ממילא כל שנה רק בעד הביטוח המקיף.

6. סטייל. לא, וספה זה לא סטייל מי יודע מה, אבל כשיורדים ממנה, להסתובב עם קסדה גדולה, למי שמ־עוניין, זה אחלה סטייל. כאילו רק ירדת מאופנוע ענק כזה מהפרסומות של הג'ינסים.

7. בנקים. המבט של האנשים בתור ושל עובדי הב־נק כשאתה נכנס פנימה עם הקסדה אחרי שהחנית את הקטנוע ליד הדלת, שווה הכל.

8. החיבוק. לאוהבים / חרמנים בלבד. אלה שיוש־בים / ות מאחורי הנהג לא יודעים שהם לא יעופו אחורה אם הם לא יחבקו את הנהג. אז הם מחבקים / ות. יש נהגים שמנצלים את העניין (בעלי כרס נמנעים מזה).

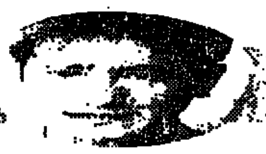
9. אופציית ההתעלמות. כשחובשים קסדה, בעיקר קסדה סגורה, אנשים לא מזהים את הפנים שב־תוכה. זו הדרך הכי נעימה להינצל משיחות מעיקות עם אלה שלא ראיתם מאז התיכון ("היי, מה נשמע, מה אתה עושה, איפה, באמת? מכיר את איציק? יופי, אז מה קורה? מה בכה? נשוי? ילדים?").

10. אופציית הנקמה. מי מאיתנו לא רצה לצ־עוק או לקלל את הנהג הזה שעוקף וחותך כך שאפשר להרוג אותו מעצבים. או לוריעת הנהגים [illegible] הקטנוע עוקף את כולם. לכן, כשנהג מופלע [illegible] ונעלם באופק, אני ממלמל בשקט [illegible] ברמזור הבא אני עוצר ליד החלון שלו ומסביר לו איך הוא נראה ובמה עוסקת אמא שלו לפרנסתה.

סיכום

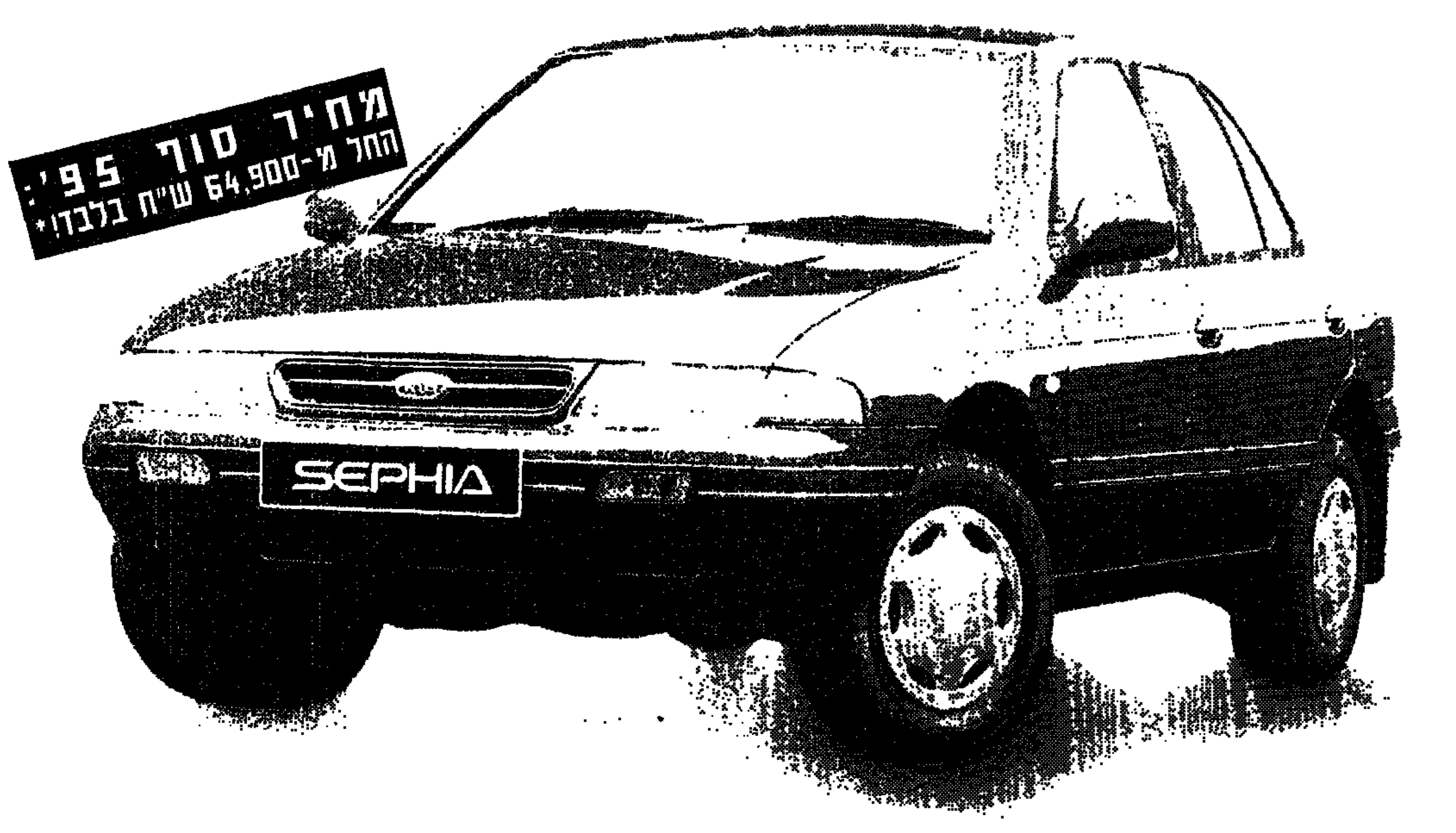
[illegible]

דו־גלגלים. הנסיעה בחום היא תערובת של צ'ופר אדיר ותרגיל מסובך בהישרדות • צילום: ראובן קסטרו



פלא שהיפנים בלחץ?

מי שקנה קאיה ספיה 95' - צדק.



נצל עכשיו את המחיר הישן, וגם אתה תרוויח.

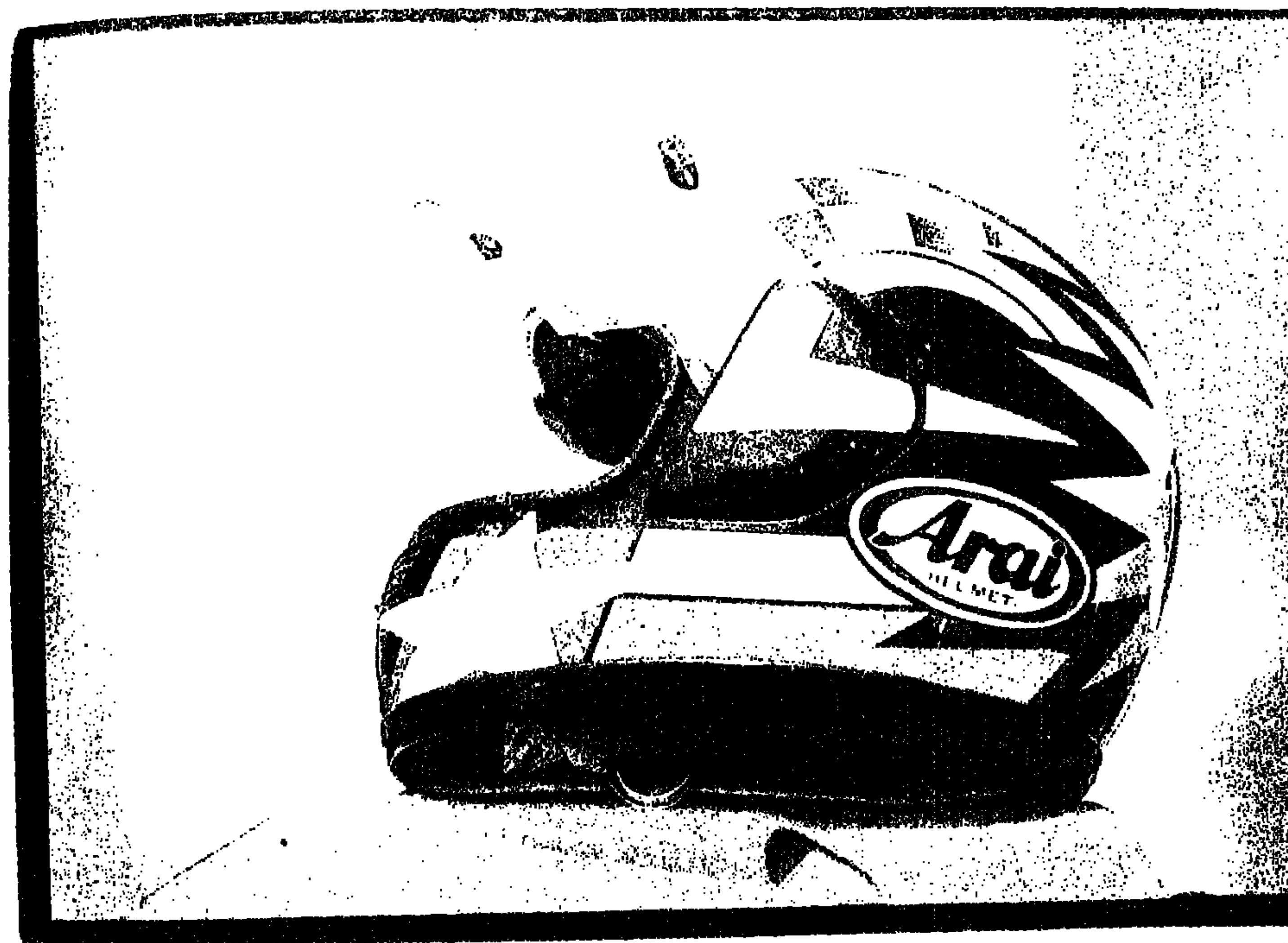
אלפי הנהגים שקנו את קאיה ספיה 95' - צדקו. הם יכולים לאשר לך שכל הסיבות מובילות לקאיה. עכשיו, יש סיבה נוספת שתוביל גם אותך לקאיה: דגמי 96' בפתח, המחירים עומדים לעלות ודגמי 95' האחרונים עדיין מחכים לך במחיר הישן. אז למה אתה מחכה?

אפשרות ל"טרייד-אין". אפשרויות מימון עד 70%
3 שנים
אחריות מלאה או 100,000 ק"מ
פרטים בסוכנויות

KIA קאיה ספיה

כל הסיבות מובילות לקאיה

יבואן בלעדי: ק.מ.י. - קוריאה מוטורס ישראל בע"מ ◄ אולם תצוגה ראשי, תל-אביב: דרך יגאל אלון 92 (בית אשדר), טל' 03-5655666 ◄ חיפה: קאיה צפון, רח' בעלי המלאכה 9 (צומת צ'ק פוסט - מול קניון לב המפרץ), טל' 04-418608 ◄ קאיה צפון, רח' יפו 137 א' טל' 04-531444 ◄ ירושלים: אפיק ג.ר. מוטורס בע"מ, רח' האומן 9 תלפיות, טל' 02-783312 ◄ באר שבע: שירותי קאיה דרום, רח' הנגרים 1 (ליד בית גלי), טל' 07-281330, 07-236684 ◄ ראשל"צ: לוי ישראל, איזור תעשיה ישן, כביש בית דגון, טל' 03-9668466 ◄ חדרה: א.ד.י. מערכות ושירותי רכב בע"מ, רח' הגיבורים 78, טל' 06-324822 כפר סבא: קיי. אפ. קיי. מוטורס בע"מ, רח' טשרניחובסקי 24, טל' 09-986023 ◄ עכו דרום: רועי סוכנויות רכב קאיה מוטורס בע"מ, רח' בולטימור איזור התעשיה, טל' 04-9818866



על שני גלגלים ובלי בעיות חנייה, החיים מקבלים קצב אחר לגמרי • צילום: ראובן קסטרו

ירדתי מפנדה, עליתי לטוסטוס

אריה אבלטוני

"בסוף ירדת לטוסטוס", אומר לי אורי השכן ממול בדרך חזרה מהמכולת. עשיתי עצמי לא שומע. "בסוף ירדת לטוסטוס", הוא לא הירפה. החיוך על הפנים שלו אמר שהוא מבין. המציאות קשה, להחזיק אוטו זה סיפור בכלל לא פשוט, אבל שלא אדאג, בטח יבואו ימים טובים יותר.

מאז שאני זוכר אותו, וזה הרבה שנים, אורי נוסע באוטובוסים. מאיפה הוא מוצא את הסבלנות לזה, רק הוא וכל האחרים שנוסעים באוטובוסים יודעים. חייכתי אליו ואמרתי: "לא, לא ירדתי לטוסטוס, עליתי לטוסטוס".

התכוונתי לכל מלה. הטוסטוס, סאן יאנג 50 סמ"ק, מודל 92', שחור, מבריק ומשוכלל, עלה לי יותר מהמכונית שמכרתי – פיאט פנדה ארומה 82'. עליה אפשר להגיד שפעם בחודש, אחרי השטיפה, היא אפילו נצצה לכמה שעות, עד שהפיח שב וכיסה אותה בשטיח של ליכלוך.

המימדים שלה היו מדהימים. גבוהה, קצרה, צרה מאוד – המכונית שהכי דומה לטוסטוס ולג'יפ גם יחד. למצוא איתה חניה, על המדרכה או על הכביש, היה קלי קלות. דלק היא לא אהבה לשתות. 40 שקל הספיקו לגמור איתה שבוע בלי לעשות חשבון לקילומטראז'. מחוץ לעיר היא בלעה בקושי ליטר ל־18 ק"מ, וזו למעשה הסיבה העיקרית שהעזתי לנסוע איתה כמעט לכל מקום בארץ, חוץ מאילת.

הפנדה היתה איטלקיה עם אופי. מהיום שקניתי אותה, לפני שלוש שנים, היו לה דרישות. כשנפגשנו לראשונה היו לה כתמי חלודה, רעשים מוזרים במנוע, ולא פחות חשוב – ברוורס היא סרבה לנסוע. מה שנקרא, "רכב עם הפנים לעתיד". רוצה לחנות? תצא ותדחוף אותי. לזכותה ייאמר שעם מימדיה הזעירים, היא נענתה ברצון לכל דחיפה, אחורה או קדימה. אבל למרות חסרונותיה, התיישבתי על המושב הקרוע שלה ואחרי סיבוב של מאה מטרים נדלקתי עליה, שילמתי ולקחתי.

אחרי שעה המוסכניק שלי צעק עלי שככה לא קונים אוטו, אבל שתה כוס מים קרים, נרגע ותיקן הכל ב־200 שקל. חודש אחר־כך, גם כדי להניע אותה היה צריך לדחוף, כי הסטרטר הלך. עוד 200 שקל. לא עברו חודשיים נוספים ובוקר אחד, כשבאמת מיהרתי, היא חשבה שאת החביתה שלא הספקתי לאכול בבית אני רוצה לבשל על מכסה המנוע שלה, ולכן סתמה לרדיאטור את האף והעלתה עשן. זה עלה לי במשאבת מים ורדיאטור – עוד 400 שקל. אחר כך היו לי שנה וחצי נפלאות עד שהלך הקלאץ'. עוד 300 שקל. באמצע הלכו שני צמיגים ונקרעו הכבלים של הגאז ומכסה המנוע לא נפתח, אבל את אלה סידרתי בעצמי, כי יש גבול למספר הפעמים שאדם מוכן להיפגש עם המוסכניק שלו בתקופה קצרה כזו.

ההפרש בין הוצאות האחזקה של איטלקיה מודל 82' לטוסטוס מודל 92', נע סביב 400 שקל בחודש, כ־5,000 שקל בשנה. אף אחד לא קונה בכסף הזה בית עם גינה, אבל מי שאין לו משכורת של מנכ"ל בנק, ימצא מה לעשות בו

היה בינינו, הפנדה ואני, מעין הסכם לא כתוב. מה שלא יהיה, היא לא נתקעת בדרך. את התקלות היא עושה ליד הבית, ליד העבודה, ליד הבסיס במילואים או ליד המוסך. בקיצור, היא נתנה לי להרגיש בטוח שאגיע לכל מקום, אבל לא בטוח שאחזור ממנו.

ספגתי לא מעט עלבונות בגללה. החמור שבהם היה דווקא במגרש החניה של "מעריב". "למה תמיד כשאני רואה אותך, מכסה המנוע שלך פתוח?", שאל אותי עמית־למקצוע בדיוק כשנכנס לגולף הנוצצת שקנה לפני חודש.

"סתם", עניתי, "אני בודק משהו". אבל כשהחזרתי את הפרצוף לתוך תא המנוע, הוספתי בלחש: "אם הייתי הבן של אבא שלך וחשבון הבנק שלו, בכלל לא הייתי יודע באיזה צד המנוע".

לפני חודש חבר שמע אותי מקטר עליה, והציע לי להחליף אותה בטוסטוס. "לא יהיו לך בעיות של פקקים, חניה, דלק, תיקונים", אמר. מניסיון אישי של 11 שנה על וספה, בעבר, ידעתי שהוא צודק, אבל התעקשתי לעשות את החשבון לפני שאחליט.

הפנדה עלתה לי 4,500 שקל, סחבה ממני עוד כ־2,000 שקל בעד תיקונים ושירתה אותי באמונה שלוש שנים. הדלק עלה בערך 200 שקל בחודש. הביטוח כ־180 שקל בחודש (כ־2,000 שקל בשנה, לא מקיף), הטסט 40 שקל בחודש (כ־500 בשנה). בסך הכל, הוצאות של בין 500 ל־600 שקל בחודש. החישוב אינו מתייחס לפחת משום שמדובר במכונית זולה וישנה מאוד. הגולף של ההוא מהפגישה בחניון, מאבד מערכו לפחות 500 שקל בחודש.

בדרך לבנק עוד התלבטתי, עד שראיתי את הטוסטוס עם השלט "למכירה – במצב מעולה". המחיר 3,700 שקל. 200 שקל יותר מהפנדה. עוד באותו יום מכרתי את המכונית למטורף אחר שעטף אותה בסרט ורוד ונתן אותה מתנה לחברה שלו. שעתיים אחר כך קניתי את הטוסטוס.

היום אני נוסע לאט, כי הטוסטוס לא מסכים ליותר מ־60 קמ"ש, אבל מגיע לכל מקום מהר כי מהפקקים ומהחניה – שכחתי. הטסט עולה לי כ־4 (ארבעה) שקלים בחודש (כ־50 שקל בשנה, כולל הבדיקה עצמה). בשביל התיקונים הראשונים כבר נפרדתי בדמעות מ־300 שקל, אבל הם אמורים להספיק לשנה־שנתיים הקרובות. נניח 40 שקל בחודש. הביטוח, נושא כאוב – כ־100 שקל בחודש (כ־1,200 שקל בשנה). שלושה עד ארבעה תידלוקים של 9 (תשעה) שקלים בחודש (יותר לא נכנס) – בערך 30 שקל. בסך הכל, פחות מ־200 שקל בחודש.

ההפרש בין הוצאות האחזקה של הפנדה לאלה של הטוסטוס – בערך 400 שקל בחודש, כ־5,000 שקל בשנה. אף אחד לא יקנה עם זה בית עם גינה, אבל מי שאין לו משכורת של מנכ"ל בנק, בטוח ימצא מה לעשות בכסף הזה.

פנטזיה יקרתי

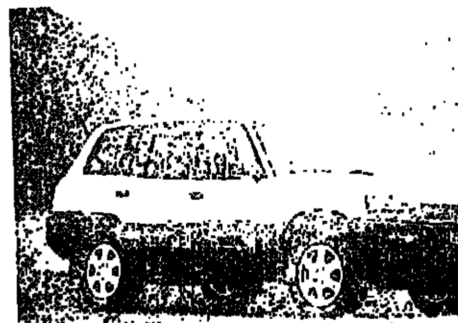
השוק הישראלי של רכבי ה־4X4, שנקראים גם כבישטח, הוא שוק של פנטזיה, תדמית ומחירים גבוהים. 80% מבעלי הרכב הללו יורדים לשטח רק פעם בכמה חודשים. אבל מדובר באופנה. ג'יפ זה אין. וכמו בחורות על עקבים גבוהים, מוכנים גם בעלי הכבישטח לויתורים כדי להישאר באופנה

א ל י י נ א י

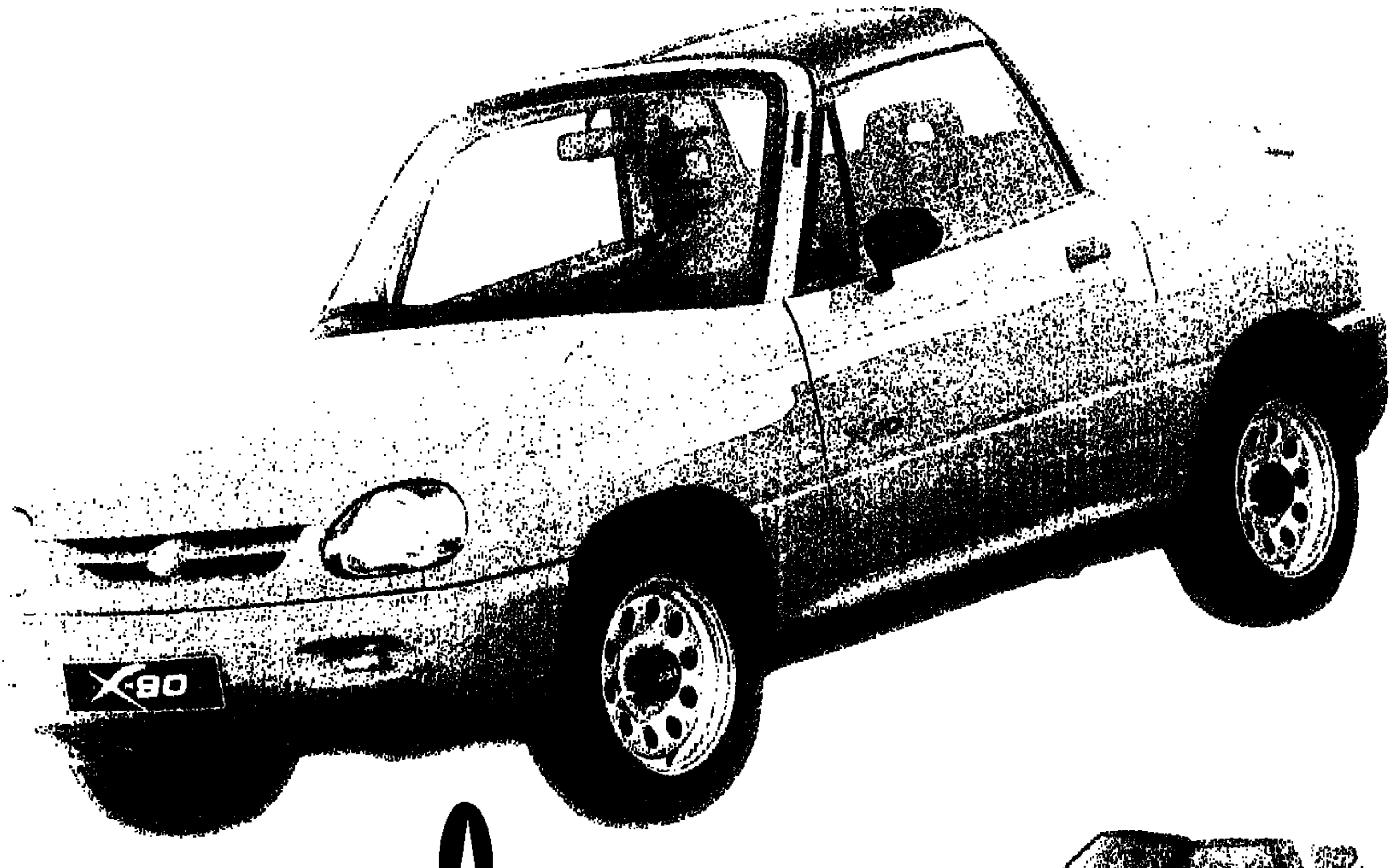
מצלמה מרחפת מעל דיונות החול האינסופיות של הסהרה. קולו של הקריין נשמע ברקע. הוא מתלונן: "אמא שלי רצתה שאהיה רופא. המורה שלי רצתה שאהיה עורך־דין. אשתי רצתה שאשאר בבית". הפסקה של שניה ואז רואים ג'יפ דוהר בדיונות. המצלמה מתקרבת אל הג'יפ והקריין מגלה "אז הנה אני", או, במלים אחרות, לקחתי את הג'יפ וברחתי מכולם אל החופש. מדובר בפרסומת למיצר־בישי פאג'רו, שמשודרת לעתים בערוצי הכבלים, בעיקר יורוס־פורט.

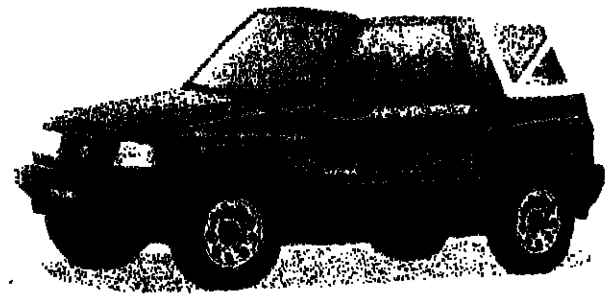
הסיכוי שאירופי מדושן, שצופה ביורוספורט, יסע אי פעם עם הג'יפ שלו במדבר סהרה, הוא כמובן אפסי. שם המשחק הוא פנטזיה. גם השוק המקומי של רכבי ה־4X4, שנקראים גם כבישטח, הוא שוק של פנטזיה ותדמית. 80% מבעלי הכבישטח נוסעים בשטח רק פעם בכמה חודשים, וגם אז מדובר לכל היותר בירידה קצרה לחוף הים או נסיעה מתונה בשביל עפר כבוש.

ניסן טראנו. לפי נתוני איגוד יבואני הרכב, היא היתה מכונית הכבישטח הנמכרת ביותר בישראל במחצית הראשונה של 95'



[illegible]. הנציגות הראשונות מתחילות להגיע





סוזוקי ויטרה וסוזוקי X-90. אחת כבר פה, אחת לא

פורד אקספלורר. בדרך לישראל

מיצובישי 6V. כבר כאן

ריינג'רובר. רוב הדגמים כבר בארץ

ה פופולריות של הכבישטה התחילה בגלל תקנות מס מעוותות, שהפכו כל כלי רכב שגבוה ב־175 ס"מ לרכב מוכר בנס, גם אם בפועל לא שימש לעבודה. התקנות שונו לאחרונה, אבל הפופולריות של הכבישטה במעט שלא נפגעה. עכשיו כבר מדובר באופנה. ג'יפ זה אין. וכמו בחורות על עקבים גבוהים, מוכנים גם בעלי הכבישטה למספר ויתורים כדי להיות באופנה. הכבישטה הם בדרך כלל גדולים ומסורבלים (בחלקם משולבת ההנעה הכפולה באופן קבוע). המחיר הוא צריכת דלק גדולה יותר וקושי בחניה.

הצד השני של המטבע כולל לא מעט יתרונות: הגובה נותן תצפית מצוינת מעל הגגות של המכוניות האחרות. הפקקים נהפכים לנסבלים יותר, היות שאפשר להשקיף רחוק, לפעמים אפילו עד לאור שבקצה הפקק. ההרגשה הכללית מאוד בטוחה ונינוחה, וזה מצרך יקר ערך בג'ונגל האספלט הישראלי.

היתרון הגדול, שכאמור לא מנוצל בדרך־כלל, הוא יכולת השטח. למרות שהכבישטה מיועדים בעיקר לנסיעת כביש ולמרות שהם צבועים בצבע מטאלי ועמוסים בשלל פינוקים חשמליים (נעילה מרכזית, חלונות חשמליים וכו') יש להם יכולת שטח משמעותית.

את ההוכחה החותכת סיפק ראלי הרי יהודה שהתקיים בתחילת אוגוסט. מסלולו עבר בחלקו האחרון בעליה קשה ותלולה במיוחד (מכיוון הכפר הערבי עין רפא לקיבוץ צובה). העליה היתה מכוסה בדרדרת של אבנים, רצופת בורות וחצויה בערוצים עמוקים. בקיצור, אתגר עבירות אמיתי. למרגלות העליה התייצבו כמעט כל סוגי רכבי ה־4X4 שנמכרים בארץ.

זה יכול היה להיות מבחן השוואתי ענק ומרוכז, אלמלא היו הבדלים משמעותיים ברמת הנהיגה שהפגינו המתחרים. ראשונים ניסו לטפס מספר ג'יפים אמריקניים, CJ7, CJ6 ודומיהם. היותר סטנדרטיים נתקעו מספר פעמים לאורך העליה, והשלימו את המשימה בקושי. במקרים אלה קבעה פחות המיומנות של הנהגים. הגורם המגביל היה המהלך הקצר של מתלי הג'יפים, שבמקרה של בורות או שינויים בפני הקרקע גרם לגלגל זה או אחר להימצא באוויר ולג'יפ כולו להיתקע (מכיוון שרובם לא מצוידים בנעילת דיפרנציאל רוחבית).

אחריהם העזו לטפס הג'יפים "העירוניים". עירוניים במרכאות, כיוון שבידיים הנכונות הוכיחו הכבישטה יכולת טיפוס מרשימה. אפשר היה לצפות שם בסוזוקי ויטארה, ג'יפ שנחשב ליאפי במובהק, מטפס בעליה כאילו היתה מישור. איסוזו טרופר, דיזל וגם בנזין, שעטו במעלה בלי לעצור, כמו גם ניסן טראנו קצר וגם ארוך ואפילו קיה ספורטאז' אחד. לעומת זאת, נתקע שם לנדרובר דיסקברי, אם כי את האשמה צריך להטיל על הנהג ולא על הג'יפ. כל מי שטיפס בחוסר נחישות ואומץ נאלץ לסגת לאחור, ולא משנה באיזה ג'יפ נהג.

בסוף המירוץ ניגשתי לאחד מבעלי האיסוזו. הכבישטה שלו, 180,000 ש"ח שווים, היה מכוסה בשכבה עבה של אבק ומעוטר גם בכמה שריטות. "לא חבל?" שאלתי אותו. "לא, לא חבל", הוא ענה מיד, "העיקר שאני נהניתי".

ע פי נתוני איגוד יבואני הרכב נמכרו בישראל במחצית הראשונה של 95' (ינואר עד יוני) 916 רכבי כבישטה. הנוכחות המרשימה והבולטת שלהם בכבישים, מטעה. מתברר שבפועל, תפס פלח שוק זה בתקופה האמורה רק 1.4% מכלל המכירות של כלי רכב בארץ (פרטיות ומסחריות מכל הסוגים). למרות הנתון הצנוע הזה מייחסים היבואנים חשיבות גדולה לרכבי הכבישטה, בעיקר בגלל התדמית האופנתית שלהם. הם מקווים שמשהו ממנה ידבק גם במכוניות הפרטיות הפשוטות שלהם.

הכבישטה הנמכר ביותר במחצית הראשונה של 95' הוא הניסן טראנו. 293 טראנואים נמכרו בתקופה זו, כלומר 32% מהשוק. הקלף החזק של הטראנו הוא המחיר. ניסן טראנו ארוך (שבעה מקומות ישיבה) עם מנוע בנפח 2.4 ליטר וכל השכלולים החשמליים האפשריים עולה כ־123 אלף ש"ח. איסוזו טרופר (V6, בנזין, אוטומטי) עולה כמעט 180 אלף ש"ח, לנדרובר דיסקברי עובר את ה־166 אלף ש"ח, ואילו מיצובישי פאג'רו חוצה את קו ה־200 אלף ש"ח.

החסרון היחסי של הטראנו הוא שניתן לרכוש אותו רק עם תיבת הילוכים ידנית. ההתלבטות בין סוגי הטראנו מצטמצמת בין שני אורכי מרכב, קצר (שלוש דלתות) או ארוך (חמש דלתות) ושני סוגי מנועים, בנזין (124 כ"ס) או דיזל (100 כ"ס). הגירסה הקצרה זולה אפילו יותר – 115 אלף ש"ח למנוע בנזין או 122 אלף ש"ח לדיזל.

את המקום השני בטבלת המכירות תופס כבישטה יפני אחר, האיסוזו טרופר. 145 טרופר נמכרו במחצית 1995, שהם 15.8% מהמכירות. הטרופר הוא אחד מרכבי הכבישטה הראשונים שיובאו לארץ, מה שנתן לו פור משמעותי על פני האחרים. הוא נמכר בגירסה אחת, גדולה וארוכה (שבעה מקומות ישיבה), ובשני מנועים: מנוע בנזין רב־עוצמה (שש בוכנות, נפח 3.1 ליטר, 177 כ"ס), שמחירו 179 אלף ש"ח. או מנוע דיזל ונפח שלושה ליטרים, 114 כ"ס), שמחירו 168 אלף ש"ח.

היבואן של הטרופר, U.M.I, משווק בארץ החל מהשנה גם את GM ג'ימי, שמחירו כ־155 אלף ש"ח. הג'ימי הוא כבישטה אמריקני שקרוב יותר במימדים, בגובה ובמתלים למכונית רגילה. הוא מצויד במנוע בנפח מרשים, 4.3 ליטר והספק מכובד, 195 כ"ס.

את המקום השלישי במכירות תפס המיצובישי פאג'רו (119 כלים, 13%). הפאג'רו מפורסם בעולם בזכות השתתפותו במרוצי משיטות המדבר, ובעיקר בראלי פאריס־דאקאר. הקשר בין הכלים שמשתתפים במירוץ לבין אלה שעומדים באולם התצוגה ברחוב המסגר הוא קלוש, ובכל זאת נהנה הפאג'רו מיתרון תדמיתי על פני רוב המתחרים. מחירו בהתאם: פאג'רו קצר (מנוע שלושה ליטרים, 181 כ"ס) – 162 אלף ש"ח. (מורכב במנוע משופר וחזק ב־30 כ"ס מזה שנמכר בשנה שעברה). פאג'רו ארוך (מנוע 3.5 ליטר, 208 כ"ס) עולה כ־203 אלף ש"ח. שני הדגמים מצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית.

את המקום הרביעי בטבלה תפסו הג'יפים של לנדרובר. יש לנקוט בהגדרה ג'יפים ולא במונח כבישטה, היות שחלק מדגמי הלנדרובר הם ג'יפים של ממש. הכוונה היא כמובן ללנדרובר דיפנדר. מדובר בג'יפ קלאסי רב־מוניטין, שמככב בצבאות רבים בעולם. הדיפנדר נמכר במספר סוגי מרכב (קצר שנקרא 90, ארוך – 110, המספר מציין את אורך בסיס הגלגלים באינצ'ים). הוא מצויד במנוע דיזל (2.5 ליטר, 111 כ"ס). המחירים מתחילים ב־125 אלף ש"ח לדיזל קצר עם גג נפתח מברזנט. אחיו המתורבת של הדיפנדר נקרא דיסקברי. גם הוא מצויד במנועי שמונה בוכנות, דיזל או בנזין בנפח ארבעה ליטרים והספק של 182 כ"ס.

מ קום חמישי שייך לחברת סוזוקי, שמוכרת שני דגמים: ויטארה, וסמוראי (90 נמכרו, 9.8%). הסמוראי הוא ג'יפ קטן וקל, בעל אמינות מופלגת וכושר עבירות מצוין. הוא מצויד במנוע 1.3 ליטר ומחירו כ־81 אלף ש"ח. האח האופנתי של הסמוראי הוא הוויטארה. הוויטארה נמכרת בארץ כבר מ־90' וזכאית לתואר הג'יפ היאפי הראשון.

לא לטעות. למרות התדמית היאפית ניחנת הוויטארה בכושר עבירות מצוין. היא נמכרת בגירסת מרכב קצר (שלוש דלתות) או ארוך (חמש דלתות). המחירים מתחילים ב־107 אלף ש"ח. לקראת ינואר 96' תגיע לארץ גירסה חדשה של הוויטארה, מצוידת במנוע שש בוכנות בנפח שני ליטר. המחיר יהיה גבוה, כנראה מעל 140 אלף ש"ח.

יבואנית סוזוקי, חברת מכשירי תנועה, מוכרת גם את ג'יפ סופה. מדובר בג'יפ ריינגלר אמריקני, שמורכב במפעלי נצרת. כאן כבר לא ימצאו לקוחות יאפים, אלא בעיקר אנשי עבודה, חברות אבטחה וכו'. מחיר הסופה 120,000 ש"ח, והוא מצויד במנוע עתיר ביצועים, נפח ארבעה ליטר והספק מירבי של 180 כ"ס. מנוע כמעט זהה מותקן בג'יפ גרנד שירוקי שמיובא על ידי מכשירי תנועה מארה"ב. הפעם, נוסק המחיר ל־221 אלף ש"ח. 30 גרנד שירוקי נמכרו בחצי השנה האחרונה.

כבישטה אמריקני נוסף שצפוי להגיע לקראת אוקטובר הוא הפורד אקספלורר. זהו הכבישטה הפופולרי ביותר בארה"ב. הוא מצויד במנוע שש בוכנות בנפח ארבעה ליטרים וצפוי לעלות לא פחות מ־186 אלף ש"ח.

יפניות לחולי הגה

ל מרות שמועות חוזרות ונשנות, הפורשה 911 עדיין לא מיובאת ארצה. גם לא פרארי ולא מכוניות ספורט אקזוטיות אחרות. אבל אם נרד ארבע־חמש דרגות במחיר וברמה, נגלה שחולי ההגה זכו השנה להיצע חסר תקדים של מכוניות ספורטיביות.

למרבה ההפתעה, שתי המכוניות הספורטיביות החשובות ביותר שהגיעו השנה הן יפניות: הסובארו אימפרזה GT טורבו, והמאזדה MX5 מיאטה.

לסיבות מאה ארצה של הסובארו GT טורבו דורשות הקדמה קצרה. בסובארו נדבקה בארץ תדמית של מכונית בסיסית, המונית, אמינה אבל עגלתית משהו. בעולם הרחב ידועה סובארו כמומחית בייצור מכוניות בפעולות הנעה (4X4). המכוניות האלה זוכות להצלחה באזורים מושלגים, בשווייץ למשל, והחלקים מסוימים של ארה"ב. כדי לחזק את התדמית משקיעה סובארו מיליוני דולרים במירוצי ראלי בינלאומיים, אבל בישראל החליט היבואנים למכור רק את הגירסות הבסיסיות, החלשות ובעלות הנעה קדמית בלבד.

ההחלטה היתה נבונה בזמנה. הישראלים קנו סובארו על סמך המחיר, האמינות, והמחיר שניתן להשיג במכירה כיד שניה. הגלגל התהפך בתחילת שנות התשעים. מיצובישי הגיעה לארץ והכתיבה סטנדרט חדש של מכוניות מאובזרות יותר: חלונות חשמליים, נעילה מרכזית וכו'. אחרי מיצובישי הגיעו הונדה, טויוטה, ניסן וכל השאר. הישראלים קצו בסובארו הבסיסית לבאודית, והיא צנחה מטה בסולם המכירות.

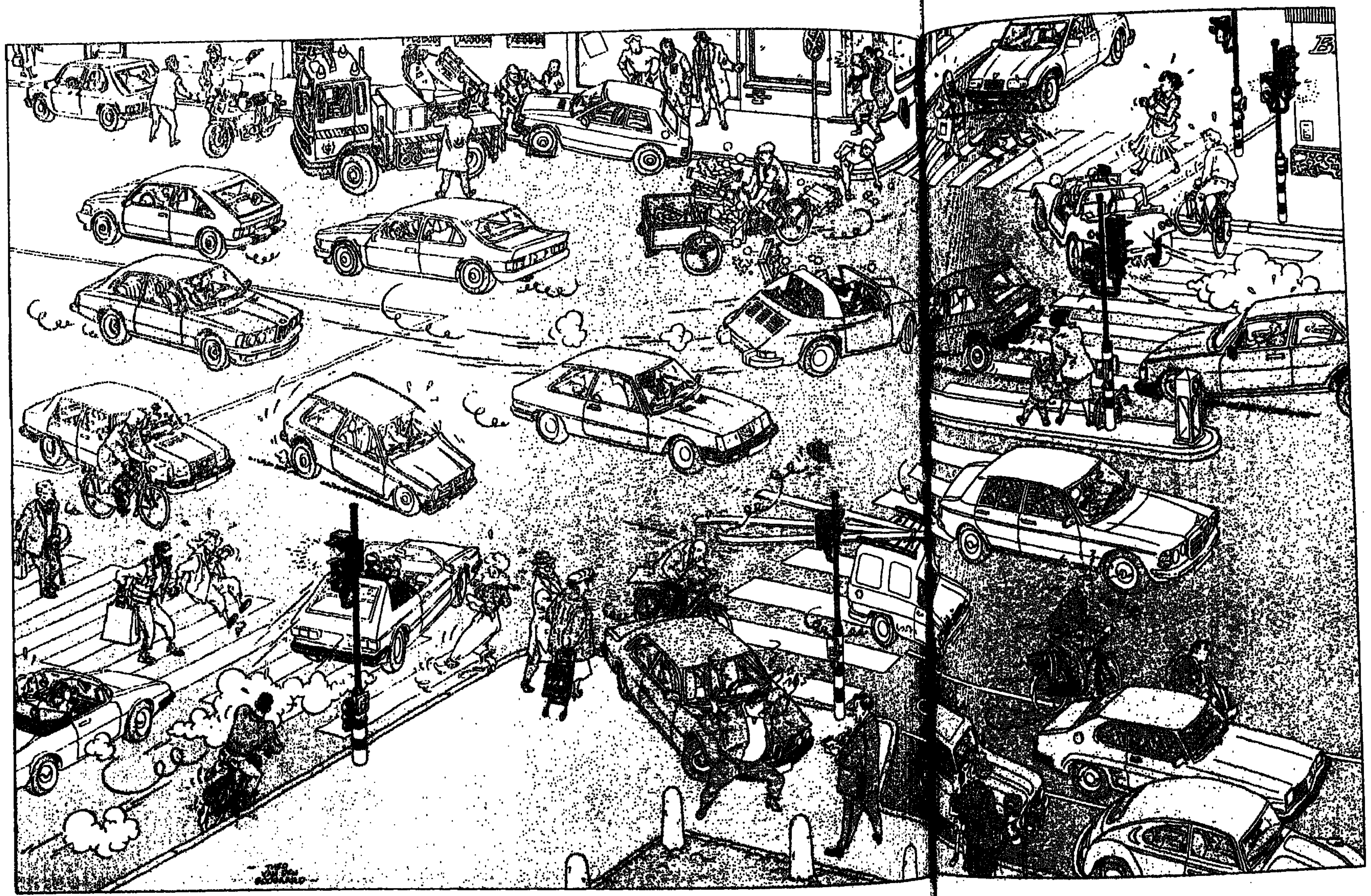
לפני כשנתיים השיקה סובארו דגם חדש, אימפרזה או גרנד־ליאונה, מתקדם ומשוכלל מהליאונה המיושנת. זה היה הזמן גם לשינוי תדמית. חשו שנכונה הוא למכור את סובארו כרכב מתקדם, איכותי, שמנצח במירוצי ראלי בעולם ובכך להצדיק מחיר גבוה הרבה יותר מקודמיו.

שחקן החיזוק בקמפיין הזה הוא דגם האימפרזה GT טורבו 4X4. מדובר במכונית בעלת מגדש טורבו שמקפיץ את ההספק המירבי שלה ל־211 כ"ס ממנוע בנפח שני ליטר בלבד. היא מזנקת ל־100 קמ"ש בפחות משמונה שניות, מהר יותר מגולף VR6 וב.מ.וו 325. אחיזת הכביש שלה ברמה גבוהה ביותר. המהירות המירבית היא 230 קמ"ש והמחיר: 135 אלף ש"ח.

דגם אחר, שחובבי נהיגה יחלו זמן רב לייבואו, הוא מאזדה MX5 שנקרא גם מאזדה מיאטה. ייבואו נדחה זמן רב. הסיבה הרשמית היתה חוסר התאמה לאקלים החם. חובבי מכוניות דבים התאמצו והביאו את המכונית בייבוא אישי. היבואן, חברת דלק מוטורס, התרשם מהביקוש, הבין שה־MX5 יכולה לתרום תדמיתית לשאר דגמי החברה והחל בייבוא.

ה־MX5 איננה מכונית ספורטיבית שמבוססת על מכונית רגילה, בשינויים של מנוע ומתלים, כמו מכוניות ספורטיביות רבות אחרות, כולל הסובארו שדובר בה קודם. היא מכונית ספורט מבטן ומלידה, שתוכננה ונבנתה מלכתחילה למטרה זו. ל־MX5 מנעת בהנעה אחורית, על ידי מנוע בנפח 1.8 ליטר והספק של 139 כ"ס. הזינוק ל־100 קמ"ש נמשך 8.7 שניות והמהירות המירבית היא כ־200 קמ"ש. אין לה תא מטען רציני, אין לה מושב נוסעים אחורי, אבל היא מספקת שפע של הנאה. היא נבנתה בהשראה של מכוניות ספורט אנגליות משנות השישים, הכוונה המקורית היתה ליצור מכונית ספורט מינימליסטית, בעלת גג נפתח, שתיתן לאנשים תחושה וביף במחיר זול יחסית. בדרך לארץ השתבשו מעט הכוונות.

השוק המקומי לא מסתפק בכיף ספורטיבי טהור ודורש גם פינוק ואיבזור. היבואן, בצדק מבחינתו, החליט להביא את הגירסה המאובזרת ביותר, שייקרה את המכונית והעמידה את מחירה על 131 אלף ש"ח.



אנחנו והעולם

האנגלים אדיבים, הגרמנים נהגים נפלאים, האיטלקים בכלל נולדו עם הגה ביד. כתבי מעריב בתורכיה ובפאריס, בלונדון וברומא, בבון ובז'נווה, חושבים הרבה דברים על הנהגים במדינות מהן הם מדווחים, אבל דבר אחד מאחד את כולם: הפחד הכי גדול, הם אומרים, זה לחזור לנהוג בכבישי המולדת

איטליה

העם שנולד עם הגה ביד

האיטלקים יוצאים מרחם אימם כשהם אוחזים בהגה קטן. כשהם מגיעים לגיל 16, גיל הטוסטוס הראשון, הם כבר מוכנים, מעשית, להשתתף בתחרויות פעלולים ורכיבת שטח. בנאפולי זה עוד קורה להם לפני 16, ונאפולי היא גם גם המקום שבו מגלים של כל קטנוע קטן, בניגוד גמור להוראות היצרן, יכולים לרכוב שלושה, ארבעה, וגם חמישה אנשים (אל תשאלו איך, צריך לראות).

בנאפולי מגלים גם שלא רק הכביש משמש את רוכבי הדו־גלגליים. בשעת דוחק ופקקים אפשר לראות שם טוסטוסים עמוסים בשלושה־ארבעה זאטוטים מקפצים במדרכות הסימטאות הצרות. כביש, מדרכה, כביש, ובין לבין מספיקים גם לצבוט ישבני תיירות. בגיל 18, הגיל המותר, ייבחנו הנהגים הצעירים מבחן תיאורטי ב"ברכות" עסיסיות לנשים עוברות ושובת על ידי אחיהם הגדולים, חלק בלתי נפרד מהווי הנהיגה כאן, ואז יורשו לעלות לכביש, לטבילת הסליד הראשונה.

אבל באיטליה יש הגיון בשיגעון, ומי שמשתלב בצורת הנהיגה האיטלקית, הגיע לגן העדן של האוחזים בהגה. אם אתה אוהב לנסוע מהר, זריז, בעל נהיגה ספורטיבית ואינסטינקטים בריאים, יתברך לך שאתה בחברה טובה. כולם כאן נוהגים ככה, גם הסבתות שיעקפו אותך ב 90 קמ"ש בעיר ו"יברכו" אותך באותו מרץ של נכדיהן. כמובן שהכל נעשה ברוח טובה ומותר לך להחזיר.

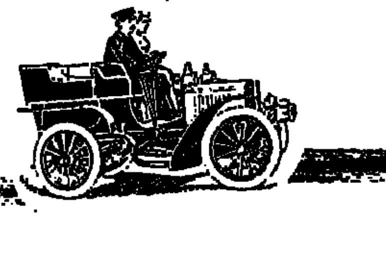
חוקי התנועה הגמישים עושים את הנהיגה באיטליה לחוויה. הרמזור האדום הוא לשיקולך בלבד, בתנאי שאין מכוניות אחרות בצומת, ואף אחד לא יאמר כלום אם תיסע כמה מטרים ב"אין כניסה" כדי לתפוס חנייה טובה. גם הקשוחים שיסמנו לכם לעצור בגלל עבירת תנועה יתגלו כשוטרים חביבים באם תדברו איתם אנגלית. לא בגלל שאתם תיירים, אלא בגלל שהם לא יידעו להשיב לכם שלא באיטלקית, ויעדיפו לפטור אתכם ב"לך, לך". בחורות צריכות רק לחייך כדי להגיע לאותה תוצאה.

בעולם המהיר והמודרני של ימינו, רק בישראל יש עדיין מי שחושבים ש"לנסוע לאט זה לנסוע בטוח". באירופה, יבשת עם תרבות נהיגה מפותחת, כבר מזמן לא חושבים כך. לכן לא מפתיע לראות איך ברומא, עיר עם שישה מיליון תושבים ומי יודע כמה תיירים, התנועה תמיד זורמת. תמיד מדהים מחדש לראות את נחיל המכוניות העצום של 8.00 בבוקר במרכז העיר מתנקז, נע, זורם ועובר בלא להשאיר חללים ומאחרים.

מפתיע עוד יותר לראות את סטטיסטיקת התאונות האיטלקית הממוצעת, הנמוכה מאוד בהשוואה לארצנו הקטנטונת. וקשה, בזמנים שבעיתונים מרווחות בכל יום שלוש תאונות טראגיות, שלא להתייחס למה שקורה בישראל. אני מודה ומתוודה שבכל פעם שאני נוהג בארץ, אני מת מפחד. נהגתי בהרבה מדינות, בהרבה מקומות. אבל אני נשבע שבשום מקום לא פחדתי כמו שאני מפחד בארץ הקודש שלנו. נהגים שחותכים נתיבים בלי לאותת ובלי להסתכל. נהגי סלאלום שחושבים שכביש פתח־תקווה הוא מסלול הגרנד פרי במונטה קרלו. נהגים שעוצרים בכביש מהיר כדי להוריד נוסע. נהגים שמאשימים בתאונות את הכביש, את המכוניות, את הממשלה – את כל העולם ורק לא את עצמם. וגם, כן, משרד תחבורה שמתייחס לכולנו כאל שיכורים מועדים ומשטרה שחושבת שצעצועים חדשים ומשוכללים ואוברדראפט בקנסות יפתרו את הבעיה.

הבעיה (העיקרית, לפחות) היא לא הכבישים, גם לא המכוניות. הבעיה היא אנחנו. האדיבות ותרבות הנהיגה שאין לנו מושג בהן, חוסר הזהירות, חוסר ההתחשבות. כן, והשמירה על הכללים. לעזאזל, תישמרו על הכללים!

רונן קוטלובסקי, רומא



בלגיה והולנד

חגורים, עם בובות מין

הבלגים, שעד לפני כמה שנים לא נדרשו כלל לעבור בחינות נהיגה, נחשבים עד היום לנהגים הגרועים ביותר במערב אירופה. אבל הם חגורים, וזה כבר משהו.

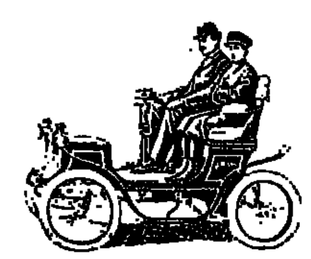
ממשלת בלגיה הגיעה מזמן למסקנה שבמדינת סעד מודרנית, תאונת דרכים היא אסון לקופת האוצר: פינוי, טיפול רפואי, אשפוז, דמי אבטלה, הכל על חשבון הציבור. מכיוון שנהיגה גרועה כבר חדרה לגֶנים של תושבי בלגיה, תקפה הממשלה את הבעיה מזוויות אחרות – מניעת תאונות.

בלגיה היתה המדינה הראשונה באירופה שחייבה לחגור חגורה לכל מרחק. כל כבישי המדינה מוארים בלילה, עובדה שהופכת את משימת ריקון שלפוחית השתן בפאתי האוטוסטראדה למשימה בלתי אפשרית. הטסט השנתי של המכוניות כל כך חמור, עד כי ענף כלכלי חדש נולד: יצוא מכוניות שנפסלו בטסט הבלגי, ובמדינות אחרות עדיין נחשבות "כחדשות". ועוד תקנות רבות שהורידו את היקף התאונות לרמה סבירה: 1660 הרוגים בשנה במדינה עם כמעט 5 מיליון כלי רכב.

הכי נחמד לנהוג בהולנד. ההולנדים הם שילוב מוצלח של המשמעת העצמית הגרמנית עם נטיות חברמניות שמבדילות בין טימטום מסוכן לעבירות קלות על החוק מלוות בקריצה.

כך למשל, הגבלת המהירות על האוטוסטראדות ההולנדיות, 130 קמ"ש, היא סעיף בחוק שאפילו השוטרים מתקשים לזכור איך הוא נראה. הכביש פתוח? אז תן גז.

בשנה שעברה נערך נסיון מעניין לפתוח את הפקקים בשעות העומס בכבישי הגישה לאמסטרדם. שני נתיבים הוקצו לכלי רכב שהסיעו מינימום שלושה אורחים. בעלי חנויות לבובות תצוגה לחלונות ראווה ומוכרי בובות מין, רשמו תוך שעות מפתיחת הכביש עליה מרהימה בהיקף ההכנסות. אלפי אורחים קנו בובות, הלבישו אותן בבגדים מתאימים, וביחד עם הנוסעים הקלאסיים האלה – לא מרכרים, לא זזים, לא מנדנדים – עלו על הנתיב המיועד למכוניות מרובות נוסעים.



אתם מגיעים לכפר נידח באמצע הלילה והרמזור אדום? אף אחד לא יתלונן אם תסתכלו טוב טוב ימינה ושמאלה, ואחרי שתוודאו שהכביש ריק, תעברו באדום. אבל הולנדי ממוצע שעושה את התרגיל הזה בלב כפר מנומנם, לא יחלום לחזור עליו בעיר. ובניגוד לגרמנים, ההולנדים מרבים לחייך, אולי בגלל שלמרות הכל, רמת הבטיחות בכבישי הולנד היא מהגבוהות באירופה: 1250 הרוגים בשנה עם למעלה מ־6 מיליון כלי רכב.

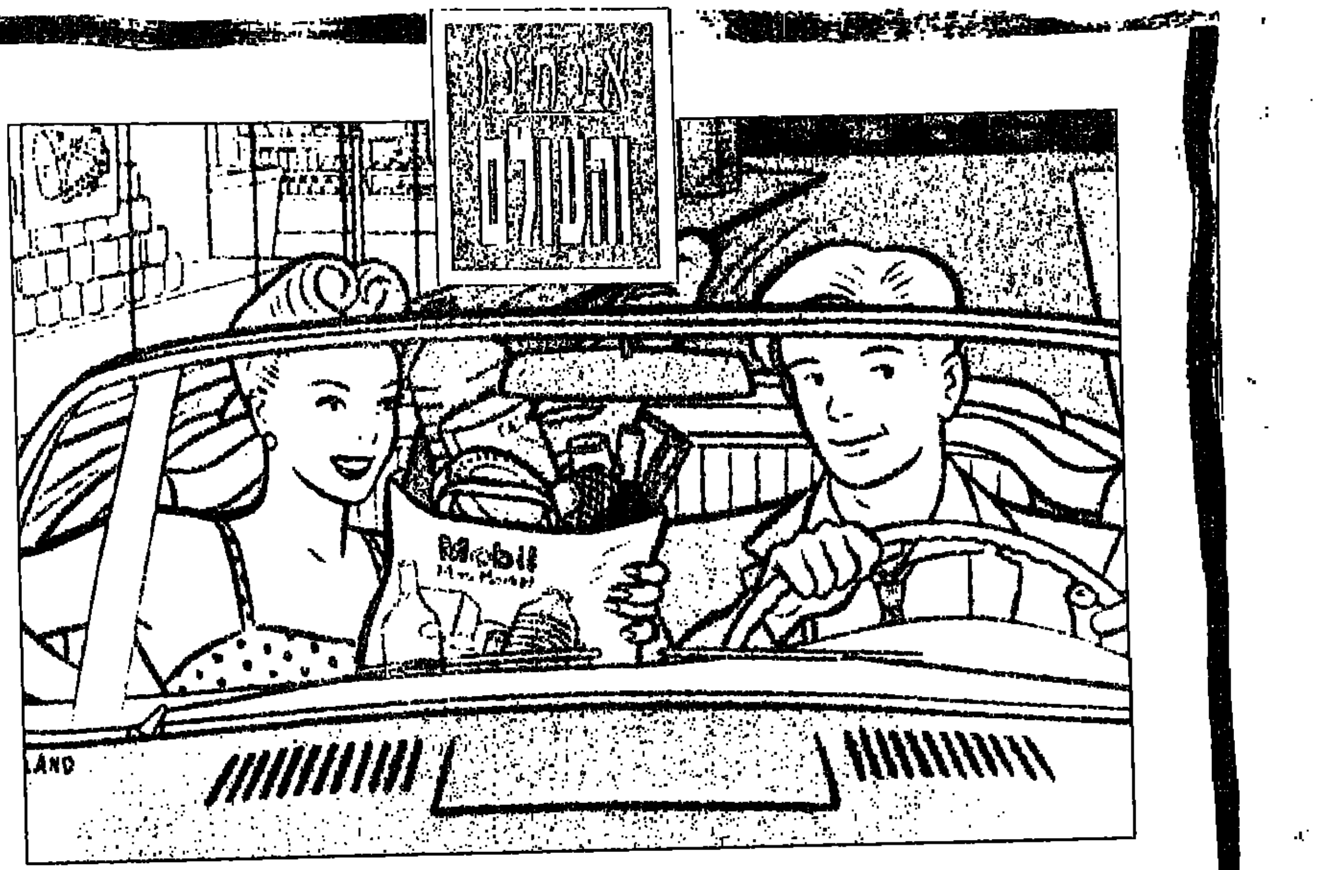
גד שמרון, בון

בריטניה

עולם הפוך, אבל מנומס

לא, הם לא מטורפים, הבריטים. אין שום דבר מוזר או דפוק אצלם בראש. כך הם היו תמיד, שמרנים מאוד, ומבחינתם מסורת זו מסורת והרגל זה הרגל, וגם אם העולם יעמוד על הראש וינפנף ברגליים הם לא ישנו כלום.

←



זה כך במידות המשקל (ליטרות ואונקיות ולא קילוגרמים), זה כך בטמפרטורות (פרנהייט ולא צלזיוס), וזה כך על הכביש (מיילים ולא קילומטרים). ובדיוק כמו שהם לא מסכימים להתאים את מידות הבגדים לשיטה הכלל־אירופית, הם לא מוכנים לשמוע על נהיגה בצד ימין.

ויש בזה הגיון, בריא אפילו ובכלל לא מעוות. הם הרי המציאו את המכוניות והיו, במשך שנים ארוכות, היצרנים הגדולים בעולם של כלי־רכב ממונעים. כתור אימפריה לשעבר הם גם הנחילו לעולם את מורשתם, שנשמרת בקפדנות עד היום כמעט בכל מדינה שהיתה פעם קולוניה בריטית. אוסטרליה והודו הן רק שתי דוגמאות למדינות שלמרות היותן עצמאיות, ממשיכות לדבוק בקפדנות בצד שמאל, ולא חושבות אפילו להחליף כיוון, בעיקר משום שהעסק מורכב ומסובך עד מאוד.

לנו, הלבנטינים שמגיעים לציוויליזיה, זה קצת קשה לעיכול, ובוודאי שמסבך את החיים. הרגע הראשון שבו נכנסים לאוטו "ההפוך" הוא הטראומטי מכולם: תמיד, וזה כלל, טועים ונכנסים לאוטו מהצד של הנוסע, מתוך הרגל ישראלי להיכנס מהדלת הקדמית השמאלית. גם מי שלא נוהג טועה ומוצא עצמו פתאום ליד ההגה.

אבל זו רק סמנטיקה. הבעיות האמיתיות מתחילות מהרגע שמניעים. מוט ההילוכים נמצא משמאל לנהג, וצריך להתרגל להחליף מהלכים ביד שמאל. אחר־כך מסתבכים עם האיתות, ועם הערכת המרחק מהמכוניות הסמוכות עד שמצליחים, איכשהו, להשתלב בתנועה, שזו בדרך־כלל הבעיה הכי פעוטה בהתחשב באדיבות הבריטית הידועה.

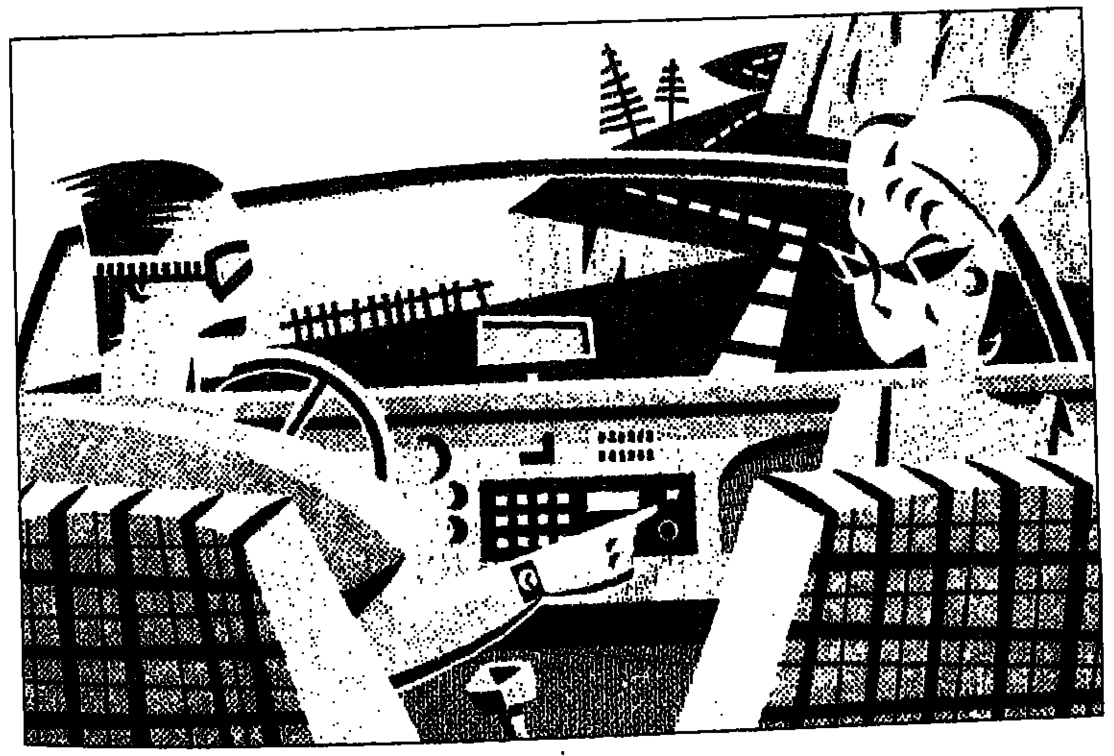
ואז, על הכביש, נכנס לתמונה המרכיב החשוב ביותר בנהיגה ההפוכה: הריכוז. בצד ימין אנחנו כבר עושים הכל כמתוך אינסטינקט, אבל בבריטניה הכל חדש, והפוך. השכל הישר אומר לעקוב אחר המכוניות שלפניך ולנהוג כמותן, בתקווה שלא מדובר בצעיר שיכור.

כדאי מאוד להיזהר בפניות (הפניה שמאלה היא הקצרה, ימינה הארוכה), וגם ב־ROUNDABOUT, אותן מיני־כיכרות המוכרות היטב לכל מי שנהג אי־פעם בבריטניה. זכות הקדימה מותרת למי שנמצא בכיכר, כלומר מי שבא מימין, ורוב התאונות – בעיקר של נהגים חדשים – קורות בקטע הזה. צריך גם לזכור, בעיקר בכביש רב־מסלולי, שהעקיפה היא במסלול הימני (והמסלול השמאלי הוא האיטי), וגם שהמהירות נמדדת במיילים, והיא לא כל־כך איטית כמו שנדמה במבט ראשון (מייל = 1.6 ק"מ).

יש גם דברים קלים, כמו השילוט בכבישים שזהה לארץ (ולכל מקום אחר בעולם). השוני הוא בחניה, וצריך להיזהר שלא לחנות על שני קוים צהובים, כי אז מוסיפים קנס גדול במקרה הטוב וסינדול או גרירה במקרה הרע. כדאי גם להימנע מכניסה לרחובות צרים – בעיקר לנהגים חדשים בבריטניה – כי הנהיגה בהם דורשת תמרון רב, בגלל הכלל המוכר והידוע: ככל שהרחוב צר יותר מותרת בו הנהיגה בשני הכיוונים ומותר לחנות בו משני הצדדים, וככל שהכביש רחב יותר הוא חד־כיווני ואסור לחנות בו בכלל...

בקיצור, צריך לשים־לב, כל הזמן, ולזכור שהכל הפוך. זה נכון שכולם טועים, רק שהמשטרה בבריטניה לא כל־כך אוהבת לשמוע תירוצים. בממלכה המאוחדת, שלא כמו בארץ, מחמירים מאוד על עבירות תנועה, ובעיקר על נהיגה במצב של שיכרות. עוד עבירה חמורה, וזו כבר אזהרה, היא אי־עצירה להולכי רגל במעבר חציה. חשוב לזכור שמעבר חציה מוטה כמעט תמרור "עצור", ולנו, המורגלים בצד ימין, יש בזה גם יתרון: את הטעויות אנחנו עושים לא רק ליד ההגה, אלא גם בתור הולכי־רגל, ולפחות מובטח לנו שלא נידרס על־ידי נהג מקומי אם הסתכלנו לכיוון הלא־נכון בעודנו חוצים את הכביש.

יואב לימור, לונדון



איזה כיף, ייקים בכביש

בני הצעיר, שלוש פלוס, צוחק בכל פעם שהוא שומע צפירה של מכונית. זה מצחיק אותו מהסיבה הפשוטה שמדובר בצליל נדיר ויוצא דופן במרקם הקולות של עולם התעבורה בגרמניה.

"איזה מטומטמים הגרמנים", אמר לי לאחרונה אחד מעובדי השגרירות, נציג טיפוסי של "מסורת הנהגים הפרועים של ארץ ישראל" שממשיך לנהוג בבון כאילו היה באחד מפקקי כביש החוף, "אתה יכול לחטוף התקף לב ברמזור, הירוק ייגמר, יהיה שוב אדום, ורק במחזור השני יצפצף מישהו בעדינות להזכיר לך שהאור התחלף".

הלוואי עלינו ה"טימטום" הזה.

במשאל שערכה לא מכבר נציבות האיחוד האירופי, הכתירו תושבי היבשת את הגרמנים כנהגים הטובים ביותר. אני לא יודע מה ההגדרה של "נהג טוב", אבל אם מדובר בבן אדם שמקבל על עצמו קוד התנהגות תרבותי מסויים, שיוצא מנקודת ההנחה שכבישים ומכוניות נועדו להעביר בני אדם ממקום אחד לשני במינימום זמן, הוצאות וסכנות, ובלי לחץ, הגרמנים הם באמת מספר 1.

כאשר נעצרת לפתע משאית בגלל תקלה טכנית וחוסמת נתיב תנועה, לא צריך להזעיק ניידת כדי להסדיר את זרימת המכוניות. הנהגים, שהשיגו רשיון אחרי קורס ארוך שלימד אותם כיצד מתנהגים (רק בישראל לא שמו לב לקשר שבין המילה נהיגה והתנהגות) על הכביש וכיצד מצייתים לחוקים, ולא רק כיצד לעבור את הטסט, מסתדרים לבד, ובלי צפירות וצעקות. החוק קובע כי במקרה כזה עובד עקרון הרוכסן ("ריצ'רץ'"): מכונית אחת מהנתיב הימני, אחת מהשמאלית וחוזר חלילה. כמה פשוט וכמה יעיל!

לעתים נדמה לנהג שבא מהאוריינט שהגרמנים הם טיפוסים מושלמים. פעם נתקעתי בפקק אדיר בכביש המהיר ליד קרלסרוהה. אחרי שעה של המתנה, הבחנתי בשביל חקלאי בצד הדרך. ביקשתי יפה מנהג המרצדס שעמד בנתיב הימני לזוז קצת, ירדתי לשוליים, חציתי את רצועת העשב, עליתי על הדרך החקלאית שהובילה אותי כעבור כמה מאות מטרים לכביש מקביל, והייתי מאושר על היחלצותי המוצלחת מהפקק. הסתכלתי במראה: כלום. אף אחד לא הבין מה אני עושה ולא ניסה לנסוע בעקבותי.

כמעט מיותר לציין שכשחזרתי אחרי כעשרה קילומטרים לאוטובאהן, שהתנועה עליו חזרה לשטוף, מצאתי עצמי מוקף בדיוק אותן מכוניות שהמתינו בשלווה בפקק, עשרה קילומטרים דרומה משם, כולל נהג המרצדס המנומס שהתפלא לפגוש אותי שוב...

גרמני ממוצע לא מבין מה יוצא דופן באופנוע שנתקע בפקק, ורוכבו עומד במקום, לא חולם לנצל את מידותיו הצרות של הכלי כדי להשתחל בין המכוניות ולברוח. החוק הרי קובע שדין אופנוע או קטנוע כדין כל כלי רכב אחר. זו גם הסיבה מדוע אין בגרמניה שליחים עצבניים רכובים על קטנועים, אלא רק סטודנטים חסונים שרוכבים על אופניים, חמושים בקסדה ובשרירי רגליים.

זוכרים את המשפט מהטירונות "יחס גורר יחס"? מכיוון שהרוב המכריע נוהגים כחוק, מתיר המחוקק לנערים בני 14 לעלות על טוסטוסים קלי מנוע, בלי שיעורים ובלי טסט. סתם כך, מתוך אמונה שמי שגדל בחברה שמכבדת את חוקי התנועה, יכול להשתלב בה בלי בעיות מיוחדות.

הכבישים הטובים, החינוך למשמעת וסדר, והמכוניות המתוחזקות היטב גורמים לעקומת ההרוגים בתאונות הדרכים לרדת כל הזמן. בגרמניה נעות עתה יותר מ־40 מיליון מכוניות פרטיות, ועוד כמה מיליוני משאיות, אוטובוסים ומוניות. בצרפת השכנה נעים על הכבישים רק 24 מיליון כלי רכב. מספר ההרוגים בשתי המדינות, כעשרת אלפים בשנה, שווה. אגב, ב־1970 נהרגו בשתי הגרמניות (שחיו אז מחולקות על ידי מסך ברזל) יותר מ־21 אלף הרוגים. "שיפור תשתית, התקדמות מרהימה בבטיחות כלי הרכב, אבל בעיקר חינוך הציבור הם שאחראים לירידה החדה במספר הנפגעים" אמר לי דובר של ADAC, מועדון המכוניות הגרמני. המועדון הזה, שמקדיש מאמצים רבים למלחמה

ומה לך לפחד?

כאשר אתה מוכר רכב

קל יותר למכור רכב במרכז מכרזים

◆ אתה קובע את המחיר.
◆ חסכון בזמן יקר.
◆ חסכון בהוצאות מכירה.
◆ תצוגה לפני קהל קונים רחב.
◆ הכנת רכב למכירה – נקיון יסודי.
◆ אחסנה במקום שמור לזמן המכירה.

שיטת המכרז נהוגה באירופה וארה"ב בה מוצגים כלי רכב עם פרטים כלליים של הרכב. ניתן להגיש הצעות מחיר לאחר שהרכב נבדק במקום ואו במכון בדיקה מורשה.

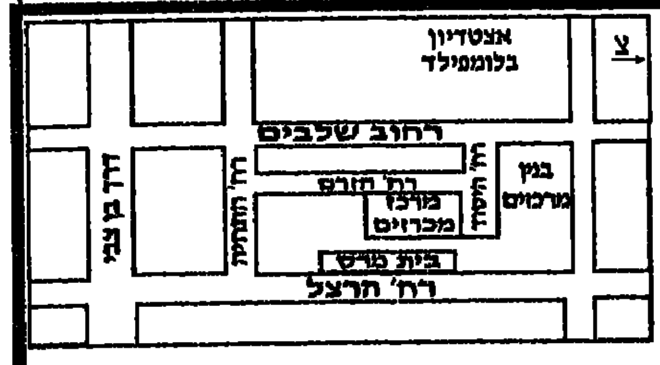
◆ מכרזים נערכים מידי שבוע בימים שני עד שישי
◆ מגוון רחב של מכוניות
◆ מכוניות פרטיות, מסחריות ומשאיות
◆ מכוניות מחברות, מפעלים, רשויות, חברות ביטוח, כינוס נכסים ופרטיות

נסה אותנו קודם

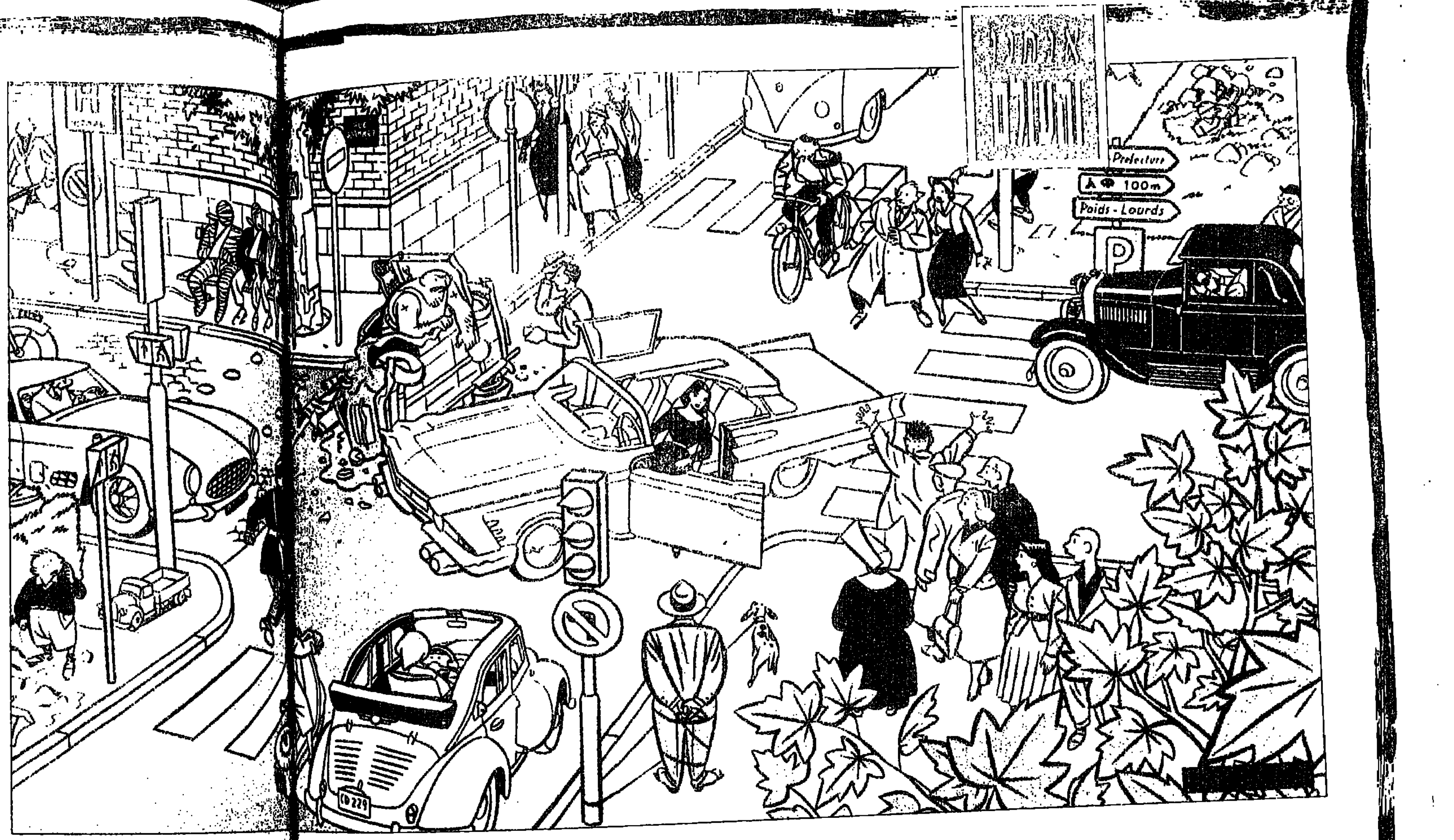
מרכז מכרזים

נירם חניונים בע"מ

שעות פתיחה: ב'-ה' 08.00 - 18.00, ו' ערבי חג 08.00 - 14.00



רח' היסוד 8 ת"א (ליד בנין מרכזים) ת.ד. 8049 מיקוד 61080
טל: 03-5182660, פקס: 03-5182907



בתאונות, מוביל את מחנה המתנגדים להגבלת המהירות באוטובאהנים של גרמניה. "נהג מיומן שנוסע עם פורשה משוכללת על אוטובאהן רחב ופתוח ב־200 קמ"ש, לא גורם ליותר תאונות. את המרץ שלו הוא מוציא שם, במקום שבנוי לכך, ולכן הוא יכבד ברוב המקרים את החוק, ובכביש רגיל ישמור על המהירות המקסימלית – 100 קמ"ש", אמר הרובר.

התלונה החמורה ביותר שיש לי כלפי הנהגים הגרמנים היא שהם חמוצי פנים, עובדה הבולטת יותר כאשר חוצים את הגבול לבלגיה ולהולנד השכנות.

גד שמרון, בון

מסתובבים במקום, אבל מהר

נהיגה בפאריס די משוגעת. נוסעים כאן במהירות עצומה. אמנם יש מכמונות בכמה כבישים מהירים, בעיקר לאורך הרציפים של הסיין, אבל מי שם לב למהירות? במקום ב־50 קמ"ש, טסים גם ב־150.

אבל לזכות הצרפתים אפשר לומר שהם נוהגים נכון. הם סבלנים, מתחשבים, לא מחליפים נתיבים כל רגע. הם יתנו לך להשתלב בתנועה כשאתה בא מדרך צדדית, והם יודעים לעצור. אם תיאלץ פתאום לסחוט את הבלמים, אין כמעט סיכוי שמישהו ייתקע בך מאחור. אבל שמירת מרחק? הצחקת אותם.

המיפגע השני הוא הכיכרות, בעיקר אטואל, "קיר המוות" של פאריס. נוסעים כאן בעיגול, אבל כל אחד אחר טייס אף-15. כל הזמן יוצאים ונכנסים כלי רכב למעגל. החוק מחייב אותך לתת זכות קדימה לכל מכונית שבאה מימין. אבל מה? שלא כמו בארץ, שגם בה יש חוק כזה, אין פה שלטי עצור, ולנהגים שמגיחים מהרחובות הצדדיים לכיוון הכיכר יש זכות קדימה. אתה פשוט צריך להתרגל להסתכל לכל רחוב קטן שאתה עובר, ואל האטואל מתנקזים 12 רחובות, כך שיש 12 נתיבים. אם מישהו רוצה לצאת מהנתיב הפנימי החוצה הוא יחתוך אותך בלי חשבון. הוא סומך עליך שתיתן לו. לפעמים זה יוצר פלונטר עצום. או בלי סיבה מיוחדת, לא כדאי להגיע במכונית לאטואל.

בכיכר הבסטיליה, ובעצם בכל כיכר עגולה, המצב דומה. בקונקורד זה טוב יותר מפני ששם יש רמזורים.

עצה: לא להגיע לאטואל, לשאטלה, לאופרה, לסנטייה ולרובע הלטיני בשעות העומס. אם אתם בשולי פאריס ורוצים להגיע לקצה אחר, כדאי להשתמש ב"פריפריק", כביש הטבעת שעוקף אותה. רק זיכרו לרדת ממנו ב"פורט" המתאים. עוד עצה: לא לנסוע אחרי אוטו זבל או משאית אחרת. בפאריס יש הרבה רחובות צרים ואם נתקעים, תשכחו מהמקומות שהוזמנו לצהריים ב"להיקופול".

חניה במרכז העיר בשעות העומס? לשכוח מזה! עדיף שתקחו מטרו, אוטובוס או מונית. יש חניונים ציבוריים, אבל הם די יקרים, 15 פרנק לשעה. אם רצחתם מישהו והשגתם מקום, רוצו מהר לפינת הרחוב. יש שם מכונה שמכניסים בה כסף והיא פולטת פתק מודפס שמאפשר לכם לחנות שעה וחצי. בכל פעם צריך לחדש את הפתק, שאם לא, ה"דודות במדים כחולים" יופיעו מיד וירביקו דו"ח.

בשום פנים לא להשאיר את האוטו באזורים הצהובים עם השלט "ליוורזון" (משלוח). אלה הם אזורי פריקה, טעינה וגם גרירה. בשולי פאריס לא גוררים, אבל במרכז גוררים והרבה. חוץ מאי הנעימות זה יעלה גם הרבה כסף. 500 פרנק גרירה, 230 פרנק דו"ח, וכל יום במגרש הגוררים – 50 פרנק.

הגיוס למשטרה הוא אחד האמצעים להילחם באבטלה, ולכן פאריס מלאה בשוטרים והם קפדניים ומטרידים. עוצרים אותך כמעט בכל צומת. מה עם המספר? מה עם חגורה? מה עם הרשיונות? עבירות תנועה עולות הרבה כסף. חצית קו הפרדה לבן? שלם 1.700 פרנק. עברת באור אדום? 2.000 פרנק סילוופלה. אין טעם להתווכח עם השוטר. הוא לא מוסמך לבטל דו"ח. אבל יודעים שתיירים שמקבלים דו"ח מחייכים ולא משלמים.

ועצה אחרונה – קחו את המטרו וסעו לשלום.

מרדכי חיימוביץ', פאריס

יש חוק יש סדר

שוויצים אדיבים, מנומסים, ורם קר זורם בעורקיהם. רובם אמידים, ונוהגים במכוניות חדישות ובטוחות. אין הרבה גרוטאות על הכבישים. השוויצי, כמו הישראלי, אוהב את מכוניתו. אומרים שהוא מטפל בה יותר מאשר באשתו. היא תמיד מצוחצחת ובוהקת. גם הכבישים במצב נפלא, והשילוט מצויין. בשולי הכבישים יש דרכים מיוחדות לרוכבי אופניים, וכעיים מסלולים מיוחדים לאוטובוסים ולמוניות.

למרבית השוויצים רפלקסים טובים ומהירים. הם מתרכזים בנהיגה ונוהגים לפי הכללים. אין פלא שמספר התאונות בשוויץ נמוך, יחסית. האורחים טוענים שמי שגורם לתאונות הם נהגים הבאים מצרפת הסמוכה. ידוע, הם אומרים בבוז קל, "שהצרפתים הם בין הנהגים הגרועים בעולם". כשהשוויצי רואה לפניו רכב עם מספר צרפתי, הוא נכנס לכוננות.

הנהג השוויצי האדיב תמיד נתן להולך רגל לעבור במעבר חציה. עד עכשיו הוא עשה זאת מתוך נימוס. מהשנה, יש בעניין חוק חדש, וגם קנס גבוה למי שמפר אותו. השוויצי המאופק נמנע מלהשתמש בצופר, ומעדיף לזרז את המכונית שלפניו בעזרת היבהוב באורות. אף נהג לא יעצור ברמזור וינסה להתחיל עם בחורה יפה במכונית הסמוכה. בתחבורה, כמו בכל שאר שטחי החיים, יש בשוויץ סדר.

בשוויץ הונהג שרות אוטובוסים ומוניות למאחרים בנשף, כדי שימנעו מלנהוג כשהם שתויים. בחגים יש קבוצות של מתנדבים פיכחים שמוכנים להסיע את הבליינים ולהביאם הביתה בשלום – בחינם.

דווקא בז'נווה, עיר עמוסה שהתנועה בה זורמת יפה, הנהגות האגרסיביות ביותר הן הנשים הצעירות. עצבניות וחסרות סבלנות וסובלנות, הן בשום פנים לא מניחות למכונית שלפניהן לעבור ממסלול למסלול, ותצפורנה אם היא תיסע לאט מדי לטעמן. אבל בשוויץ שום נהג לא יצעק "אשה – למטבח". רוב הנהגים הן נשים, והן הגועות בנהגים-גברים.

בעיר הכבירה ברן הנהיגה איטית. התושבים נעימים ונחמדים אבל הכל הולך שם כמו מתחת למים. אין מה לעשות, צריך להתאזר בסבלנות. בכבישים המהירים הרבה תחנות לתדלוק עם בתי קפה, מה שמעודד את הנוסעים לעצור ולנוח. ואם נתקעים, קל להתקשר למשטרה. בכל כמה קילומטרים יש פס בטחון בשולי הכביש, וטלפון-חירום ישיר למשטרת הדרכים שמגיעה מיד להציל את הנהג שמכוניתו נקלעה לבעיות.

מה שכן, צריך להיזהר בשוויץ מ"נהגי יום ראשון", אנשים מבוגרים שנכנסים למכוניותיהם רק בסופי השבוע, לטיולים, אחרי שכל השבוע הם נוסעים באוטובוס. המיומנות שלהם בנהיגה נמוכה ביותר, ונהגים מנוסים מיד מבחינים בהם ונזהרים מהם.

לנהג השוויצי עצבים חזקים, אבל בקיץ, כשחם, וברוב המכוניות אין מיזוג אוויר, הוא עלול לאבד אותם. בחורף הוא רווקא יודע לנהוג נהדר. בגשם ובשלג כולם מורידים מהירות ומדליקים אורות.

בתוך כל שוויצי שוכן "שוטר קטן" שבטוח שהמשטרה צריכה לדעת הכל. אם מכונית אחת תפגע במכונית שנייה בחניה, מיד יהיו אזרחים שיתנדבו לבוא למשטרה להעיד. זה עם של מלשינים, ותיירים, שרגילים לזה שלאיש לא אכפת מה קורה למכונית של האחר, צריכים להיזהר. אם תפגעו במכונית ותחשבו שאיש לא ראה, תופתעו. תמיד יושב מלשין תורן בחלון ממול.

השוויצי טיפוס מחושב. הוא ימנע מלצאת לדרך בשעות של עומס תנועה, ויטלפן למשטרת התנועה לברר מה המצב בכבישים. רבים מתושבי הערים מעדיפים לנסוע באוטובוסים שהם נוחים ומהירים. גברים רבים משאירים את המכונית במגרש חנייה מוסדר, ונוסעים לעבודה באוטובוס. גם הרכבות פופולריות, ובצדק. הן מצויינות.

מה שהכי מפחיד את הנהג השוויצי הוא האפשרות שהוא יפגע, בטעות כמובן, ברוכבי האופניים. מספרם הולך וגדל, ולא תמיד הם זהירים ומצייתים לכללים.

בסך הכל, מאוד נעים לנהוג בשוויץ, אבל מאוד לא נעים לבקר במוסך. מחירי התיקונים מגיעים לשמיים, וחברות הביטוח ממליצות לנהגים לפנות לכמה מוסכים, לבקש הצעות מחירים, ולהשוות. אגב, הנהגים הגרועים ביותר בארץ האלפים הם הדיפלומטים – כאשר הם משאירים בבית את הנהג הצמוד.

שרי דובר, ז'נווה

איך היה בפקק הבוקר?

תנועה בבנגקוק – פקקים, זיהום אוויר, כבישים – תופסת חלק נכבד מחייו של כל תאילנדי, בלי הבדלי מעמדות, מין או דת. יש כאן תחנות רדיו מיוחדות לריווחים על מצב התנועה, ואף הטלוויזיה עוזרת.

בנגקוק היא אחת הערים הפקוקות ביותר בעולם, וקולטת בכבישיה בכל יום כ־800 כלי־רכב חדשים. כשנכנסים שם למשרד בתחילת יום עבודה או סתם נפגשים, לא אומרים בוקר טוב אלא ישר שואלים: איך היו הפקקים הבוקר. כשמאחרים לפגישה או לעבודה אף אחד לא שואל למה. כולם יודעים מרוע. למאחרים כרוניים כמוני זה דווקא נוח מאוד.

אני חי בעיר כבר ארבע שנים, וגר במרחק נסיעה של 15 דקות מהמשרד (אלמלא היו פקקים). ביום עבודה רגיל אני עובר מרחק זה בכשעה וחצי. בימים עמוסים במיוחד – ויש הרבה כאלה – הנסיעה יכולה להימשך גם שלוש שעות. אומרים שאחד הפתרונות לפקקים כאן זה אופנוע, אז קניתי אחד, ובאמת הנסיעה לעבודה התקצרה. אבל מהר מאוד הבנתי שגם חיי עלולים להתקצר, מפני שלאופנועים אין כאן שום זכויות על הכביש, וגם זיהום האוויר נורא, במיוחד לאופנוען השואף ישירות את תוצרת המפלטים. לא סתם מסתובבים שוטרי התנועה בבנגקוק כשכיסוי לבן על פניהם.

מכרתי את האופנוע ועברתי לסירה. כן, סירה. זו עוד דרך מהירה יחסית להגיע לעבודה בלי פקקים. הצפיפות בסירות היא זו של קופסת סרדינים, אבל הסיבה שהפסקתי להשתמש בהן היא שהן שטות בתעלות ביוב. הריח הנורא והפחד שמא ישפריצו עלי טיפה קטלנית של נוזלים דחפו אותי לעבור לנסיעה באוטובוס.

אחד היתרונות של אוטובוס בעיר הזאת הוא שאם ממש ממהרים, אפשר לרדת באמצע ולקחת מונית־אופנוע, דבר מקובל מאוד. גם באוטובוסים לא החזקתי מעמד זמן רב, למרות שהם די מהירים בדרך־כלל, בגלל המסלולים המיוחדים רק להם. אבל הם תמיד עמוסים, וטובים הסיכויים שתעמדו, דחוסים, על רגליכם במשך שלוש שעות.

כיום אני נוסע לעבודה במיקרו־בס, סוג חדש ומשוכלל של אוטובוס. יושבים בו רק 15 איש והוא לא מעלה נוסעים בעמידה. יש בו טלוויזיה, טלפון, עיתונים וגם דיילת שאפשר לקנות ממנה משקה קל או כריך. הכרטיסים לאוטובוס זה ממוחשבים, ואפשר לשלם בעדם בכרטיס אשראי. נראה שאמשיך לנסוע במיקרו־בס עד שיסיימו להקים את המונוריייל – רכבת עילית שנבנית בימים אלה בבנגקוק בקצב מואץ ואמורה לפתור חלק מבעיות התנועה בעיר.

אלון מילר, בנגקוק

דורסים ונדרסים

לי סנרג'ק נהג במהירות גבוהה למדי מאוחר בערב, בפרבר באיסטנבול, בלוויית חברתו. הוא לא הבחין בארם שחצה את הכביש, נדרס אותו. את הנפגע, שאכאן סלצ'וק אומט, הכניס עלי למכוניתו ונהג במהירות לבית החולים. בדרכו, בנסיון לעקוף את הרכב שלפניו, התנגש במיניבוס ונפצע קשה. מכונית שעברה שם העבירה את שני הפצועים לביה"ח. עלי מת. האיש שהוא דרס אותו, מחלים.

תאונה אחת מרבות שדווחה בעתוני תורכיה בימים האחרונים. כמו בישראל, גם שם אין יום בלי תאונות. תמונות של מכוניות מתוצות על האוטוסטרדה, עם גוויות ופצועים, מוקרנות כמעט בכל יום בתריסר תחנות הטלוויזיה, בצירוף אזהרה לנהוג בזהירות. סיסמאות כגון "היזהרו ממפלצת התנועה", אפשר לראות בכל מקום.

אבל כעשרת אלפים איש נספים בכבישים בשנה. זהו אחד משיעורי התאונות הגבוהים בעולם, בהתחשב במספר האוכלוסים (60 מיליון) ובמספר כלי הרכב (6.5 מיליונים).

רוב תאונות הדרכים מתרחשות באוטוסטרדות. לא מגבילים מהירות, וכמעט שאין שם פיקוח. במשך חג דתי בן שבוע בראשית הקיץ, נהרגו 232 איש בכבישים, רובם בעת שהיו בדרכם לאחר מאתרי הנופש על חופי הים האגאי או התיכון.

הסיבה המרכזית לתאונות היא נהיגה פרועה והתעלמות מחוקי התנועה. התגובה הראשונה של אורח זר בעת נהיגה מנמל התעופה למלונו היא: "הנהגים התורכים מטורפים". אם לא די במהירות הגבוהה, הם גם עוקפים כלי רכב אחרים ללא התחשבות בתנאי הדרך ובסכנת התנגשות עם רכב המגיע מהכיוון השני. הם אינם מקפידים לציית לרמזורים. הם מנצלים את המחסור בשוטרי תנועה ואת חולשת האכיפה של החוק. ובמקום סבו חלש הפיקות, מציל השוחר מרו"ח וקנס.

כך ניתן למצוא ברחובות איסטנבול ובמקומות אחרים נהגים שלגמו אלכוהול, או צעירים הנוהגים בלי רשיון, ומכוניות ואפילו משאיות הנוסעות נגד כיוון התנועה.

למעט הרחובות הראשיים או השדרות, רוב רחובותיה של איסטנבול צרים וסתומים. אלה הם הרחובות הבטוחים ביותר, כי על המכוניות נכפית שם תנועה איטית, ואין להן אפשרות לעקוף. מצד שני, אפשר להיתקע ברחוב כזה למשך שעות.

הצעת חוק בפרלמנט הדנה בהתייחסות נוקשה יותר לנהגים עבריינים, כולל קנסות כבדים יותר, עומדת על סדר היום. רבים מקווים כי תתקבל לכשישוב הפרלמנט התורכי מפגרת הקיץ שלו.

אבל כשמרבית הנהגים רגילים לתוהו ובוהו הקיים, "אנרכיית התנועה", בלשון העתונים, וכשהנהיגה הפרועה נהפכת להרגל קבוע, תוהים כאן כיצד יוכל החוק החדש לחולל שינוי. כמובן, אם בכלל יימצאו מי שיאכפו אותו.

סם כהן, איסטנבול

CRIMESTOPPER

החברה האמריקאית המובילה בעולם בתחום מיגון הרכב

חברת מוצרי האבטחה האמר קאית CRIMESTOPPER הינה אחת היצרניות הגדולות והמובילות בעולם בתחום מערכות אבטחת הרכב אשר עומדות בתקני האיכות הגבוהים ביותר והערובה הטובה ביותר לטיב, לאיכות ולאמינות המערכות הינה מתן אחריות לכל החיים.

CRIMESTOPPER מציעה את המיגוון הרחב ביותר של מערכות אזעקה הכוללים מאפייני ביטחון ונוחות למשתמש ולמתקין.
CRIMESTOPPER הינה החברה היחידה המציעה אזעקות מהבסיסית ועד המשוכללת ביותר עם רולינג קוד (אין אפשרות לפצח את קוד המערכת).

✔ הינו הטוב ביותר מסוגו בעולם השולט על עד שלושה רכבים. הביפר מזהיר על ביצוע פריצה ומזהה באיזה חלק מרכבך נעשה נסיון פריצה. מרחק קליטה 3 ק"מ

✔ כוללת בנוסף להגנת פתחים היקפית ואופציות נוחות רבות, אנטי רולינג קוד 4 ביליון קודים (אין אפשרות לפצח את קוד המערכת) 3 ניתוקים – הצתה, משאבת דלק וסטרטר בילדאין (חוטים לא מסומנים למניעת אפשרות פריצה).

✔ מהמתוחכמות בעולם (יציקת מתכת).

✔ ביחידה אחת.

מיובא ומשווק בלעדית ע"י

ש.פ. מערכות אזעקה ואלקטרוניקה בע"מ

הרצליה פיתוח - זכרון הסנדלר 3 טל' 09-567077 / 050-299845 / 052-538248 / 052-438147 / פקס' 03-6766097

אריה אפלטוני

האם הייתם קונים מהם מכונית משומשת?

בין 80 ל־100 אלף מכוניות בשנה מחליפות בארץ בעלים דרך מכרזים. זה כולל חברות ממשלתיות, ציבוריות ופרטיות שמחליפות את צי הרכב שלהן, וגם אנשי עסקים ששקעו בחובות וכנס הנכסים הצליח לשים יד על מכוניתם. האם כדאי לאדם פרטי לרכוש מכונית במכרז? מה באמת מתרחש במגרשי המכרזים? תחקיר וידע אישי

לפני קצת יותר משנה הלכתי לראות איך מוכרים את האופנוע של רוני ליבוביץ' במכרז. למרות שבאמת חשקתי בו, לא הגשתי הצעה משום שהייתי בטוח שאופנוע עם ייחוס והיסטוריה כמו שלו, ימכר בהרבה כסף. מוטוגוצי ז'ד נחשב לאופנוע לתפרנים, אבל במקרה זה הנחתי שרכב שהשתתף באורח פעיל ביותר מעשרים מעשי שוד בנק ולא איכזב באף אחד מהם, עד שנלכד בעזרת מסוק, חייב להיות יקר.

אולי משום שהמכרז נערך הרבה לאחר שהאופנובנק כבר התחיל לצייר את האיקסים על קיר תאו בכלא, ואולי משום שהעיתונים כבר מצאו גיבורים אחרים שיעשו להם כותרות, רק שישה צעירים טרחו להגיש את הצעות כדי לנסות קבל בעלות על האופנוע.

באחת בצהריים הגענו למשרד עורכי דין קטן, ליד העירייה. אחרי ששמעתי את ההצעות, דפקתי את המצח ברלת. אמנם עורכת הדין שניהלה את המכירה בשירות אחד הנושים של ליבוביץ' עשתה ככל יכולתה להגביה את המחיר, אבל גם כך נמכר האופנוע הכי מפורסם במדינה ב־10,000 שקל בלבד, וגם זה לאחר שהקונה רטן ש"שודדים" אותו והוא בכלל לא התכוון להוציא כל כך הרבה כסף. זה לא הפריע לו לפתוח כמה חודשים אחרי־כן בהליך לרישום המוטוגוצי שקנה בספר השיאים של גינס, בתור האופנוע שהשתתף בהכי הרבה מעשי שוד בעולם.

מהמכירה הזו למדתי שבמכרזים יש סיכוי לכל אחד, גם אם אין לו קשרים ומידע פנימי מוקדם. צריך רק אמונה וקצת כסף.

"בדרך כלל זה נכון", אומר השמאי אפרים מוהר, "אבל שמעתי גם על מכרזים 'תפורים', אם כי עורכי דין רציניים לא יעשו דברים כאלה".

השאלה האם מכרזים יכולים להיות "תפורים" נולדה מן הסתם, מתוך תחושת אכזבה של אנשים שלא זכו בהם, אף שהיו משוכנעים שהגישו הצעות עם סיכוי.

"במכרזים תמיד יש שמועות על 'תפורים'", אומר יוסי ישראלי מ"מרכז מכרזים" ביפו. "בכל מכרז יש אחד שזוכה, ועוד עשרה או יותר שלא זוכים. יש מיקרים שההפרש בין הצעת הזוכה לזו של אחר שלא זכה הוא חמישה שקלים, וברור שהמפסיד יוצא בהרגשה שהמכרז היה 'תפור'. אני הולך לראות הרבה מכרזים בכל מיני מקומות, ובחלקם יש קבוצות קבועות של זוכים, וזה בהחלט מעורר סימני שאלה.

"אפשר להסביר את העניין בכך שהזוכים הם אנשים שזה המקצוע שלהם, ודי להם במבט כדי לקבוע את מצבו הכללי של הרכב, ולכן אין להם בעיה לקחת סיכון ולהציע הצעות גבוהות מאלה של אדם פרטי, שמציע הצעות נמוכות מחשש שייפול".

■

בין 80 ל־100 אלף מכוניות בשנה מחליפות בעלים באמצעות מכרזים, מעריך השמאי מוהר. מספר זה כולל את המכוניות שנמכרות במכרזים של חברות ממשלתיות, ציבוריות ופרטיות, שמחליפות בכל כמה שנים את צי הרכב שלהן. מכוניות אחרות שייכות לאנשי עסקים או סתם הרפתקנים ששקעו בחובות, ולאחר שלא החזירו את הכספים שלוו, הצליח כונס הנכסים לשים יד על חלק מרכושם, והרכב בתוכו.

ישראלי מ"מרכז המכרזים" מספר שדרך המגרש שלו נמכרות בממוצע 60 מכוניות בשבוע, ע"י חברות ביטוח (וכלי רכב שנגנבו ונמצאו, או של חברות הביטוח עצמן), חברות שמחדשות את צי הרכב שלהן, וגם מכוניות שנמכרות בהליך של הוצאה לפועל. "יש מכוניות משנת 79' ועד לחדשות. לא מזמן נמכרו פה גולף VR6 ב־105 אלף שקל, וגם רנו 5 שנת 83' ב־2,000 שקל".

■

רוב האנשים שמחפשים מכונית משומשת, לא משקיעים מאמץ בחלק זה של השוק. חלקם, כאמור, משוכנעים שבמכרזים יש מספיק מקורבים שעושים "קומבינות", וממילא אין להם כל סיכוי לזכות. חלק אחר בטוח שרכב ש"מידרדר" עד כדי שיגיע למכרז, מצבו כל כך רע, שעדיף אוטובוס. היתר שואלים, במידה לא מבוטלת של צדק, למה הם צריכים את הכאב־ראש הזה, בתקופה ששוק המשומשות מוצף בכל כך הרבה מכוניות טובות. אבל מי שכן מוכן להשקיע זמן ומאמץ, יכול לגלות שאפשר לעשות עסקות בכלל לא רעות. עובדה, הרבה אנשים גם מתפרנסים מזה.

הליך מכירת רכב באמצעות מכרז פשוט למדי. נציג המוכרים או הכונס מפרסמים מודעה בעיתון, המכילה את פרטי הרכב כגון: דגם, שנת יצור, תוספות או פרטים אחרים (מזגן, גיר אוטומטי וכו'). הקונים צריכים להגיש את הצעותיהם עד לתאריך מסויים, כולל המחאה בנקאית או רגילה (לפי דרישת המוכר) בגובה של כ־10% מהצעת הרכישה. ביום המכרז פותחים את המעטפות עם ההצעות ומי שמגיש את ההצעה הגבוהה ביותר, יודע שהאוטו שלו.

בתחתית מודעת המכירה נכתב: הח"מ אינו מתחייב לקבל את ההצעה הגבוהה ביותר. וכן, הח"מ יהיה רשאי לנהל מו"מ עם כל המציעים, ביחד או לחוד.

"לפעמים ההצעה הגבוהה ביותר לא הגיעה בזמן או שהמציע לא העביר המחאה בנקאית כנדרש. במיקרים כאלה הכונס אינו חייב לתת את הרכב למי שהציע את הסכום הגבוה ביותר", מסביר עו"ד יוסף מסר, העוסק בתחום מסחרי אזרחי. "בכל מקרה, האינטרס של עוה"ד, ככונס, הוא למכור את הרכב בסכום הגבוה ביותר, ולכן ביום המכרז הוא יעשה סבב טלפונים למציעי ההצעות הגבוהות ביותר, או יזמן אותם, כדי לנסות להגביה את המחיר. למכירה כזו מצורפת חוות דעת של שמאי, ולכן עורך הדין יצטרך להסביר מדוע לא קיבל את ההצעה הגבוהה ביותר. מעבר לכך, אם מישהו ירצה לדעת מדוע ההצעה הגבוהה ביותר לא זכתה, הוא יכול ללכת לבית המשפט ולהציץ בתיק ההוצאה לפועל של המכרז, שמספרו מצויין במודעת המכירה של הרכב. זה לא עניין שאפשר להסתיר".

– יכול להיות שהמכרזים תפורים?

עו"ד מסר: "יש מכרזים של גופים גדולים, במחסנים של הוצאה לפועל, ושם עלולים להיות מכרזים 'תפורים' בין המדיעים עצמם. סוחרים שמגישים הצעות יכולים לעשות ביניהם מעין 'דילים' – אתה לא תתחרה בי על קבוצה מסויימת של כלי רכב, ואני לא אתחרה בך על קבוצה אחרת. כך הם יכולים לחלק ביניהם את הזכיות. כעו"ד, אעשה הכל כדי שרכב השווה הרבה כסף ימכר דרכי ולא דרך מחסן, כי אני יכול להביא תמורתו מחיר גבוה בהרבה".

■

עו"ד מסר חתום ככונס על מודעת מכירה של סיטרואן BX16 שנת 87', יד שישית. רכב כזה, גם אם יוצע למכירה רגילה, אם לא יהיה פרייאר שיידלק עליו, יימכר בהרבה פחות ממחיר המחירון. הדגם הזה, שנחטף כאן בהיסטריה בסוף שנות ה־80', נחשב ללא מבוקש, במיוחד כשהוא מוצע למכירה באמצעות כונס.

– עו"ד מסר, שווה לך בכלל להתעסק עם האוטו הזה?

"גם אם שווי הנכס יהיה 10 שקלים, הנושה רשאי לעמוד על כך שיקבל את תמורתו. הייתי מצפה שדווקא החייב הוא שימצא קונה במחיר גבוה יותר, וכך יקטין את חובו. אבל מנסיון שברוך כלל האינטרס של חייבים הוא להתחמק. יש שאפילו מוכרים את הרכב לצד שלישי, לעיתים במחיר מגוחך, לעיתים בלי העברת בעלות. לפעמים הקונה מעביר הלאה או מזייף את המסמכים ולא תמיד נתפס".

■

עו"ד המתמנה ככונס, מקבל בעבור המכירה אחוז מסויים, כפי שמחליט יו"ר ההוצאה לפועל. מגרש מכרזים מקבל בעד המכירה תשלום באופן שונה. "אנחנו גובים מהמוכר עמלה של 100 שקל על כל רכב, לא חשוב הסוג", מסביר ישראלי מ'מרכז מכרזים'. "אנחנו גם מפרסמים מודעה בכמה עיתונים. מי שבא לקנות, מתלווה אליו נציג שלנו כדי שיוכל לבדוק את הרכב. במכירה של הוצאה לפועל, אין אפשרות לבדוק את הרכב והוא נמכר במה שמכונה AS IS – כלומר כמו שהוא. אצלנו לא משכנעים את הקונה לרכוש את הרכב. נותנים את הנתונים המקסימליים שאפשר והקונה עושה את הבדיקות וההשוואות שלו. מבחינה זו, לאדם פרטי יש יתרון על סוחר, מפני שהסוחר חייב להציע מחיר נמוך בכמה אלפים טובים כדי שיוכל גם להרוויח על האוטו כשימכור אותו למישהו אחר".

כמו בכל קניה אחרת, גם כאן הכל עניין של מחיר. השמאי אפרים מוהר קובע שהצעת רכישה לרכב בהוצאה לפועל, שלא ניתן לבדוק אלא לראותו בלבד, צריכה להיות נמוכה בלפחות 30% מהמחירון, בתנאי שהוא נראה בסדר. "אפשר לקחת קצת סיכון ולשפוך על האוטו", מציע מוהר. "אם רואים הבדלים בגווני הצבע או שיש בפח כיפופים, ברור שהרכב עבר תאונה. אם הרכב מעל שנת 90' והצמיגים שלו שחוקים או חדשים, זה אומר שנסע הרבה, אם כי בר"כ אפשר לראות את הקילומטראז' דרך החלון".

הרבה אנשים בטוחים שרכב כזה יכול להגיע למכירה אפילו בלי מנוע. מוהר: "קורה שבעל רכב יודע שעומדים לעקל לו את האוטו, והוא מפרק חלקים כמו מצבר, רדיו וכו', אבל מנוע בדרך כלל לא, אם כי בהחלט יתכן שהמנוע יהיה גמור והתיקון יכול לעלות בין 2,500 ל־20 אלף שקל, תלוי בסוג הרכב. לרכב שנמכר מכונס מצורפת שמאות, ואני כשמאי מוריד אוטומטית 10% מהמחיר, משום שאני לא יכול לדעת מה מצבו המכאני. בנוסף, על כל פגם שאני רואה, אני מוריד מהמחיר, כך שזו יכולה להיות קניה לא רעה.

"רכב שנמכר במכרז מחברה, מחירו יכול לרדת בכ־30% ממחיר רכב פרטי. זו הסיבה שהרבה סוחרים קונים ואחר כך מצליחים למכור את האוטו במחיר כמעט מלא. בכל מקרה, לפני קניית רכב מחברה, צריך לבדוק היטב מי הבעלים ואם היו בעלים קודמים. רק אם רואים ברשיון הרכב, בסעיף 'בעלים קודמים' את הספרות 00, החברה המוכרת היא יד ראשונה. אם לא מראים לך רשיון, אל תתקרב לאוטו".

■

גם אם יש מן ההגזמה בהערכה כי מספר כלי הרכב שנמכרים במכרזים הוא בין 80 ל־100 אלף בשנה, בטוח שלא מעטים מהם נעים בכבישים. אם נפל לידיכם רכב כזה, בפעם הבא כשאתם עומדים ברמזור ומבחינים במישהו מסתכל עליכם במבט עצוב או כועס במיוחד, תחשבו על זה – אולי זה היה האוטו שלו, לפני שאיזה בנק שלח אליו את החבר'ה מההוצאה לפועל.

איך שלוש פעמים לא זכיתי במכרז

הפעם הראשונה שניגשתי למכרז לרכב היתה לפני כעשר שנים. הלכתי עם החבר שלי, גיל, לראות מכרז בחניה של מחסני ממ"ן ליד לוד, שם צברו ליכלוך מכוניות ואופנועים, בעיקר של הצבא והמשטרה. היתה לי אז וספה, ולכן הגשתי הצעה מגוחכת לגרוטאה של וספה משטרתית, לא לפני שריחמנו ביחד על השוטר שרכב עליה, כנטרם נהפכה לגוש מעוות של מנוע ומתכת. גיל נדלק על טוסטוס פיאג'ו מוזר, הד־מושבי, שהגיע משוויץ, כנראה בניסיון הברחה כושל.

עברו כמה ימים עד שנתבשרתי שלא זכיתי. גיל חזר הביתה מאושר וזקוף כטווס, עם הטוסטוס, והשוויץ: "שילמתי עליו 120 שקל".

לא ידענו מה לעשות בו, כי היה ברור שלעלות לכביש הוא לא יוכל, בגלל בעיות רישוי. העמדנו אותו במרפסת, שם הוא עבר את החורף עד שהחבר המושבניק שלנו מהערבה החליט לקחת אותו הביתה. אם לא יסע בכביש, אמרנו, לפחות יסע בשרות.

וכך היה. בתחילה הטוסטוס דהר בשדות, אחרי חודשיים הלך בשדות, אחרי עוד חודש הוא מת בשדות.

■

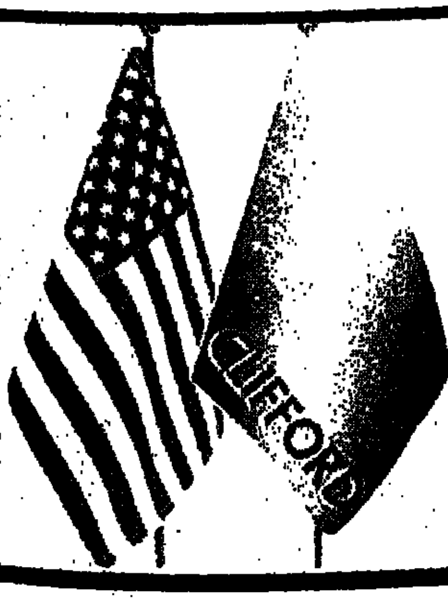
המכרז השני היה לפני חצי שנה. גולף ארומה, שנת 92', יד ראשונה, גנובה לשעבר, הוצעה למכירה ע"י חברת ביטוח. מחיר המחירון – כ־41 אלף שקל. מאחר שלא ידעתי מה מצבה המכאני ואם עברה תאונה, הצעתי 29 אלף. שוב לא זכיתי.

הפעם השלישית היתה לפני חודשיים. סוזוקי סוויפט לבנה, עם מזגן, שהוצעה למכירה ע"י כונס. באחת בצהריים (שוב אותה שעה), הלכתי עם זוגתי למשרד עורכי דין ברחוב נחמני. בחדר הקטן שבו התבצעה המכירה ישב עוד זוג עם חלום בעיניים, ושני צעירים בני 25, עם פלאפונים שלא הפסיקו לצלצל.

עוד אנחנו מחכים שיתחיל הטקס, וכבר אחד מהם מציע לי שני טרנזיטים כמעט חדשים בחצי מחיר, רנו 5 שנת 88' ב־15 אלף, ודייהטסו 89' ב־23 אלף. הסתכלתי לו בעיניים וידעתי שמאחד כזה אני לא קונה מכונית משומשת. אמרתי שאני רוצה רק סוזוקי.

במחירון הסוזוקי 90' היתה שווה 23 אלף. הייתי פחדן, אולי אפילו בונקריסט – הצעתי 11 אלף. אם האוטו עשה תאונה, זקוק לתיקון רציני ונרשמה בעברו בעלות של חברה, יהיה קשה למכור אותו בבוא העת, חשבתי.

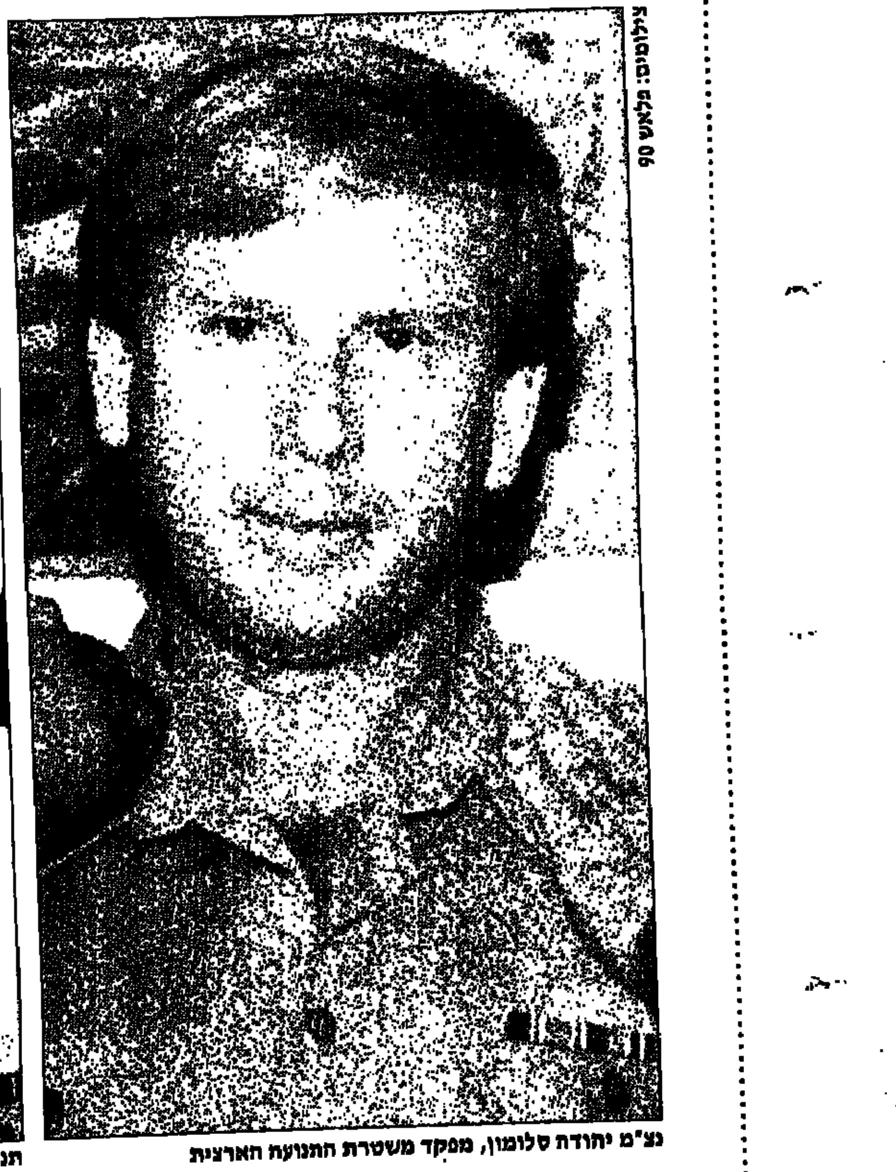
עורכת הדין הודיעה שיש לה שמאות של 18 אלף. זה לא כישר טובות. המכירה התחילה בהצעה של אחד הנוכחים, שעמדה על 13 אלף. תוך דקה הגיעו ל־17 אלף. בשבילי זה כבר היה מוגזם. החלפתי מבט מהיר עם זוגתי והתעופפנו משם, בלי אוטו.


האמריקאים בוטחים רק באלוהים וב...
CLIFFORD
אזעקה אמריקאית לרכב – האמינה בעולם
ועכשיו בישראל סדרת הקונספט עם השלט החכם
לפרטים נוספים: 5610145 או אצל המתקינים המורשים

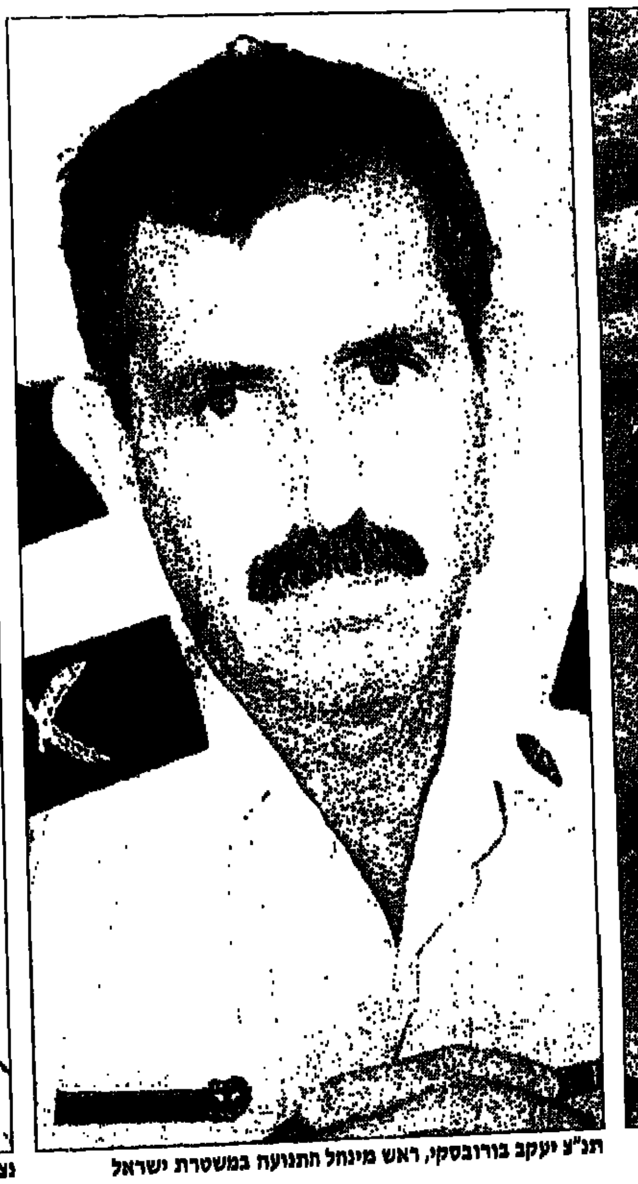
אוטו אחווה בע"מ
קובי ואיציק בוארון
תעשיות והתקנת מושבים לרכב.
* עיצוב ואיבזור רכב מסחרי לנוסעים.
* עיצוב ואיבזור מוניות.
* מושבים אידרואלים ואורטופדים לנהגים.
* ציפוי תקרות ודפנות הרכב.
* מושבים מתקפלים המאפשרים הפיכת כלי הרכב מסחרי לרכב דו שימושי.
ACHVA שירות ואמינות
המרכבה 5 א.ת. חולון 03-5581833-4

לפחות שני דו"חות בשנה לכל נהג

צילומים: פלאש 90



נצ"מ יהודה סלומון, מפקד משטרת התנועה הארצית



תנ"צ יעקב בורובסקי, ראש מינהל התנועה במשטרת ישראל

נצ"מ אודי אפרת, ראש מחלקת התנועה במטה הארצי

יעקב גלנטי

בתוך חמש שנים מתכוונת משטרת התנועה להעלות את מספר הדו"חות ממיליון לכשני מיליונים וחצי לשנה. בכבישים יסיירו כאלפיים שוטרים, לעומת 400 כיום. נצ"מ אפרת: המשטרה לא אחראית לתשתית, היא אחראית לאכיפה

כשנכנס מפקד משטרת התנועה הארצית, נצ"מ יהודה סלומון, לתפקידו החדש לפני כמה שבועות, הכריז "נירה בכל הכלים". אמר והתכוון. בתוך חמש שנים מתכוונת המשטרה להעלות את מספר דו"חות התנועה שהיא נותנת לנהגי ישראל, ממיליון לכשני מיליונים וחצי בשנה. אולי זה יקטין את מספר התאונות. "אנחנו נחכה לנהג הישראלי בכל המקומות שבהם נכשלו החינוך וההסברה", מבטיח ראש מינהל התנועה החדש במשטרת ישראל, תנ"צ יעקב בורובסקי.

בינתיים נמשך הקטל בכבישים. יותר מ־450 נהגים, נוסעים והולכי רגל, נהרגו מתחילת 95' והמספרים מתעדכנים בכל יום. "ההרגשה שלנו היא שבאיזשהו מקום, הציבור נהיה קצת אדיש לתופעה", אומר ראש מחלקת התנועה במטה הארצי, נצ"מ אודי אפרת, "אבל לנו אסור לוותר. זו בפירוש לא מלחמה סיזיפית ויש עוד הרבה מה לעשות".

מה, אם כן, מכינה המשטרה לחמש השנים הבאות בכבישים?

עד שנת 1999 יסיירו בכבישי ישראל כ־2,000 שוטרי תנועה (לעומת 400 כיום). ממעל ירחפו יותר מסוקים משטרתיים שיסייעו בהכוונת התנועה ובאכיפה. על הקרקע יצוידו השוטרים באמצעים רבים יותר למדידת מהירות ורווח בין מכוניות. יוצבו יותר מצלמות רמזור ומשטרת התנועה הארצית תתפרס בכל הכבישים הבינעירוניים, לעומת שליש מאותם כבישים, שבהם היא פרושה כיום. העלות – כ־650 מיליון שקלים.

"הוכח שהנוכחות שלנו בכבישים משפיעה על התנהגות הנהגים ולכן אנחנו עומדים להגדיל מאוד את נוכחותנו בהם", מכריז תנ"צ בורובסקי.

הגורם מס' 1 לתאונות בכבישי ישראל הוא סעיף "הפניות והסטיות" – 14.5% מן התאונות בשנת 94'. במקום השני, 13.7%, אי שמירת מרחק, ואחר־כך, לפי סדר יורד, אי ציות לתמרור עצור, התנהגות הולכי רגל, ואי מתן זכות קדימה. המהירות המופרזות נמצאת רק במקום השביעי.

– נצ"מ אפרת, רשמתם בשנת 94' 112,000 דו"חות על מהירות מופרזת. זאת למעשה העבירה שנגדה פעלתם בצורה הכי מאסיבית, למרות שהיא נמצאת רק במקום השביעי ברשימת הגורמים לתאונות.

"אין פה שום סתירה. מצאנו שהמהירות משמשת כגורם משני כמעט בכל התאונות. אם הולך רגל קופץ לכביש ונפגע, אז הסיבה לתאונה היא התנהגות הולך הרגל. אבל אם אותו נהג שפגע בו היה נוהג קצת יותר לאט, אולי לא היתה מתרחשת התאונה. לכן ניתנה הנחיה מקצועית לשוטרים לאכוף כמה שיותר את החוק בעבירות המהירות".

– רשמתם בשנת 94' כמיליון דו"חות. מהו אחוז העבירות שנגדן פעלתם, מתוך כלל העבירות שנעשות בכבישים?

"מעט מאוד. לדוגמה, מצלמות הרמזור שאנחנו מציבים בכבישים, מצלמות בממוצע [illegible] נהגים ביממה. לו היו מצלמות הפועלות [illegible] היממה בכל מקום אפשרי, היה יוצא [illegible] אדום עוברים 2,200,000 נהגים בשנה. [illegible] 94' רשמנו רק 38,000 דו"חות על עבירה זו".

– אינך חושב שאכיפה מוגברת [illegible] מתן פתרון קל לבעיה והטלת כל האחריות למצב על הנהג?

"תפקיד המשטרה הוא לטפל בפלח אחד [illegible] סוגיית תאונות הדרכים והוא האכיפה. [illegible] רט שלנו ובמסגרתו אנחנו משתדלים לע[illegible] את המירב. מנסיוננו עולה שהנהג הישראלי מתנהג אחרת על הכביש כאשר הוא רואה שוטר ואי לכך, אנחנו שואפים להציב מאות [illegible] שוטרים בכבישים ולאכוף את חוקי התנועה כמה שיותר".

אחת הבעיות הקשות שבהן נתקל הנהג הישראלי, יודעים גם במשטרה, היא התשתית. כבישי הארץ עמוסים בצורה בלתי נסבלת וכל שנה נוספות כ־100,000 מכוניות חדשות. התשתית לא עומדת בגידול ומי שנדפקים הם הנהגים. עומדים שעות בפקקים, מקללים, מתעצבנים, יוצאים מהכלים, ומגיעים לעבודה או הביתה סחוטים ומתוחים. למתח הזה יש השפעה גם על תאונות הדרכים.

"לשאול אותי מה לעשות עם הפקקים זה כמו לשאול אותי מה לעשות עם בעיית ה[illegible] בגידולי החסה", אומר נצ"מ אפרת, "המשטרה לא אחראית לתשתית, היא אחראית לאכיפה".

– בכל זאת?

"כל מה שיש לי לומר בנושא הוא דעתי הפרטית. קודם כל צריך לארגן בישראל מערך של הסעת המונים בתחבורה ציבורית, רכבות או אוטובוסים. בשביל ליצור מערך כזה יש להוזיל מאוד את השימוש בתחבורה הציבורית ולהפוך את הנסיעה בה לכדאית מבחינה כלכלית. היום, משתלם אפילו לנהג יחיד לנסוע מתל־אביב לירושלים במכוניתו הפרטית ולא באוטובוס". – מה בעניין כבישי אגרה או הגבלת נסיעה בימים מסוימים?

"שני הרעיונות הועלו בשלב כלשהו. כבישי אגרה ניתן להקים רק כאשר יש אלטרנטיבה. כיום אין שום כביש בישראל שיש לו אלטרנטיבה ולכן, כבישי אגרה יהיה אפשר להקים רק בכבישים חדשים שייסללו. להפוך את נתיבי איילון לכביש אגרה זה רעיון בלתי נסבל משום שנסיעה באותו כביש היא חלק מהשרות שמגיע לאזרח.

"עם רעיון הגבלת הנסיעה בימים מסוימים יש כמה בעיות. אני חושש שבשביל לעקוף את האיסור לנסוע ביום מסוים, משפחות יתחילו לרכוש שתי מכוניות. כמו כן יש בעיה אחת להטיל חוק ובעיה שניה לאכוף אותו. לדעתי, הרבה אזרחים יעברו על חוק כזה".

– לסיום, טענת שהמלחמה בתאונות אינה סיזיפית ובכל זאת המספרים רק הולכים וגדלים.

"הבעיה עם התאונות היא שקשה להצביע ולהראות כמה הצלחנו למנוע. למרות זאת, אני מרגיש שאנחנו מצליחים למנוע תאונות רבות, הרוגים ונפגעים. על אף הגידול במספר כלי הרכב, אנחנו מצליחים להקטין את מספר ההרוגים יחסית ל־100,000 תושבים, או ביחס למספר הקילומטרים שעושות המכוניות בישראל (נסועה) וגם זה הישג מסוים. עם זאת, המלחמה עוד ארוכה והיא לא תיגמר כל עוד יהיו הרוגים בכבישים".

קנסות יועלו לאלפיים ש"ח

הקנסות על עבירות תנועה חמורות יוגדלו עד 2,000 שקלים. כך החליטה ועדת השרים לעניין המלחמה בתאונות הדרכים. בקרוב יתכנסו הגורמים המקצועיים הכפופים לוועדה, כדי לקבוע על אילו עבירות יוטלו קנסות מירביים.

בינתיים, החליטה ועדת השרים כי הקנס המירבי כבר יוטל על נהגי משאיות, שייתפסו כשהם נוסעים בעומס יתר. "זו עבירה חמורה, הנעשית בזדון, שכל מה שעומד מאחוריה, הוא שיקולי רווח כלכליים", אומרים אנשי המטה הארצי. כיום, הקנס המירבי על עבירה זו עומד על 1,500 שקלים. כלומר, על עבירה חמורה כל כך, שמניעיה כלכליים, ישלמו בסך הכל עוד 500 ש"ח

במשטרה תומכים מאוד בהגדלת הקנסות. לדעתו של ראש מינהל התנועה, תנ"צ יעקב בורובסקי, הצעד הזה יתרום להרתעה. לדבריו, כיום משלמים הנהגים העבריינים כ־300 שקלים בממוצע על עבירות תנועה וזה לא מרתיע במידה מספקת.

כמה עבירות נפוצות והקנסות שמשלמים בגינן כיום:

- אי־נשיאת רשיונות – 105 שקלים.
- סטיה או פניה בלי איתות – 105 שקלים.
- עצירה בתמרור אין עצירה – 130 שקלים.
- חניה בחניית נכה – 165 שקלים.
- כניסה באין כניסה – 190 שקלים.
- מהירות מופרזת (עד 20 קמ"ש מעל למותר בעיר ועד 30 קמ"ש מעל למותר בכביש בינעירוני) – 270 שקלים.
- אי־עצירה לפני מסילת ברזל כאשר ניתן אות אזהרה – 270 שקלים.
- אי־ציות לתמרור עצור ואי־מתן זכות קדימה בצורה שאינה מסכנת – 270 שקלים.
- עקיפת רכב בצומת – 270 שקלים.
- מהירות מופרזת (מעל ל־30 קמ"ש יותר בדרך בינעירונית ומעל ל־20 קמ"ש יותר בדרך עירונית) – העמדה לדין.
- חציית צומת ברמזור אדום – העמדה לדין.
- נהיגה בגילופין – העמדה לדין.
- עקיפה בדרך לא פנויה – העמדה לדין.

"תחסכו לנו את זה"

כמאה אלף מתוך כמיליון הדו"חות של 94' נרשמו בגין אי־נשיאת רשיונות – רשיונות נהיגה, רשיונות הרכב, או טפסי הביטוח. "מדובר בדו"חות מיותרים ומטופשים", אומר נצ"מ אודי אפרת, "הרי כל פעם שאנחנו עוצרים נהג, הדבר הראשון שאנחנו מבקשים ממנו הוא להציג רשיונות. אז מה כל־כך קשה להתרגל לקחת את הרשיונות כשיוצאים מהבית? למאה אלף נהגים שנתפסו על עבירות שונות, נרשמו גם דו"חות על אי־נשיאת רשיונות. אני מבקש מציבור הנהגים – תחסכו את זה מאיתנו".

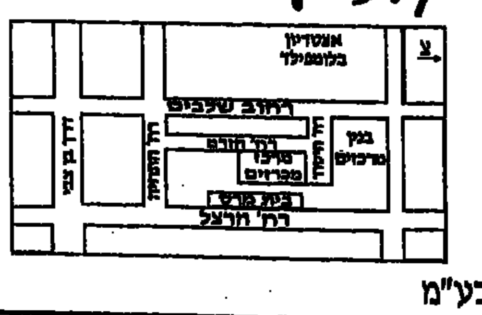
הזמנה

להציע הצעות לרכישת כלי רכב

במרכז מכרזים

- מכרזים מידי שבוע(בין הימים שני עד שישי)
- מגוון רחב של מכוניות
- מכוניות פרטיות, מסחריות, טנדרים,
- אמריקאיות, משאיות וכו'...
- מכוניות מחברות, רשויות, מפעלים
- פרטיים, חב' השכרה, חב' ביטוח
- הוצאה לפועל וכינוס נכסים.
- אפשרות לבדיקה במקום ו/או במכון מורשה.
- שירות אדיב ומקצועי.

נסה אותנו קודם



שעות פתיחה:
ב'-ה' 08.00 - 18.00
ו' ערבי חג 08.00 - 14.00

מרכז מכרזים

נירם חניונים בע"מ

רח' היסוד 8 ת"א(ליד בנין מרכזים) ת.ד. 8049 מיקוד 61080
טל: 03-5182660, פקס: 03-5182907

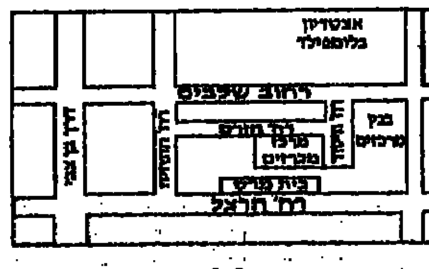
למה לך לסבול?

כאשר אתה מוכר רכב

קל יותר למכור רכב במרכז מכרזים

- אתה קובע את המחיר.
- חסכון בזמנך היקר.
- חסכון בהוצאות מכירה.
- תצוגת רכב לפני קונים רבים יותר.
- הכנת רכב למכירה בצורה הטובה ביותר נקי, בדוק ובמקום נגיש.
- אחסנה במקום שמור לזמן המכירה.
- שירותים נוספים.
- שירות אדיב ומקצועי.

מחירים מיוחדים למוסדות, גופים ציבוריים, רשויות חברות פרטיות, חברות ביטוח, השכרה.



מרכז מכרזים

יותר הצעות בפחות הוצאות
צלצל עכשיו ונגיע אליך לפגישה!

נירם חניונים בע"מ רח' היסוד 8 ת"א (ליד בנין מרכזים)
טל. 5182660, 5182765-03, פקס. 5182907-03

מערכות מיגון לרכב. המאצ'ו הישראלי אוהב אותן עם נוכחות. ווינקרים מהבהבים, דלתות ננעלות, חלונות עולים ויורדים, צופר מצפצף. זה עושה לו משהו

מי ישמור על האוטו שלי

חברות הביטוח צופות שעד סוף 95' "יגנבו בישראל 35 אלף מכוניות, 11 אלף יותר מאשר בתקופה המקבילה ב־94'. העובדה שהגנבים נעשים מתוחכמים יותר והמכוניות מושכות יותר, מזניקה את תעריפי הביטוח לשמיים, ומאלצת את בעל הרכב להרכיב מערכות מיגון חכמות ויקרות יותר. סקר שוק

יוסי חרסונסקי

שאלה האם גנבי הרכב נעשים מתוחכמים יותר, או שהמכוניות יקרות יותר, אינה משנה את הנתון הסטטיסטי: יותר ויותר כלי רכב נפרצים ונגנבים בישראל, עובדה שמאלצת את חברות הביטוח לא רק להניק תעריפים לשחקים אלא אף לדרוש מערכות מיגון חכמות ויקרות יותר.

המאצ'ו הישראלי אוהב אזעקות חכמות. הלחיצה בשלט, ווינקרים מהבהבים, דלתות ננעלות, חלונות עולים ויורדים, צופר מצפצף. זה משחק נחמד, וזה עושה עוד משהו ליפהפיה המבריקה שלו מלבד להגן עליה.

בחברות הביטוח צופים שעד סוף '95 יהיו לא פחות מ־35 אלף גניבות רכב. 11 אלף יותר מאשר בתקופה המקבילה בשנה שעברה. מגיפת הגניבות העלתה את רף דרישות המיגון. רוב המכוניות הנגנבות הולכות למשחטות וחוזרות כחלפים. לכן מכין עכשיו שר המשטרה הצעת חוק לחייב סימון כל חלק בר פירוק ברכב ורישומו.

מערכות ממוחשבות לאיתור כלי רכב גנובים עדיין לא נכנסו אצלנו להילוך שני. גם "איתורך" – פרוייקט שנמכר ע"י תדיראן ל"מוקד" חקירות רק בתחילת דרכו, ומעלה מכלול בעיות כצינעת הפרט, אכיפה (מי יטול על עצמו את הרדיפה אחרי הרכבים, ומה יקרה אם הרכב הגיע לשטחים) שמעכבות הפעלת המערכת.

בינתיים ממנן איגוד חברות הביטוח את "ירק תנועה", חברה משותפת לחברות הביטוח והמשטרה, שעוסקת אך ורק באיתור מכוניות גנובות.

לחברות הביטוח יש אינדיקציה שכלי רכב חדשים (בני שנה) המוגנים לפי הדרישות, המהווים כ־12% מהמכוניות בארץ, נגנבים פחות – רק 3% מסך הגניבות. 29% מכלל הגניבות הם של מכוניות בנות שנתיים עד ארבע, 33% מכלל הרכבים. 23% מהגניבות הם של מכוניות בנות חמש עד שבע, 22%, ובנות שמונה עד עשר, 25%.

■

מתברר שמערכות האזעקה המשוכללות של העידן האחרון מוכיחות את עצמן. אזעקה היא מערכת אתרעה המופעלת בעזרת גלאים ומנתקים המחוברים לצופר המכונית. אחרי שהיא נדרכת, המערכת אמורה להמשיך לפעול גם אם תנתק מהמצבר, באמצעות סוללת גיבוי עצמאית. כבל הוא מכילה יותר הגנות (ניתוקים, משבתי מנוע) – כך קשה לעקוף אותה.

היום כבר לא מדברים על סתם אזעקה, אלא על מערכת מיגון חכמה. הרב־בריח של פעם נראה פתטי.

בדרישות המיגון למכוניות חדשות שמצאתי בסעיף 4 א' של המדריך לביטוח רכב של "דור־לי", כתוב: "נדרשת מערכת אזעקה המגינה על כל הפתחים, המיכסים ושמשות הרכב, הכוללת ניתוק של לפחות שתיים מהמערכות: התנעה, הצתה ודלק, גלאי זעזועים, גלאי נפח או גלאי מיקרו, סירנה עצמאית מוגנת ע"י מעטה פלדה, או נעילת מכסה המנוע במנעול אלקטרו מגנטי, וסוללת גיבוי עצמי (ניקל קדמיום)".

זה לא אומר שהדרישה (המקסימלית) הזו מחייבת כל רכב, אבל חברות הביטוח מנסות לדרוש יותר אמצעים שימגנו מכוניות יקרות שמועדות לפורענות.

לכן, בסוכנויות להתקנת אזעקות חוככים ידיים בהנאה. בדרגות המיגון ניתן למנות בתחתית הדרישות את הרב־בריח או מנתק מנוע לרכב ששוויו עד 30 אלף ש"ח. בדרגה שניה – מערכת אזעקה פלוס סוללת גיבוי פלוס ניתוק הצתה פלוס גלאי זעזועים, נפח ודריכה (עד 50 אלף ש"ח). ובדרגה שלישית: כל הקודמים פלוס גלאי שטח, שלט חכם, אנטי סורק, נועל מכסה מנוע, נקרה עצמית וכמה שיותר ניתוקים ופינוקים. (50 אלף ש"ח ומעלה).

חברות מיגון פופולריות בארץ כיום הן קליפורד (אמינות גבוהה), קוברה, לייזר ליין, רנג'ר, סריו, סקורפיו, פירנה, ו־CRIME STOPPER האמריקאית, שיש בה רמת מיגון ואמינות גבוהים ביותר.

■

בין הגלאים של מערכות האזעקה שמור מקום מכובד לגלאי האקוסטי הותיק המפעיל הישנים רק לשמע צליל של שבירת שימשה. גלאי זעזועים – מתריע בכל הזזה־גרירה, מה שגורם לעיתים לשכנים לרטון (אך לעולם לא לתפוס את הגנב). הגלאי ניתן לכיוון, כדי שלא כל רוח חזק וגשם יפעילו את הסירנה.

גלאי נפח מפעיל אזעקה באמצעות עיניות הנמצאות בתוך הרכב. במערכת "קליפורד" הגלאים נמצאים ליד מעצור היד ולא חשופים בקידמת הרכב.

גלאי שטח בשיטת מיקרו: אין רואים את הגלאי (ללא עיניות בקדמת המכונית), והוא מגן על נפח המכונית. ברגע של חדירת של בעל חיים שרגלו על האדמה, המערכת תפעל – כדי למנוע אזעקות שווא.

היום נדרש ממערכת אזעקה טובה מצבר גיבוי עצמאי שיפעיל את האזעקה גם בשעה שהיא נותקה ממערכת החשמל במכונית. כשהאזעקה מופעלת, היא מנתקת או את ההצתה, ההתנעה (סטארטר) ברכב אוטומטי או מערכת הדלק: בדרך כלל מתנתקים שניים מהמרכיבים, התנעה ודלק. העניין קצת יותר מסובך בניתוק הצתה בהזרקת דלק.

דריכה פסיבית: מערכת הננעלת מעצמה ללא שימוש בשלט בעבור כ־40 שניות, מיועדת למי ששוכח לנעול. וזהי שיטה מסוכנת לבעל רכב שנוטה לשכוח את המפתחות בפנים. המערכת החכמה תדרוך את המכונית – בלי לנעול אותה, לטובת מי ששכח המפתחות בפנים. האזעקה מופעלת, אולם דלתות המכונית נשארות פתוחות.

מעטה מתכת: מכסה את בית האזעקה ונועד למנוע שבירתו. יש אפשרות לנעול אף מכסה מנוע, אך לדעת מומחי מיגון זה עלול לגרום בעיה, וכבר היו מקרים לא מעטים שנתקעו עם מכסה מנוע סגור, כשהמצבר נחלש.

בטחונית: מערכת ניתוק ההצתה הבנויה ממעטה מתכת בלתי ניתן לשבירה.

אנטי־סורק (סקאנר): מנגנון המבטיח שגנב המפעיל סורק אלקטרוני על רכבך – ינטוש ללא תוצאות. מדובר במחשב נפרד ומתוחכם המגלה נסיון לפריצת קוד המערכת באמצעות סקאנר (נורר תדרים אלקטרוני), ומבצע חסימה מיידית.

■

חברת "סבטון" מאשקלון פיתחה את דיפנדר, מערכת מיגון שאמורה למנוע מפורצים לנטרל אזעקות באמצעות סורק תדרים או רעש אלקטרו־מגנטי. בקרה ממוחשבת אף מונעת את אחת הצרות המטרידות במערכות מיגון – אזעקות שווא. טווח השלט של דיפנדר – 80 מטרים לעומת 35 במערכות אחרות.

חברת CRIME STOPPER מתל־אביב, יבואנית חדשה יחסית בשוק של מוצרי מיגון לרכב שנחשבים בין הטובים בארה"ב, טוענת לכמה מרכיבים בלעדיים כמו "אנטי חוטף קודים" לכל דרגות המיגון, סריקה אוטומטית לאיתור תקלות, הפעלה מיידית לאחר ניטרול שגוי ואופציות נוחות רבות, איתורית 4910־יו, *נעילת מכסה מנוע מהטובות בעולם ושלט מפתח.*

האם מערכת מיגון מורכבת אכן מבטיחה שרכבך לא ייגנב? רבים מהמתקינים יודעים ששום מערכת מיגון אינה עומדת בפני גנב מתוחכם, ש"עובר השתלמויות" בפיצוח כל מערכת מיגון חדשה. אבל אין ספק שככל שהמערכת מתוחכמת יותר, היא תרחיק אותו מהרכב. לא לכל גנב יש עצבים להתעסק עם מערכות מסובכות.

שכלולים: מערכות סורקות המונעות אזעקות סרק במקרה של לחצן לא נעול, חלון פתוח, מכסה מנוע לא סגור כראוי. המערכת מנתקת את הגלאי, ומאירה פנים לשכנים עצבנים שסובלים מאזעקות תכופות. ויש מערכות שמתקנות את עצמן – אחרי 40 שניות עד דקה, האזעקה נפסקת ונדרכת מחדש.

מחירים לדוגמה

● **דרגה נמוכה:** כולל שלט כפול, ניתוק הצתה או דלק, גלאי זעזועים. ללא גלאי נפח וללא מצבר גיבוי: 500 ש"ח ל"סריו", "סקורפיו" ו"לייזר ליין", כולל התקנה ומע"מ ב"רדיו הירקון". 540 ש"ח ל"פירנה" ברדיו "מילאנו". 399 ש"ח ל"סקורפיו" ב"אוטו דיפו" כולל התקנה. 499 ש"ח ל"דרגון" ב"אוטו דיפו".

● **דרגה בינונית:** עם גלאי נפח וזעזועים, מצבר גיבוי, דריכה וניתוקים, הגנה על כל הפתחים, אופציות לנעילה מרכזית, תיכנות בשלט ודריכה עצמית. 939 ש"ח ל"לייזר ליין" ב"רדיו עוזי", 950 ש"ח ב"רדיו הירקון" ל"סיריו". ב"רדיו מילאנו" יש "פירנה" ב־990 ש"ח. 1061 ש"ח לרנג'ר ב"רדיו מרס".

● **דרגה גבוהה:** סטנדרט הדרישות הגבוה של חברת הביטוח עם כל הגלאים, אנטי סקאן, סריקת תקלות עצמית, דריכה, ביטול חיישנים באמצעות שלט, שלט עם קוד משתנה, אימובלייזר (מרכיב חכם לניתוק מנוע) פלוס פינוקים (פתיחת תא מטען, מכסה מנוע, שער חשמלי). מ־1450 ש"ח למערכת "קליפורד" ב"אדי מערכות", ועד 2250 ש"ח למערכת עם סריקה אוטומטית חכמה של כל המערכות הממוחשבות לאיתור תקלות. 1250 ש"ח למערכת גולדליין של "קוברה" ב"נונסטופ סטריאו" בהרצליה, 1450 ש"ח ל"רנג'ר" ב"רדיו מרס".

ויש גם מערכות מיגון יוקרתיות, שאף מתכננות את כיסא הנהג, מתניעות רכב, סוגרות גג חשמלי, פותחות מכסה קרמי, דלת תא המטען ושער חשמלי בבית. אבל זה כבר יקפיץ את המחיר לשמיים.

BUSINESS CLASS
גזית ליסינג
אולם התצוגה היחיד בישראל למבחר מכוניות חדשות
בעסקים כמו בעסקים, זמן שווה כסף. במיוחד כשמדובר בקניית רכב. גזית הופכת את נושא קניית הרכב לדבר היעיל, הפשוט, המהיר והמהנה ביותר.
Business Class - אולם תצוגה חדש ומיוחד למכוניות מאפשר לך לבחור את מכוניתך החדשה שלך מתוך מגוון מרשים.
אתה בא לאולם התצוגה החדש של "גזית ליסינג" בת"א, בוחר לך רכב, מקבל אותו לפי דרישותיך וטעמך, מבטח אותו ו... מקבל את הרכב מיד. בעזרת היועצים המקצועיים של גזית כל עסקה תהיה תפורה לצרכיך ולאפשרויות שלך, והכל תחת קורת גג אחת. אם הרכב שבחרת אינו זמין מיידית, נעמיד לרשותך במחירים מוזלים רכב שכור של Budget עד אספקת הרכב המוזמן.
נכנסים עכשיו ל-Business Class של גזית ליסינג.
מקום אחד להחליט על מכונית
גזית ליסינג לרכב
דרך השלום 1, תל-אביב טל. 03-6968118, 04-621243